



O B Č I N A
ČRNOMELJ

Trg svobode 3, 8340 Črnomelj
obcina@crnomelj.si
www.crnomelj.si

OBČINSKI SVET

K točki 23

Gradivo za sejo Občinskega sveta občine Črnomelj v maju 2022

Zadeva: ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE ČLANOV SVETA

Mojca Čemas Stjepanovič:

1. Predstavniki Občine Črnomelj v svetih javnih zavodov smo s strani občine prejeli obvestilo o sodelovanju predstavnikov občine v svetih javnih zavodov z občinsko upravo. Zaposlili ste nas, da vam pred vsako sejo sveta javnega zavoda v seznanitev posredujemo dnevni red in gradivo za sejo ter zapisnik prejšnje seje. Na prejšnji seji OS sem predlagala, da vam prej navedeno gradivo posreduje javni zavod, ki sklicuje sejo, s čimer ste se strinjali. Naj bo to zapisano.

ODGOVOR:

Dnevni red in gradiva za seje bomo pridobivali od naših zavodov. Od predstavnikov Občine Črnomelj v svetih javnih zavodov pa pričakujemo, da nas boste redno obveščali o novih ali pomembnih zadevah, ki vplivajo na delovanje zavodov (razne inšpekcijske odločbe, finančne posledice, spremembe statuta itd.).

Odgovor pripravila: Danijela Nedič Orešič, direktorica OU.

Maja Kocjan:

1. Odgovor glede dokončanja javne razsvetljave v Hrastu pri Vinici sem posredovala krajanom. Le-ti imajo težavo s predsednikom KS Vinica, ki je neodziven na njihove klice, zato predlagajo, da postopek dokončanja JR prevzame občina.

ODGOVOR:

Vaščani lahko sami poskrbijo za predračun za dokončanje JR, se dogovorijo za sofinanciranje in pošljejo vlogo na Občino in KS.

Odgovor pripravila: Kristina Zajc, OU.

Bernarda Kump:

1. V Tribučah imajo zelo slabo internetno povezavo, optike nimajo.

ODGOVOR:

Na sestanku s podjetjem Telekom d.d. smo preverili tudi možnost izgradnje optičnega omrežja za naselje Tribuče. Informacija s strani podjetja je enaka kot za naselje Butoraj. Naselje bodo poskušali uvrstiti v plan gradnje za naslednja leta. Investicija v tem naselju izkazuje zelo slabo ekonomsko upravičenost gradnje in iz tega razloga je po dosedanjih izkušnjah podjetja zelo malo možnosti za potrditev za gradnjo v letih 2022 in 2023.

Plan izgradenj optičnega omrežja preverjamo tudi pri podjetju RUNE Enia d.o.o. iz Sežane, ki napoveduje nove investicije v izgradnjo optičnih omrežij. Sporočajo, da trenutno proučujejo možnost izgradnje optičnega omrežja tudi v naši občini, več informacij pa bodo lahko podali v drugi polovici maja 2022.

Odgovor pripravila: Greta Auguštin, OU.

Mojca Čemas Stjepanovič:

1. Občinska uprava naj pristopi k ureditvi meje na Viniški cesti 1 v Črnomlju in odgovori na vprašanja in pobude občanke, ki jih je podala v decembru 2021.

ODGOVOR:

Geodetska odmera je izvedena in meje dokončno določene med naslednjimi parcelami: med parc. št. 1151/5 in 1151/6 ter med parc. št. 1151/5 in 1148/17, 1148/19, vse k.o. Črnomelj.

Odgovor pripravil Gregor Požek, OU.

2. Pred leti so si vse tri belokranjske občine prizadevale za ureditev dializnega centra v Beli krajini. Načrtovan je bil v prostorih nekdanje lekarne na Kolodvorski cesti v Črnomlju, pozneje pa so v Splošni bolnišnici Novo mesto (SB Novo mesto) odločili, da ga bodo uredili v Domu starejših občanov Črnomelj. Postopki so bili pripeljani že zelo daleč, vendar se je število dializnih bolnikov zmanjšalo na 3 ali 4, zato SB Novo mesto ni pristopila k realizaciji, ker naj bi šlo za predrage storitve zdravniškega tima, ki bi prihajal v Črnomelj. Trenutno imamo cca 20 dializnih bolnikov, zato bi v prvi vrsti morali prisluhniti njim. Name se je obrnil tudi lastnik prostorov, kateri je občini ponudil prostor za dializni center. Sam je tudi že navezal stike z nekaterimi podjetji, posamezniki, ki so pripravljene sofinancirati potrebno opremo. Tako županja Občine Semič, kot tudi župan Občine Metlika podpirata navedeni projekt. Zakaj Občina Črnomelj ni za to zadevo? Ali se v bodoče namerava ureditev navedenih prostorov za potrebe dializnega centra?

ODGOVOR:

Vsekakor se tudi občina in ZD Črnomelj strinjata, da bi bila takšna pridobitev za občane Bele krajine zelo velika pridobitev. Gre pa tu za zelo subspecialistično obravnavo. Po informacijah iz ZD Črnomelj, oni sami tega kadra, ki bi bil potreben nimajo in njihovi zdravniki družinske medicine nimajo teh kompetenc na tem področju, prav tako so za te storitve posebej izobražene diplomirane medicinske sestre. S strani ZD Črnomelj je podan tudi pomislek predvsem zaradi nujnih stanj na dializi in njihove morebitne takojšnje obravnave ob zapletih, ki bi bila lahko sporna zaradi oddaljenosti od same bolnišnice. Res je, da se morajo naši občani voziti v Novo mesto, vendar imajo v SB Novo mesto nudeno storitev na visokem nivoju, obenem pa tudi nudeno takojšnjo pomoč pri zapletih.

Zadevno problematiko smo naslovili tudi na SB Novo mesto in pričakujemo povratno informacijo z njihove strani. Vsekakor pa smo mnenja, v kolikor bi do realizacija te storitve resnično prišlo, da bi morala biti ta storitev locirana v samem ZD Črnomelj, lahko tudi v bodočem »S prizidku k ZD Črnomelj«.

Odgovor pripravil: Jože Migalič, OU.

Renata Butala:

1. Kal Radenci je bil urejen v sklopu projekta »Viri življenja«. V okolici so bile postavljene učne table in didaktični pripomočki. Uredila se je tudi okolica kala in z veseljem so ga uporabljali pri svojih vsebinah CŠOD Radenci, pa tudi OŠ Stari trg ob Kolpi. Kmalu po tem smo opazili, da vode ni dovolj in smo pričeli opozarjati na občino, vendar se ni pravočasno uveljavljala bančna garancija in je vse skupaj propadlo. V lanskem letu se je spet pričelo s sanacijo kala, a tudi do danes ni urejeno. Zanima me kdaj bo kal končno urejen, da bodo otroci lahko uporabljali to učno pot kot je bil prvotni namen?

ODGOVOR:

Po ugotovitvi, da kal ne drži vode je bilo skupaj s predstavniki Občine, Zavoda za varstvo narave OE Novo mesto (ZRSVN), gradbenim nadzornikom in predstavniki krajanov dne 19.10.2018 opravljen skupen ogled kala ter s strani ZRSVN OE Novo mesto podano strokovno mnenje oz. usmeritve glede sanacije kala. Predlagana je bila fazna sanacija in sicer najprej v dnu na stiku bentonitne polsti in betonske cevi, v kolikor pa s tem ne bo odpravljen vzrok puščanja je potrebno zagotoviti temeljito obnovo kala v celoti.

V letu 2021 je Občina pristopila k obnovi in v dogovoru z gradbenim nadzornikom, izbranim izvajalcem del in smernicami ZRSVN, so se dela pričela najprej na dnu kala na stiku bentonitne polsti in betonske cevi. Ob odstranitvi kamenja in zemeljske plasti v dnu kala je bilo ugotovljeno, da je bentonitna plast v dnu kanala tako poškodovana, da jo je potrebno zamenjati. Izvedel se je tudi predhodni test tesnosti jaška v dnu z natokom vode, ki so jo pripeljali gasilci. Ugotovljeno je bilo, da kal v dnu pušča. S strani izvajalca del in gradbenega nadzornika je bil predlagan način hidroizolacije z varjeno bitumensko lepenko (Izotekt), kar je bilo potrjeno tudi s strani ZRSVN. Izvedba je bila v spodnji tretjini kala. Hidroizolacija je bila zaščitena s plastjo zaščitnega betona. Nato je bila položena plast zemlje in obloga s kamnom. Po celotni površini kala je bila odstranjena zarast.

Tekom spremljanja stanja kala je bilo ugotovljeno tudi, da natok v kal ne funkcioniira zato se je v letu 2021 izvedla tudi sanacija vtoka ter zgraditev zajemnega jaška ob poti, vključno s sanacijo obstoječe ponikalnice ter predelavo v zbirni jašek z dvigom jaška in zabetoniranjem dna jaška. Urejen je bil tudi jašek za zajem vode ob poti, ki je izdelan kot peskolov iz okrogle cevi fi 80 s stranskim vtokom. Uredil se je jašek ob lovski koči ter povezavo s cevmi in preusmeritev vode v peskolov.

Po zaključenih delih je bilo jeseni 2021 ob skupnem ogledu predstavnika Občine, izvajalca del, gradbenega nadzornika in predstavniki krajanov dogovorjeno, da se do jeseni 2022 spremlja stanje nivoja vode v kalu in se glede na ugotovitve dogovori za nadaljnje potrebne posege. Po nekajmesečnem opazovanju oz. kontroli natoka vode v kal in spremljanju gladine vode v kalu je ugotovljeno, da se je gladina vode ustalila na nivoju do katerega je bil kal saniran. Jeseni 2022 bomo dorekli nadaljnje korake sanacije, saj se v skladu s smernicami ZRSVN dela izvajajo lahko le v obdobju od septembra do februarja, ko dvoživke niso prisotne v vodi.

Odgovor pripravila: Mojca Črnič, OU.

2. Prometna varnost je eden izmed temeljnih dejavnikov človeškega življenja, še posebej v današnjem času vsesplošnega hitenja, kar se odraža tudi na cestah, zato me zanima ali bo v Sodevcih še pred sezono urejeno cestišče, da se končno odstranijo znaki, ki ovirajo promet? Prometna varnost je na prvem mestu. Če bodo poleti spet turisti iskali bližnjice za čez mejo, tu ni najbolj pregledna cesta, saj ne veš ali bi vozil po asfaltu ali po makadamu. Od stopnje varnosti prometa pa je odvisna kakovost življenja krajanov. Vsi vemo, da se prometnim nesrečam ni moč v celoti izogniti, potrebno pa je storiti vse, da se jih v čim večji meri prepreči.

ODGOVOR:

V okviru rušitve za promet večjih vozil moteče hiše Sodevci 20 se je v letu 2021 izvedlo samo nasutje gramoza, po katerem je sicer promet možen, ni pa še urejeno lastništvo, ker sta solastnika v tujini (Kanada). Po predlogih krajanov smo nameravali izvesti celovito rekonstrukcijo lokalne ceste v dolžini 200 m, vključno z odvodnjavanjem in ureditvijo EKO otoka oz. jedra naselja na opuščeni cesti. Žal zaradi skoraj enkratne podražitve asfaltov celovita obnova v letu 2022 še ne bo mogoča, do konca šolskega leta bomo izvedli vsaj delno asfaltiranje, da ne bo ovire za vožnjo.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

3. Vstopno-izstopna mesta so bila urejena preko projekta Curs Colapis. Že lansko leto je bilo govora, da se bodo uredila igrala, za katere je tržna inšpekcija na vseh lokacijah, kjer so igrala postavljena prepovedala uporabo le-teh dokler se ne sanirajo, saj so neustrezna, pa od tega ni bilo nič. Pri vstopno-izstopnem mestu Gorenji Radenci pa je še vedno problem s kanalizacijo. Kdaj bo to urejeno?

ODGOVOR:

Glede otroških igral, urejenih v sklopu projekta Curs Colapis, na lokacijah/vstopno izstopnih mest: Srednji Radenci, Vinica 1, Gorenjci pri Adlešičih in Griblje podajamo naslednje odgovore:

- otroško igralo postavljeno na lokaciji Gorenjci pri Adlešičih, ki ni ustrezalo standardom tržnega inšpektorata je bilo že pred leti v celoti obnovljeno in popravljeno na pobudo lastnice tamkajšnjega Kampa Jankovič. Obnova in popravilo igrala je bilo takrat po dogovoru sofinancirano iz proračuna Občine Črnomelj;
- otroško igralo nameščeno na lokaciji "kopališče Griblje", ki prav tako ni ustrezalo standardom tržnega inšpektorata je Občina v celoti obnovila v letu 2020. Pri obnovi so bila upoštevana navodila iz zapisnika tržnega inšpektorja. Obnovljeno igralo je Občina v soglasju s Krajevno skupnostjo Griblje premestila na lokacijo pri Podružnični šoli v Gribljah saj lastnik na lokaciji vstopno izstopnega mesta ni bil zainteresiran za prenovo in vzdrževanje ne glede na to, da je vsa oprema predstavljala dodano vrednost na lokaciji kjer se izvaja tudi gostinsko turistična dejavnost lastnika;
- otroško igralo nameščeno na vstopno-izstopnem mestu v Vinici je bilo v letu 2021 v celoti obnovljeno in popravljeno s strani lastnika kampa oz. vzdrževalca vstopno izstopnega mesta. Tudi pri obnovi tega igrala so bila upoštevana merila in pogoji iz zapisnika tržnega inšpektorja.
- Lokacija vstopno izstopnega mesta Srednji Radenci je sicer vzdrževana s strani lastnika zemljišč vendar ne pogodbeno z Občino za potrebe vzdrževanja lokacije, saj lastnik zemljišč za to ni izkazal interesa, zato občina tudi ni pristopila k prenovi igral. Oprema lokacije, med drugimi ureditvami tudi z igrali, pomeni na vseh lokacijah dodano vrednost tudi za lastnika oz. upravljavca lokacije saj izvajajo tam tudi turistično dejavnost. Glede na to, da lastnik lokacije "Srednji Radenci" enako kot na predhodno navedenih lokacijah (Vinica; Gorenjci, Griblje) na lokaciji izvaja tudi lastno turistično dejavnost menimo, da bi moral tudi sam tako kot lastniki oz. vzdrževalci ostalih navedenih lokacij pristopiti k obnovi. S strani Občine Črnomelj je vsako leto pozvan k oddaji ponudbe za vzdrževanje vstopno izstopnega mesta Srednji Radenci, vendar je v letih do sedaj nismo nobeno leto prejeli. V svojo ponudbo bi lahko vključil tudi vzdrževanje oz. popravilo igral, tako kot so to uredili lastniki oz. vzdrževalci zgoraj navedenih lokacij vstopno izstopnih mest.

Kar zadeva kanalizacije na vstopno izstopnem mestu Gorenji Radenci dograditev le-te v tem delu še ni izvedena (v proračunu Občine Črnomelj ni zagotovljenih finančnih sredstev za te namene). Težava je, da hiša na naslovu Gorenji Radenci 11 nima ustrezno urejenega odvajanja odplak in odpadna voda teče proti Kolpi po poti in je na poti vsakoletno potrebna

sanacija. V kolikor bi lastnik objekta ustrezno ravnal z odplakami, se bi težave na lokaciji zmanjšale. O možni kanalizaciji bo potrebno razmisliti v naslednjih letih v skladu s finančnimi zmožnostmi občine in prioriteten seznamom KS Stari trg.

Odgovor pripravila: Tanja Peteh, OU.

Matej Banovec:

1. Izgradnja 3. razvojne osi proti Beli krajini: Potrebno je vršiti pritisk na odgovorne, da bodo zadeve stekle, če ne bomo »agresivni« tako kot so Korošci, bomo zadnji na vrsti.

ODGOVOR:

Občina Črnomelj skupaj s sosednjima občinama Metlika in Semič ter Razvojnim centrom Novo mesto in Gospodarsko zbornico Dolenjske in Bele krajine preko posebnega odbora spremlja pripravo za izgradnjo 3. razvojne osi na njenem južnem delu (od AC pri Novem mestu do meje z Republiko Hrvaško). Pripravljala dela so se po podpisnem protokolu med Ministrstvom za infrastrukturo in štirimi občinami dne 6. 10. 2017 pričela izvajati, vendar pa Direkcija RS za infrastrukturo ne more voditi tako velikih investicij.

Zato je bilo končno po dveh letih prošelj in urgenc na sestanku z ministrom za infrastrukturo g. Jernejem Vrtovcem dne 11. 9. 2020 v Črnomlju dogovorjeno, da se sprejme potrebne dokumente, ki bodo omogočili nadaljevanje gradnje hitre ceste v Beli krajini. Dne 4. 6. 2021 je bila sprejeta Resolucija o spremembah in dopolnitvah Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030, ki omogoča prenos te investicije na DARS d.d. tudi na belokranjski strani Gorjancev.

Nadalje je 6. aprila 2022 Državni zbor sprejel Zakon o poroštvu RS za obveznosti družbe DARS d.d., kar omogoča tej družbi najem posojil za gradnjo 3. razvojne osi tako na severu kot tudi na jugu, vključno s predoroma pod Gorjanci in vse do Malin (3. in 4. etapa).

Za 1. in 2. etapo od AC do priključka Revoz so bila gradbena dovoljenja že izdana (na severnem delu še ne!) in izveden postopek izbire usposobljenih izvajalcev, vendar zaradi pritožbe civilne iniciative eno gradbeno dovoljenje še ni pravnomočno. Posledično tudi niso izvedena pogajanja z usposobljenimi izvajalci za gradnjo, ki bo trajala do 3 leta.

Po 19-tih sestankih odbora lahko ugotovimo, da je do počasnejše dinamike priprave za izgradnjo 3. razvojne osi v primerjavi s protokolom prišlo zato, ker v letu 2018 in 2019 niso bili sprejeti zgoraj navedeni potrebni dokumenti, svoje pa so k zamudi pri pripravi in izgradnji prvega dela hitre ceste dodali zapleteni postopki izdaje okoljevarstvenega in gradbenega dovoljenja. Koliko se bo ta zamuda še povečala na račun sodnega postopka, še ni znano in na to nimamo vpliva.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.