

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 900-9/2013-8-(42/24)

Datum: 8.4.2013

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje

Svetnica Irena Ahčin je na 22. seji Sveta Mestne občine Kranj, ki je bila dne 20.3.2013 postavila dodatno vprašanje glede dogajanja na cesti Švabska vas Rupa oziroma do avtoceste, ki se je glasilo, da pogrešila podatke o tem, kako so se vključili podžupani v to dogajanje, ker po njenem mnenju mediacija ni bila v redu, zato je želela, da je to navedeno. Glede stavka, v katerem je navedeno, da se bodo začeli dogovarjati z lastniki je menila da nekateri lastniki tam ne bodo prodali zemlje in naj se začne razmišljati o razlastitvi v širšem interesu, oziroma da se javnost seznani s tem, da je to tudi mogoče uporabiti. Ob cesti hodi veliko starejših, ki se težko hitro umaknejo, zato je pločnik pomemben.

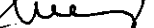
Odgovor:

Kot smo navedli že v prejšnjem odgovoru, podjetje Pro3 d.o.o. za Mestno občino Kranj ureja pridobivanje zemljišč za potrebe rekonstrukcije ceste. S strani Mestne občine Kranj pogajanja z lastniki opravlja podžupan Darko Jarc, vendar pa so ta pogajanja zaradi zahtev lastnikov, komplicirana ter tudi dolgotrajna. Stališče, kot ga je navedel podžupan Darko Jarc že na 22. seji Sveta MOK, z dne 20.3.2013, glede možnosti razlastitve, je njegov koncept pogajanja tak, da se izkoristi vse možnosti, zadnja pa je razlastitev.

Projekt ceste je predvideval dva vozna pasova širine 3.00 m (skupaj 6.00 m) in obojestranska pločnika za pešce. Po pregledu pa je bilo ugotovljeno, da bi z gradnjo enostranskega pločnika za pešce večino težav pri pridobivanju zemljišč lahko rešili, saj bi se potrebna širina za odkup zmanjšala za 1.60 m na vsej dolžini. Po pregledu ustreznosti te rešitve, smo ugotovili, da predvsem na odseku od odcepa za bazen, do naselja Rupa ob cesti ni objektov in bi bila rešitev z enostranskim pločnikom za pešce širine 1.60 m ustrezna. Pločnik bi bil zgrajen na tisti strani kot javna razsvetljava. Menimo, da bi bila takšna rešitev sprejemljiva in tudi za pešce varna. Takšen kompromis bi omogočil gradnjo in povečanje varnosti, v kolikor pa bi vztrajali pri prvotni rešitvi in težavah z zemljišči, bi bila izvedba lahko vprašljiva, zagotovo pa bi se časovno precej oddaljila.

Pripravili:

Tina Mesec



Zora Černe



Brane Šimenc

Načelnik Projektne pisarne





Mohor Bogataj
ŽUPAN

zanj
Darko Jarc
PODŽUPAN