



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

- T: 04 237 31 01
- F: 04 237 31 06
- E: mok@kranj.si
- S: www.Kranj.si

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 032-25/2015-8-(46/01)

Datum: 13.2.2017

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja

24. seja Sveta Mestne občine Kranj, dne 25.1.2017

Vlasta Sagadin je povedala, da je občina namenila 80.000 eur za dodatno avtobusno linijo mestnega prometa do Golnika, Letenc, Gorič, Trstenika in ostalih vasi in s tem tamkajšnjim krajanom omogočili za ceno 10 eur na mesec avtobusni prevoz. Občina pa ni poskrbela, da bi bila frekvenca teh prevozov pogostejša in da bi občani ta prevoz dejansko lahko uporabljali. Vozijo se s svojimi avtomobili, nadomestilo za prevoz, ki jim ga da delodajalec je 10 eur. Ljudje bi radi uporabljali prevoz, vendar če ni linij, frekvenca pogosta, potem se morajo še vedno voziti s svojim avtom. Predlagala je, da prevoznik uredi več avtobusnih linij ob prometnih konicah.

Župan Boštjan Trilar je povedal, da bodo pogledali, čemu so namenjena sredstva za pokopališče Bitnje. Odloke je tudi treba pregledati.

Vmes med sejama sta se z g. Terplanom kot pobudnikom sestala s sindikatom Bolnišnice Golnik in sindikatom Save ter Regijskim sindikatom. Znižanje povračila potnih stroškov je bilo jasno že ob sprejemu odloka. Ostalim zaposlenim se to dogaja na ostalih linijah že 10 let. Sklenili so, da bodo prilagodili linije avtobusnih prevozov in preučili bodo, ali obstaja pravna podlaga kako zaposlene občane izvzeti iz subvencije.

ODGOVOR:

V izdelavi je študija »Analiza stanja in predlogi optimizacije javnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj. Tam bo poleg poteka linij in časovne optimizacije prevozov preverjena tudi možnost cenovne diferenciacije uporabnikov, ter skladnost le-te s predpisi in zakoni.

Tina Žalec Centa je povedala, da imamo v Kranju tudi zelo lep in bogat Botanični vrt. Z njim upravlja Hortikulturno društvo. Imajo precejšnje težave z urejanjem vrta. Predlagala je, da bi se jim na nek način pomagalo, mogoče preko Zavoda za turizem in kulturo Kranj kot del turistične ponudbe v Kranju.

ODGOVOR:

Poslanstvo Zavoda za turizem in kulturo Kranj je razvoj in promocija turistične ponudbe v Kranju. V skladu s strateškim načrtom in programom dela Zavod za turizem in kulturo Kranj že promovira Botanični vrt kot del turistične ponudbe Kranja, in bo to delal še naprej.

V skladu z nalogami razvoja turistične ponudbe zavod lahko ponudi svetovanja in usposabljanja za razvoj kakovosti turistične ponudbe ter povezovanje turističnega produkta skupaj z drugimi turističnimi produkti v sestavljene turistične produkte. V kolikor so bile mišljene naloge urejanja vrtov, pa le-te ne sodijo v okvir nalog zavoda

Marjan Bajt je vprašal, kakšen delež subvencije prejme potnik, ki se pelje z avtobusom. Avtobusi prevažajo od nič do pet potnikov, mogoče več v terminih, ko je konec pouka in delovnega časa. Dal je pobudo mestni upravi, da do naslednje seje predstavi analizo zasedenosti avtobusov po posameznih linijah in oceno koliko subvencije prejme potnik.

ODGOVOR:

Mestna občina Kranj koncesionarju (Alpetour) subvencionira razliko v ceni, ki jo ta dobi s prodanimi vstopnicami in pogodbeno ceno za opravljen kilometer avtobusnega prevoza. (Več potnikov tako pomeni manjši strošek Mestne občine Kranj.) Nadomestila iz proračuna Mestne občine Kranj za izvajanje mestnega linijskega prevoza v letu 2016 znašajo 1.165.664,50 EUR brez DDV.

Skupno število odhodov avtobusov v letu 2016 je bilo 73699. Z avtobusi se je peljalo 694432 potnikov, kar v povprečju znaša 9,4 potnika na odhod. Najbolj zasedeni so avtobusi na progi 1 (Kolodvor–Globus–Primskovo–Planina–Qlandia–Hrastje), najmanj pa na progi 14 (Tatinec–Kranj–Globus).

Letna poročila koncesionarja so zainteresiranim na voljo v vpogled na Uradu za gospodarstvo in GJS. Letno poročilo za leto 2016 bo predvidoma izdelano aprila 2017.

Bojan Homan je pohvalil, da so se pred stavbo občine umaknila stojala za kolesa, saj so s tem pridobili nazaj 4 parkirna mesta. Novo stojalo za kolesa se je postavilo pri Čebelici, kjer so izgubili 4 parkirna mesta. Če bi malo premislili, bi stojalo lahko postavili na drugo stran ceste, kjer ne bi izgubili nobenega parkirnega mesta. Predlagal je, da naj se v Kranju stojala za kolesa postavljajo bolj načrtno.

ODGOVOR:

Stojala za kolesa so se pred stavbo Mestne občine Kranj odstranila zgolj zaradi pluženja in bodo nazaj postavljena v prvih spomladanskih dneh. Predlog o bolj načrtnem postavljanju stojal za kolesa bomo v prihodnje upoštevali.

Miha Juvan
vodja Urada za gospodarstvo in GJS

Boštjan Trilar
Župan

