



OBČINA KOMEN

Številka: 007-0010/2021-7

Datum: 8. 12. 2021

OBČINA KOMEN OBČINSKI SVET

Zadeva: Predlog Odloka o občinskih cestah – druga obravnava

Obrazložitev:

Občinski svet je predlog Odloka o občinskih cestah obravnaval na 17. redni seji, dne 24.11.2021 in ga sprejel na prvi obravnavi. Sprejet je bil sklep, naj občinska uprava pri pripravi predloga odloka za drugo obravnava v največji možni meri upošteva pripombe in predloge podane na pristojnih delovnih telesih in na seji občinskega sveta.

Statutarno pravna komisija, je dne 22.11.2021 obravnavala predlog odloka ter podala sklep, da je predlog primeren za prvo obravnava s podanimi pripombami in predlogi.

Komisija je ob tem podala naslednje pripombe in predloge:

- Predlaga, da se v 1. odstavku **4. člena** doda »lokalne ceste v naseljih, ki imajo uveden ulični sistem se razvrsti v podkategoriji zbirne ceste LZ in krajevne ceste LK«.
- Predlaga spremembo 3. odstavka **9. člena**, ki naj se glasi tako: «Če občinske ceste ali njenega dela zaradi prostorskih, okoljevarstvenih, tehničnih ali ekonomskih razlogov, varstva kulturne dediščine, posebno težkih terenskih razmer ali drugih posebej utemeljenih razlogov (npr. urejanje skupnega prometnega prostora) ni mogoče projektirati z elementi, ki v celoti ustrezajo njenemu prometnemu pomenu in vrstam prometa, ki jim je namenjena, se lahko projektira s slabšimi elementi. Za vsa odstopanja se v postopku projektiranja izvede primerjava z rešitvami, skladnimi s predpisi s področja projektiranja cest, Predlagane rešitve, ki odstopajo od predpisanih s predpisi, ki urejajo projektiranje občinskih cest, mora upravljalec ceste posebej utemeljiti in s pisno izjavo presojevalca varnosti cest ali presojevalke varnosti cest izkazati, da je kljub projektiranju s slabšimi elementi zagotovljena varnost ceste. Predlagane rešitve odobri župan.»
- Predlaga še, da se v **11. členu** predlaganega odloka besedilo popravi tako, da se uskladi s 96. členom Zakona o cestah.
- V **31. členu** se v 3. odstavku besedo »vaško skupnost« zamenja z besedilom »pristojne vaške skupnosti ».

- V **32. členu** se v 4. odstavku doda v zadnjem stavku besedilo »katerih postavitve se odredi z delovnim nalogom upravljalca občinskih cest«.
- Opozori na napako v **33. členu** predlaganega odloka (sklic na 2. odstavek 35. člena, ki ne obstaja) ter predlaga, da občinska uprava preveri, na kaj se »soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor« nanašajo.

S strani pripravljavca je bilo ugotovljeno, da je v **33. členu** napaka. Sklic se nanaša na 35. člen in ne na 2. odstavek tega člena kot prvotno navedeno.

Pripravljavec gradiva je predloge in pripombe Statutarne pravne komisije pregledal. Ugotovljeno je bilo, da so vsi navedeni predlogi ter pripombe smiselni in so tako upoštevani v gradivu za drugo branje.

Odbor za gospodarstvo, okolje in prostor, je dne 22.11.2021 obravnaval predlog odloka ter sprejel sklep, da občinskemu svetu predlaga, da se 4. odstavek **29. člena** nadomesti z novim predlaganim odstavkom:

»Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša največ:

- pri lokalnih cestah 4 metre,
- pri javnih poteh 3 metre,
- pri občinskih kolesarskih poteh 2 metra,
- pri zbirni krajevni cesti 4 metre,
- pri krajevni cesti 4 metre. «

Naveden predlog odbora je s strani pripravljavca upoštevan v gradivu za drugo branje.

S strani občinskega svetnika Damjana Grmeka je bila na prvi obravnavni podana pripomba na 5. odstavek 3. člena odloka (besedilo naj bo bolj precizirano, navede naj se način reševanja neurejenih geodetsko/zemljiškoknjižnih razmerji, ki se nanašajo na občinske ceste), ter na drugi odstavek 27. člena Odloka, da ta ni v skladu z ustavo.

O podani pripombi je bil seznanjen pripravljavec predloga odloka ter povprašan za mnenje in obrazložitev. Podan je bil pisni odgovor in predlog, da 5. odstavek 3. člena ostane naveden tako kot predlagan v prvi obravnavi. Pove, da glede urejanja geodetsko še neurejenih občinskih cest je odločitev občine, Zakon o cestah pa problematiko obstoječih javnih poti rešuje s skrajšanim razlastitvenim postopkom.

Glede 2. odstavka 27. člena pa pripravljavec pojasni, da je naveden odstavek v predlogu odloka skladen z 19. členom Zakona o cestah. Skladno z 211. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2) se lastninska pravica na nepremičnini lahko trajno ali začasno obremeni s služnostjo v javno korist, v primeru da je to nujno potrebno za gradnjo omrežij in objektov GJI ali za njihovo nemoteno delovanje. Ustanovitev služnosti predlaga občina oziroma izvajalec javne službe.

Osebo ime in naziv zunanjega strokovnjaka ali firma in naslov pravne osebe, ki je sodelovala pri pripravi akta: STRUCTURA, gradbeno projektiranje, svetovanje in informatika d.o.o., Guido Modrijan, univ. dipl. inž. grad..

I. Besedilo členov

Besedilo členov je v prilogi (predlog odloka).

II. Obrazložitev

Postopek za sprejem odloka je določen v VI. Poglavju Poslovnika občinskega sveta Občine Komen (Uradni list RS 80/09, 39/14). Občinski svet razpravlja o predlogu odloka na dveh obravnavah. Pred začetkom druge obravnave mora predlagatelj pripraviti novo besedilo odloka, pri čemer na primeren način upošteva stališča in predloge iz prve obravnave oziroma jih utemeljeno zavrne.

V drugi obravnavi razpravlja občinski svet po vrstnem redu o vsakem členu predloga odloka. Ko občinski svet konča razpravo o posameznem členu, glasuje o predlogu odloka v celoti. V drugi obravnavi predloga odloka lahko člani sveta predlagajo spremembe in dopolnitve naslova in členov predloga odloka v obliki amandmaja.

Amandma mora biti predložen članom sveta v pisni obliki z obrazložitvijo najmanj tri dni pred dnevom, določenim za sejo sveta, na kateri bo obravnavan predlog odloka, h kateremu je predlagan amandma, ali na sami seji na kateri lahko predlaga amandma najmanj ena četrtnina vseh članov sveta.

Občinskemu svetu Občine Komen predlagam, da predlagani odlok obravnava in sprejme v drugi obravnavi.

Pripravil:
Denis Ostrouška
Višji svetovalec za promet in GJS



Mag. Erik Modic, župan



Priloge:

- Predlog besedila odloka za drugo obravnavo



**Občina Komen
Občinski svet
Komen 86
6223 Komen**

Številka:

Datum:

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Komen (Ur.l. RS 80/09, 39/14, 39/16) je občinski svet Občine Komen na svoji _____ seji, dne _____ sprejel naslednji

SKLEP

1.

Sprejme se Odlok o občinskih cestah v drugi obravnavi.

2.

Ta sklep velja takoj.

Mag. Erik Modic, župan

Obrazložitev po členih

1.člen

Prvi člen odloka določa vsebino odloka in področje, ki se z njim ureja.

2.člen

Posamezni izrazi uporabljeni v odloku imajo enak pomen, kot je določen z področno zakonodajo.

3.člen

V 3. členu odlok določa, kaj so občinske ceste kakšen je njihov namen, ter možnost pridobitve stvarne služnosti za gradnjo objektov gospodarske javne infrastrukture na občinskih cestah.

4. člen

V tem členu so določene kategorije občinskih cest in nekategorizirane ceste.

5. člen

Člen določa postopek kategorizacije občinskih cest.

6. člen

Določa kako se lahko na predlog spremeni kategorizacija občinskih cest.

7.člen

Določa kako in kdaj se lahko opusti občinska cesta ali del nje.

8.člen

Določa uporabo nekategoriziranih cest, ter možnost za njen prenos med občinske ceste.

9. člen

Člen določa upoštevanje predpisov o projektiranju javnih cest, ter kaj mora biti zajeto v projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinskih cest.

10. člen

Določa postopek pridobitve zemljišča skladno z veljavno zakonodajo, za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste.

11. člen

Člen določa kako je potrebno načrtovati, graditi in vzdrževati občinske ceste.

12. člen

Določa, da je za prometno signalizacijo odgovoren upravljalec občinskih cest. Upravljalec s soglasjem na predloge pravnih ali fizičnih oseb za postavitev turistične ali obvestilne signalizacije odloči s soglasjem.

13. člen

V tem členu je določeno, da je za gradnjo gospodarske javne infrastrukture možno graditi na način določenim s soglasjem upravljalca občinskih cest. V 2. odstavku člena pa je določeno v katerem primeru soglasje ni potrebno.

14. člen

Člen določa kdo krije stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni za nemoteno obratovanje občinske ceste.

15. člen

Člen določa rok in način za obveščanje pristojnega organa o posegih v ali ob cestnem telesu.

16. člen

Člen določa, da če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

17. člen

Člen določa upravljalca občinskih cest.

18. člen

V členu so določene naloge in pristojnosti upravljalca občinskih cest.

19. člen

Člen določa zagotavljanje sredstev v proračunu za graditev in investicijsko vzdrževanje občinskih cest. V 2. odstavku je določeno, da mora vzdrževalec občinskih cest za tekoče in prihodnje leto upravljalcu predlagati plan vzdrževanja občinskih cest.

20. člen

Člen določa, da je vzdrževanje občinskih javnih cest obvezna gospodarska javna služba lokalnega pomena, način izvajanja le te pa določi upravljalec občinskih cest.

21. člen

Določa, da za izvajanje javne gospodarske službe lahko pravni ali fizični osebi v skladu z zakonom podeli koncesija.

22. člen

Ta člen se nanaša na pripravo občinskega proračuna v katerem mora občina zagotoviti finančna sredstva za vzdrževanje, obnovo ter razvoj cest.

23. člen

Določa pristojnosti vzdrževalca občinskih cest na področju vzdrževanja križišč in križanj občinskih cest z nekategoriziranimi cestami.

24. člen

Določa, da je za vzdrževanje premostitvenih in podpornih nadvozov in drugih cestnih objektov pristojen vzdrževalec občinskih cest.

25. člen

Člen v prvem odstavku določa možnosti preusmeritve prometa s strani upravljalca občinskih cest na državne ceste.

3. odstavek določa možnosti in pogoje preusmeritve z občinske ceste na nekategorizirano cesto po kateri je dovoljen javni promet.

26. člen

Ta člen določa prepoved določenih del na občinskih cestah, na zemljiščih ali objektih ob občinskih cestah, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožala varnost prometa na njej.

V 6., 7., 8. in 9. odstavku tega člena so določene globe za prekrške posameznikov in pravnih oseb.

Pri globah je upoštevan 17. člen Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki globe deli glede na velikost podjetja.

27. člen

Člen določa obveznosti lastnikov nepremičnin ob občinski cesti. V 2. in 3. odstavku člen določa možnost obremenitve služnosti v javno korist.

V 4. odstavku pa je določena globa za lastnika zemljišča, ki ne dopusti posegov navedenih v 1. odstavku tega člena.

28. člen

V tem členu je določeno, da je potrebno za izvajanje del naštetih v 1. odstavku tega člena pridobiti soglasje upravljalca občinskih cest, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del. V 2., 3. in 4. odstavku tega člena so določene globe za posameznike in pravne osebe. Pri globah je upoštevan 17. člen Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki globe deli glede na velikost podjetja.

29. člen

Ta člen določa, da je raba prostora v varovalnem pasu občinske ceste omejena. Posegi v varovalnem pasu so dovoljeni le s soglasjem.

V 4. odstavku člena so določeni varovalni pasovi glede na kategorije občinskih cest. Določena je širina pasu za LC, LK in LZ 4 metre, JP 3 metre in KJ 2 metra.

V 5., 6. in 7. odstavku tega člena so določene globe za posameznika in pravne osebe na podlagi Zakona o prekrških.

30. člen

V 1. odstavku tega člena je določeno, kaj ni dovoljeno v območju cestnih priključkov na občinsko cesto, ki bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka.

V 2., 3. in 4. odstavku je določeno kdaj se lahko zaradi zagotavljanja stanja iz 1. odstavka tega člena lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

V 5. odstavku pa je določena globa za posameznika.

31. člen

V tem členu so določene obveznosti za izvedbo zapore zaradi del in prireditev na občinskih cestah. Dovoljenje za zaporo občinskih cest izda upravljalca občinskih cest. V 5., 6., 7., 8. in 9. členu so določene globe za posameznika in pravne osebe.

32. člen

V tem členu so določeni pogoji za postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje.

33. člen

V tem členu je določen pritožbeni organ zoper izdana soglasja in dovoljenja.

34. člen

Člen določa, da se za ostale omejitve glede varovanja občinskih cest, ki s tem odlokom niso predpisana uporablja veljavna državna področna zakonodaja.

35. člen

Člen določa, da nadzor nad izvajanjem tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, izvaja medobčinski inšpektorat in redarstvo.

36. člen

V tem členu je določeno kaj je predmet inšpekcijskega nadzora.

37. člen

V členu so določene naloge občinskega redarstva, ki so predpisane v Zakonu o cestah.

38. člen

Člen se navezuje na 22. člen tega odloka kot določa Zakon o cestah, ki narekuje pripravo predlog dokumenta za pripravo občinskega proračuna.

39. člen

Člen določa, da z sprejetjem novega odloka preneha veljavnost obstoječih veljavnih odlokov.

40. člen

66. člen Zakona o lokalni samoupravi določa, da morajo biti statut in predpisi občine objavljeni, veljati pa začnejo petnajsti dan po objavi, če ni v njih drugače določeno. Predpis se objavi v uradnem glasilu.

PREDLOG Odloka o občinskih cestah z označenimi spremembami za drugo obravnavo

Na podlagi 16., 95., 96. in 100., člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F) in 16. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS, št. 80/09), je Občinski svet občine Komen na _____ seji dne _____ sprejel:

ODLOK o občinskih cestah

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina odloka)

(1) Ta odlok določa in ureja:

- občinske ceste in nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni promet na območju Občine Komen ter postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje ter varstvo cest in prometa na njih;
- nadzorstvo in sankcioniranje kršitev določb tega odloka.

(2) Vsa ostala področja, ki niso urejena s tem odlokom, ureja veljavna področna zakonodaja.

(3) Ostale določbe, ki s tem odlokom niso predpisane, so določene z vsakokrat veljavno državno področno zakonodajo, ki se uporablja neposredno.

2. člen (pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot je določen z veljavno področno zakonodajo.

3. člen (občinske ceste)

(1) Občinske ceste so javne ceste, namenjene povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini.

(2) Občinske ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvovanjem ali drugih stvarnih pravic.

(3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka je na zemljiščih cestnega sveta mogoče pridobiti stvarno služnost na podlagi pravnega posla za gradnjo objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo ter vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb, pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste, in predpisi, ki urejajo ravnanje s stvarnim premoženjem države, pokrajin in občin.

(4) Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena je mogoče na zemljiščih cestnega sveta ustanoviti stvarno služnost za gradnjo cestnega priključka. Medsebojne pravice

in obveznosti med upravljavcem ceste in investitorjem cestnega priključka se uredijo s pogodbo.

- (5) Občinske ceste, ki še niso geodetsko in/ali zemljiškoknjižno urejene, se urejajo na pobudo lastnikov nepremičnin in na podlagi letnega plana upravljavca občinskih cest.

II. KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST

4. člen

(kategorije občinskih cest in nekategorizirane ceste)

- (1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste (LC), javne poti (JP) in javne poti za kolesarje (KJ). **Lokalne ceste v naseljih z uvedenim uličnim sistemom se razvrstijo na zbirne krajevne ceste (s skrajšano oznako LZ) in krajevne ceste (s skrajšano oznako LK).**
- (2) Lokalna cesta (LC) je občinska javna cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.
- (3) Zbirne krajevne ceste (LZ) so namenjene zbiranju in navezovanju prometnih tokov iz posameznih delov naselij na ceste višje kategorije.
- (4) Krajevne ceste (LK) so nadaljevanje cest višje kategorije, namenjene dostopu do zaključenih prostorskih enot (stanovanjske soseske blokovne in individualne gradnje, industrijske cone, nakupovalni in rekreacijski centri ipd.) v posameznih delih naselij.
- (5) Javna pot (JP) je občinska javna cesta, ki ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta in je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.
- (6) Kolesarska pot (KJ) je s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo označena cesta, ki je namenjena prometu koles in drugih uporabnikov, pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo ceste.
- (7) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni promet, je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu z veljavno področno zakonodajo določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.
- (8) Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom, je nekategorizirana v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, omogoča racionalen prevoz gozdnih lesnih sortimentov in je vodena v evidencah gozdnih cest.

5. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Komen na predlog župana.
- (2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo po postopku, ki je določen v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen
(spremembe kategorizacije občinskih cest)

- (1) Spremembe kategorizacije občinskih cest se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.
- (2) Pobude za spremembo kategorizacije občinskih cest lahko podajo posamezne pravne osebe, fizične osebe ali organ Občine. Postopek spremembe kategorizacije občinske ceste se začne na predlog župana. Predlogi sprememb morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.
- (3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste po predhodnem soglasju z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo odloči Občinski svet občine Komen na predlog župana.
- (4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, pridobi kategorijo, določeno s tem odlokom po potrditvi na občinskem svetu.

7. člen
(opustitev občinske ceste)

Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo oziroma njena uporaba ni več v javnem interesu ali če ne izpolnjuje meril za kategorizacijo.

8. člen
(uporaba nekategoriziranih cest in njihov prenos med občinske ceste)

- (1) Za nekategorizirano cesto, po kateri poteka javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec predlaga Občini prenos med občinske ceste.
- (2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če obstaja javni interes in je geodetsko odmerjena.
- (3) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet občine Komen, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 6. člena tega odloka.

III. GRADNJA OBČINSKIH CEST

9. člen
(projektiranje občinskih cest)

- (1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisi o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja ter z upoštevanjem predpisov za gradnjo objektov.
- (2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do

objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

- (3) Če občinske ceste ali njenega dela zaradi prostorskih, okoljevarstvenih, tehničnih ali ekonomskih razlogov, varstva kulturne dediščine, posebno težkih terenskih razmer ali drugih posebej utemeljenih razlogov (npr. urejanje skupnega prometnega prostora) ni mogoče projektirati z elementi, ki v celoti ustrezajo njenemu prometnemu pomenu in vrstam prometa, ki jim je namenjena, se lahko projektira s slabšimi elementi. Za vsa odstopanja se v postopku projektiranja izvede primerjava z rešitvami, skladnimi s predpisi s področja projektiranja cest. Predlagane rešitve, ki odstopajo od predpisanih s predpisi, ki urejajo projektiranje občinskih cest, mora upravljavec ceste posebej utemeljiti in s pisno izjavo presojevalca varnosti cest ali presojevalke varnosti cest izkazati, da je kljub projektiranju ceste ali njenega dela s slabšimi elementi zagotovljena varnost ceste. Predlagane rešitve odobri župan.

10. člen

(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko skladno z veljavno zakonodajo lastninska pravica na zemljišču ali drugi nepremičnini odvzame ali omeji, če ni mogoče skleniti ustrezne pogodbe med Občino in lastnikom te nepremičnine.

11. člen

(gradnja in vzdrževanje občinskih cest)

Občinske ceste se morajo načrtovati, projektirati, graditi in vzdrževati na način in pod pogoji kot to določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo, način označevanja in zavarovanja del in ovir v prometu, cestne priključke, avtobusna postajališča, ter predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest.

12. člen

(prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

- (1) Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa upravljavec občinskih cest, razen ko je njena postavitvev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometna na javnih cestah.
- (2) Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi in pravilnikom o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitvev turistične ali obvestilne signalizacije odloči upravljavec občinskih cest s soglasjem. Upravljavec občinskih cest oziroma vzdrževalec občinskih cest ima pravico do povrnitve stroškov za postavitvev signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitev.

13. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

- (1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem upravljavca občinske ceste. V soglasju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
- (2) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvestiti upravljavca občinske ceste. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti upravljavca občinske ceste.
- (3) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec naprav in napeljav vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvestiti policijo in upravljavca občinskih cest.

14. člen

(razmejitev obveznosti med upravljavcem občinskih cest in upravljavci vodotokov)

- (1) Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi obratovanja občinske ceste, krije upravljavec občinske ceste.
- (2) Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpornega zidu in premostitvenega objekta, brežine pod objektom in pragu pri objektu za zavarovanje temelja objekta, je sestavni del vzdrževanja občinske ceste.
- (3) Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni vzdrževanja vodotoka.

15. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

- (1) Investitorji oziroma upravljavci objektov in naprav v ali ob cestnem telesu morajo, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti, o tem obvestiti pristojni organ najmanj 60 dni pred začetkom del, da ta lahko svoja nameravana dela uskladi z gradnjo oziroma rekonstrukcijo teh objektov in naprav in mu dati na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.
- (2) Določbe prejšnjega odstavka veljajo smiselno tudi za upravljavca ceste, ki mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu.

16. člen

(obveznost usklajenega projektiranja)

- (1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.
- (2) Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

IV. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

17. člen

(upravljavec občinskih cest)

Upravljavec občinskih cest v Občini Komen je občinska uprava Občine Komen (v nadaljevanju: upravljavec).

18. člen

(naloge in pristojnosti pristojnega organa Občine Komen)

Upravljavec občinskih cest opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest.

Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za plane vzdrževanja in razvoja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- naloge rednega vzdrževanja občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo občinskih cest;
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa;
- izvajanje postopkov podeljevanja koncesij in izbire koncesionarja za redno vzdrževanje občinskih cest;
- izvajanje postopkov javnega naročanja za izvajanje del rednega vzdrževanja občinskih cest, ki niso predmet koncesije, ter za izvajanje gradnje, investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na občinskih cestah;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah;
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah;
- pridobivanje podatkov o prekoračitvi dimenzij (višina, širina in dolžina) in mase vozil;
- naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;

- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju programov;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

19. člen

(financiranje občinskih cest)

- (1) Sredstva za graditev in investicijsko vzdrževanje kategoriziranih občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine oziroma z drugimi sredstvi ob predhodno sklenjeni pogodbi o opremljanju ali javno-zasebnem partnerstvu.
- (2) Vzdrževalec občinskih cest predlaga upravljavcu cest za tekoče oziroma prihodnje leto plan vzdrževanja občinskih cest, upravljavec občinskih cest ga potrdi in predlaga občinskemu svetu v sprejem proračuna za prihodnje leto.
- (3) Upravljavec občinskih cest zagotavlja sredstva za vzdrževanja tistega dela državnih cest, ki so namenjene delovanju naselij (pločniki, kolesarske steze, obvozne ceste, priključki na občinske in državne ceste).

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

20. člen

(javna služba vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Vzdrževanje občinskih javnih cest je obvezna gospodarska javna služba lokalnega pomena, ki obsega redno vzdrževanje kategoriziranih občinskih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost občinskih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljevanju: redno vzdrževanje javnih cest).
- (2) Način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest določi upravljavec občinskih cest.

21. člen

(koncesija za redno vzdrževanje občinskih cest)

- (1) Za izvajanje javne gospodarske službe vzdrževanja občinskih cest se lahko pravni ali fizični osebi podeli koncesija (v nadaljevanju: vzdrževalec občinske ceste).
- (2) Koncesija iz prejšnjega odstavka se podeli v skladu z zakonom, ki ureja gospodarske javne službe.
- (3) Pravice in dolžnosti v zvezi z vzdrževanjem občinskih cest so natančneje urejene v koncesijski pogodbi.

22. člen

(letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se za obdobje najmanj štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet občine Komen na predlog župana.
- (2) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun in je njegov sestavni del.
- (3) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev zagotovi za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah idr.) in financiranje izvedbe ukrepov, ki jih je odredil inšpektor za ceste, niso pa sestavni del vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

23. člen

(vzdrževanje križišč in križanj)

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste je pristojen vzdrževalec občinskih cest.

24. člen

(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, ki potekajo nad občinskimi cestami in po katerih je dovoljen javni promet, je pristojen vzdrževalec občinskih cest.

25. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

- (1) Upravljavec občinske ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.
- (2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora upravljavec občinskih cest predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste (DRSI).
- (3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora upravljavec občinskih cest predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa. Pred preusmeritvijo

prometa na nekategorizirano cesto se ob prisotnosti lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca izvede monitoring obstoječega stanja.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

26. člen

(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

- (1) Prepovedano je izvajati ali opustiti kakršnakoli dela na občinski cesti, na zemljiščih ali objektih ob občinski cesti, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njej.
- (2) Prepovedano je:
 1. na in v cestno telo občinske ceste odvajati meteorno vodo, odplake in druge tekočine;
 2. po brežinah ceste spuščati kamenje, les in drug material ali predmete;
 3. na cestnem svetu občinske ceste:
 - puščati živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino ali graditi napajališča za živali;
 - nameščati in uporabljati luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko zmanjšale varnost prometa;
 - postavljati ograje, stebričke, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati les, opeko, zemljo, drug material ali predmete;
 - nasipati zemljišča ali nameščati kakršnekoli predmete, ki bi lahko ovirali ali onemogočali nemoteno in varno odvijanje cestnega prometa;
 - postavljati nagrobne plošče in druga spominska znamenja;
 - namerno zažigati travo, les ali druge odpadne snovi;
 - odvajati odplake in druge tekočine;
 - ovirati odtekanje vode;
 4. orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega sveta v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega sveta vzporedno s cesto;
 5. na cestišču javne ceste:
 - razsipati sipek material, razen posipnih materialov v času izvajanja zimske službe, nanašati blato ali ga kako drugače onesnaževati;
 - puščati sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanj;
 - odlagati sneg, razen odlaganja snega zaradi izvajanja zimske službe;
 - onesnažiti cestišče z olji in mazili ali drugimi snovmi;
 - vlačiti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovora.

- (3) Preden se vključi v promet na občinski cesti s kolovozne poti, nekategorizirane ceste, individualnega priključka, območja izvajanja del ali druge zemljiške površine, mora voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče.
- (4) Prepovedano je poškodovati, odstraniti, prestaviti, zakriti ali kakorkoli spremeniti prometno signalizacijo, prometno opremo ter cestne naprave in druge ureditve, ki so namenjene varnosti, vodenju in nadzoru prometa, zaščititi ceste ter preprečevanju škodljivih emisij prometa na javnih cestah.
- (5) Izvajalec rednega vzdrževanja ceste mora brez odlašanja s ceste odstraniti vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovali cesti ali ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njej. Če to ni mogoče, mora oviro ali nastalo nevarno mesto na cesti do njihove odprave zavarovati s predpisano prometno signalizacijo ter o oviri in drugih posledicah prepovedanih ravnanj brez odlašanja obvestiti pristojni inšpekcijski organ za ceste in upravljavca ceste. Povzročitelj ovire ali nevarnega mesta na cesti mora upoštevati navodila izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Vse stroške odstranitve ovir ali drugih posledic prepovedanih ravnanj ali zavarovanja ovir ali nevarnih mest na cesti poravnava povzročitelj ovire ali nevarnega mesta na cesti, upravljavec občinske ceste pa ima zaradi izvajanja te določbe pravico do brezplačnega pridobivanja podatkov, ki omogočajo identifikacijo lastnika oziroma uporabnika motornega vozila (osebno ime oziroma firma, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža, EMŠO), iz evidence registriranih vozil, ki se vodi v skladu z zakonom, ki ureja motorna vozila. Če povzročitelj ni znan ali ga ni mogoče identificirati, grede stroški v breme rednega vzdrževanja ceste.
- (6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtin odstavkom tega člena.
- (7) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ni srednja ali velika gospodarska družba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtin odstavkom tega člena. Njihova odgovorna oseba se kaznuje z globo 500 eurov.
- (8) Z globo 3.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki je srednja ali velika gospodarska družba, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtin odstavkom tega člena. Njihova odgovorna oseba se kaznuje z globo 1.000 eurov.
- (9) Z globo 2.000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki opusti ukrepe, predpisane v petem odstavku tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000 eurov.

27. člen

(obveznosti lastnikov nepremičnin ob občinski cesti)

- (1) Lastniki zemljišč ob občinski cesti morajo dopustiti vse posege, ki so nujno potrebni za nemoteno uporabo občinske ceste, zlasti:
 - dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja;
 - gradnjo objektov in naprav za odvodnjavanje cestišča in cestnega telesa;
 - postavitve prometne signalizacije in prometne opreme;

- izvedbo ukrepov in postavitv začasnih ali stalnih naprav za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi;
 - odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda, če navedeni posegi, gradnja in postavitv objektov in naprav ni mogoča v okviru cestnega sveta.
- (2) Za izvedbo ukrepov iz prejšnjega odstavka se lahko lastninska pravica na nepremičnini začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.
- (3) V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služeče nepremične pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine in dejansko škodo.
- (4) Z globo 300 eurov se kaznuje lastnik zemljišča, ki ne dopusti posegov, določenih v prvem odstavku tega člena.

28. člen

(izvajanje del v območju občinske ceste)

- (1) Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektiv v območju občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je treba pridobiti soglasje upravljavca občinske ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.
- (2) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste opravlja dela, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja.
- (3) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ni srednja ali velika gospodarska družba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste opravlja dela, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja. Njihova odgovorna oseba se kaznuje z globo 500 eurov.
- (4) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki je srednja ali velika gospodarska družba, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste opravlja dela, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja. Njihova odgovorna oseba se kaznuje z globo 1.000 eurov.

29. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

- (1) V varovalnem pasu občinske ceste je raba prostora omejena.
- (2) Posegi v prostor varovalnega pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem upravljavca občinske ceste.
- (3) Upravljavec občinske ceste izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
- (4) Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša največ:

- pri lokalnih cestah 4 metre,
- pri zbirnih krajevnih cestah 4 metre,
- pri krajevnih cestah 4 metre,
- pri javnih poteh 3 metre,
- pri občinskih kolesarskih poteh 2 metra.

- (5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali rekonstruira stavbo ali objekte, ali v njem postavlja kakršnakoli druge objekte ali naprave ter izvaja kakršnakoli dela na pripadajočih zemljiščih.
- (6) Z globo 800 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ni srednja ali velika gospodarska družba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali rekonstruira stavbo ali objekte, ali v njem postavlja kakršnakoli druge objekte ali naprave ter izvaja kakršnakoli dela na pripadajočih zemljiščih. Njihova odgovorna oseba se kaznuje z globo 200 eurov.
- (7) Z globo 1.600 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki je srednja ali velika gospodarska družba, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali rekonstruira stavbo ali objekte, ali v njem postavlja kakršnakoli druge objekte ali naprave ter izvaja kakršnakoli dela na pripadajočih zemljiščih. Njihova odgovorna oseba se kaznuje z globo 200 eurov.

30. člen

(preglednost ob občinski cesti)

- (1) V območju nivojskega križišča občinskih cest, v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) in na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti karkoli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka.
- (2) Zaradi zagotavljanja stanja iz prejšnjega odstavka, razen na individualnih priključkih, se lahko lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.
- (3) V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služeče nepremičnine pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine in dejansko škodo.
- (4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik služeče nepremičnine ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča predhodno določena v soglasju občine.
- (5) Z globo 300 eurov se kaznuje za prekršek lastnik oziroma imetnik pravice uporabe nepremičnine, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

31. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditve na občinski cesti)

- (1) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del ali prireditve, zaradi

katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve.

- (2) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.
- (3) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinskih cest in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja upravljavec občinskih cest obvesti policijo, medobčinski inšpektorat in redarstvo, vzdrževalca občinskih cest, PGD Komen, ZGRS Sežana in pristojne vaške skupnosti.
- (4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.
- (5) Zaporo postavi vzdrževalec občinske ceste, ki mora o njeni izvedbi obvestiti policijo, medobčinski inšpektorat in redarstvo ter upravljavca ceste najmanj tri dni pred spremembo ter javnost na krajevno običajen način.
- (6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti, brez dovoljenja, v nasprotju s pogoji dovoljenja ali preseže v dovoljenju določeni čas njenega trajanja.
- (7) Z globo 800 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ni srednja ali velika gospodarska družba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti, brez dovoljenja, v nasprotju s pogoji dovoljenja ali preseže v dovoljenju določeni čas njenega trajanja. Njihova odgovorna oseba se kaznuje z globo 200 eurov.
- (8) Z globo 1.600 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti, brez dovoljenja, v nasprotju s pogoji dovoljenja ali preseže v dovoljenju določeni čas njenega trajanja. Njihova odgovorna oseba se kaznuje z globo 200 eurov.
- (9) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek vzdrževalec občinske ceste, če delno ali popolno zaporo ceste zaradi del na cesti ali športnih in drugih prireditev izvede brez dovoljenja oziroma je ne izvede, razen v primerih rednega vzdrževanja ceste. Njegova odgovorna oseba se kaznuje z globo 200 eurov.

32. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

- (1) Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje je dovoljeno v obsegu, kot je predpisan z vsakokrat veljavnim občinskim prostorskim izvedbenim aktom.
- (2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko upravljavec občinskih cest izda soglasje za postavitve objektov za obveščanje in oglaševanje, ki so opredeljeni kot enostavni objekti:
 - če so obvestila namenjena izboljšanju prometne varnosti,

- če se oglašuje gospodarski subjekt, ki dejavnost izvaja v stavbi, zgrajeni v varovalnem pasu občinske ceste,
 - če se objekt za obveščanje in oglaševanje postavlja na servisne prometne površine občinske ceste ali druge površine, ki so v lasti fizičnih ali pravnih oseb, pod pogojem da vsebina obvestila oziroma oglasa ni vidna z občinske ceste.
- (3) Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le izven preglednega polja, pregledne breme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitev prometne signalizacije.
- (4) Soglasje za postavitev objektov iz drugega in tretjega odstavka tega člena, katerih gradnja je predvidena v območju občinske ceste, izda upravljavec občinskih cest na podlagi predloženega elaborata za postavitev objekta za obveščanje in oglaševanje, razen v primeru obvestila, namenjenega izboljšanju prometne varnosti, katerega postavitev se odredi z delovnim nalogom upravljavca občinskih cest.
- (5) Soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste upravljavec občinskih cest izda za določen čas (za čas trajanja sejma, prireditve, razstave ipd.). Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,7 m nad voziščem občinske ceste.

33. člen (pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja upravljavec občinskih cest ter zoper sklep iz 35. člena tega odloka, je dovoljena pritožba na župana Občine Komen.

34. člen (ostale določbe)

Ostale omejitve, določbe in varovanja občinskih cest, ki s tem odlokom niso predpisane, so določene z vsakokrat veljavno državno področno zakonodajo, ki se uporablja neposredno.

VII. NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

35. člen (opravljanje nadzorstva)

Nadzor nad izvajanjem tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, izvaja medobčinski inšpektorat in redarstvo.

36. člen (naloge inšpekcijskega nadzorstva)

- (1) Medobčinski inšpektorat pri opravljanju inšpekcijskega nadzora nadzira zlasti:
- ali se ceste uporabljajo za namen ter na način in pod pogoji, kot jih določajo ta zakon in predpisi, izdani na njegovi podlagi (v nadaljnjem besedilu: predpisi, ki urejajo javne ceste);
 - ali so ceste redno vzdrževane skladno s pogoji tega zakona in predpisi, ki urejajo javne ceste, ter omogočajo varno uporabo;

- ali je prometna signalizacija in oprema na cestah postavljena in vzdrževana skladno s pogoji tega zakona in predpisi, ki urejajo javne ceste;
 - ali so zapore ceste zaradi del ali prireditev na cesti postavljene in vzdrževane skladno z zakonom, predpisi, ki urejajo javne ceste, in izdanim dovoljenjem;
 - ali so izpolnjeni pogoji za gradnjo in rekonstrukcijo stavb in objektov, postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav, postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje, gradnjo gospodarske javne infrastrukture ter za druge posege v območju javne ceste po tem zakonu;
 - ali se priključki na javne ceste gradijo, rekonstruirajo ter ali so zgrajeni in vzdrževani skladno s pogoji določenimi v tem zakonu in predpisi, ki urejajo javne ceste;
 - ali se investicijska vzdrževalna dela ali vzdrževalna dela v javno korist izvajajo skladno s pogoji tega zakona in predpisi, ki urejajo javne ceste, in ali so izpolnjeni pogoji za izročitev ceste v uporabo po tem zakonu;
 - ali se priključki na javne ceste gradijo, rekonstruirajo ter ali so zgrajeni in vzdrževani skladno s pogoji določenimi v tem zakonu in predpisi, ki urejajo javne ceste;
 - ali se investicijska vzdrževalna dela ali vzdrževalna dela v javno korist izvajajo skladno s pogoji tega zakona in predpisi, ki urejajo javne ceste, in ali so izpolnjeni pogoji za izročitev ceste v uporabo po tem zakonu;
 - ali je zagotovljeno polje preglednosti ceste skladno s predpisi, ki urejajo javne ceste.
- (2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka občinski inšpekcijski organ pri opravljanju inšpekcijskega nadzora nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, nadzira zlasti:
- ali so nekategorizirane ceste vzdrževane skladno s predpisi, ki urejajo ceste, in omogočajo varno uporabo;
 - ali je prometna signalizacija in oprema na nekategoriziranih cestah postavljena in vzdrževana skladno s pogoji tega zakona in predpisi, ki urejajo ceste.

37. člen

(naloge občinskega redarstva)

Občinsko redarstvo pri opravljanju nadzora nadzira zlasti:

- zasedo cestišča z namenom oviranja ali preprečevanja prometa;
- prepoved ogrožanja varne uporabe kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest, na katerih se izvaja javni promet;
- največje dovoljene obremenitve in mase vozil;
- izredne prevoze ter označitev vozil za izredne prevoze;
- strokovno usposobljenost spremljevalca izrednih prevozov;
- uporabo ustreznih naležnih ploskev vozil;
- omejitve uporabe javne ceste;

- pomanjkljivosti na cestah;
- težo vozila;
- pogoje, ob katerih se vozilo izloči iz prometa.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

38. člen (večletni plan)

Upravljavec občinskih cest mora najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka pripraviti predlog dokumenta iz prvega odstavka 22. člena tega odloka.

39. člen (prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 47/2000) in Odlok o spremembi Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS št. 180/20).

40. člen (začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Komen, dne

Občina Komen
ŽUPAN
Erik MODIC