



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 01
• F: 04 237 31 06
• E: mok@kranj.si
• S: www.kranj.si

7.

Svet Mestne občine Kranj

Številka: 007-2/2017-1-(46/09)
Datum: 6. 2. 2017

Zadeva: Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Kranj –prva obravnava

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOG ZA SPREJEM ODLOKA O UREJANJU PROMETA V MESTNI OBČINI KRANJ

Ureditev pravil cestnega prometa v Mestni občini Kranj (v nadaljevanju tudi: MOK) ureja veljavni Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 55/11 in 8/12; v nadaljevanju: veljavni odlok), ki je bil sprejet na 7. redni seji sveta Mestne občine Kranj v letu 2011. Veljavni odlok je bil nato še enkrat spremenjen in dopolnjen v letu 2012.

Veljavni odlok je mestoma neuskkljen z veljavno zakonodajo, zastarel ali pa je zapisan na način, da onemogoča dovolj uspešno izvajanje posameznih določil v praksi ter ustreznega nadzora. Ker bi spremembe veljavnega besedila posegle v več kot tretjino določb veljavnega odloka, v skladu s splošnimi nomotehničnimi smernicami, le spremembe in dopolnitve niso primerne, ampak je bistveno ustrežnejše, da se sprejme nov odlok, ki ureja pravila prometa v Mestni občini Kranj.

Veljavni odlok v okviru predmeta urejanja določa splošne določbe, določbe glede omejitev in prepovedi prometa, ustavitve in parkiranje, avtobusnih postaj in postajališč, posebne storitve na javnih prometnih površinah, odstranitev in hrambo vozil, varstvo udeležencev v prometu, odgovornost lastnika vozila, nadzor, določbe o globah in prehodne in končne določbe.

Veljavni odlok se sooča s pomanjkljivo prometno ureditvijo, saj ima trenutno veljavni režim prehude pomanjkljivosti, ki onemogočajo uspešno izvajanje veljavnega odloka v praksi na način, ki je bil zamišljen ob sprejetju odloka.

Predlagatelj odloka ugotavlja, da najbolj problematična ureditev prometa znotraj območja za pešce v Starem Kranju. Večina težav je posledica prevelikega števila

izdanih dovolilnic, saj kriteriji za izdajo dovolilnic niso dovolj jasno zapisani, navedeno pa vodi v prenasičenost območja za pešce z avtomobili. Trenutni veljavni odlok prav tako ne omogoča sodobnih administrativnih rešitev, s čimer prihaja do nezadovoljstva zaradi dolgih čakalnih dob za zamenjavo dovolilnic, nepreglednega stanja aktivnih dovolilnic in slabši nadzor nad kršitelji. Nekateri dovolilnice so skladno z določili veljavnega odloka časovno neomejene, kar pomeni dodatni razlog za težavnejši nadzor nad upravičenci. Prav tako predlagatelj predloga odloka opazuje, da prihaja do hudih obremenitev tlakov v območju za pešce v Starem Kranju. Slednje je posledica tudi neupravičenih vstopov in zadrževanj vozil nad 3,5 tone, nad katerimi je nadzor sedaj praktično nemogoč. Poleg že navedenega, so se v praksi kot problematična izkazala tudi določila veljavnega odloka, ki urejajo dostavni čas, saj trenutni odlok omogoča dostop tudi tistim, ki v resnici dostave tovora in podobni niti ne opravijo. Predlagatelj predloga zaznava tudi veliko število neupravičenih prečkanj premičnih fizičnih zapor, predvsem v obliki t. i. »šlepanja«, kjer vozniki ne prečkajo premičnih fizičnih zapor posamično, temveč zapeljejo preko premičnih fizičnih zapor neposredno za drugim voznikom, brez, da bi izkazali svojo upravičenost do prečkanja premičnih fizičnih zapor. Navedeno ravnanje v trenutno veljavnem odloku tudi ni določeno kot prekršek, prav tako pa posledično za tako ravnanje ni predpisane globe. Oboje vodi v oteženo izvajanje nadzora ter v praktično nemogoče sankcioniranje zaradi česar prihaja do zlorab sistema. Poleg še omenjenih šibkosti veljavne ureditve, ki posredno ali neposredno vodijo v preveliko število parkiranih vozil na javnih površinah območja za pešce v Starem Kranju, dodatno k temu pripomorejo še določila trenutnega odloka, ki pod določenimi pogoji (ki jih je v praksi težko nadzorovati zaradi pomanjkljivih določb) dovoljujejo parkiranje praktično na katerikoli javni površini v območju za pešce. Težave se pojavljajo tudi z nočnim parkiranjem, ki ga veljavni odlok izrecno dovoljuje na nekaterih ozkih mestnih ulicah, kljub temu, da je v praksi že prišlo do tega, da so parkirana vozila onemogočala dostop do intervencijskih poti. Predlagatelj predloga na tem mestu tudi poudarja, da vse zgoraj navedene pomanjkljivosti sedanje ureditve v praksi pomenijo tudi manjšo varnost pešcev in ostalih udeležencev v prometu ter večjo nevarnost nesreč (uničene svetilke, podrti drevesa ipd.), večjo onesnaženost zraka ter okrnjenost srednjeveškega izgleda veduta starega mestnega jedra.

Poleg opisane problematike znotraj območja za pešce, predlagatelj predloga ugotavlja, da prihaja do težav pri izvajanju določil odloka tudi na drugih območjih Mestne občine Kranj. Še posebej je pereča ureditev parkiranja, saj vedno več vozil (tudi avtodomi, tovorna vozila, avtobusi ipd.), parkira na mestih, ki prvotno niso bila namenjena za ta namen. Zasedenost parkirišč je na celotnem območju Mestne občine Kranj prevelika, predlagatelj predloga poudarja, da je potrebna nujna optimizacija parkirnih površin na način, kot kažejo potrebe. Veljavni odlok prav tako ne ureja problematike parkiranja na pripadajočih zemljiščih v večstanovanjskih naseljih, kjer se prav tako prihaja do velikega pomanjkanja parkirnih mest. Večja pomanjkljivost veljavnega odloka je tudi ta, da trenutna ureditev ne omogoča ustrezne pravne podlage za nadgradnjo sistema za uporabnike, ki bi zagotovil enostavnejšo uporabo javnih parkirišč ter izboljšal prometno ureditev v Mestni občini Kranj.

2. CILJI IN NAČELA ODLOKA O UREJANJU IN ČIŠČENJU JAVNIH ZELENIH POVRŠIN V MESTNI OBČINI KRANJ

Predlog novega odloka vzpostavlja novo strukturo poglavij ter na novo vpeljuje določene institute preko katerih sledi cilju odprave v oceni stanja opisanih pomanjkljivosti. Določeni vsebinski sklopi so predmet podrobnejšega urejanja, kar je podrobneje opisano v poglavju o obrazložitvi členov.

3. PRAVNA PODLAGA ODLOKA O UREJANJU PROMETA V MESTNI OBČINI KRANJ

Za sprejem osnutka Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Kranj (v nadaljnjem besedilu: osnutek odloka) predstavljajo pravno podlago naslednji predpisi:

- **Zakon o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in in 76/16 – odl. US; v nadaljnjem besedilu: ZLS), ki v 21. členu določa, da občina v skladu z zakonom ureja promet v občini (kot izvirno nalogo občine). Občinski svet ima pristojnost, da sprejema odloke in druge občinske akte na podlagi 29. člena. 50.a člen pa določa pristojnost občinske uprave, da opravlja nadzorstvo nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov, s katerimi občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti. Občina na podlagi 65. člena ureja zadeve iz svoje in prenesene pristojnosti z odloki, in drugimi predpisi, določenimi z zakoni.
- **Zakon o pravilih cestnega prometa** (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB in 68/16; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP), ki v 6. členu določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine. V skladu z drugim odstavkom 6. člena ZPrCP občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil v smislu 19. člena ZPrCP. Občine na podlagi tretjega odstavka 19. člena ZPrCP določijo višino stroškov, potrebnih za odstranitve in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila;
- **Zakon o cestah** (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15; v nadaljnjem besedilu: ZCest), ki v 100. členu določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine ter da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine;
- **Zakon o financiranju občin** (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUJFO, v nadaljnjem besedilu: ZFO-1), ki v 9. členu določa, da občina lahko predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno, nepremične in premične infrastrukture občinskih javnih služb, stavb v lasti občine, in za druge zadeve, če tako določa zakon. V skladu z drugim odstavkom 9. člena ZFO-1, občinsko takso predpiše občina z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter zavezance za plačilo takse, medtem, ko se višina takse ne sme določiti po vrednosti predmeta, dejanskem prometu ali dejanskem dohodku;

- **Zakon o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US in 32/16; v nadaljnjem besedilu: ZP-1), ki v 3. členu določa, da se smejo z odlokom samoupravne lokalne skupnosti določiti prekrški in predpisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionira. Višine glob so predpisane v 17. členu, ki nato v nadaljevanju določa, da so globe, plačane za prekrške, prihodek samoupravne lokalne skupnosti, če so plačane za prekrške, ki jih je pravnomočno izrekel prekrškovni organ te samoupravne lokalne skupnosti, ki je za odločanje o prekrških pooblaščen z zakonom, s katerim so določeni ti prekrški. Globe, plačane za prekrške, ki so predpisani z odloki samoupravnih lokalnih skupnosti, in pravnomočno izrečene z odločbami prekrškovnih organov samoupravne lokalne skupnosti, so prihodek tiste samoupravne lokalne skupnosti, katere predpis je bil kršen.
- **Statut Mestne občine Kranj** (Uradni list RS, št. 71/16 in 1/17), ki v 22. členu med drugim mestnemu svetu podeljuje pristojnost sprejemanja splošnih aktov.

4. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE

Sprejem predlaganega odloka bo omogočil večje prihodke Mestne občine Kranj iz naslova upravljanja z javnimi parkirišči in optimizacije sistema. Na podlagi grobe ocene, glede na obiskanost javnih parkirišč v preteklih letih, bi se lahko predvideni prihodki ob sprejemu predlaganega odloka postopno povečali do 200.000 EUR na leto. Vzpostavitev sistema bo zahtevala programsko nadgradnjo v letu 2017, ki ne bi preseгла enkratnih stroškov v višini 30.000 EUR.

II. BESEDILO ČLENOV IN OBRAZLOŽITEV ČLENOV PO POSAMEZNIH POGlavJIH

I. poglavje: UVODNE DOLOČBE in POSAMEZNI IZRAZI

Predmet predloga odloka je urejanje in določanje pravil prometa v Mestni občini Kranj, zato 1. člen predloga določa, da se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na območju Mestne občine Kranj s tem odlokom določijo prometna ureditev in pogoji in načini odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil.

Nadaljevanje navedenega poglavja določa pojme, ki se v odloku uporabljajo in niso določeni v zakonu. Pojmi iz 2. člena, ki so bistveni za razumevanje odloka so predvsem:

- **cona 1, 2 in 3**, ki so posamezna območja znotraj mestne občine Kranj, v katerih veljajo različne ureditve parkiranja in ustavljanja vozil – pri čemer pa sam odlok ne določa natančnih geografskih območij con, temveč samo pravno podlago. Cone bodo namreč določene naknadno na podlagi posebnega sklepa, ki ga bo sprejel Svet MOK skladno z določili 5. člena odloka.
- **dokazilo o plačilu parkirnine** je parkirni listek, račun, dokazilo iz elektronske evidence plačil ali programske opreme, dovolilnica ali drugo ustrezno dokazilo, iz katerega je razvidna upravičenost do uporabe parkirnega mesta za čas parkiranja – dokazilo o plačilu kupnine je torej praktično vsakršno dokazilo, iz katerega je razvidno, da ima posameznik uporabnik pravico do parkiranja na

- določenem parkirnem mestu;
- **dostavni čas** je čas, predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili znotraj območja za pešce – dostavni čas je natančneje določen v 36. členu.
 - **dostavno mesto** je del javne površine, namenjene parkiranju vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost – vsako dostavno mesto je posebej označeno. Predlog odloka natančneje ureja dostavna mesta v 22. členu.
 - **dovolilnica za dostavo** je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe dostavnega mesta – pogoji za pridobitev in uporabo dovolilnice za dostavo so določeni v 22. členu ter v poglavju 3.3., ki določa dostavo na območju za pešce.
 - **dovolilnica za prevoz** je dokazilo, ki izkazuje pravico do prevoza območja za pešce - pogoji za pridobitev in uporabo dovolilnice za prevoz so določeni v 39. in 40. členu odloka.
 - **izvajalec** je izvajalec gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja javnih parkirišč.
 - **nujne servisne storitve** so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta.
 - **označitev časa prihoda** pomeni označiti začetek parkiranja na vidnem mestu v vozilu s sprednjo stranjo tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Začetek časa prihoda lahko voznik označi tako, da namesti parkirno uro ali tako, da na listu papirja razločno vidno napiše uro začetka parkiranja ali tako, da uporabi drugo ustrezno dokazilo o plačilu parkirnine.
 - **parkirna dovolilnica** je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega mesta - pogoji za pridobitev in uporabo parkirne dovolilnice so določeni v 12., 14., 15., 16. in 17. členu odloka;
 - **pooblaščen izvajalec** je izvajalec, ki ima s strani pristojnega organa ustrezno pooblastilo za izvedbo posameznih ravnanj, določenih s tem odlokom;
 - **stanovanjska enota** je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj;

S posameznimi izrazi je jasno določen njihov pomen in jih predlagatelj predloga uporablja v nadaljevanju odloka.

II. poglavje: PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

Poglavje v primerjavi z veljavnim odlokom podrobneje ureja prometno ureditev na občinskih cestah, ki obsega:

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa
2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil
 - 2.1. Določitev javnih parkirnih površin in območij za pešce
 - 2.2. Določitev višine parkirnine in takse
 - 2.3. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil
 - 2.4. Parkiranje uradnih oseb
 - 2.5. Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih mestih
 - 2.6. Ureditev parkiranja vozil invalidov
 - 2.7. Dostavna mesta na občinskih cestah
 - 2.8. Ureditev parkiranja avtotaksi vozil
 - 2.9. Ureditev parkiranja vozil na električni pogon

- 2.10. Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev
- 2.11. Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov
- 2.12. Ureditev parkiranja koles in enoslednih vozil
- 2.13. Prepovedi parkiranja
- 3. Območja za pešce
 - 3.1. Določitev območij za pešce
 - 3.2. Omejitve vožnje in parkiranja v območjih za pešce
 - 3.3. Dostava na območju za pešce
 - 3.4. Prevoz do lastnega parkirnega mesta v območju za pešce
 - 3.5. Varovanje območij za pešce s fizičnimi zaporami
- 4. Odvzem pravic
- 5. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

V nadaljevanju predlagatelj predloga pojasnjuje posamezna podpoglavja.

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen določa možnost pristojnega organa, da izjemoma izda dovoljenje za promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino tudi na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil, pod pogojem, da zaradi velikosti, teže, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom. Pristojni organ lahko za izdajo predmetnega dovoljenja zahteva tudi strokovno mnenje izvajalca gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

2.1. Določitev javnih parkirnih površin in območij za pešce

V 4. členu je določena delitev javnih parkirnih površin in sicer na parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste (parkirna mesta ob cesti); posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča); javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil; druge površine, ki jih za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo Mestni občini Kranj prenesejo lastniki teh površin. Vse javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo.

5. člen predloga odloka določa, da se posamezne javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina; posamezna območja cone 1, 2 in 3 in območja za pešce, določijo na podlagi posebnega sklepa, ki ga sprejme Svet MOK.

2.2. Določitev višine parkirnine in takse

Prav tako kot 5. člen tudi 6. člen predloga odloka določa, da Svet MOK s posebnim sklepom določi tudi višino parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah; čas, v katerem se plačuje parkirnina; višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic ter morebitne druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom za parkiranje, dostavo in prevoz po občinskih cestah.

Iz navedenih dveh členov izhaja, da predlog odloka predstavlja samo pravni okvir za novo prometno ureditev, natančneje pa bo vsebina napolnjena preko posameznih sklepov Sveta MOK, ki jih predlog odloka določa tudi v nadaljevanju.

2.3. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

Predmetno podpoglavje natančneje določa splošno ureditev parkiranja in ustavljanja vozil na celotnem območju MOK.

7. člen določa, da je na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirнина, pri čemer je zavezanec za plačilo parkirnine uporabnik javne parkirne površine. V primeru, da parkirнина za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno, kar pomeni, da obveznost plačila za uporabnika posameznega parkirnega mesta ne obstaja.

V nadaljevanju 8. člen določa pravice in obveznosti, ki jih uporabnik posameznega parkirnega mesta ima oziroma jih je dolžan izpolniti v primeru, da parkira na javnih parkirnih površinah, na katerih parkiranje ni brezplačno, pri čemer so vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina vedno razvidni s prometne signalizacije, ki je predpisana ob posamezni javni parkirni površini. V nadaljevanju predmetni člen določa tudi pravico imetnikov parkirnih dovolilnic, da lahko parkirajo na javnih parkirnih površinah, na katerih parkiranje ni brezplačno, svoja vozila, ki so označena z veljavno parkirno dovolilnico, in sicer skladno s pravicami in omejitvami iz dovolilnice. Vsak voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah, na katerih parkiranje ni brezplačno, mora ustrezno dokazilo o plačilu parkirnine ali dovolilnico za čas parkiranja namestiti v parkirano vozilo s prednjo stranjo tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil. Po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirнина ali izdana dovolilnica, mora vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta. V kolikor dokazilo o plačilu parkirnine ali dovolilnica ni vidno, se šteje, da ustrezno dokazilo o plačilu parkirnine ali dovolilnica nista bili nameščeni. V primeru, da posameznik krši obveznosti iz 8. člena, se kaznuje z globo 80 eurov.

9. člen določa režim parkiranja na javnih parkirnih površinah, ki niso označena. To so vsa parkirnišča, na katerih ni mogoče označiti posameznih parkirnih mest (npr. na travnatih ali makadamskih površinah). Na takih javnih parkirnih površinah je parkiranje dovoljeno v skladu s prometno signalizacijo. V primeru, da posameznik parkira v nasprotju s predpisano prometno signalizacijo, se kaznuje z globo 80 eurov.

V 10. členu je opredeljena ureditev parkiranja na javnih parkirnih površinah, na katerih je dovoljeno časovno omejeno brezplačno parkiranje. Na navedenih parkirnih površinah je potrebno v parkiranem vozilu označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu. Po preteku časa brezplačnega parkiranja mora voznik ali vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali v parkirano vozilo namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, če gre za parkiranje na javnih parkirni površinah, na katerih je določeno plačilo parkirnine. Posameznik, ki krši navedena določila, se kaznuje z globo 80 eurov. Predmetni člen v zvezi z obveznostjo označitve časa prihoda določa tudi, da ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena. Prav tako ni dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda. Če posameznik krši navedeni prepovedi, se kaznuje z globo 200 eurov.

11. člen predloga odloka določa pravico voznikov, da izkažejo določene pravice, ki jim pripadajo na podlagi določil tega odloka tudi z ustrezno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka. V nadaljevanju predmetni člen tudi podeljuje pooblastilo županu, da s posebnim pravilnikom natančneje določi: druge vrste dovolilnic (poleg treh glavnih vrst, ki jih predvideva že sam odlok); velikost in obliko dovolilnic; postopek izdaje in zamenjave dovolilnic; postopek preklica dovolilnic; materialne stroške za izdajo dovolilnic; materialne stroške za naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali možnost dostopa preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa. Zadnji odstavek 11. člena predstavlja pravno podlago za možnost preverjanje imetništva dovolilnic tudi preko vpogleda v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah ali preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.

12. člen določa način izdaje dovolilnic. Parkirna dovolilnica se izda na podlagi utemeljene vloge za tekoče koledarsko leto ali za tekoči mesec.

V 13. členu je zapisana možnost Sveta MOK, ki lahko določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem v coni 1, 2 ali 3.

Predlog odloka v 14. členu določa število dovolilnic, ki se lahko izdajo stanovalcem posameznih con. Na stanovanjsko enoto na območju cone 1 se lahko izda ena parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 1 in še ena dodatna parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 2 oziroma samo dve parkirni dovolilnici za parkiranje na območju cone 2. Na območju cone 2 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto. Na območju cone 3 se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto. Predmetni člen poleg števila dovolilnic določa tudi možnost, da se parkiranje znotraj posamezne cone imetnikom parkirnih dovolilnic z odločbo lahko omeji na območje, ki je ožje od območja cone, za katero je izdana parkirna dovolilnica, in sicer glede na območje njihovega stalnega ali začasnega prebivališče.

15. člen predstavlja izjemo od določil predhodnega člena za stanovalce, ki imajo stalno ali začasno prebivališče v stanovanjski enoti na območju cone 1, 2 ali 3, če imajo lastno garažo ali lastno parkirno mesto ali če bivajo v stavbi, ki ima določeno pripadajoče zemljišče, na katerem lahko parkira vsaj eno vozilo na posamezno stanovanjsko enoto. Taki stanovalci do parkirne dovolilnice za prvo vozilo niso upravičeni.

V nadaljevanju 16. člen predloga odloka določa pogoje, ki jih mora stanovalec kumulativno izpolnjevati, da postane upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni. Pogoji za pridobitev parkirne dovolilnice so naslednji: stanovalec mora imeti stalno ali začasno prebivališče na območju cone, mora biti lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva ter mora biti lastnik vozila ali uporabnik vozila, pri čemer se upošteva tudi, če je uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto. Izpolnjevanje navedenih pogojev mora stanovalec izkazati v postopku izdaje parkirne dovolilnice. Drugi odstavek tega člena dopušča možnost, da se lahko upravičenec, ki izpolnjuje vse predhodno navedene pogoje, pravici do parkirne dovolilnice pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik ali uporabnik vozila, in ki ima stalno ali začasno prebivališče v isti stanovanjski enoti. Tretji odstavek istega člena določa omejitve za stanovalce z začasnim prebivališčem, če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem. V tem primeru lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne

dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. V nadaljevanju četrti odstavek izjemoma dovoljuje, da je lahko na isti parkirni dovolilnici zapisanih več registrskih označb vozil v lasti ali uporabi stanovalcev iz iste posamezne stanovanjske enote, pod pogojem, da vsaj ena oseba izpolnjuje vse pogoje za upravičenca iz prvega odstavka tega člena. Na dovolilnico se lahko zapiše največ pet registrskih označb vozil, takšno dovolilnico pa lahko hkrati uporablja samo eno vozilo, katerega registrska oznaka je vpisana na dovolilnici. Poleg že navedene izjeme dodatno izjemo dopušča tudi peti odstavek 16. člena za primere, če ima oseba stalno ali začasno prebivališče na območju cone in je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva, ni pa lastnik vozila ali uporabnik vozila, potrebuje pa nego in oskrbo na domu. V tem primeru se lahko parkirna dovolilnica izjemoma glasi tudi na oskrbovalca, v korist katere se je oskrbovanec za čas trajanja oskrbe pisno odpovedal pravici do parkirne dovolilnice.

17. člen določa plačilo za parkirno dovolilnico ter obdobja veljavnosti posameznih vrst parkirnih dovolilnic. Pred izdajo parkirne dovolilnice se plača ali letna ali mesečna taksa v enkratnem znesku. Letna parkirna dovolilnica se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta. Če se letna parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Letna parkirna dovolilnica se lahko izda samo enkrat v letu. Veljavnost mesečne parkirne dovolilnice je od prvega do zadnjega, z datumom zapisanega, dne na dovolilnici. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja in skladno letnimi oziroma mesečnimi omejitvami. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

2.4. Parkiranje uradnih oseb

18. člen omogoča parkiranje na javnih parkirnih površinah s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za nujno potreben čas in v bližini kraja opravljanja naloge dovoljeno vozilom. Upravičenci, ki jim je omogočeno parkiranje na podlagi tega člena so uradne osebe Medobčinskega inšpektorata Kranj pri opravljanju nalog inšpekcijskega in redarskega nadzora; izvajalcev gospodarskih javnih služb, pri opravljanju nalog gospodarske javne službe in pristojnega organa. Dodatno predmetni člen omogoča tudi Medobčinskemu inšpektoratu Kranj, da sme pri opravljanju nalog redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s posameznimi določili tega odloka.

2.5. Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih mestih

Predlog odloka v 19. členu omogoča možnost pristojnemu organu, da določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za parkiranje vozil: državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija; MOK, javnih podjetij, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOK ali poslovnih subjektov, ki opravljajo gostinske nastanitvene dejavnosti in njihovih gostov, pri čemer se način uporabe, nadzora, plačila stroškov, varovanja in plačila parkirnih mest ter ostale pravice in obveznosti, vezane na posamezna rezervirana parkirna mesta določijo s posebno pogodbo med MOK in upravičencem do rezerviranega parkirnega mesta. Parkiranje na rezerviranih parkirnih mestih je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Posameznik, ki krši določila tega člena, se kaznuje z globo 80 eurov.

V 20. členu je določena možnost pristojnega organa, da določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje vozil staršev otrok v vzgojno varstvenih ustanovah in osnovnih šolah, pri čemer je dovoljeni čas parkiranja na teh parkirnih mestih največ 15 minut, tako parkiranje pa je brezplačno. Voznik mora v vozilu označiti čas prihoda. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena. Prav tako ni dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno. Vozilo se mora po preteku časa brezplačnega parkiranja odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ne označi pravilno časa prihoda in posameznik, ki po preteku časa brezplačnega parkiranja vozila ne odpelje oziroma odstrani s parkirnega mesta. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ponovno označi čas prihoda pred oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ali ki označi čas prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda.

2.6. Ureditev parkiranja vozil invalidov

21. člen daje invalidom pravico, da lahko na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih na in ob vozišču občinske ceste brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri. Tudi ti vozniki morajo na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena. Prav tako ni dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno. Vozilo se mora po preteku časa brezplačnega parkiranja odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ne označi pravilno časa prihoda in posameznik, ki po preteku časa brezplačnega parkiranja vozila ne odpelje oziroma odstrani s parkirnega mesta ali ne namesti ustreznega dokazila o plačilu parkirnine. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ponovno označi čas prihoda pred oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ali ki označi čas prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda.

2.7. Dostavna mesta na občinskih cestah

V 22. členu je zapisana obveznost pristojnega organa, da določi dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave tovora oziroma blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili. Uporaba teh dostavnih mest je dovoljena le z veljavno dovolilnico za dostavo. Dovolilnica za dostavo mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja dostavno mesto na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Drugi odstavek določa, da pristojni organ izda dovolilnico za dostavo na podlagi vloge: prevoznika, ki opravlja dostavo; izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih; lastnika poslovnega prostora oziroma druge nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena, vendar pod pogojem, če opravljanje konkretnega naročila oziroma pošla neobhodno terja vožnjo in ustavljanje zaradi nakladanja ali razkladanja tovora v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila razviden iz naročilnice, dobavnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta. Na dostavnih mestih je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, vendar ne več

kot 30 minut. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo storitve, vendar ne več kot 30 minut. V vozilu, parkiranem na dostavnih parkirnih mestih, je treba označiti čas prihoda. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku dovoljenega časa parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na dostavnem mestu, ni dovoljena. Prav tako ni dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno. Vozilo se mora po preteku časa dovoljenega parkiranja na dostavnem mestu odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ne označi pravilno časa prihoda in posameznik, ki po preteku časa parkiranja vozila ne odpelje oziroma odstrani z dostavnega mesta. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ponovno označi čas prihoda pred oziroma po poteku časa parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na dostavnem mestu, ali ki označi čas prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda.

23. člen določa plačilo za posamezne vrste dovolilnic za dostavo ter obdobja njihovih veljavnosti. Za uporabo dostavnih mest se plača ali letna ali mesečna ali dnevna taksa ali taksa za enkratni vstop. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača. Taksa se plača v enkratnem znesku pred izdajo dovolilnice za dostavo. Letna dovolilnica za dostavo se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta. Če se letna dovolilnica za dostavo izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Letna dovolilnica za dostavo se lahko izda samo enkrat v letu. Veljavnost mesečne dovolilnice za dostavo je od prvega do zadnjega, z datumom zapisanega, dne na dovolilnici. Veljavnost dnevne dovolilnice za dostavo je tisti dan, na katerega se nanaša in omogoča večkratno uporabo dostavnih mest v istem dnevu. Za enkratno uporabo dostavnih mest na območju za pešce se plača taksa za enkratni vstop, čas zadrževanja v območju za pešce pa je lahko največ dve uri, pri čemer je treba označiti čas prihoda ali namestiti ustrezno dokazilo o plačilu. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki se na podlagi enkratne dovolilnice za dostavo v območju za pešce zadržuje več kot dve uri.

2.8. Ureditev parkiranja avtotaksi vozil

V 24. členu je določena možnost pristojnega organa, da lahko na javnih parkirnih površinah določi postajališča za avtotaksi vozila, na katerih je dovoljeno parkiranje le za avtotaksi vozila v skladu z določili vsakokrat veljavnega odloka, ki ureja opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov na območju MOK.

2.9. Ureditev parkiranja vozil na električni pogon

25. člen določa možnost pristojnega organa, da določi parkirna mesta na javnih parkirnih površinah, ki so namenjena izključno parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila. Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih mestih največ za tri ure. Voznik mora v vozilu na električen pogon, ki je parkirano na označenem parkirnem mestu iz prvega odstavka tega člena, označiti čas prihoda. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena. Prav tako ni dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno. Vozilo se mora po preteku časa brezplačnega parkiranja odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira

vozilo na urejenih in označenih parkirnih mestih za več kot tri ure, posameznik, ki ne označi pravilno časa prihoda in posameznik, ki po preteku časa brezplačnega parkiranja vozila ne odpelje oziroma odstrani s parkirnega mesta. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ponovno označi čas prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ali ki označi čas prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda.

2.10. Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev

26. člen določa, da je parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo. Izjemoma je na javnih parkirnih površinah dopuščeno tudi parkiranje tovornih vozil, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena. Z globo 1400 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

V 27. členu je dopuščena možnost, da pristojni organ določi postajališča in parkirna mesta za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališča za avtobuse znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališča za avtobuse zapustiti. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, z globo 400 eurov pa se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.11. Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov

Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov je določena v 28. členu predloga odloka. Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil. Izjemoma se lahko bivalna vozila, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase, parkira tudi na javnih parkirnih površinah, v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena. Z globo 1400 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

2.12. Ureditev parkiranja koles in enoslednih vozil

Pristojni organ lahko določi posamezna mesta, namenjena izključno parkiranju koles, mopedov in motornih koles na podlagi 29. člena predloga odloka. V nadaljevanju predmetni člen določa, da je kolesa, mopede in motorna kolesa dovoljeno parkirati le na za to posebej določenih mestih, za katera pa se ne plačuje parkirnine. Motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa se lahko parkira tudi na označenih

parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Za uporabo parkirnih prostorov iz prejšnje povedi za potrebe parkiranja motornih koles, trikoles, lahkih štirikoles in štirikoles se plačuje parkirnine enako kot za druga vozila v prometu. Dokazilo o plačilu parkirnine voznik zadrži do konca uporabe parkirnega prostora in ga na podlagi ustne odredbe pri nadzoru pokaže redarju. Prepovedano je prislanjati kolesa na pločnike, zgradbe in druge objekte neposredno ob javnih cestah, ulicah in drugih javnih prometnih površinah. Predmetni člen določa tudi, da se z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki kolesa, mopeda ali motornega kolesa ne parkira na za to posebej določenih mestih ali če prisloni kolo na pločnike, zgradbe ali druge objekte neposredno ob javnih cestah, ulicah ali drugih javnih prometnih površinah. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki parkira motorno kolo, trikolo, lahko štirikolo ali štirikolo na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil, ne plača pa parkirnine enako kot za druga vozila v prometu.

2.13. Prepovedi parkiranja

30. člen določa poleg primerov iz zakona ter iz drugih določb tega odloka, posamezne dodatne prepovedi parkiranja. Na podlagi predmetnega člena je prepovedano parkirati ali ustavljati tudi: na tržnici, rekreacijskih površinah, pokopališču ali na katerikoli drugih javnih površinah in drugih površinah v lasti MOK, razen na površinah v skladu z določbami tega odloka; na površinah za kolesa ali drugih površinah, namenjenih izključno vožnji koles; na javnih površinah in drugih površinah v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do transformatorske postaje ali do priključka na energetska, infrastrukturno in komunalno javno omrežje; na javni površini ali drugi površini v lasti MOK, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve; na zvoženi, gramozni, makadamski in podobni javni površini ali drugi površini v lasti MOK brez njenega soglasja; na smernem vozišču označenim s sredinsko ločilno črto; na javnih površinah in drugih površinah v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov). Globa za kršitev posameznih določil tega člena je 80 eurov.

3. Območja za pešce

3.1. Določitev območij za pešce

Uvodni 31. člen predloga odloka določa, da posamezna območja za pešce s posebnim sklepom določi Svet MOK. V nadaljevanju predmetni člen določa delitev območij za pešce, in sicer na območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

3.2. Omejitve vožnje in parkiranja v območjih za pešce

32. člen opredeljuje posamezne omejitve vožnje in parkiranja v območjih za pešce. Na območjih za pešce s popolno prepovedjo prometa je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen z motornimi vozili imetnikov veljavne dovolilnice za prevoz območja za pešce s popolno prepovedjo prometa in z motornimi vozili imetnikov z veljavno dovolilnico za dostavo na posameznih dostavnih mestih na območju za pešce s popolno prepovedjo prometa. Na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom je dovoljena vožnja z motornimi vozili imetnikov veljavne parkirne dovolilnice za

parkiranje v območju cone 1; z motornimi vozili imetnikov veljavne dovolilnice za prevoz območja za pešce z omejenim lokalnim prometom in z motornimi vozili imetnikov z veljavno dovolilnico za dostavo v območju cone 1. Na območjih za pešce je dovoljen tudi promet kolesarjev in uporabnikov posebnih prevoznih sredstev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med izvajanjem storitev gospodarskih javnih služb, vozil za razvoz pacientov oziroma vozil z dovolilnico iz 35. člena predloga odloka. Prav tako je na območjih za pešce dovoljena vožnja z vozili na električni pogon, ki jo opravlja s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec, in s turističnim vlakcem. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

Naslednji, 33. člen, določa, da je na območjih za pešce s popolno prepovedjo prometa prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo in razen v času dostave in razen na dostavnih mestih v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Do posameznih parkirnih mest, ki so s prometno signalizacijo označena znotraj območij za pešce je dovoljen promet motornih vozil po najkrajši možni poti ter tako, da ne ogrožajo ali ovirajo ostalih udeležencev v prometu, pešcev, vozil med izvajanjem storitev gospodarskih javnih služb, vozil za razvoz pacientov oziroma vozil z dovolilnico iz 35. člena predloga odloka. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

Izjemo od splošne ureditve predstavlja 34. člen tega odloka, ki na območjih za pešce prometa vozil, dovoljenega na podlagi vsakokrat veljavnih zakonskih predpisov s področja pravil v cestnem prometu in že opisanega 32. člena tega odloka, dovoljuje promet še za vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in vozila za prevoz pacientov, kot jih določajo predpisi s področja prevozov pacientov.

Predlog odloka na enak način določa izjeme tudi v 35. členu, ki na območjih za pešce z dovolilnico pristojnega organa in skladno z vsebino dovolilnice dovoljuje promet vozil za potrebe izvajanja: gradbenih del, protokolarnih in novinarskih dejavnosti, prireditvev, prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij, razvoza tople hrane oskrbovancem in oskrbe na domu kot javne službe, mrliško pregledne službe, prevoza umrlih, prevoza denarja, deratizacije in dezinfekcije, dejavnosti varovanja ljudi in premoženja, nujnih servisnih storitev, avtotaksi prevozov za avtotaksi vozila z veljavno licenco, ki jo izda imetnik javnega pooblastila za izdajanje licenc; dejavnosti državnih organov, dejavnosti MOK. Dovolilnica mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru, da je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Na vidnem mestu v vozilu mora biti označen tudi čas prihoda vozila v območje za pešce. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena. Prav tako ni dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ne namesti dovolilnice v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo ali posameznik, ki prekorači maksimalni čas dovoljenega parkiranja ali posameznik, ki ne označi na vidnem mestu čas prihoda v območje za pešce. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ponovno označi čas prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja ali posameznik, ki označi čas prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda.

3.3. Dostava na območju za pešce

V 36. členu predloga odloka je urejena dostava na območjih za pešce v dostavnem času. Dostavni čas je na območjih za pešce vse dni v tednu med 6.00 in 9.00 uro. Vozniki dostavnih vozil morajo pri opravljanju dostave v dostavnem času ustaviti vozilo za izvršitev dostave na posameznih dostavnih mestih ali pa neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogrožajo ali ovirajo ostalih udeležencev v prometu, pešcev, vozil za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in vozila za prevoz pacientov in vozil z dovolilnico iz 35. člena tega odloka. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce s popolno prepovedjo prometa, morajo to območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in vozila za prevoz pacientov in vozil z dovolilnico iz 35. člena tega odloka. Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico za dostavo tudi za potrebe izvajanja dostave izven dostavnega časa. Dovolilnica za dostavo mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna opravlja dostavo na območjih za pešce izven dostavnega časa ali posameznik, ki ne ustavi vozila za izvršitev dostave na posameznih dostavnih mestih ali pa neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogrožajo ali ovirajo ostalih udeležencev v prometu ali posameznik, ki do konca dostavnega časa ne zapusti območja za pešce s popolno prepovedjo prometa. Prav tako se z enako globo kaznuje tudi posameznik, ki v vozilu nima nameščene dovolilnice za dostavo na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

37. člen opredeljuje možnosti dostave na območju za pešce za imetnike parkirnih dovolilnic. Kot veljavna dovolilnica za dostavo na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa se šteje tudi parkirna dovolilnica za parkiranje na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Kot veljavna dovolilnica za dostavo v območju za pešce z omejenim lokalnim prometom štejeta tudi parkirna dovolilnica za parkiranje na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in parkirna dovolilnica za parkiranje na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom.

V 38. členu je urejen poseben dostavni režim za dostavo v območju za izven dostavnega časa. Dostava na posameznih dostavnih mestih v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je dovoljena tudi izven dostavnega časa skladno z vsebino dovolilnice za dostavo na dostavnih mestih v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Imetnikom dovolilnice za dostavo v območju za pešce je dovoljena tudi dostava na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom izven dostavnega časa skladno z vsebino dovolilnice za dostavo, in sicer za čas, potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, vendar ne več kot 30 minut. Vozniki morajo pri opravljanju dostave ustaviti vozilo za izvršitev dostave na posameznih dostavnih mestih ali pa neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogrožajo ali ovirajo ostalih udeležencev v prometu, pešcev, vozil za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in vozila za prevoz pacientov in vozil z dovolilnico iz 35. člena tega odloka. V času trajanja dostave, mora biti na vozilu označen čas prihoda. Prav tako pa mora biti v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla nameščena veljavna dovolilnica za dostavo in sicer tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Voznik mora po preteku časa dostave vozilo odpeljati oziroma odstraniti. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena. Prav tako ni

dovoljena označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki krši določila tega člena. Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ponovno označi čas prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za dostavo z namenom, da se podaljša čas parkiranja ali posameznik, ki označi čas prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda.

3.4. Prevoz do lastnega parkirnega mesta v območju za pešce

V tem podpoglavju so določene pravice in obveznosti tistih, ki imajo lastna parkirna mesta znotraj območja za pešce. 39. člen določa, da lahko vozila stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce z dovolilnico za prevoz, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ, kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega parkirnega mesta ali garaže. Isti člen v nadaljevanju določa, da imajo enako pravico tudi vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost na naslovu v območju za pešce. Dovolilnica za prevoz mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, v nasprotnem primeru se posameznika kaznuje z globo 80 eurov.

Pogoji za izdajo dovolilnice za prevoz so določeni v 40. členu. Dovolilnica za prevoz se izda upravičencu pod pogojem, da: ima stalno ali začasno prebivališče znotraj območja za pešce oziroma poslovne prostore, v katerih opravlja dejavnost, znotraj območja za pešce; je lastnik vozila ali uporabnik vozila (med drugim tudi uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), kar izkaže v postopku izdaje dovolilnice za prevoz; poseduje parkirno mesto ali garažo za lastne potrebe znotraj območja za pešce. Vsi pogoji morajo biti kumulativno izpolnjeni. Za zaposlene vloži vlogo za izdajo dovolilnice za prevoz po pooblastilu delodajalec, ki ima poslovne prostore, v katerih opravlja dejavnost, znotraj območja za pešce, in ki poseduje parkirno mesto ali garažo za lastne potrebe znotraj območja za pešce. Nadalje predmetni člen določa tudi omejitev za stanovalce v primeru, da opravljajo dejavnost na naslovu stalnega ali začasnega prebivališča. Tako stanovalci so upravičeni le do dovolilnice za prevoz, ki jim pripadajo kot stanovalcem. Nadalje 40. člen določa še omejitev maksimalnega števila izdanih dovolilnic za prevoz in sicer tako, da je število dovolilnic za prevoz omejeno s številom parkirnih mest ali garaž, ki jih imajo na območju za pešce v lasti posamezni upravičenci.

41. člen predloga določa način pridobitve, obdobje veljavnosti in višino takse za dovolilnico za prevoz. Dovolilnico za prevoz izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče v območju za pešce, je upravičen do pridobitve dovolilnice za prevoz za čas trajanja bivanja. Upravičenec ob izdaji dovolilnice za prevoz ni zavezanec za plačilo letne takse.

3.5. Varovanje območij za pešce s fizičnimi zaporami

Na podlagi 42. člena predloga odloka, so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili območja za pešce lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami, s katerimi upravlja s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec. Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča upravljanje in preko katerega se lahko

posameznemu imetniku dovolilnice omogoči ali onemogoči dostop v območje za pešce.

Nadalje so s 43. členom določene pravice in obveznosti imetnikov dovolilnic v zvezi z uporabo naprav za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ter sankcije za neupravičeno uporabo le teh. Imetnik dovolilnice, ki ima pravico do vstopa in izstopa v območje za pešce, pridobi pri pristojnem organu za vsako dovolilnico, ki omogoča več kot enkratni vstop in izstop v območje za pešce, eno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce za lastno uporabo oziroma se mu omogoči dostop preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa. Z globo v višini 400 evrov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi ponarejeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali ki na drug način zlorabi sistem nadzora upravljanja prometa tako, da si omogoči vstop ali izstop brez ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka. Z globo v višini 400 evrov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce, nima pa ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka. Z globo v višini 400 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki z napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce omogoči vstop ali izstop na območje za pešce tretji osebi, ne glede na to ali ima ta oseba ustrezno pravico vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

V 44. členu je na novo urejeno t.i. »šlepanje«, ki ga do sedaj veljavni odlok ni določal kot prepovedano ravnanje. Predlog odloka tako določa, da je prečkanje premičnih fizičnih zapor dovoljeno samo posamično, kar pomeni, da lahko posameznik prečka premične fizične zapore šele, ko sam izkaže ustrezno pravico do vstopa oziroma izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka. Kršitev predmetnega določila se sankcionira z globo v višini 400 evrov.

4. Odvzem pravic

45. člen predloga odloka določa, da lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce, če se: dovolilnica uporablja v nasprotju z določili tega odloka, kršijo pravila opravljanja dostave in servisne dejavnosti, kršijo določila za prevoz v območje za pešce ali kršijo določila za prevoz iz območja za pešce. O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice odloča župan. Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice vrniti dovolilnico in napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor za varovanje območij za pešce. Po dokončnosti odločbe iz prejšnjega odstavka, s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec imetniku dovolilnice preko sistema za upravljanje dostopa onemogoči dostop v območje za pešce. Pooblaščen uradna oseba oziroma s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec odvzame neupravičeno uporabljeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali dovolilnico vozniku in ju pošlje pristojnemu organu. O odvzemu se izda potrdilo.

5. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

V nadaljevanju so določene tudi druge prepovedi, obveznosti ali omejitve udeležencev cestnega prometa.

V 46. členu se omejuje uporaba vprežnih vozil in jahačev.

S 47. členom se določa ustrezna pravna podlaga za uvedbo nadzornega sistema z namenom spremljanja prometnih razmer, učinkovitega nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov in dokazovanju prekrškov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti. Javne ceste in druge javne površine na območju občine so lahko opremljene z merilniki hitrosti, video ali drugim nadzornim sistemom.

Nadalje 48. člen predloga odloka določa, da lahko na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, redar pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporablja cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.

Pristojni organ lahko na podlagi 49. člena predloga odloka na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana vozila, ki: ovirajo vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del; ovirajo vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve; so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd. Če lastnik oziroma uporabnik vozila ne umakne do roka, določenega s pozivom, se lahko tako vozilo prestavi.

III. poglavje: ODSTRANITEV IN HRAMBA NEPRAVILNO PARKIRANIH TER ZAPUŠČENIH VOZIL

Poglavje v primerjavi z veljavnim odlokom nima konkretnih sprememb. S tem poglavjem se določa pod kakšnimi pogoji se odstrani vozila, ki so nepravilno parkirana oziroma zapuščena. Podrobnejša določila v zvezi s tem bodo določeni v pravilniku, ki ga bo sprejel mestni svet.

50. člen taksativno našteva primere, v katerih sme redar odrediti odstranitev nepravilno parkiranega vozila v primeru ogrožanja ali oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega sveta (razen na državni cesti zunaj naselja).

Nadalje 51. člen taksativno določa primere, v katerih sme pristojni organ odrediti s strani pristojnega organa pooblaščenemu izvajalcu prestavitve vozila na drugo lokacijo v primeru oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega sveta (razen na državni cesti zunaj naselja). Prestavitve se lahko izvede v primeru, če se ugotovi, da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del; da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve; da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.

Svet MOK bo na podlagi 52. člena tega odloka s posebnim pravilnikom določil podrobnejše postopke, cene, stroške in druge pogoje povezane z odstranitvijo, hrambo, izdajo, prodajo in razgradnjo nepravilno parkiranih, pokvarjenih, izločenih, poškodovanih ali zapuščenih vozil.

53. člen določa, da lahko nadzorni organ pod pogoji, določenimi s pravilnikom iz prejšnjega člena odloka, odredi tudi odstranitev pokvarjenega, izločenega ali poškodovanega vozila in zapuščenega vozila. Če lastnik vozila ne odstrani skladno z odredbo, ga na njegove stroške odstrani s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršbe.

Nadaljnji 54. člen določa, da odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila opravi s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila. Vozilo se odstrani na varovan prostor. Medobčinski inšpektorat Kranj vodi evidenco o odstranitvi vozil in mora o vsaki opravljeni odstranitvi vozila takoj obvestiti Policijo. S strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec mora o vsaki opravljeni predstavitvi vozila takoj obvestiti Medobčinski inšpektorat Kranj in Policijo. Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

IV. poglavje: ODGOVORNOST LASTNIKA VOZIL

Poglavje določa odgovornost lastnika vozil, v primeru da je z vozilom storjen prekršek, pa ni mogoče ugotoviti, kdo je storilec. 55. člen tako določa, če je prekršek po tem odloku storjen z vozilom, pa ni mogoče ugotoviti, kdo je storilec, se za prekršek kaznuje lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da tega prekrška ni storil. Če je lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, s katerim je storjen prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik, državni organ ali samoupravna lokalna skupnost, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba. Lastnik, imetnik pravice uporabe vozila oziroma voznik, kateremu je bilo tako vozilo zaupano za vožnjo, ne sme omogočiti, dopustiti ali dovoliti vožnjo vozila osebi, ki kaže znake nezanesljivega ravnanja ali osebi, ki ne sme voziti tega vozila.

V. poglavje: PODELITEV JAVNEGA POOBLASTILA

56. člen predloga odloka podeljuje izvajalcu javno pooblastilo za izdajo dovolilnic na podlagi odločb pristojnega organa, izdanih v upravnem postopku skladno z določili tega odloka in za izvajanje nadzora nad plačevanjem parkirnine na javnih parkirnih površinah ter za izvajanje nadzora nad kršitvami določb tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja. Dopušča pa tudi možnost, da se s tem odlokom izvajalcu lahko podeli javno pooblastilo za vodenje postopka in odločanje v upravnih zadevah za izdajo dovolilnic na podlagi tega odloka.

VI. poglavje: NADZOR

57. člen predloga odloka definira izvajanje nadzora ter vse pristojnosti redarjev Medobčinskega inšpektorata Kranj. Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravljajo redarji Medobčinskega inšpektorata Kranj, kot pooblaščen uradne osebe. Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po znakih, ukazih oziroma odredbah pooblaščenih uradnih oseb, pri opravljanju nadzorstva nad določbami tega odloka, ne glede na prometno signalizacijo ali prometna pravila. Ukazi oziroma odredbe, razen tistih, za katere je predpisana pisna oblika, se dajejo ustno. Pooblaščen uradna oseba lahko odreja vozniku ali potnikom

tudi druge ukrepe za zagotovitev varnosti oziroma nemotenega poteka postopka. Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščenice uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku. Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki za vožnjo potrebuje vozniško dovoljenje, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščenice uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

Nadaljnji 58. člen pa določa tudi možnost podelitve pristojnosti izvajanja nadzora nad plačevanjem parkirnine na javnih parkirnih površinah in nadzora nad kršitvami določb odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja tudi drugim, s strani pristojnega organa pooblaščenim izvajalcem. V nadaljevanju ta člen določa tudi postopek, ki ga mora s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec izvesti v primeru, da ugotovi kršitev ter novo možnost, ki je trenutno veljani odlok ne pozna in ki omogoča, da uporabnik, za katerega je bilo ugotovljeno, da nima plačane parkirnine ali da nima ustrezno označenega vozila z veljavno dovolilnico in kateri je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine iz prejšnjega odstavka tega člena, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača celodnevno parkirnino. V primeru plačila zneska iz prejšnje povedi izvajalec ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

VII. poglavje: PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Predlog odloka v 59. in 60. členu določa šestmesečni rok za sprejetje aktov, ki jih sprejmeta Svet MOK in župan.

Nadalje 61. člen določa, da se že začetni postopki za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic dokončajo v skladu z določbami trenutno veljavnega odloka.

Do izdaje novih aktov v skladu z 62. členom predloga odloka ostanejo v veljavi vsi splošni akti, ki so bili izdani na podlagi sedaj veljavnega odloka. V tem členu je tudi določeno, da vse dovolilnice, ki bodo izdane na podlagi sedaj veljavnega odloka, prenehaj veljati z 31. 1. 2018.

V skladu z 63. členom je uveljavitev odloka določena petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

VIII. PREDLOG SKLEPA

Svetu Mestne občine Kranj predlagamo v sprejem naslednji

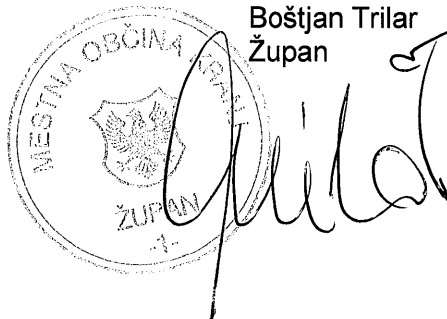
SKLEP:

Sprejme se Odlok urejanju prometa v Mestni občini Kranj v prvi obravnavi.

Miha Juvan
Vodja UGGJS



Boštjan Trilar
Župan



Priloga:

- Odlok urejanju prometa v Mestni občini Kranj - prva obravnava.

Na podlagi 21., 29., 50.a in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US), 6. in 19. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB in 68/16), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15), 9. člen Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUJFO), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US in 32/16) in 22. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 71/16 in 1/17) je Svet Mestne občine Kranj na _____ seji dne _____ sprejel

ODLOK

o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na območju Mestne občine Kranj (v nadaljnjem besedilu: MOK) določijo:

- prometna ureditev in
- pogoji in načini odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil.

2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. **cona 1, 2 in 3** so posamezna območja znotraj mestne občine Kranj, v katerih veljajo različne ureditve parkiranja in ustavljanja vozil;
2. **dokazilo o plačilu parkirnine** je parkirni listek, račun, dokazilo iz elektronske evidence plačil ali programske opreme, dovolilnica ali drugo ustrezno dokazilo, iz katerega je razvidna upravičenost do uporabe parkirnega mesta za čas parkiranja;
3. **dostavni čas** je čas, predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili znotraj območja za pešce;
4. **dostavno mesto** je del javne površine, namenjene parkiranju vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost;
5. **dovolilnica za dostavo** je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe dostavnega mesta, ki ga izda pristojni organ z odločbo v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka;
6. **dovolilnica za prevoz** je dokazilo, ki izkazuje pravico do prevoza območja za pešce, ki ga izda pristojni organ z odločbo v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka;
7. **enosledno vozilo** je vozilo, katerega sled ni širša od 50 cm;
8. **intervencijsko vozilo** je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb;

9. **izvajalec** je izvajalec gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja javnih parkirišč;
10. **javna parkirna površina** je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil, ali druge površine, ki jih za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo Mestni občini Kranj prenesejo lastniki teh površin;
11. **javna površina** je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem (javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti...), če gre za površino v javni rabi, ne glede na lastništvo;
12. **nujne servisne storitve** so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta;
13. **označitev časa prihoda** pomeni označiti začetek parkiranja na vidnem mestu v vozilu s sprednjo stranjo tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Začetek časa prihoda lahko voznik označi tako, da namesti parkirno uro ali tako, da na listu papirja razločno vidno napiše uro začetka parkiranja ali tako, da skladno z določili tega odloka uporabi drugo ustrezno dokazilo o plačilu parkirnine;
14. **pajek** je posebno intervencijsko vozilo za odstranitev ali prestavitev vozila;
15. **parkirna dovolilnica** je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega mesta, ki ga izda pristojni organ na podlagi odločbe v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka;
16. **parkirni listek** je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega mesta v času, označenem na parkirnem listku;
17. **parkirnina** je občinska taksa za parkiranje na javnih površinah;
18. **parkirno mesto** je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega motornega vozila;
19. **parkomat** je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj, s katerim se plača parkirnina in na katerem je označen čas začetka in čas dovoljenega parkiranja;
20. **površina za kolesa** je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju in izposoji koles;
21. **pristojni organ** je notranja organizacijska enota MOK, pristojna za promet;
22. **pooblaščen izvajalec** je izvajalec, ki ima s strani pristojnega organa ustrezno pooblastilo za izvedbo posameznih ravnanj, določenih s tem odlokom;
23. **stanovanjska enota** je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj;
24. **taksa** je občinska taksa za parkiranje na občinskih cestah, dostavo na občinskih cestah in prevoz po občinskih cestah znotraj območja za pešce;
25. **zelene površine** so: zelenice, javne parkovne površine in javni parkovni gozdovi, nasadi, zelenice ob spomenikih in turističnih objektih, drevoredi, gozdovi ter varovane zelene površine, obrežja vodotokov in podobno ter druge zelene površine v cestnem svetu.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, katerih pomen ni določen v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo ceste, pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen

(1) Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil.

(2) Pristojni organ izda dovoljenje iz prejšnjega odstavka, ko zaradi velikosti, teže, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(3) Omejitve prometa iz prvega odstavka tega člena ne veljajo za vozila iz 34. člena tega odloka.

(4) Pristojni organ lahko za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena zahteva tudi strokovno mnenje izvajalca gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

2.1. Določitev javnih parkirnih površin in območij za pešce

4. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste;
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča);
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil;
- druge površine, ki jih za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo Mestni občini Kranj prenesejo lastniki teh površin.

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

5. člen

Svet MOK s posebnim sklepom določi:

- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina;
- posamezna območja cone 1, 2 in 3 in
- območja za pešce.

2.2. Določitev višine parkirnine in takse

6. člen

Svet MOK s posebnim sklepom določi tudi:

- višino parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah;
- čas, v katerem se plačuje parkirnina;
- višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic ter
- morebitne druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom za parkiranje, dostavo in prevoz po občinskih cestah.

2.3. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

7. člen

- (1) Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina.
- (2) Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.
- (3) Če parkirnina za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.

8. člen

- (1) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.
- (2) Na javnih parkirnih površinah, na katerih parkiranje ni brezplačno, lahko parkirajo stanovalci vozila, ki so označena z veljavno parkirno dovolilnico, in sicer skladno s pravicami in omejitvami iz dovolilnice.
- (3) Voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah, na katerih parkiranje ni brezplačno, mora ustrezno dokazilo o plačilu parkirnine ali dovolilnico za čas parkiranja namestiti v parkirano vozilo s prednjo stranjo tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil. Po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina ali izdana dovolilnica, mora vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.
- (4) V kolikor dokazilo o plačilu parkirnine ali dovolilnica ni vidno kot določa prejšnji odstavek tega člena, se šteje, da ustrezno dokazilo o plačilu parkirnine ali dovolilnica nista bili nameščeni.
- (5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

9. člen

- (1) Na javnih parkirnih površinah, ki niso označena, je parkiranje dovoljeno v skladu s prometno signalizacijo.
- (2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju z določilom prejšnjega odstavka tega člena.

10. člen

- (1) V vozilu, parkiranem na javnih parkirnih površinah, na katerih je dovoljeno časovno omejeno brezplačno parkiranje, je potrebno označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu.
- (2) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.
- (3) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.
- (4) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja:
 - ali vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta
 - ali namestiti dokazilo o plačilu parkirnine skladno z določili 8. člena tega odloka, če gre za parkiranje na javnih parkirni površinah, na katerih je določeno plačilo parkirnine.
- (5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s prvim ali četrtem odstavkom tega člena.
- (6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

11. člen

- (1) Vozniki vozil lahko izkažejo določene pravice, ki jim pripadajo na podlagi določil tega odloka tudi z ustrezno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka.
- (2) Župan s posebnim pravilnikom natančneje določi:
 - vrste dovolilnic;
 - velikost in obliko dovolilnic;
 - postopek izdaje in zamenjave dovolilnic;
 - postopek preklica dovolilnic;
 - materialne stroške za izdajo dovolilnic;
 - materialne stroške za naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali možnost dostopa preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.
- (3) Imetništvo dovolilnice se lahko preveri tudi preko vpogleda v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah ali preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.

12. člen

- (1) Parkirna dovolilnica se izda na podlagi utemeljene vloge.
- (2) Parkirna dovolilnica se izda za tekoče koledarsko leto ali za tekoči mesec.

13. člen

Svet MOK lahko določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem v coni 1, 2 ali 3.

14. člen

- (1) Na stanovanjsko enoto na območju cone 1 se lahko izda ena parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 1 in še ena dodatna parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 2 oziroma

samo dve parkirni dovolilnici za parkiranje na območju cone 2.

(2) Na območju cone 2 se lahko izdeta dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto.

(3) Na območju cone 3 se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto.

(4) Parkiranje znotraj posamezne cone se lahko imetnikom parkirnih dovolilnic z odločbo omeji na območje, ki je ožje od območja cone, za katero je izdana parkirna dovolilnica, in sicer glede na območje njihovega stalnega ali začasnega prebivališče.

15. člen

Ne glede na določila prejšnjega člena tega odloka do parkirne dovolilnice za prvo vozilo niso upravičeni stanovalci, ki imajo stalno ali začasno prebivališče v stanovanjski enoti na območju cone 1, 2 ali 3, če imajo lastno garažo ali lastno parkirno mesto ali če bivajo v stavbi, ki ima določeno pripadajoče zemljišče, na katerem lahko parkira vsaj eno vozilo na posamezno stanovanjsko enoto.

16. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni je stanovalec, ki hkrati izpolnjuje naslednje pogoje:

- ima stalno ali začasno prebivališče na območju cone,
- je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva ter
- je lastnik vozila ali uporabnik vozila (med drugim tudi uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto),

ki jih izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice.

(2) Upravičenec se lahko pravici do parkirne dovolilnice pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik ali uporabnik vozila, in ki ima stalno ali začasno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(3) Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem.

(4) Izjemoma je lahko na isti parkirni dovolilnici zapisanih več registrskih označb vozil v lasti ali uporabi stanovalcev iz iste posamezne stanovanjske enote, vendar pod pogojem, da vsaj ena oseba izpolnjuje vse pogoje za upravičenca iz prvega odstavka tega člena. Na dovolilnico se lahko zapiše največ pet registrskih označb vozil, takšno dovolilnico pa lahko hkrati uporablja samo eno vozilo, katerega registrska oznaka je vpisana na dovolilnici.

(5) V primeru, da oseba izpolnjuje pogoja iz prve in druge alineje prvega odstavka tega člena, ne pa tudi pogoja iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, potrebuje pa nego in oskrbo na domu, se lahko parkirna dovolilnica izjemoma glasi tudi na oskrbovalca, v korist katere se je oskrbovanec za čas trajanja oskrbe pisno odpovedal pravici do parkirne dovolilnice.

17. člen

(1) Pred izdajo parkirne dovolilnice se plača ali letna ali mesečna taksa v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

(2) Letna parkirna dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.

(3) Če se letna parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Letna parkirna dovolilnica se lahko izda samo enkrat v letu.

(4) Veljavnost mesečne parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena je od prvega do zadnjega, z datumom zapisanega, dne na dovolilnici.

(5) Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja in skladno z določili tega člena.

2.4. Parkiranje uradnih oseb

18. člen

(1) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za nujno potreben čas in v bližini kraja opravljanja naloge dovoljeno vozilom:

- Medobčinskega inšpektorata Kranj pri opravljanju nalog inšpekcijskega in redarskega nadzora;
- izvajalcev gospodarskih javnih služb, pri opravljanju nalog gospodarske javne službe in
- pristojnega organa.

(2) Medobčinski inšpektorat Kranj sme pri opravljanju nalog redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s posameznimi določili tega odloka.

2.5. Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih mestih

19. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija;
- MOK, javnih podjetij, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOK;
- poslovnih subjektov, ki opravljajo gostinske nastanitvene dejavnosti in njihovih gostov.

(2) Parkiranje na posameznih parkirnih mestih iz prejšnjega odstavka tega člena je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Način uporabe, nadzora, plačila stroškov, varovanja in plačila parkirnih mest ter ostale pravice in obveznosti, vezane na posamezna parkirna mesta iz prvega odstavka tega člena se določijo s posebno pogodbo med MOK in upravičencem do rezerviranega parkirnega mesta.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za vsakokratni prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

20. člen

- (1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje vozil staršev otrok v vzgojno varstvenih ustanovah in osnovnih šolah.
- (2) Dovoljeni čas parkiranja na parkirnih mestih iz prejšnjega odstavka je največ 15 minut.
- (3) Za parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena se parkirnina ne plača.
- (4) V vozilu, parkiranem na označenih parkirnih mestih iz prvega odstavka tega člena, je treba označiti čas prihoda.
- (5) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.
- (6) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.
- (7) Vozilo se mora po preteku časa brezplačnega parkiranja odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.
- (8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom četrtega in sedmega odstavka tega člena.
- (9) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s petim ali šestim odstavkom tega člena.

2.6. Ureditev parkiranja vozil invalidov

21. člen

- (1) Invalidi lahko na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih na in ob vozišču občinske ceste brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri.
- (2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.
- (3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.
- (4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.
- (5) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 8. členu tega odloka.
- (6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom drugega in petega odstavka tega člena.
- (7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

2.7. Dostavna mesta na občinskih cestah

22. člen

(1) Pristojni organ določi dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave tovora oziroma blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

(2) Uporaba dostavnih mest je dovoljena le z veljavno dovolilnico za dostavo. Dovolilnica za dostavo mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja dostavno mesto na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Dovolilnico za dostavo iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo;
- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih;
- lastnika poslovnega prostora oziroma druge nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

(4) Dovolilnica za dostavo iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terja vožnjo in ustavljanje zaradi nakladanja ali razkladanja tovora v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila razviden iz naročilnice, dobavnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta.

(5) Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, vendar ne več kot 30 minut. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo storitve, vendar ne več kot 30 minut.

(6) V vozilu, parkiranem na dostavnih parkirnih mestih iz prvega odstavka tega člena, je treba označiti čas prihoda.

(7) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku dovoljenega časa parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na dostavnem mestu, ni dovoljena.

(8) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.

(9) Voznik mora po preteku časa, določenega v petem odstavku tega člena vozilo odpeljati oziroma odstraniti z dostavnega mesta.

(10) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, petim, šestim ali devetim odstavkom tega člena.

(11) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s sedmim ali osmim odstavkom tega člena.

23. člen

(1) Za uporabo dostavnih mest iz prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka se plača ali letna ali mesečna ali dnevna taksa ali taksa za enkratni vstop. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

(2) Taksa iz prejšnjega odstavka se plača v enkratnem znesku pred izdajo dovolilnice za dostavo.

- (3) Letna dovolilnica za dostavo iz prvega odstavka tega člena se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.
- (4) Če se letna dovolilnica za dostavo izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Letna dovolilnica za dostavo se lahko izda samo enkrat v letu.
- (5) Veljavnost mesečne dovolilnice za dostavo je od prvega do zadnjega, z datumom zapisanega, dne na dovolilnici.
- (6) Veljavnost dnevne dovolilnice za dostavo je tisti dan, na katerega se nanaša in omogoča večkratno uporabo dostavnih mest v istem dnevu.
- (7) Za enkratno uporabo dostavnih mest na območju za pešce se plača taksa za enkratni vstop, čas zadrževanja v območju za pešce pa je lahko največ dve uri, pri čemer je treba označiti čas prihoda ali namestiti ustrezno dokazilo o plačilu.
- (8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom tega člena.

2.8. Ureditev parkiranja avtotaksi vozil

24. člen

Pristojni organ lahko na javnih parkirnih površinah določi postajališča za avtotaksi vozila, na katerih je dovoljeno parkiranje le za avtotaksi vozila v skladu z določili vsakokrat veljavnega odloka, ki ureja opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov na območju MOK.

2.9. Ureditev parkiranja vozil na električni pogon

25. člen

- (1) Pristojni organ lahko določi parkirna mesta na javnih parkirnih površinah, ki so namenjena izključno parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.
- (2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih mestih iz prvega odstavka tega člena največ za tri ure.
- (3) Voznik mora v vozilu na električen pogon, ki je parkirano na označenem parkirnem mestu iz prvega odstavka tega člena, označiti čas prihoda.
- (4) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.
- (5) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.
- (6) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.
- (7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim in četrtem odstavkom tega člena.

(8) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s četrtem ali petim odstavkom tega člena.

2.10. Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev

26. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Ne glede na določila prejšnjega odstavka je na javnih parkirnih površinah dopuščeno tudi parkiranje tovornih vozil iz prejšnjega odstavka, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 1400 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

27. člen

(1) Pristojni organ lahko določi postajališča in parkirna mesta za avtobuse.

(2) Dovoljeni čas zasedanja postajališča za avtobuse znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališča za avtobuse zapustiti.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 400 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.11. Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov

28. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Ne glede na določila prejšnjega odstavka je na javnih parkirnih površinah dopuščeno tudi parkiranje bivalnih vozil, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 1400 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim

odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

2.12. Ureditev parkiranja koles in enoslednih vozil

29. člen

- (1) Pristojni organ lahko določi posamezna mesta, namenjena izključno parkiranju koles, mopedov in motornih koles.
- (2) Kolesa, mopede in motorna kolesa je dovoljeno parkirati le na za to posebej določenih mestih.
- (3) Motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa se lahko parkira tudi na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo.
- (4) Prepovedano je prislanjati kolesa na pločnike, zgradbe ali druge objekte neposredno ob javnih cestah, ulicah ali drugih javnih prometnih površinah.
- (5) Za uporabo parkirnih mest iz prvega odstavka tega člena, ki so namenjena izključno parkiranju koles, mopedov in motornih koles, se ne plačuje parkirnine.
- (6) Za uporabo parkirnih prostorov iz tretjega odstavka tega člena za potrebe parkiranja motornih koles, trikoles, lahkih štirikoles in štirikoles se plačuje parkirnina enako kot za druga vozila v prometu. Dokazilo o plačilu parkirnine voznik zadrži do konca uporabe parkirnega prostora in ga na podlagi ustne odredbe pri nadzoru pokaže redarju.
- (7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim in četrtem odstavkom tega člena.
- (8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določili šestega odstavka tega člena.

2.13. Prepovedi parkiranja

30. člen

- (1) Poleg primerov iz zakona ter iz drugih določb tega odloka je prepovedano parkirati ali ustavljati tudi:
1. na tržnici, rekreacijskih površinah, pokopališču ali na katerikoli drugih javnih površinah in drugih površinah v lasti MOK, razen na površinah v skladu z določbami tega odloka;
 2. na površinah za kolesa ali drugih površinah, namenjenih izključno vožnji koles;
 3. na javnih površinah in drugih površinah v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do transformatorske postaje ali do priključka na energetska, infrastrukturno in komunalno javno omrežje;
 4. na javni površini ali drugi površini v lasti MOK, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve;
 5. na zvoženi, gramozni, makadamski in podobni javni površini ali drugi površini v lasti MOK brez njenega soglasja;
 6. na smernem vozišču označenim s sredinsko ločilno črto;

7. na javnih površinah in drugih površinah v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov).

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s posameznimi določili prejšnjega odstavka.

3. Območja za pešce

3.1 Določitev območij za pešce

31. člen

(1) Območja za pešce s posebnim sklepom določi Svet MOK.

(2) Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

3.2 Omejitve vožnje in parkiranja v območjih za pešce

32. člen

(1) Na območjih za pešce s popolno prepovedjo prometa je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen:

- z motornimi vozili imetnikov veljavne dovolilnice za prevoz območja za pešce s popolno prepovedjo prometa, skladno z določili 39. člena tega odloka in
- z motornimi vozili imetnikov z veljavno dovolilnico za dostavo na posameznih dostavnih mestih na območju za pešce s popolno prepovedjo prometa, skladno z določili 36. člena in prvega odstavka 38. člena tega odloka.

(2) Na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom je dovoljena vožnja:

- z motornimi vozili imetnikov veljavne parkirne dovolilnice za parkiranje v območju cone 1, skladno z določili drugega odstavka 33. člena tega odloka;
- z motornimi vozili imetnikov veljavne dovolilnice za prevoz območja za pešce z omejenim lokalnim prometom, skladno z določili 39. člena tega odloka in
- z motornimi vozili imetnikov z veljavno dovolilnico za dostavo v območju cone 1, kot določa 36. člen in drugi odstavek 38. člena tega odloka.

(3) Na območjih za pešce je dovoljen promet kolesarjev in uporabnikov posebnih prevoznih sredstev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 35. člena tega odloka.

(4) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja z vozili na električni pogon, ki jo opravlja s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec, in s turističnim vlakcem.

(5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

33. člen

(1) Na območjih za pešce s popolno prepovedjo prometa je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo in razen v času dostave skladno s 36. členom in prvim odstavkom 38. člena tega odloka.

(2) Do posameznih parkirnih mest, ki so s prometno signalizacijo označena znotraj območij za pešce je dovoljen promet motornih vozil po najkrajši možni poti ter tako, da ne ogrožajo ali ovirajo ostalih udeležencev v prometu, pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 35. člena tega odloka.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

34. člen

Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega na podlagi vsakokrat veljavnih zakonskih predpisov s področja pravil v cestnem prometu in 32. člena tega odloka, dovoljen promet še za:

- vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb,
- vozila za prevoz pacientov, kot jih določajo predpisi s področja prevozov pacientov.

35. člen

(1) Na območjih za pešce je z dovolilnico pristojnega organa in skladno z vsebino dovolilnice dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:

- gradbenih del,
- protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
- prireditev,
- prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij,
- razvoza tople hrane oskrbovancem in oskrbe na domu kot javne službe,
- mrliško pregledne službe,
- prevoza umrlih,
- prevoza denarja,
- deratizacije in dezinfekcije,
- dejavnosti varovanja ljudi in premoženja,
- nujnih servisnih storitev,
- avtotaksi prevozov za avtotaksi vozila z veljavno licenco, ki jo izda imetnik javnega pooblastila za izdajanje licenc;
- dejavnosti državnih organov,
- dejavnosti MOK.

(2) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru, da je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Na vidnem mestu v vozilu mora biti označen tudi čas prihoda vozila v območje za pešce.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

- (4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.
- (5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

3.3 Dostava na območju za pešce

36. člen

- (1) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času, in sicer vse dni v tednu med 6.00 in 9.00 uro.
- (2) Vozniki dostavnih vozil morajo pri opravljanju dostave v dostavnem času ustaviti vozilo za izvršitev dostave na posameznih dostavnih mestih ali pa neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogrožajo ali ovirajo ostalih udeležencev v prometu, pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 35. člena tega odloka.
- (3) Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce s popolno prepovedjo prometa, morajo to območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 35. člena tega odloka.
- (4) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico za dostavo tudi za potrebe izvajanja dostave izven dostavnega časa.
- (5) Dovolilnica za dostavo mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali petim odstavkom tega člena.

37. člen

- (1) Kot veljavna dovolilnica za dostavo na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa se šteje tudi parkirna dovolilnica za parkiranje na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.
- (2) Kot veljavna dovolilnica za dostavo v območju za pešce z omejenim lokalnim prometom štejeta tudi parkirna dovolilnica za parkiranje na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in parkirna dovolilnica za parkiranje na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom.

38. člen

- (1) Dostava na posameznih dostavnih mestih v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je dovoljena tudi izven dostavnega časa skladno z vsebino dovolilnice za dostavo na dostavnih mestih v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.
- (2) Imetnikom dovolilnice za dostavo v območju za pešce je dovoljena tudi dostava na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom izven dostavnega časa skladno z vsebino dovolilnice za dostavo, in sicer za čas, potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, vendar ne več kot 30 minut.

(3) Vozniki morajo pri opravljanju dostave iz prejšnjega odstavka tega člena ustaviti vozilo za izvršitev dostave na posameznih dostavnih mestih ali pa neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogrožajo ali ovirajo ostalih udeležencev v prometu, pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 34. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 35. člena tega odloka.

(4) V času trajanja dostave na podlagi določil tega člena, mora biti na vozilu označen čas prihoda. Prav tako pa mora biti v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla nameščena veljavna dovolilnica za dostavo in sicer tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(5) Voznik mora po preteku časa, določenega v drugem odstavku tega člena vozilo odpeljati oziroma odstraniti.

(6) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za dostavo z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(7) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.

(8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtim in petim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni v nasprotju s šestim ali sedmim odstavkom tega člena.

3.4 Prevoz do lastnega parkirnega mesta v območju za pešce

39. člen

(1) Vozila stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce lahko z dovolilnico za prevoz, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ, kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega parkirnega mesta ali garaže.

(2) Vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost na naslovu v območju za pešce, lahko z dovolilnico za prevoz kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega parkirnega mesta ali garaže.

(3) Dovolilnica za prevoz mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tretjega odstavka tega člena.

40. člen

(1) Dovolilnica za prevoz se izda upravičencu pod pogojem, da:

- ima stalno ali začasno prebivališče znotraj območja za pešce oziroma poslovne prostore, v katerih opravlja dejavnost, znotraj območja za pešce;
- je lastnik vozila ali uporabnik vozila (med drugim tudi uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), kar izkaže v postopku izdaje dovolilnice za prevoz;
- poseduje parkirno mesto ali garažo za lastne potrebe znotraj območja za pešce.

(2) Za zaposlene iz drugega odstavka prejšnjega člena vloži vlogo za izdajo dovolilnice za prevoz po pooblastilu delodajalec, ki izpolnjuje pogoja iz prve in četrte alineje prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Če stanovalec iz prvega odstavka prejšnjega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega ali začasnega prebivališča, je upravičen le do dovolilnice za prevoz, ki mu pripada kot stanovalcu.

(4) Število dovolilnic za prevoz je omejeno s številom parkirnih mest ali garaž, ki jih imajo na območju za pešce v lasti upravičenci iz prejšnjega člena.

41. člen

(1) Dovolilnico za prevoz izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.

(2) Stanovalec, ki ima začasno prebivališče v območju za pešce, je upravičen do pridobitve dovolilnice za prevoz za čas trajanja bivanja.

(3) Upravičenec ob izdaji dovolilnice iz tega člena ni zavezanec za plačilo letne takse.

3.5 Varovanje območij za pešce s fizičnimi zaporami

42. člen

(1) Območja za pešce so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami, s katerimi upravlja s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec.

(2) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča upravljanje in preko katerega se lahko posameznemu imetniku dovolilnice omogoči ali onemogoči dostop v območje za pešce.

43. člen

(1) Imetnik dovolilnice, ki ima pravico do vstopa in izstopa v območje za pešce, pridobi pri pristojnem organu za vsako dovolilnico, ki omogoča več kot enkratni vstop in izstop v območje za pešce, eno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce za lastno uporabo oziroma se mu omogoči dostop preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.

(2) Z globo v višini 400 eurov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi ponarejeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali ki na drug način zlorabi sistem nadzora upravljanja prometa tako, da si omogoči vstop ali izstop brez ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

(3) Z globo v višini 400 eurov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce, nima pa ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

(4) Z globo v višini 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki z napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce omogoči vstop ali izstop na območje za pešce tretji osebi, ne glede na to ali ima ta oseba ustrezno pravico vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

44. člen

(1) Prečkanje premičnih fizičnih zapor je dovoljeno samo posamično, kar pomeni, da lahko posameznik prečka premične fizične zapore šele, ko sam izkaže ustrezno pravico do vstopa oziroma izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

(2) Z globo v višini 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom prejšnjega odstavka tega člena.

4. Odvzem pravic

45. člen

(1) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce, če se:

- dovolilnica uporablja v nasprotju z določili tega odloka
- kršijo pravila opravljanja dostave in servisne dejavnosti,
- kršijo določila za prevoz v območje za pešce ali
- kršijo določila za prevoz iz območja za pešce.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena vrniti dovolilnico in napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor za varovanje območij za pešce.

(4) Po dokončnosti odločbe iz prejšnjega odstavka, s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec imetniku dovolilnice preko sistema za upravljanje dostopa onemogoči dostop v območje za pešce.

(5) Pooblaščen uradna oseba oziroma s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec odvzame neupravičeno uporabljeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali dovolilnico vozniku in ju pošlje pristojnemu organu. O odvzemu se izda potrdilo.

5. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

46. člen

(1) Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Jahači smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji.

(3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

47. člen

(1) Z namenom spremljanja prometnih razmer, učinkovitega nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov in dokazovanju prekrškov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti, so javne ceste in druge javne površine na območju občine lahko opremljene z merilniki hitrosti, video ali drugim

nadzornim sistemom.

(2) Z nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOK in so ji neomejeno dostopni. Z njimi se razpolaga skladno z določili vsakokrat veljavnega zakona o prekrških in zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(3) Nadzorni sistem iz prvega odstavka tega člena upravlja pristojni organ ali s strani pristojnega organa MOK pooblaščen izvajalec.

48. člen

Na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, lahko redar pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporablja cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.

49. člen

(1) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana vozila, ki:

- ovirajo vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del;
- ovirajo vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve;
- so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.

(2) Če lastnik oziroma uporabnik vozila ne umakne do roka, določenega s pozivom, se lahko tako vozilo prestavi skladno z določili 51. člena tega odloka.

III. ODSTRANITEV IN HRAMBA NEPRAVILNO PARKIRANIH TER ZAPUŠČENIH VOZIL

50. člen

Redar sme odrediti odstranitev nepravilno parkiranega vozila v primeru ogrožanja ali oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega sveta (razen na državni cesti zunaj naselja), če ugotovi:

1. da je vozilo parkirano na prehodu za kolesarje;
2. da je vozilo parkirano na razdalji manj kot 5 m pred prehodom za pešce ali kolesarje, razen če je dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo;
3. da je vozilo parkirano na prehodu ceste čez železniško progo in na razdalji manj kot 15 m od najbližje železniške tirnice;
4. da je vozilo parkirano na križišču in na razdalji manj kot 15 m od najbližjega roba prečnega vozišča pred križiščem, razen če je dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo;
5. da je vozilo parkirano v predoru, galeriji in podvozu, ter na viaduktu, mostu in nadvozu;
6. da je vozilo parkirano na zaznamovanem mestu na vozišču ali na zaznamovani niši, ki je rezervirana za avtobuse ali avtotaksi vozila, pri čemer je zaradi vstopa ali izstopa potnika je dovoljena ustavitvev na postajališču, ki je zunaj vozišča, če s tem ni oviran javni prevoz potnikov v cestnem prometu;

7. da je vozilo parkirano na ozkem ali nepreglednem delu ceste (v ovinku, pod vrhom klanca ipd.);
8. da je vozilo parkirano na delu ceste, kjer bi bil prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in neprekinjeno ločilno črto ali usmerjevalnim poljem na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m;
9. da je vozilo parkirano na mestu, na katerem bi vozilo zakrivalo postavljeni prometni znak;
10. da je vozilo parkirano na vozišču v naselju, kjer poteka dvosmerni promet in ločilne črte niso označene
11. da je vozilo parkirano na vozišču ceste zunaj naselja, ki ni državna cesta ali na nekategorizirani cesti;
12. da je vozilo parkirano na smernem vozišču ceste v naselju z dvema ali več prometnimi pasovi;
13. da je vozilo parkirano na katerikoli prometni površini, ki ni namenjena prometu vozil, ali ki ni namenjena prometu tovrstnih vozil (npr. cestno telo, cestni otok, odstavní ločilni in robni pas, bankina, trg, podhod, nadhod, klančina in podobno);
14. da je vozilo parkirano v območju umirjenega prometa, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo;
15. da je vozilo parkirano na kraju, kjer ovira ali ogroža druge udeležence v prometu ali ovira uradno osebo pri izvajanju nalog ali je to prepovedano s prometno signalizacijo ali je vožnja tam prepovedana;
16. da je vozilo parkirano na površinah v javni lasti, kjer se ovira dostop do transformatorske postaje;
17. da je vozilo parkirano na zelenih površinah, otroških in drugih igriščih, tržnicah, rekreacijskih površinah ter na drugih podobnih površinah;
18. da je vozilo parkirano na območju MOK brez ustrezne dovolilnice ali brez ustreznega dovoljenja ali v nasprotju z vsebino dovolilnice ali dovoljenja (npr. na drugem območju, kot je dovoljeno na dovolilnici ali preko dostavnega časa v območju za pešce...);
19. da dovoljenje ali dovolilnica v parkiranem vozilu ni nameščena s prednjo stranjo tako, da je vidna v celoti pod prednjim vetrobranskim steklom;
20. da parkirano vozilo ovira dostop komunalni službi do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje odpadkov;
21. da je vozilo parkirano na zvoženi zemlji, gramoznih, makadamskih in podobnih površinah v lasti MOK in brez njenega soglasja;
22. da je vozilo parkirano na smernem vozišču s sredinsko ločilno črto;
23. da je dvosledno vozilo parkirano na površini za enosledna vozila;
24. da je vozilo več kot 5 dni parkirano na plačljivem parkirnem mestu na in ob občinski cesti brez plačila ali 5 dni po poteku plačane parkirnine;
25. da je vozilo parkirano preko več označenih parkirnih mest, in sicer tako, da namesto enega označenega parkirnega mesta zaseda več označenih parkirnih mest.

51. člen

Pristojni organ sme s strani pristojnega organa pooblaščenemu izvajalcu določiti prestavitve vozila na drugo lokacijo v primeru oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega sveta (razen na državni cesti zunaj naselja), če ugotovi:

1. da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del;
2. da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve;

3. da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.

52. člen

Svet MOK s posebnim pravilnikom določi:

- podrobnejše postopke;
- cene;
- stroške in
- druge pogoje

povezane z odstranitvijo, hrambo, izdajo, prodajo in razgradnjo nepravilno parkiranih, pokvarjenih, izločenih, poškodovanih ali zapuščenih vozil.

53. člen

(1) Nadzorni organ lahko pod pogoji, določenimi s pravilnikom iz prejšnjega člena tega odloka, odredi tudi:

- odstranitev pokvarjenega, izločenega ali poškodovanega vozila in
- zapuščenega vozila.

(2) Če lastnik vozila ne odstrani skladno z odredbo, ga na njegove stroške odstrani s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršbe.

54. člen

(1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena opravi s strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

(2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.

(3) Medobčinski inšpektorat Kranj vodi evidenco o odstranitvi vozil in mora o vsaki opravljeni odstranitvi vozila takoj obvestiti Policijo.

(4) S strani pristojnega organa pooblaščen izvajalec mora o vsaki opravljeni prestavitvi vozila takoj obvestiti Medobčinski inšpektorat Kranj in Policijo.

(5) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

IV. ODGOVORNOST LASTNIKA VOZILA

55. člen

(1) Če je prekršek po tem odloku storjen z vozilom, pa ni mogoče ugotoviti, kdo je storilec, se za prekršek kaznuje lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da tega prekrška ni storil.

(2) Če je lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, s katerim je storjen prekršek iz prejšnjega odstavka, pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik, državni organ ali samoupravna lokalna skupnost, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba.

(3) Lastnik, imetnik pravice uporabe vozila oziroma voznik, kateremu je bilo tako vozilo zaupano za vožnjo, ne sme omogočiti, dopustiti ali dovoliti vožnjo vozila osebi, ki kaže znake nezanesljivega ravnanja ali osebi, ki ne sme voziti tega vozila.

V. PODELITEV JAVNEGA POOBLASTILA

56. člen

(1) S tem odlokom se izvajalcu podeljuje javno pooblastilo:

- za izdajo dovolilnic na podlagi odločb pristojnega organa, izdanih v upravnem postopku skladno z določili tega odloka;
- za izvajanje nadzora nad plačevanjem parkirnine na javnih parkirnih površinah in
- za izvajanje nadzora nad kršitvami določb tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja.

(2) S tem odlokom se izvajalcu lahko podeli javno pooblastilo za vodenje postopka in odločanje v upravnih zadevah za izdajo dovolilnic na podlagi tega odloka.

VI. NADZOR

57. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravljajo redarji Medobčinskega inšpektorata Kranj, kot pooblaščenec uradne osebe.

(2) Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po znakih, ukazih oziroma odredbah pooblaščenih uradnih oseb, pri opravljanju nadzorstva nad določbami tega odloka, ne glede na prometno signalizacijo ali prometna pravila.

(3) Ukazi oziroma odredbe, razen tistih, za katere je predpisana pisna oblika, se dajejo ustno.

(4) Pooblaščenec uradna oseba lahko odreja vozniku ali potnikom tudi druge ukrepe za zagotovitev varnosti oziroma nemotenega poteka postopka.

(5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščenec uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

(6) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki za vožnjo potrebuje vozniško dovoljenje, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščenec uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

58. člen

(1) Nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkirnih površinah in nadzor nad kršitvami določb tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja lahko poleg organa določenega v prejšnjem členu tega odloka, opravlja tudi drugi, s strani pristojnega organa pooblaščenec izvajalci.

(2) Če s strani pristojnega organa pooblaščenec izvajalec ugotovi kršitev določil tega odloka, ki se

nanašajo na dovolilnice in dovoljenja ali neplačilo parkirnine, le-ta vloži predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu MOK za uvedbo prekrškovnega postopka.

(3) Uporabnik za katerega je bilo ugotovljeno, da nima plačane parkirnine ali da nima ustrezno označenega vozila z veljavno dovolilnico in kateri je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine iz prejšnjega odstavka tega člena, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača celodnevno parkirnino. V primeru plačila zneska iz prejšnje povedi izvajalec ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

59. člen

Svet MOK sprejme akte iz 5. člena, 6. člena, prvega odstavka 31. člena in 52. člena tega odloka v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

60. člen

Župan MOK sprejme akt iz drugega odstavka 11. člena tega odloka v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

61. člen

Postopki za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 55/11 in 8/12).

62. člen

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 55/11 in 8/12).

(2) Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati tudi vsi predpisi, izdani na podlagi Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 55/11 in 8/12):

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina, njena višina in način plačevanja (Uradni list RS, št. 14/09, 44/09, 32/10, 106/10 in 30/16),
- Odredba o cenah za odstranitev vozil (Uradni list RS, št. 64/14) in
- Pravilnik o odstranitvi, hrambi, izdaji in razgradnji vozil (Uradni list RS, št. 67/11)

ki pa se uporabljajo do uveljavitve novih predpisov, izdanih na podlagi tega odloka.

(3) Z 31.1.2018 prenehajo veljati vse dovolilnice izdane na podlagi Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 55/11 in 8/12).

63. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

