



OBČINA HAJDINA
ŽUPAN
Zg. Hajdina 44/a, 2288 HAJDINA

Številka: 223-1/2013

Datum: 17. 6. 2013

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE HAJDINA

NASLOV: ***Predlog Sklepa o oceni izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Hajdina v letu 2012***

GRADIVO *Skupna občinska uprava, Medobčinsko redarstvo*
PRIPRAVILA:

POROČEVALEC: *SOU - Medobčinsko redarstvo, Robert Brkič*

PREDLOG: ***Občinski svet občine Hajdina obravnava in sprejme Sklep o oceni izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Hajdina v letu 2012***

PRILOGA:

- *predlog sklepa z obrazložitvijo*
- *Ocena in poročilo o izvajanju Občinskega programa varnosti Občine Hajdina*

Župan občine Hajdina
mag. Stanislav Glažar

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, ZORed), je Občinski svet Občine Hajdina na svoji _____ redni seji dne _____ 2013 sprejel

OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE HAJDINA

Pravna podlaga

Občinski program varnosti Občine Hajdina, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta dne 20. 10. 2008 in noveliran v aprilu leta 2010, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Hajdina je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Hajdina in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocene izvajanja tega programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZORed-a oceniti njegovo izvajanje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE HAJDINA V LETU 2012

V Zakonu o občinskem redarstvu (ZOred, Uradni list RS, št. 139/06), so določena pooblastila in pristojnosti za izvajanje nalog občinskih redarjev, z občinskimi programi varnosti pa so se konkretizirali cilji delovanja občinskih redarjev. ZOred v tretjem odstavku 6. člena določa, da morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti.

V letu 2011 je prišlo do sprememb Zakona o pravilih cestnega prometa, ki povečuje pooblastila občinskih redarjev, ter v 15. členu predpisuje, katere določbe nadzirajo.

Poleg navedenega morajo občinski redarji za uspešno delo poznati še določbe:

- **Zakona o cestah** (ZCes-1, Ur. list št. 109/2010), ki v 106. členu določa pooblastila za ukrepanje občinskih redarjev ob ugotovljenih pomanjkljivostih, ki ogrožajo varnost cest,
- **Zakona o varstvu javnega reda in miru**, (Uradni list RS, št. 70/06, v nadaljevanju ZJRM-1), ki v 27. členu določa pristojnost za nadzor nad izvajanjem določb 7., 9., 11., 12., 13., 16., 18., 19. in 22. člena tega zakona,
- **Zakona o pravilih cestnega prometa**, (Uradni list RS, št. 109/10, v nadaljevanju ZPrCP),
- **Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa**, (Uradni list RS, št. 57/12, v nadaljevanju ZPrCP-A),
- **Zakona o prekrških**, (Uradni list RS, št. 29/10, v nadaljevanju ZP-1-UPB 8),
- **Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o zaščiti živali** (Uradni list RS, št. 23/13, v nadaljevanju ZZZiv-C),

Za leto 2012 je bil izdelan Program dela Medobčinskega redarstva z osnovnimi smernicami za delo na terenu. V programu je posebej poudarjeno preventivno delovanje, sodelovanje s policijo in občinskimi organi, stalni stik s prebivalci občin in stalna prisotnost na terenu, ter dostopnost slehernemu občanu, kolikor to omogoča trenutna kadrovska zasedba.

Težišče dela je na preventivi in opozarjanju. Občinski redarji izvajajo nadzor na posameznih lokacijah ali kritičnih točkah, ki so izpostavljene s strani občine ali policije, ter v večini zapisane v OPV. Okrepili smo sodelovanje s policijo in s tem zagotovili kvalitetnejši pretok informacij, izvajanje skupnih akcij z namenom varstva najšibkejših udeležencev v cestnem prometu in zagotavljanja splošne varnosti občanov.

Redarske obhode izvajamo v skladu s tedenskim planom, pred prihodom v občino pokličemo na sedež občine ali se oglasimo na sedežu občine.

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2012. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole,

uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda.

V času izvajanja te aktivnosti smo v okolici OŠ Hajdina izrekli 9 opozoril staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

- neuporaba varnostnega pasu, tako pri voznikih, kot pri otrocih, ki so jih starši ali sorodniki pripeljali v šolo (4),
- neuporaba ustreznega sedeža za prevoz otrok (2),
- nepravilna uporaba mobitela med vožnjo (3).

Pri otrocih iz višjih razredov smo ugotovili, da ne uporabljajo varnostne čelade pri vožnji s kolesom, na kar smo jih na kraju opozarjali na nevarnost.

Z varovanjem šolske poti nadaljujemo skozi redarske obhode, ko te načrtujemo med 12,30 in 13,30 uro.

Pri redarskih obhodih ugotavljamo, da kljub občutnem izboljšanju stanja manjši del mladostnikov in tudi odraslih ne poskrbi za svojo vidnost ob sprehodih v mraku. Skozi akcijo Bodi preVIDEN, smo pešce opozarjali na nevarnost, ki jim grozi, če pri sebi nimajo odsevnih teles, da bi jih vozniki motornih vozil pravočasno opazili in jim delili svetlobne označbe; s to aktivnostjo bomo nadaljevali. Pri izvajanju te aktivnosti smo izrekli 10 opozoril, največ v okolici pokopališča na Hajdini in v naselju Draženci (po 5 opozoril).

Prav tako smo ugotovili pogosto uporabo kolesa brez ustreznih luči, s čimer voznik kolesa bistveno vpliva na njegovo vidnost in posledično na varnost v cestnem prometu. Takšni prekrški so najpogostejši na lokalnih cestah ali javnih poteh, ko kolesarji načrtujejo krajši prevoz s kolesom.

Zaradi nepravilnega parkiranja vozil na parkirišču pred PS objektom, kjer se nahajajo poslovni prostori Občine Hajdina smo izrekli 5 opozoril. Prav tako smo zaradi neupravičenega parkiranja na mestu rezerviranem za invalida izrekli 4 opozorila.

Pripravili smo več člankov namenjenih občanom, ki so se ali se še bodo objavili v lokalnem glasilu. Gre za članke v zvezi :

- o onesnaženju cest,
- o novi prometni zakonodaji

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in nočnem času, ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti. Ugotovili smo občasno zbiranje mladostnikov ob cerkvi Sv. Martina na Hajdini, ob cesti, ki vodi proti Tovarni močnih krmil Draženci, ob OŠ Hajdina, pred Domom krajanov v Skorbi in na športnih igriščih.

Predvsem mladoletne osebe (osnovnošolske otroke) opozarjamo na vožnjo s skuterji brez zaščitnih čelad (posebej sovoznik) in na način in hitrost vožnje skozi naselje. Takšna vožnja je pogosta med šolskimi počitnicami in v prvih šolskih dneh.

Izvajali smo naloge po sprotnih naročilih ali klicih odgovornih oseb občine v zvezi z prijavo o prekršku oziroma za izvajanje drugih nalog, kot so ogledi cest, prometne signalizacije, nadziranje določene točke iz OPV in podobno.

Sodelovali smo na javnih prireditvah na območju občine, katerih organizator je bila Občina Hajdina. Bili smo prisotni na zaporah ali smo izvajali druge sprejete naloge v skladu z našimi pristojnostmi.

Pri svojem delovanju smo sodelovali s SPVCP občine Hajdina in z vodjo policijskega okoliša g. Levstikom. Redno smo vabljeni na sestanke SVPCP, katerih se udeležujemo, s predstavniki SPVCP smo sodelovali na terenu ob začetku šolskega leta in v zvezi s pobudo o spremembah hitrosti vožnje na lokalnih in regionalnih cestah na območju občine Hajdina.

Poleg rednega dela in v skladu z OPV izvajamo občasne preventivne nadzore v naseljih Občine Hajdina, kjer želimo s preventivno prisotnostjo ugodno vplivati na splošno varnost občanov, javnega in tudi zasebnega premoženja.

Z vsemi aktivnostmi načrtujemo nadaljevati v letu 2013.

Poleg izvajanja dosedanjih nalog predvidenih v OPV smo v letu 2012 izvedli v skladu z načrtom tudi testne meritve hitrosti s stacionarnim radarjem.

Meritve hitrosti smo izvajali na naslednjih točkah:

- Draženci 50,
- Gerečja vas 4,
- Zgornja Hajdina 158,
- Zgornja Hajdina 76/a

Najslabši rezultati so ugotovljeni na lokaciji Zgornja Hajdina 158, kjer je bilo zabeleženih 34 kršitev zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti, od skupno 58 zabeleženih prekoračitev hitrosti na območju Občine Hajdina.

Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, zabeleženih s samodejno merilno napravo v letu 2012

Kraj prekrška	Št. zabeleženih prekoračitev	Št. predvid. na KT lokaciji	Št. ukrepov prepoved vožnje MV
Draženci 50	6	0	0
Gerečja vas 4	9	8	0
Zgornja Hajdina 158	34	17	0
Zgornja Hajdina 76/a	9	3	0
SKUPAJ:	58	28	0

Ugotavljamo, da smo na območju občine Hajdina opravili 4,5 ur testnih meritev, pri tem pa zabeležili 58 kršitev prekoračitve hitrosti. Testne meritve smo opravljali na cestah v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vozil omejena na 50km/h. Večina zabeleženih prekoračitve hitrosti je do 5km/h in predstavljajo 46,55% vseh zabeleženih kršitev. Povprečna hitrost kršiteljev je bila 58,59 km/h. Na območju občine Hajdina pri testnih meritvah ni bila izmerjena hitrost vožnje, ki bi presegala 100 km/h.

V obdobju, ko je Medobčinsko redarstvo začelo z izvajanjem nalog iz svoje pristojnosti, na podlagi lastnih ugotovitev, razgovorov z občani in s SVP ocenjujemo varnostno situacijo v občini Hajdina kot ugodno.

Drugih posebnosti nismo zaznali.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje). Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni, v začetku leta 2012 smo uvedli dežurni telefon.

Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2013 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,
- Povečati želimo prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh, predvsem v poznih večernih urah, posebno pozornost posvetiti cesti ob kanalu, ki vodi od Slovenje vasi do Term Ptuj,
- Neposredno ali preko medijev (predvsem lokalnih glasil) obveščati občane o novostih na področju zakonodaje, ki ureja našo stvarno pristojnost ter jim nuditi druge koristne informacije, ki bi jih sami težko zasledili,
- Podali bomo informacije v zvezi z novo prometno zakonodajo in spremembami Zakona o prekrških.
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Hajdina in določb ZJRM-1,
- Preko predstavnikov vaških skupnosti sodelovati v izboljšanje stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
Zagotoviti sodelovanje redarske službe pri organizaciji in izvajanju določenih aktivnosti v kolikor smo zato strokovno usposobljeni in je takšno delo v naši pristojnosti ali neposredno povezano z našim delovanjem.
- Do polovice meseca maja pripraviti analizo in oceno izvajanja OPV v vseh občinah Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosedanji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Glede na rezultate testnih meritev pripraviti vse potrebno za morebitno izvajanje občasnih meritev hitrosti. Izkušnje drugih občin, kjer smo izvajali meritve leta 2011 in 2012 pa kažejo, da se je promet na točkah v občini, kjer smo nadzirali hitrost vožnje bistveno umiril. Ocenjujemo, da je pristop k meritvam bil pravilen, strokovno in transparentno izveden in je z veliko pomočjo medijev prinesel dobre preventivne rezultate. Za sedaj je dogovorjeno, da se meritve hitrosti s samodejno merilno napravo na območju

Občine Hajdina ne bodo izvajale, bomo pa pripravili vse potrebno, da v kolikor se izkaže interes čim hitreje pristopi izvajanju tudi teh nalog,

- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Hajdina in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN«, »Kolesar« in »Varnostni pas« in druge.

2. CILJI DELOVANJA MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V NASLEDNJEM LETU

Osnovni cilj programa varnosti Občine Hajdina je zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti, izboljšanje prometne varnosti, predvsem na področju umirjanja prometa in zagotavljanju preglednosti križišč za varno vključevanje v promet in izvajati aktivnosti na vzdrževanju javnega reda in miru.

Strateški in operativni cilji občinskega programa varnosti v letu 2013 so:

a) Strateški cilj:

Zadržati in povečati stopnjo kakovosti življenja in dela občanov ter dvigniti stopnjo varnosti javnega prostora v Občini Hajdina.

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z medobčinsko redarsko službo. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb slovenskih občin. Gre za dolgoročni cilj dvigovanja stopnje javne varnosti oziroma varnosti prebivalcev v Občini Hajdina.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarskih služb in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

b) Operativni cilji:

VARNOST CESTNEGA PROMETA:

Zmanjševanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah izven naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko Medobčinskega redarstva in Policijske postaje Ptuj.

Varnost v cestnem prometu še vedno ni zadovoljiva. Pred leti postavljeni cilji prometne varnosti na ravni države se niso v celoti uresničili. Zato se v cestnem prometu še vedno pojavlja preveč varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s stalnim in profesionalnim redarskim nadzorom, z izboljšanjem rednega in investicijskega vzdrževanja cest, s širitvijo parkirnih kapacitet ter z dvigom profesionalnosti redarjev pri obvladovanju kršiteljev prometnih predpisov in temeljnih vzrokov prometnih nesreč.

Pri tem je treba upoštevati dejstvo, da so za stanje prometne varnosti soodgovorni policija, občinsko redarstvo, inšpekcijske službe in drugi. Nujno je nadaljevati kvalitetno sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo Občine Hajdina in to sodelovanje s pomočjo organov občine razširiti na vaške odbore in druge pomembne subjekte v Občini Hajdina.

Za dvig varnostne kulture na področju prometne varnosti so odgovorni vsi udeleženci v cestnem prometu, še posebej pa je potrebno izpostaviti izobraževalne procese v osnovnih in srednjih šolah ter programe izobraževanja v avtošolah.

Naloge za doseganje cilja:

- Uporaba ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela občinskega redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.
- Uresničevanje sprejetega pisnega protokola o sodelovanju med redarsko službo in Policijsko postajo Ptuj ter nadaljevati sodelovanje z SPV Občine Hajdina.
- Občinske redarje je treba opremiti z opremo za nadzor in urejanje prometa, na občinskih cestah in drugih javnih poteh na območju občine.
- Opredeliti je potrebno naloge v zvezi nadzora prometne signalizacije in opredeliti naloge za večjo varnost otrok. Potrebno je izvesti konkretne ukrepe v zvezi z umiranjem prometa na lokalni cesti, ki vodi mimo OŠ Hajdina proti čistilni napravi.
- Občina Hajdina še naprej ustrezno poskrbi za pregled prometne signalizacije in poda predloge za morebitne spremembe, zlasti z vidika varnosti otrok, pešcev in kolesarjev (vrtec, šola, igrišča, stanovanjska naselja). Na ugotovljene potrebe so dolžni opozarjati tudi občinski redarji pri izvajanju rednih redarskih obhodov na območju občine.
- Občinski redarji morajo dosledno izvajati nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju ter v primeru zaznanih kršitev ustrezno ukrepati.
- Občinski redarji morajo izvajati nadzor hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu in sicer predvsem tam, kjer je izpostavljena problematika (prometne nesreče

zaradi hitrosti), v bližini šol in vrtcev, ter v območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, ter tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.

VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRA:

Obvladovanje javnega prostora s fizično prisotnostjo redarjev na način, ki je v skladu s pravnimi predpisi, oceno varnostnih razmer in varnostno stroko.

Javni red in mir sta dobrini, ki izključujeta vsa protipravna dejanja, s katerimi se kršijo splošna pravila vsakdanjega dela in življenja. Javni red in mir je stanje, v katerem je zagotovljeno varno in mirno počutje ljudi, njihovo neovirano gibanje na javnih krajih in drugih površinah, uporaba javnih objektov, stanovanj in drugih prostorov, nemoteno opravljanje uradnih opravil državnih in drugih organov, organizacij in skupnosti oziroma optimalno varnost znotraj družbene skupnosti. Javni red torej pomeni nek minimum socialnih pravil, ki jih velika večina prebivalstva razume kot nujno potrebne za svoje sožitje.

Medobčinska redarska služba in občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine.

Naloge za dosego cilja:

- Uporaba ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov),
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev na področju poznavanja pooblastil občinskih redarjev za obvladovanje javnega reda in miru permanentna izobraževanja in usposabljanja, udeležba na seminarjih, vadba samoobrambnih veščin, itd.),
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za zakonito in strokovno uporabo prisilnih sredstev,
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah,
- zagotoviti občasno prisotnost občinskih redarjev v nočnem času, predvsem takrat, ko se na območju občine Hajdina ali na območju sosednjih občin izvaja večja javna prireditev,
- učinkovanje sklenjenega Protokola o sodelovanju med Medobčinskim redarstvom ter Policijsko upravo Maribor.
- s strani Policijske postaje Ptuj na podlagi ZORed nudenje asistencije občinskim redarjem pri izvedbi posameznega postopka.

VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN:

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Tveganja so običajno kriminalne narave. Zaradi tega je potrebno, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za dosego cilja:

- izdelati načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk v okviru tedenskih ali mesečnih planov dela občinskih redarjev.

PRETOČNOST INTERVENCIJSKIH POTI:

Varnostno obvladovanje intervencijskih poti s prisotnostjo občinskih redarjev. Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju Občine Hajdina. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji poznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE:

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 7/99). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar (4. člen zakona). Zato so občinski redarji kot pooblaščenec uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Redarska služba si izdela načrt obhodov nepremičnih objektov naravne in kulturne dediščine,

VARSTVO OKOLJA:

Izboljšanje pregleda nad stanjem in dogajanji na področju varstva okolja ter povečanje obsega in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Naloge za doseg cilja:

- redarska služba še nadalje izmenjuje informacije z medobčinsko inšpekcijo za učinkovit nadzor na tem področju,

4. VARNOSTNE NALOGE IN POTREBE V OBČINI HAJDINA, IZHAJAJOČE IZ OCENE VARNOSTNIH RAZMER

Glede na prikazano oceno varnostnih razmer v OPV Občine Hajdina, je potreba po obvladovanju te problematike s strani občinskih redarjev predvsem na področju varnosti v cestnem prometu na državnih cestah v naselju in na lokalnih cestah, ki povezujejo naselja v občini ali potekajo skozi središča naselij.

Zaradi preprečevanja prekoračitve hitrosti vožnje je potrebno pristopiti meritvam hitrosti s samodejno merilno napravo skozi naselje Draženci, na cesti ob kanalu reke

Drave, na lokalnih cestah, kjer bi se naprava namestila v skladu s pobudami občanov in na lokalni cesti Hajdina – Majšperk.

Na področju javnega reda in miru je potrebno zagotoviti prisotnost v pozno popoldanskem času in v nočnem času na točkah navedenih v OPV, predvsem v okolici športnih igrišč, v okolici pokopališča in na točkah, ki so nekoliko oddaljene od strnjenih bivalnih naselij in dajejo občutek, da so nenadzorovane.

5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Organiziranost redarske službe je bila izvedena na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi organov Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju.

Iz omenjenega akta je razvidna ustanovitev Medobčinskega redarstva občin ustanoviteljic Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, kot tudi delovanje redarjev v okviru ustanovljenega medobčinskega redarstva, njihove pristojnosti in naloge. Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o zaščiti živali, Zakonom o varstvu javnega reda in miru in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja nudenja pomoči občinskemu inšpektorju.

V Medobčinskem redarstvu je sistemiziranih 11 delovnih mest. Trenutno je v medobčinskem redarstvu zaposlenih enajst javnih uslužbencev po naslednjem:

- vodja medobčinskih redarjev
- devet občinskih redarjev
- prekrškovni organ VII. stopnje

Vodja in trije občinski redarji izvajajo naloge na območju vseh občin iz naše krajevne pristojnosti, ostali občinski redarji izvajajo naloge le na območju MO Ptuj.

Medobčinsko redarstvo vodi vodja redarstva, kateri odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjano preko mesečnih in tedenskih načrtov dela, ob planskem redarskem nadzoru pa smo redarje ponavadi najavili pri odgovorni osebi na sedežu občine. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, ter predlogov in zahtev pooblaščenih oseb iz občin v naši krajevni pristojnosti.

6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, šte. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 103/07), ki ju je izdal minister za notranje zadeve.

V letu 2012 so imeli občinski redarji na voljo naslednjo opremo:

- vso osebno opremo, uniformo, opasač, obutev, sredstva za vezanje in vklepanje (lisice in vezice), plinski razpršilec, baterijska svetilka, mobilni telefon
- motorno vozilo Toyota, občasno pa uporabljamo tudi službeno vozilo Modus
- motorno vozilo Dacia Duster
- potrebne zakone in napravo za avtomatsko iztiskanje obvestil o prekršku na samem kraju prekrška, ki se do sedaj uporablja samo za prekrške na področju varnosti cestnega prometa.

7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2012 na območju Občine Hajdina, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

8. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Hajdina, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta, dne 20. 10. 2008, bo potrebna še večja njihova angažiranost, strokovnost in učinkovitost v letu 2013, sicer brez novih kadrovskih okrepitev.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju občinskih redarjev na območju občine Hajdina in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil :
Robert Brkič,
Vodja Medobčinskega redarstva

Občina Hajdina
župan
mag. Stanislav GLAŽAR