



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-23/2019

Datum: 5. 6. 2019

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
OBČINE TREBNJE**

**NASLOV GRADIVA: Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta
(DIIP) »Rekonstrukcija LC 425 030 Trebnje – Repče – I. faza«**

Gradivo pripravil: Oddelek za okolje, prostor in infrastrukturo

*Pristojno delovno
telo:* Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo

Gradivo predlaga: Župan Občine Trebnje

Poročevalec: mag. Janez Zakrajšek,
Uradniški naziv: univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
Vodja oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

**I. Občinski svet potrjuje dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
»Rekonstrukcija LC 425 030 Trebnje – Repče – I. faza«.**

Alojzij Kastelic, l.r.
ŽUPAN

Priloge:

- *Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Rekonstrukcija LC 425 030 Trebnje – Repče – I. faza«*

Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Rekonstrukcija LC 425 030 Trebnje – Repče – I. faza«

I. NASLOV

Naslov se glasi: Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Rekonstrukcija LC 425 030 Trebnje – Repče – I. faza«.

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje

Občina Trebnje namerava rekonstruirati cestni odsek lokalne ceste LC 425 030 Trebnje na odseku 425 031 Trebnje – Repče – Gorenji vrh – Rdeči Kal od P-52 do P-77 v dolžini cca 500 m.

Obračun odsek lokalne ceste je sedaj dotrajan in na številnih mestih poškodovan. Vozišče je asfaltno in širine cca 3.30 m do 5.00, odsek pa tudi nima ustrezno urejenega odvodnjavanja, zaradi česar nastajajo poškodbe cestišča. Horizontalni elementi in vertikalni potek ceste (več kot 15 %) tudi ne ustreza glede na projektirano hitrost.

2. Ocena stanja

Zaradi poškodovanega vozišča je ta odsek slabše prevozen, prometno manj varen ter ne zagotavlja dobre prometne povezanosti med kraji občine. Zaradi dotrajanosti je sedaj oteženo tudi vzdrževanje navedenega odseka lokalne ceste.

3. Pravna podlaga za sprejem

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)
- Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14- popr.)
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 63/14).

4. Cilji in načela

Cilj investicije je rekonstrukcija ceste, ureditev bankin, brežin in odvodnjavanja na približno 500 m lokalne ceste LC 425 030, odseka 425 031, od km 1.090 do km 1.590.

5. Ocena finančnih in drugih posledic

Tabela: Vsi stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih postavk

Postavka	v EUR	Delež
1. Tehnična dokumentacija	3.000,00	0,83%
2. Izvedbena dela	350.000,00	97,22%
3. Nadzor	7.000,00	1,94%
Skupaj	360.000,00	100,00%

Tabela: Vira financiranja vseh stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

Vira financiranja	v letu 2019	Delež
Občina Trebnje	83.677,00	23,24%
MGRT iz naslova 23. člena ZFO-1	276.323,00	76,76%
Skupaj	360.000,00	100,00%

OBRAZLOŽITEV

Na podlagi 21. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.) pripada občini Trebnje 276.323,00 € v letu 2019 za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine, ki so uvrščene v načrte razvojnih programov občinskih proračunov.

Sofinancirajo se samo upravičeni stroški, ki so določeni v povabilu (DDV je strošek občine), kar je predvideno tudi v priloženem DIIP- u, ki je tudi obvezna priloga vloge za koriščenje sredstev.

Namen investicije je izboljšati tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z rekonstrukcijo odseka lokalne ceste LC 425 030 Trebnje – Repče približno 300 m naprej od podvoza pod avtocesto navzgor v hrib.

Priložena investicijska dokumentaciji je usklajena z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

S tem je sklep utemeljen.



OBČINA TREBNJE
GOLIEV TRG 5
8210 TREBNJE

INVESTICIJA:

REKONSTRUKCIJA LC 425 030 TREBNJE-REPČE-I.FAZA

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Trebnje, junij 2019

Župan:
Alojzij Kastelic



PODPISI

INVESTITOR:

Naziv: *Občina Trebnje*
Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*
Odgovorna oseba investitorja: *Alojzij Kastelic, župan*

Župan:

Trebnje, junij 2019

Žig in podpis

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:

Naziv: *Občina Trebnje*
Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*
Odgovorna oseba: *Alojzij Kastelic, župan*

Župan:

Trebnje, junij 2019

Žig in podpis

UPRAVLJAVEC:

Naziv: *Občina Trebnje*
Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*
Odgovorna oseba upravljavca: *Alojzij Kastelic, župan*

Župan:

Trebnje, junij 2019

Žig in podpis

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:

Naziv: *Espri d.o.o.*
Naslov: *Novi trg 11, 8000 Novo mesto*
Odgovorna oseba: *Blaž Malenšek, direktor*

Direktor:

Novo mesto, junij 2019

Žig in podpis



VSEBINA

1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB	5
1.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU	5
1.2. PODATKI O IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	6
1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCA PROMETNE INFRASTRUKTURE	7
1.4. PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE	8
2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA	9
2.1. ANALIZA SEDANJEGA STANJA CESTE	9
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	10
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE	11
4. PREDSTAVITEV VARIANT	13
4.1. VARIANTA 0: INVESTICIJA SE NE IZVEDE	13
4.2. VARIANTA 1: INVESTICIJA SE IZVEDE	13
4.3. IZBIRA VARIANTE	14
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	15
5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	15
5.2. OCENA INVESTICIJSKE NALOŽBE PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	16
5.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE	18
6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	19
6.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA	19
6.2. LOKACIJA	20
6.3. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE	21
6.4. ČASOVNI NAČRT	22
6.5. VARSTVO OKOLJA	22
6.6. KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA	23
6.7. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE	24
6.8. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA	25
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	25
8. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA	26
8.1. IZHODIŠČA IN PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV	26
8.2. LIKVIDNOSTNI TOK	27
8.3. FINANČNI TOK	27
9. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	28
9.1. DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV	28
9.2. FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST	28
9.3. FINANČNA INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI	28
9.4. FINANČNA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST	29
9.5. PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO VREDNOTITI Z DENARJEM	29
10. ZAKLJUČNA OCENA	30



PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Ime investicijskega projekta	Rekonstrukcija lokalne ceste Trebnje – Repče – I. faza
Investitor	Občina Trebnje
	Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje
	Matična številka: 5882958
	Davčna številka: SI34728317
	E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si
	Tel. št.: (07) 34 81 100
	Fax št.: (07) 34 81 131
	Župan: Alojzij Kastelic
Naročnik investicijske dokumentacije	Isti kot investitor
Namen investicijskega projekta	Rekonstrukcija ceste, razširitev, ureditev bankin, brežin, odvodnjavanja na lokalni cesti LC 425030 Trebnje – Repče
Lokacija investicije	Občina: Trebnje Lokacija: LC 425 030 na odseku 425 031 Trebnje – Repče – Gorenji Vrh – Rdeči Kal od P-52 do P-77
Projektna dokumentacija	PZI
Investicijska dokumentacija	Dokument identifikacije investicijskega projekta
Časovni načrt	Začetek izvedbenih del: avgust 2019 Zaključek izvedbenih del: oktober 2019 Predložitev zahtevka na MGRT: najkasneje 5. novembra 2019
Vrednost investicije junij 2019 (stalne in tekoče cene)	Brez DDV: 295.081,97 EUR Z DDV: 360.000,00 EUR
Viri financiranja	Občina Trebnje in Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (23. člen ZFO)
Namen izdelave DIIP	Opredelitev investicije, določitev virov sredstev, oddaja načrta porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1)



1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB

1.1. Osnovni podatki o investitorju

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100

E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba investitorja: Alojzij Kastelic, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.2. Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39 35 700 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: Blaž Malenšek

Izpolnjevalec podatkov: Blaž Malenšek

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.3. Navedba upravljavca prometne infrastrukture

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100

E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba upravljavca: Alojzij Kastelic, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.4. Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100

E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne in druge dokumentacije: Alojzij Kastelic, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

2.1. Analiza sedanjega stanja ceste

Občina Trebnje namerava rekonstruirati cestni odsek lokalne ceste LC 425 030 Trebnje na odseku 425 031 Trebnje – Repče – Gorenji vrh – Rdeči Kal od P-52 do P-77 v dolžini cca 500 m.

Obravnavan odsek lokalne ceste je sedaj dotrajan in na številnih mestih poškodovan. Vozišče je asfaltno in širine cca 3.30 m do 5.00, odsek pa tudi nima ustrezno urejenega odvodnjavanja, zaradi česar nastajajo poškodbe cestišča. Horizontalni elementi in vertikalni potek ceste (več kot 15 %) tudi ne ustreza glede na projektirano hitrost.

Slika: sedanje stanje (vidno preozkega in poškodovanega) cestišča



vir: Google Maps

Zaradi poškodovanega vozišča je ta odsek slabše prevozen, prometno manj varen ter ne zagotavlja dobre prometne povezanosti med kraji občine. Zaradi dotrajanosti je sedaj oteženo tudi vzdrževanje navedenega odseka lokalne ceste.



2.2. Razlogi za investicijsko namero

Obstaja več razlogov za izvedbo investicije, med katerimi sta najpomembnejša odpraviti poškodbe in tehnične pomanjkljivosti na obravnavanem odseku ceste ter izboljšati prometno varnost.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- izboljšati prevoznost obravnavanega odseka ceste,
- izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezuje obravnavani odsek ceste,
- izboljšati tehnične karakteristike obravnavanega odseka ceste (odprava lukenj v cesti, rekonstrukcija vozišča, preplastitev poškodovanih mest cestišča, ureditev odvodnjavanja ipd.),
- izboljšati prometno varnost,
- omogočiti razvoj dela občine, kjer bo urejen odsek lokalne ceste,
- omogočiti lažje vzdrževanje navedenega odseka ceste,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Vsi naštetih razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj občine Trebnje.



3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Namen investicije je izboljšati tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z rekonstrukcijo odseka lokalne ceste LC 425 030 Trebnje – Repče približno 300 m naprej od podvoza pod avtocesto navzgor v hrib.

Cilj investicije je rekonstrukcija ceste, ureditev bankin, brežin in odvodnjavanja na približno 500 m lokalne ceste LC 425 030, odseka 425 031, od km 1.090 do km 1.590.

Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami je sledeča:

Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicijo lahko najdemo v prioritetnem področju »Konkurenčno gospodarstvo«, kjer je med drugim zapisano, da je treba izkoristiti in izboljšati obstoječo prometno infrastrukturo, da izboljšamo dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij).

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 –2020

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 (11. december 2014) je dokument, v katerem so predstavljene prednostne osi izbranih prednostnih naložb, kamor bo Slovenija vlagala sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, z namenom doseganja nacionalnih ciljev v okviru ciljev EU 2020. Dokument je izhodišče za nadaljnja usklajevanja tako na ravni države (ministrstva in drugi deležniki), kot tudi z Evropsko komisijo.

V dokumentu je v opisu prenosne osi »2.7. Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti« med drugim navedeno, da bodo ukrepi temeljili na ugotovljenih ozkih grlih in ključnih ovirah pri razvoju javne prometne infrastrukture. S tem se bo opredelilo ključne ukrepe in investicijske projekte, ki bodo prispevali k razvoju regij in gospodarstva, zagotavljali mobilnost prebivalstva ter prispevali k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja.

Program državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije za obdobje 2014 – 2017

V programu državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije je v poglavju »Podjetnost« eno izmed investicijskih področij tudi »Prometna infrastruktura«. Na podlagi usmeritve iz Strategije razvoja Slovenije 2014 – 2020 je treba v sklopu obravnavanega programa zagotoviti ustrezne prometne povezave, izboljšati dostopnost do večjih urbanih središč (povečati konkurenčnost regij/območij), posodobiti javni promet, zlasti železniško infrastrukturo, zmanjšati emisije toplogrednih plinov iz prometa in izboljšati varnost v prometu.



Regionalni razvojni program za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnim programom za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija, in sicer z enim izmed petih specifičnih ciljev področja »Infrastruktura, okolje in prostor«, t.j. specifičnim ciljem 3.1 »Izboljšanje dostopnosti in trajnostna mobilnost v regiji«, v sklopu katerega se želi doseči:

- z izboljšanjem prostorske in prometne dostopnosti povečanje možnosti za gospodarski razvoj,
- zmanjševanje razlik v prometno - infrastrukturni opremljenosti med urbaniimi območji in podeželjem ter med razvitejšimi in manj razvitimi deli regije,
- izboljšanje povezav znotraj regije in medregijskih ter čezmejnih povezav.

Načrt razvojnih programov Občine Trebnje

Investicija je opredeljena tudi v občinskem Načrtu razvojnih programov.



4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Varianta 0: investicija se ne izvede

V primeru, da do investicije ne bi prišlo bi obravnavani odsek ceste preprosto še naprej ostal tak kot je, na dolgi rok pa bi se stanje samo še slabšalo.

Brez investicije bi voda v prihodnje poskrbela za nadaljnje slabšanje cestišča, to pa bi ostalo preozko. Pogostejše pa bi bilo potrebno tudi vzdrževanje obravnavanega odseka ceste.

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura v nekem deležu določa tudi standard nekega okolja, bi neizvedba pomenila zapostavljanje ljudi, ki uporabljajo to cesto.

4.2. Varianta 1: investicija se izvede

Investicija predvideva rekonstrukcijo lokalne ceste LC 425 030 na odseku 425 031 Trebnje – Repče – Gorenji Vrh – Rdeči Kal, natančneje na odseku od km 1.090 do km 1.590:

Projekt obsega:

- ureditev voziščne konstrukcije,
- razširitev določenih delov odseka ceste, da bodo ustrezali sodobnim prometnim ureditvam,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev bankin,
- izgradnja nasipov in ureditev brežin
- preplastitev cestišča,
- ureditev cestne opreme.

Nova trasa bo praktično povsod niveletno spremenjena, deloma je potrebno tudi ustrezno izvesti ovinke. Širina trase je povečana s cca 3,5 na 5 m z bankinami na obeh straneh (skupaj $5 + 2 \times 0,75 = 6,50$ m), tako da gre v principu za novogradnjo.

Preddela zajemajo zakoličbo osi ceste s prečnimi profili, odstranitev grmovja, rezanje asfalta na vozišču in podobno.

Pri zemeljskih delih so zajeti izkopi, vgrajevanje nasipov in izdelava posteljice (greda) iz kamnitega materiala ter ureditev brežin in zelenice (humuziranje in zatravitev).

Voziščna konstrukcija obsega izgradnjo obrabne in nosilne plasti asfalta za lokalno cesto in izdelavo bankin.



Odvodnjavanje vozišča bo zagotovljeno z vzdolžnimi prečnimi nagibi. Voda z vozišča, ki se bo nahajala v vkopu oziroma na mestih, kjer okoliški teren ne omogoča odvodnjavanja po terenu, se bo zbirala v muldah, od koder bo nato spuščena v vtočne jaške za muldo. Za odvodnjavanje voziščne konstrukcije je predvidena drenaža oziroma drenažna kanalizacija.

Nasipne brežine bodo izvedene v naklonu 2:3, vkopne brežine pa bodo izvedene v naklonu 1:2 oz. 1:1,75. Brežine bodo zatravljene z naravno mešanico.

Tehnične podrobnosti so navedene v projektu PZI »Ureditev lokalne ceste LC 425 030 na odseku 425 031 Trebnje – Repče – Gorenji Vrh – Rdeči Kal«, št. PZI-49/2013, julij 2013, dopolnitev junij 2019, izdelovalca GPR, Igor Rems s.p. iz Novega mesta.

4.3. Izbira variante

Izmed obeh variant je kot boljša sprejeta varianta 1 (investicija se izvede). To utemeljujemo s tem, da je urejena prometna infrastruktura pogoj za zdrav razvoj določenega območja, hkrati je trenutno stanje slabo, zaradi česar je izvedba investicije smiselna.



5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1. Opredelitev vrste investicije

a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- Investicija v nakup Adaptacija
 Novogradnja Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
 Rekonstrukcija Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

- Če je podano državno poročstvo ali če je vključeno v nacionalni program

b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR • če je objekt tehnološko zahteven • če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in • če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	Ne, razen Da Da <input checked="" type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
 PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
 INVESTICIJSKI PROGRAM



5.2. Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroškov investicije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Stroški izvedbenih del so navedeni na podlagi ocene strokovne službe občinske uprave Občine Trebnje, podane na podlagi projektantskega popisa s cenami, ki je sestavni del projekta PZI.
2. Strošek storitev strokovnega nadzora gradnje je ocenjen s strani strokovne službe Občine Trebnje.
3. Strošek izdelave dokumentacije je poznan na podlagi prejetih ponudb in izdanih naročil.
4. Vsi stroški so preračunani na cene junij 2019 in so navedeni v EUR.
5. Tekoče cene so enake stalnim, saj bo investicija zaključena v manj kot letu dni, najkasneje oktobra 2019.
6. Občina Trebnje bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 - ZUUJFO), oddala načrt porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1). Na podlagi pravil pri pripravi načrtov porabe ugotavljamo, da so do sofinanciranja v skladu z določili 23. člena ZFO-1 upravičeni vsi stroški investicije vključno z davkom na dodano vrednost (ni povračljiv), razen stroškov svetovalnih storitev, in sicer od datuma potrditve DIIP in izdanega sklepa o uvrstitvi investicije v NRP ter izvedbe javnega naročila dalje.

Tabela: Vsi stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka

Postavka	v EUR	Delež
1. Tehnična dokumentacija	2.459,02	0,68%
2. Izvedbena dela	286.885,25	79,69%
3. Nadzor	5.737,70	1,59%
Skupaj brez DDV	295.081,97	81,97%
DDV - 22 %	64.918,03	18,03%
Skupaj	360.000,00	100,00%



Tabela: Vsi stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih postavk

Postavka	v EUR	Delež
1. Tehnična dokumentacija	3.000,00	0,83%
2. Izvedbena dela	350.000,00	97,22%
3. Nadzor	7.000,00	1,94%
Skupaj	360.000,00	100,00%

Tabela: Upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka

Postavka	v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	286.885,25	80,36%
2. Nadzor	5.737,70	1,61%
Skupaj brez DDV	292.622,95	81,97%
DDV - 22 %	64.377,05	18,03%
Skupaj	357.000,00	100,00%



5.3. Dinamika izvajanja investicijske naložbe

Občina Trebnje bo investicijsko naložbo v celoti realizirala v letu 2019. Tabela predvidene dinamike izvajanja je tako enaka tabeli celotne investicije iz prejšnjega poglavja.

Tabela: Dinamika vseh stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka (v EUR)

Postavka	v letu 2019	Delež
1. Tehnična dokumentacija	2.459,02	0,68%
2. Izvedbena dela	286.885,25	79,69%
3. Nadzor	5.737,70	1,59%
Skupaj brez DDV	295.081,97	81,97%
DDV - 22 %	64.918,03	18,03%
Skupaj	360.000,00	100,00%

Tabela: Dinamika vseh stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih posameznih postavk (v EUR)

Postavka	v letu 2019	Delež
1. Tehnična dokumentacija	3.000,00	0,83%
2. Izvedbena dela	350.000,00	97,22%
3. Nadzor	7.000,00	1,94%
Skupaj	360.000,00	100,00%

Tabela: Dinamika upravičenih stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka (v EUR)

Postavka	v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	286.885,25	80,36%
2. Nadzor	5.737,70	1,61%
Skupaj brez DDV	292.622,95	81,97%
DDV - 22 %	64.377,05	18,03%
Skupaj	357.000,00	100,00%



6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji akti in dokumenti:

Zakonska podlaga:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016),
- Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18-popr.),
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Uradni list RS, št. 71/2017, 13/18-ZJF-H, 83/18 in 19/19),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/2013, 35/2014 – tehn. popr., 49/2016).

Strokovne podlage za izvedbo investicije:

- dokument »Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2017 in 2018«, št. 4100-1/2017/2, Ministrstvo za gospodarski razvoj, 7. februar 2017,
- dokument »Sprememba višine deležev sredstev občin za sofinanciranje investicij v letu 2019«, št. 4100-1/2019/5, Ministrstvo za gospodarski razvoj, 1. februar 2019,
- Geopedia – interaktivni spletni atlas in zemljevid Slovenije, www.geopedia.si, april 2019.
- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 76/2008, 30/2017).
- PZI »Ureditev lokalne ceste LC 425 030 na odseku 425 031 Trebnje – Repče – Gorenji Vrh – Rdeči Kal«, št. PZI-49/2013, julij 2013, dopolnitev junij 2019, izdelovalca GPR, Igor Rems s.p. iz Novega mesta
- Prostorski informacijski sistem občin – PISO, <http://www.geoprostor.net/piso/>, junij 2019,
- Eterra, <https://eterra.si/>, junij 2019.



6.2. Lokacija

Investicija bo izvedena v občini Trebnje, ki leži na stičišču alpskega, dinarskega in panonskega sveta. Na vzhodu meji na občini Mirna in Mokronog-Trebelno, na jugu na občini Mirna Peč in Žužemberk, na zahodu na občino Ivančna Gorica ter na severu na občini Šmartno pri Litiji in Litija.

Na celotnem območju občine Trebnje je 1. januarja 2018 živel 12.662 prebivalcev. Površina občine znaša 163,32 km², središče občine pa je naselje Trebnje, ki je razpotegnjeno urbanizirano naselje v dolini spodnjega toka reke Temenice na Dolenjskem. Kraj leži ob železnici in avtocesti Ljubljana - Novo mesto.

Slika: Lokacija občine Trebnje



Vir: Geopedia - interaktivni spletni atlas in zemljevid Slovenije, <http://www.geopedia.si>, marec 2016.

Rekonstrukcija cestnega odseka bo potekala na lokalni cesti LC 425 030, in sicer na približno 500 m dolgem odseku, ki se začne približno 300 m naprej od podvoza pod avtocesto navzgor v hrib.



Slika: Lokacija investicije z označenim začetkom in koncem odseka



Vir osnovne karte: Eterra, <https://eterra.si/>, junij 2019.

V Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 76/2008) je cesta, ki je predmet rekonstrukcije označena sledeče:

Cesta	Odsek	Začetek odseka	Potek	Konec odseka	Dolžina v m
425030	425031	O 425025	Trebn–Repče–G. Vrh–Rd. K.	O 425012	6.911

Prostorski akt, ki velja na območju investicije je Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/2013, 35/2014 – tehn. popr., 49/2016).

6.3. Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Podrobnejša razdelitev investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe je prikazana že v točki 5.3.



6.4. Časovni načrt

Občina predvideva, da bo investicijsko naložbo v celoti realizirala v letu 2019, in sicer v skladu z naslednjim časovnim načrtom:

- | | |
|--|---------------------------------|
| – izdelava DIIP: | junij 2019 |
| – oddaja načrta porabe na MGRT: | junij 2019, |
| – izvedba javnega naročanja | junij 2019 |
| – izbira izvajalca in podpis pogodbe | julij 2019 |
| – začetek izvedbenih del: | avgust 2019, |
| – zaključek izvedbenih del: | oktober 2019, |
| – izstavitve zahtevka za izplačilo sredstev: | najkasneje do 5. novembra 2019. |

6.5. Varstvo okolja

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med rekonstrukcijo prometne infrastrukture bodo časovno omejeni na dobo izvajanja izvedbenih del.

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali med rekonstrukcijo zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na sledeča izhodišča:

Učinkovitost izrabe naravnih virov

Prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

Okoljska učinkovitost

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

Trajnostna dostopnost

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti, saj se bo z izboljšanjem tehničnih lastnosti obravnavanega odseka ceste izboljšala prevoznost.

Zmanjševanje vplivov na okolje

Rekonstrukcija ceste nima posebnih vplivov na okolje.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.



6.6. Kadrovskoorganizacijska shema

Upravljanje z občinsko prometno infrastrukturo

Z občinskimi cestami upravlja Občina Trebnje, odgovorna oseba upravljavca pa je župan Alojzij Kastelic.

Neposredno zaradi investicije ne bo prišlo do novih zaposlitev, je pa ustrezno urejena prometna infrastruktura pozitivna za razvoj občine.

Kadrovska sposobnost vlagatelja

Odgovorna oseba:

Za izvedbo investicije je odgovorna Občina Trebnje, odgovorna oseba investitorja pa je že po funkciji župan Alojzij Kastelic.

Vodja projekta:

Vodja projekta je Janko Zakrajšek, vodja Oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo na Občini Trebnje.

Pri projektu bo vodil posamezne aktivnosti v zvezi z investicijo, in sicer izdelavo potrebne dokumentacije, pripravo in oddajo načrta porabe na MGRT, izbor izvajalca izvedbenih del, izstavitev zahtevkov za sofinanciranje in podobno.



6.7. Viri financiranja investicijske naložbe

Investicija bo predvidoma financirana iz dveh virov, in sicer:

a) Proračuna Občine Trebnje:

Občina Trebnje bo za realizacijo investicije prispevala sredstva v višini 23,24 % vrednosti investicije v stalnih in tekočih cenah.

b) Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo – 23. člen ZFO

Občina Trebnje bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18-popr.), oddala načrt porabe za financiranje investicije z nepovratnimi sredstvi MGRT, ki ji pripadajo po 23. členu ZFO-1.

Skladno z dokumentom »Sprememba višine deležev sredstev občin za sofinanciranje investicij v letu 2019«, št. 4100-1/2019/5, ki ga je objavilo Ministrstvo za gospodarski razvoj februarja 2019, pripada Občini Trebnje v letu 2019 276.323 EUR nepovratnih sredstev, kar pomeni 76,76 % stroškov investicije oz. 77,40 % vseh upravičenih stroškov.

Tabela: Vira financiranja vseh stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

Vira financiranja	v letu 2019	Delež
Občina Trebnje	83.677,00	23,24%
MGRT iz naslova 23. člena ZFO-1	276.323,00	76,76%
Skupaj	360.000,00	100,00%

Tabela: Vira financiranja upravičenih stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

Vira financiranja	v letu 2019	Delež
Občina Trebnje	80.677,00	22,60%
MGRT iz naslova 23. člena ZFO-1	276.323,00	77,40%
Skupaj	357.000,00	100,00%



6.8. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Obravnavana prometna infrastruktura bo rekonstruirana tako, da bo lahko stopnja izrabe zmogljivosti višja kot sedaj, saj bo z rekonstrukcijo obravnavanega odseka ceste izboljšana funkcionalnost oziroma prevoznost, dostopnost ter prometna varnost.

Iz ekonomskega vidika lahko investicijo upravičimo sledeče:

- izboljšala se bo dostopnost do naselij, ki so odvisna od obravnavane ceste,
- izboljšala se bo prometna varnost,
- omogočeno bo lažje vzdrževanje ceste in
- zmanjšala se bo možnost nastanka poškodb na cesti zaradi urejenega odvodnjavanja.

Rekonstruirana cesta bo omogočila normalno dnevno migracijo občanov.

Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja, ki so posledica izvedbe obravnavane investicije ugotavljamo, da so koristi te bistveno večje od stroškov.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost investicije nižja od 500.000 EUR, zadostuje izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Za projekt je že izdelan projekt PZI. Druga tehnična dokumentacija ni potrebna.



8. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA

Glede na določila Uredbe je potrebno v tem dokumentu prikazati tudi finančne parametre in izračune. Glede na relativno preprostost projekta, ki ne prinaša nobenih prihodkov in katerega motivi izvedbe zagotovo niso poslovne oz. finančne narave je smiselnost tega nekoliko vprašljiva, vendar zaradi skladnosti z Uredbo v nadaljevanju vseeno v strjeni obliki prikazujemo tudi te,

8.1. Izhodišča in projekcija prihodkov in stroškov

Ocena prihodkov in stroškov za investicijsko naložbo je izdelana na naslednjih izhodiščih:

1. Z investicijo bo rekonstruirana občinska cesta (lokalna cesta), ki v celotni življenjski dobi ne generira prihodkov.
2. Strošek amortizacije je upoštevan od celotne vrednosti investicije. Pri izračunih je uporabljena z zakonom predpisana 3 % amortizacijska stopnja.
3. Ocenjeno je, da se bodo stroški tekočega vzdrževanja obravnavanih odsekov občinske ceste, in sicer pozimi pluženje, urejanje bankin, krpanje lukenj v vozni površini ipd. zaradi rekonstrukcije nekoliko znižali. Ti prihranki so na podlagi podobnih projektov ocenjeni na 800 EUR letno. Prihranek je računovodsko gledano negativen strošek.
4. Za potrebe izračuna je začetek obratovanja investicije postavljen na 1. november 2019, saj je formalen zaključek projekta (izvedbeno in papirnato) predviden oktobra 2019.

Tabela: Ocena prihodkov in stroškov

Leto	Prihodki iz poslovanja	Amortizacija	Prihranek pri stroških	Razlika
2019	0	1.800	133	-1.667
2020-2053	0	10.800	800	-10.000
Skupaj		360.000		



8.2. Likvidnostni tok

Likvidnostni tok je izpeljan iz ocene prihodkov in stroškov. Pri tem so kot viri financiranja upoštevana vsa sredstva.

Tabela: Likvidnostni tok investicije

Leto	Prihodki	Viri financiranja	Ostane vrednosti	SKUPAJ PRILIVI	Viri financiranja	Prihranek pri vzdrž.	SKUPAJ ODLIVI	NETO PRILIV
2019	0	360.000		360.000	360.000	133	359.867	133
2020-2053	0			0		800	-800	800
Skupaj		360.000			360.000			

8.3. Finančni tok

Finančni tok za investicijo je izpeljan iz likvidnostnega toka ob upoštevanju življenjske dobe projekta in prejšnjih ocen prihodkov in stroškov.

Tabela: Finančni tok investicije

Leto	Priliv	Odliv ¹	Neto priliv
2019	0	359.867	-359.867
2020-2053	0	-800	800

¹ V tabeli finančnega toka prikazujemo v življenjski dobi investicije negativni odliv, saj pomeni prihranek s finančnega vidika negativni strošek. Zaradi realizacije investicije ne bo dodatnih prilivov, bodo pa manjši odlivi, saj se bodo na obravnavanih cestnih odsekih znižali stroški vzdrževanja.



9. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

9.1. Doba vračanja investicijskih sredstev

Upoštevajoč vrednost investicije, letni strošek amortizacije in prihranke zaradi rekonstrukcije obravnavanega odseka ceste se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi. Glede na to, da gre za investicijo v prometno infrastrukturo, ki za upravljavca ne bo generirala prihodkov, je to razumljivo in pričakovano.

9.2. Finančna neto sedanja vrednost

Za izračun finančne neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso življenjsko dobo diskontirani s 4 % diskontno stopnjo, ki je predpisana z zakonom.

Tabela: Finančna neto sedanja vrednost investicije

Leto ekonomske dobe projekta	Neto priliv	Kumulativa neto prilivov	Diskontni faktor	Diskontiran neto priliv
2019	-359.867	-359.867	1,0000	-359.867
2020	800	-359.067	0,9615	769
2021-2053	800	***	***	***
Skupaj				-345.568

*** Diskontni faktor se znižuje od 0,9246 v letu 2021 do 0,2636 v letu 2053.

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove finančno neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna, konkretno znaša -345.568 EUR.

9.3. Finančna interna stopnja donosnosti

Finančna interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je finančna neto sedanja vrednost enaka nič. Finančna interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.

Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi, je finančna interna stopnja donosnosti negativna.



9.4. Finančna relativna neto sedanja vrednost

Finančna relativna neto sedanja vrednost je razmerje med finančno neto sedanjo vrednostjo projekta (-345.568 EUR) in diskontiranimi investicijskimi stroški (360.000 EUR). V tem primeru znaša FRNSV -0,9599.

9.5. Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem

Z realizacijo investicije bodo urejeni sedaj dotrajani odseki občinskih cest in javna pot.

Investicija bo tamkajšnjim prebivalcem izboljšala bivalne pogoje.

Najočitnejša pozitivna učinka bosta izboljšanje povezanosti tega dela občine z ter izboljšanje prometne varnosti.

Pozitivni učinki investicije, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem bodo tudi lažje vzdrževanje ceste, zmanjšanje možnosti za nastanek poškodb na cesti (urejeno odvodnjavanje) ter pozitiven vpliv na razvoj območja.

Investicija bo izboljšala infrastrukturno urejenost občine.

Poleg naštetih je moč najti še vrsto drugih nedenarnih pozitivnih učinkov investicije.



10. ZAKLJUČNA OCENA

Donosnost investicije v ekonomski dobi je negativna in se gledano iz ozkega finančnega vidika Občini Trebnje ne bo nikoli povrnila.

Izvedba investicijske naložbe je pomembna in opravičljiva le z vidika prometne varnosti, normalne prevoznosti ter življenjskega standarda prebivalcev, odvisnih od teh cest, za Občino Trebnje pa pomeni ta investicija korak naprej v infrastrukturnem razvoju občine.

Glede na navedene razloge in utemeljitve ter na podlagi dejstva, da gre za preišljen projekt z znanim časovnim načrtom in zaprto finančno konstrukcijo menimo, da je **investicijska naložba smiselna in upravičena.**



PRILOGE:

1. Podatki o izdelovalcu DIIP
2. Izjava izdelovalca DIIP



PODATKI O IZDELOVALCU DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39-35-700 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI 39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: Blaž Malenšek, univ.dipl.ekon.



IZJAVA

Izjavljamo, da je dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Rekonstrukcija LC 425 030 Trebnje – Repče – I. faza« izdelan skladno z »Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

Novo mesto, junij 2019

Direktor:
Blaž Malenšek