

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

SVET MESTNE OBČINE KRAJN

Številka: 3502-292/2013-4-48/03

Datum: 04.09.2013

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje

Svetnica Saša Kristan je na 24. seji Sveta Mestne občine Kranj, ki je bila dne 22.05.2013 povedala, da je s strani krajanov prejela pripombo, da se je v zadnjem obdobju povečalo poletanje letal čez Kranj, kar ustvarja veliko hrupa. Po informacijah je bilo v prejšnjem obdobju 90 % poletanja proti Vodicam. Prosila je, da se na ustrezne institucije posreduje vprašanje in želi pisni odgovor.

Odgovor: Glede na vprašanje svetnice je bil Aerodromu Ljubljana d.d., Zg. Brnik 130a, 4210 Brnik poslan dopis, na podlagi katerega smo prejeli odgovor, ki ga v celoti posredujemo v prilogi.

Pripravila:

Milojka Ažman, univ.dipl.prav.

Višja svetovalka

Milojka Ažman
Boštjan Gradišar, univ.dipl.ing.arh.
Načelnik urada za okolje in
prostor

Mohor Bogataj

ŽUPAN

zanj

Darko Jarc
PODŽUPAN



Priloga:

- odgovor Aerodroma Ljubljana d.d.

4



Aerodrom Ljubljana, d.d.
Zg. Brnik, 120a
SI-10 Brnik - servisno
Slovenija
T: +386 (0)4 266 19 69
F: +386 (0)4 262 12 19
e: info@ljuplja.si
<http://www.ljuplja.si>

MESTNA OBČINA KRANJ
Urad za okolje in prostor
Slovenski trg 1
4000 Kranj

Zg. Brnik, 23. 08. 2013

Zadeva: Povečan hrup zaradi preletov letal nad območjem Kranja

Zveza: dopis št. 3502-292/2013 z dne 08. 08. 2013

7c7712013

Spoštovalni,

prejeli smo dopis št. 3502-292/2013 z dne 08.08.2013, kjer nas naprošeate za pojasnila v zvezi s hrupom zaradi povečanja preletov, t.j. števila poletov in pristankov letal nad območjem mesta Kranj.

Z uvedbo kontinuiranega monitoringa hrupa v decembru 2008 se je naše letališče pridružilo več kot 40 evropskim letališčem, ki podoben nadzor nad obremenjevanjem okolja s hrupom že izvajajo. V ta namen smo zagotovili meritne terminalne (v smeri Šenčur-Vodice) v štirih najbolj izpostavljenih naseljih pod pristajalnimi oziroma vzletnimi ravninami, in sicer v naselju Šenčur (merilni postaji 1 in 4), v naselju Lahovče (merilna postaja 3) ter Lokarje (merilna postaja 2). Na podlagi izmerjenih podatkov, ki jih meritne enote pošiljajo v nadzorni center, se identificirajo viri hrupa ter določajo dnevne in letne obremenitve, enkrat letno pa je izdelana tudi karta hrupa ter tako določena najbolj obremenjena območja. Julija 2009 je bila vzpostavljena tudi povezava z virom radarskih podatkov, kar je prispevalo k lažjemu in zanesljivejšemu identificiranju virov hrupa.

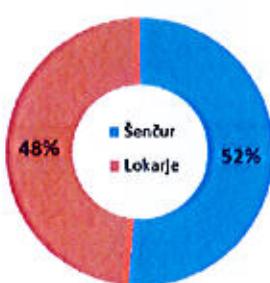
Statistični podatki o številu vzletov in pristankov, kot tudi odstotni porazdelitvi le-teh med Vodicami in Šenčurjem (Kranjem), so na voljo na naši spletni strani, in sicer od leta 2009 naprej:

<http://www.lju-airport.si/sl/podjetje/varstvo-okolja/varstvo-pred-hrupo/>

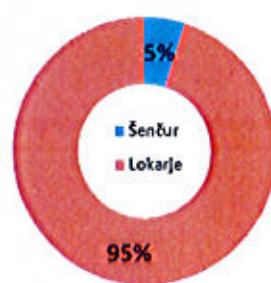
Za leto 2013 so na voljo podatki za prvo polovico leta oziroma prva dva tromesečja (poročilo za tretje tromesečje bo na voljo konec oktobra). Iz podatkov 2009-2013 ni razvidno bistvenega odstopanja od povprečne porazdelitve med Vodicami in Šenčurjem, ki je običajno 60:40 (v %). Res pa je, da je v prvem tromesečju letos povprečno nekoliko več letal vzletalo nad Šenčurjem (52%). Razlog je poleg rekonstrukcije voznih stez tudi v implementaciji nove odletne procedure (GIMIX1J; za večino odletov proti BRU, ZRH, CDG), ki je bila vzpostavljena zaradi optimiziranja odletov z letališča Ljubljana proti zahodu na pobudo Adrie Airways in se je začela uporabljati 13.1.2013.

Podatki o premikih letal v prvem tromesečju v primerjavi z enakim lanskim obdobjem kažejo na padec. Premikov letal je bilo 6.702, kar je za 22,7 % manj v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. V to številko niso zajeti preleti šolskih letal ter večina letov vojske in policije. Delež vzletov in pristankov v smeri in iz smeri Šenčur je bilo 52% in 5%; v smeri in iz smeri Lokarje pa 48% in 95%.

vzleti v smeri



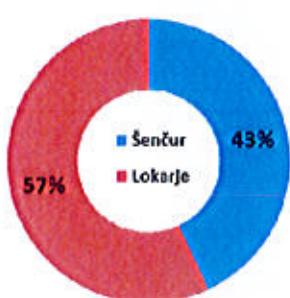
pristanki iz smeri



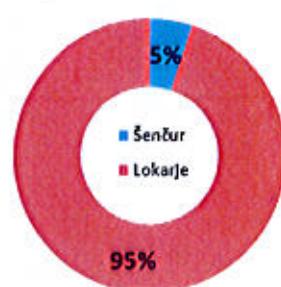


Podatki o premikih letal v drugem tromesečju v primerjavi z enakim lanskim obdobjem kažejo na rahel padec. Premikov letal je bilo 9.270, kar je za 1,4 % manj v primerjavi z enakim lanskim obdobjem. Delež vzletov in pristankov v smeri in iz smeri Šenčur je bilo 43% in 5%; v smeri in iz smeri Lokarje pa 57% in 95%.

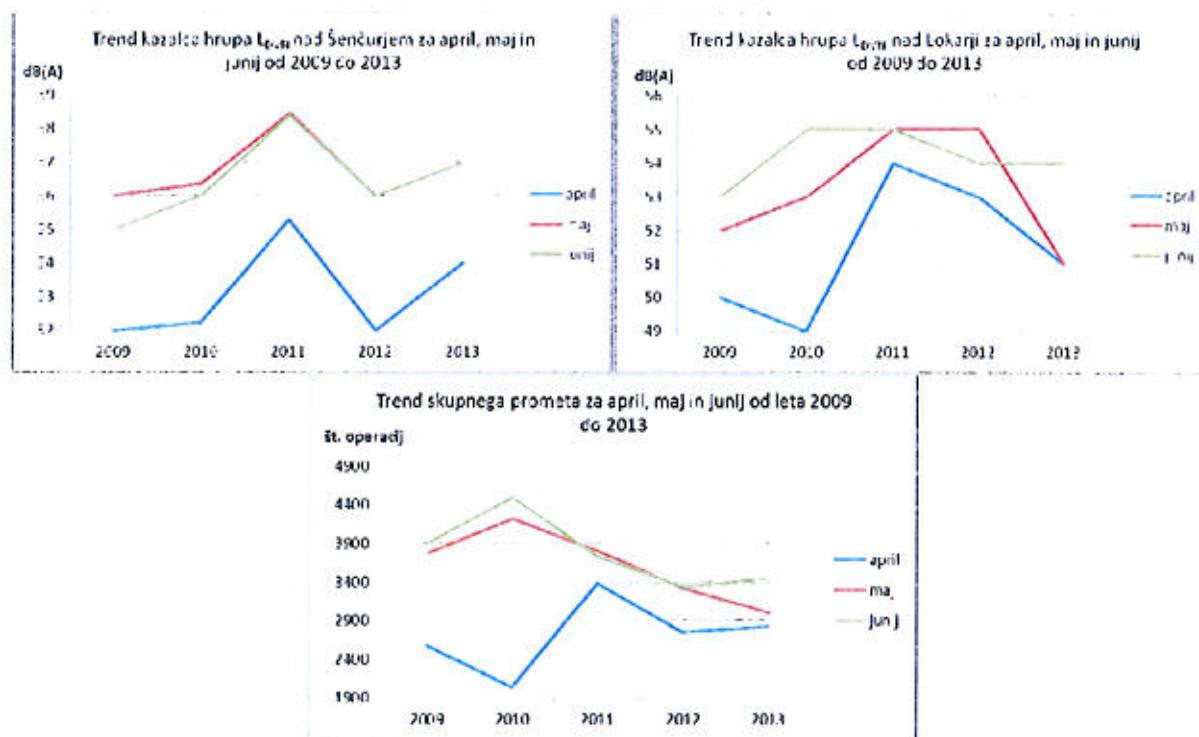
vzleti v smeri



pristanki iz smeri



Trend spremenjanja hrupa nad Šenčurjem in Lokarji od leta 2009 do 2013:



Za dodalne informacije smo vam na voljo.

S spoštovanjem,

Préšednik uprave
Zmago Skobir

Pripravil:
Robert Gradišar

Poslano:

- Boštjan Gradišar, univ.dipl.ing.arh., Načelnik urada za okolje in prostor, Mestna občina Kranj, Urad za okolje in prostor, Slovenski trg 1, 4000 Kranj