



MESTNA OBČINA KRAJN

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

Številka: 900-24/2012-15-46/01

Datum: 18.9.2013

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja 25. seje Sveta Mestne občine Kranj z dne 19.6.2013

1. Saša Kristan

Izpostavila je članek, ki je bil 11. junija objavljen v Gorenjskem glasu, z naslovom: »Sredi Kranja ustrelili srno«. Pojasnila je, da se je na vrt na Mohorjevem klancu zatekla srna, ki so ji ljudje hoteli pomagati. Klicali so policijo, ki ni vedela kako naj pomaga, klicali so veterinarske službe, ki dolgo časa niso odzvale. Med tem časom so prišli tudi kranjski poklicni gasilci, ki so hoteli srno odnesti v naravno okolje, vendar pa jim je to preprečila policija, ki je pripeljala lovskega inšpektorja. Kljub zagotovilom očividcev, da prihaja veterinar je lovski inšpektor srno ustrelil in izjavil, da je bilo srno potrebno ustreliti zato, da ne bi ogrožala prometa. Srne se dnevno zadržujejo ob cesti Kranj – Ljubljana in če je že potrebna varnost naj se tam postavi ograja, ker tam srne veliko bolj ogrožajo promet. Prosila je, da svetniki dobijo pojasnilo s strani inšpekcije in policije.

ODGOVOR:

Glede ograje ob cestah, katere preprečujejo vstop divjadi na cesto se nameščajo le ob avtocestah, kjer se zavaruje sistem avtocest v celoti. Postavitev ograj ob drugih cestah je nesmiselna iz več vidikov, med drugim se s tem onemogoči prosto gibanje divjih živali. S postavitvijo ograje le na delu ceste bi živali poiskale prosto pot drugje in s tem problem ne bi bil rešen. Na območjih, kjer pogosto zaidejo divje živali na cesto, se voznike opozori s prometno signalizacijo, ki jo odredi pristojni upravljavec ceste. Upravljavec ceste Kranj – Ljubljana je Direkcija RS za ceste.

2. Jure Kristan

Pojavili so se mu pomisliki glede kavarne v gradu Khislstein, zato je želel podatek ali je kavarna nelojalna konkurenca do ostalih gostincev v mestnem jedru, ali so sredstva za obratovanje teh gostinskih objektov pridobljena na trgu ali je strošek dela in vsega ostalega plačan iz zavoda, ki je upravljavec. Menil je, da je kavarna nelojalna konkurenca do ostalih gostincev, ki sami nosijo stroške dela in morajo konkurirati na trgu.

ODGOVOR:

Odločitev MOK je bila, da zaradi izpolnjevanja zahtev projekta EU, Letno gledališče Khislstein in Kavarno prevzame v upravljanje Zavod za turizem Kranj; v letnem gledališču in v kavarni se zaposli po ena oseba, zaradi česar je bil ustrezno spremenjen Odlok o ustanovitvi Zavoda za turizem Kranj, Sistemizacija Zavoda za turizem Kranj in Finančni načrt zavoda za turizem Kranj, k čemur je bilo dano soglasje Mestnega sveta in župana MOK.

Obratovalni stroški kavarne se pokrivajo iz tržne dejavnosti in se ne financirajo s strani MOK, v katerih je prav tako zajeto pokrivanje dodatnega dela študentov, ki opravljajo dela strežbe v kavarni polovico delovnega časa in se objektivno pričakuje negativni poslovni izid v gostinstvu. Za prepoznavnost kavarne in s tem povečanje prometa bo potreben čas.

Lokacija ni tržno zanimiva, razen v času prireditv, ko gre za podporo tej dejavnosti. Zavod zagotavlja, da se cene ponudbe oblikujejo tako, da niso konkurenčne cenam drugih gostincev v mestnem jedru. Obisk ob prireditvah, ki se odvijajo v Letnem gledališču Khsilstein, ki so bistvena popestritev dogajanja v mestu, pa pomeni tudi povečano število obiskovalcev v mestnem jedru in posledično pri drugih gostincih.

3. Mag. Andrej Šuštaršič

- Izpostavil je Kutinovo ulico, ki je prva ulica v naselju Orehek, kjer je bližnjica za vožnjo proti Škofji Loki v smeri iz Ljubljane in otroke v šolo in vrtec na Orehku starši vozijo večinoma po tej bližnjici, tako je na tej relaciji približno 500 vozil na dan. Predlagal je, da se odsek pregleda. Ravnina je dolga približno 300 do 400 m, vmes je ulica. Žive meje sicer so postrižene na višino dovoljeno v odloku, vendar teren visi na desno, zato je preglednost slaba. Prosil je, da si pristojne službe ogledajo stanje na terenu in za zagotovitev prometne varnosti naredijo projekt, ki bo gotov še v tem mandatu.

ODGOVOR:

Na Kutinovi ulici so se v obdobju med 26.06.2013 in 03.07.2013 izvajale meritve prometa ob objektu na Kutinovi ulici 13. Meritve so pokazale, da je več kot 95 % voznikov vozilo 30 km/h ali manj. V tem obdobju je po predmetni cesti peljalo 1959 voznikov, kar je v povprečju približno 279 voznikov na dan. Na podlagi rezultatov meritev ocenjujemo, da dodatni ukrepi za umirjanje hitrosti za enkrat niso potrebni. Občasno bomo meritve še izvajali.

- Ponovil je vprašanje, ki ga je v preteklosti postavil že približno 4 krat in sicer, da je potrebno narediti projekt za prestavitev znaka za omejitev hitrosti na Orehku pri Kranju za 200 m višje. Zanimalo ga je kaj s tem projektom dogaja. Strinjal se je s svetnico Kristanovo, da se svetniki trudijo in opozarjajo na probleme, ki bi zagotovili večjo varnost, vendar pa s strani občinske uprave ni rezultatov. Prosil je za ureditev tega problema.

ODGOVOR:

Zgolj na prestavitev znaka za omejitev hitrosti direkcija ne pristaja. Prometna ureditev na državni cesti ter priključkov na državno cesto se mora reševati projektno. Za ureditev prehoda mora Mestna občina Kranj pridobiti projektno dokumentacijo, v fazi projektiranja mora projektant pridobiti projektne pogoje, ter v nadalnjem postopku soglasje s strani DRSC. V proračunu za leto 2014 Mestna občina Kranj sredstev za pridobitev projektne dokumentacije, soglasij ter odkupov zemljišč nima predvidenih. Za izvedbo najosnovnejše variante bi investicija znašala po oceni 100.000 EUR, brez zneska za odkup zemljišč.

dr. Mitja Pavliha
Načelnik urada za gospodarstvo
in GJS

84 J



Mojmir Bogataj
ŽUPAN

J