



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

7. redna seja občinskega sveta
dne, 12. december 2019

Gradivo za 19. točko dnevnega reda

ZADEVA: Odgovori na vprašanja in pobude



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za družbene dejavnosti

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: obcina@slov-bistrica.si

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: 7/2019-OD-1

Datum: 21.11.2019

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

**ZADEVA: Odgovor na vprašanja občinskega svetnika, g. Mateja Španingerja
izraženo na 6. redni seji občinskega sveta dne 22.10.2019**

Vprašanje:

g. Španinger je podal je pisno vprašanje naslednje vsebine:

»Podpisana Sanja Debevec, stanujoča Gaj, Šarhova ulica 1, 2331 Pragersko, sem mamica dveh otrok Jaka in Kaje Debevec. V mesecu avgustu, sta najinima otrokoma dodelili šolski prevoz za šolsko leto 2019/2020 Prevoznništvo Vlado Čelan s.p..

Dne 3.9.2019 je bil prvi šolski dan s prevozom, ki je pričel z odhodom ob 6.15 uri iz naslova Gaj, Šarhova ulica 1, 2331 Pragersko na Center za sluh in govor Maribor, Vinarska 6, 2000 Maribor. Starejši otrok se do sedaj vozi že šesto leto, mlajša pa peto leto. Do letošnjega šolskega leta sta ta prevoz opravljala dva različna prevoznika, katera sta na isti relaciji otroka od doma odpeljala okrog 7.00 h.

Glede na to zgodnjo uro, je babica Antonija Debevec, ki je otroka pospremila na šolski prevoz, gospoda vprašala, zakaj morajo tako zgodaj na pot, saj je od doma do Maribora cca. 26 km. Gospod prevoznik je odgovoril, da gredo še po otroka skozi Leskovec, Črešnjevec, Laporje do Križnega vrha nato v Slovensko Bistrico in v Maribor.

S to smerjo prevoza se ne moremo strinjati, saj se otroka ob tem, da ne moreta vstati eno uro prej kot bi bilo potrebno, nato še peljeta v smeri Poljčan. Kar je v nasprotni smeri Maribora in potem nazaj do Slovenske Bistrice, kar znaša cc. 21 dodatnih in povsem nepotrebnih kilometrov vožnje, kjer pa se šele takrat prične njuna pot v smeri šole. Ko se vračata iz šole domov, pa se zopet peljeta v Slovensko Bistrico in šele nato domov na Pragersko.

Z gospodom smo se poskušali dogovoriti, da spremeni svojo pot in otroke pelje v smeri šole, ne pa najprej v nasprotni smeri, vendar z njegove strani v tej zvezi ni bilo nikakršne pripravljenosti na dialog.

Prosim, da z g. Čelanom navedeni problem razrešite, ker je omenjena nepotrebna pot popolnoma nesmiselna in obenem obremenjujoča za otroke, saj to pot poleg mojih otrok opravlja tudi otrok Glen Škoda iz Leskovca. Gospod tudi trdi, da otroci ne potrebujejo jahača, kljub temu, da je očitno, da nobeden otrok ne dosega 150 cm višine, kar je med drugim

določeno v zakonu o cestnih pravilih, vsled česar, bi se poslabšala njihova varnost, vendar smo mi vztrajali, da jih morajo uporabljati.

Zaradi takšne nerazumne poti se pritožuje tudi mamica Glena, Mišel Butolen (Leskovec).

Otroci so prvi dan vožnje to pot vzeli, kot izlet, na kar, pa so se pričeli pritoževati nad dolžino vožnje in zgodnjim vstajanjem. Saj pot od doma do šole in nazaj zelo dobro poznajo.

V kolikor g. Čelan ni pripravljen otrok voziti po najkrajši poti v šolo in domov, prosimo, da se dogovorite z drugim prevoznikom.

Glede na to, da bi z uspešno rešeno pritožbo otrokom izboljšali kvaliteto njihovega otroštva, saj bi pozneje odhajali od doma in se prej vračali domov ter bili manj časa izpostavljeni nevarnosti na cesti, se vam v imenu otrok, starši zahvaljujemo in vas lepo pozdravljamo.

Sanja Debevec (Jaka in Kaja Debevec)

Mišel Butolen (Glen Škoda)

Odgovor:

V letošnjem šolskem letu prevoze otrok s posebnimi potrebami izvaja izvajalec, ki pokriva območje občine Slovenska Bistrica in ne še ostalih sosednjih občin, kot je bilo v preteklih letih in kar je omogočalo, da je bila zadnja postaja Pragersko, ker je prevoznik pripeljal otroke iz smeri Poljčane.

Z novim šolskim letom je glede na število otrok, starost in njihovo prebivališče ter vmesno izstopno postajo (OŠ Minke N. Sonje) prevoz organiziran tako, da je prva vstopna postaja Zg. Polskava, sledi Pragersko, Leskovec, Križni vrh in Slovenska Bistrica, kjer izstopijo učenci za OŠ Minke Namestnik Sonje ter vstopijo še ostali učenci namenjeni v Center za sluh in govor v Mariboru.

Pri organizaciji prevoza je bilo potrebno izdelati optimalni časovni načrt vstopnih in izstopnih postaj in hkrati učencem zagotoviti , da varno in pravočasno prispejo do kraja šolanja in nazaj domov.

S spoštovanjem,

Pripravila:

Mateja Kapun

Irena Jereb,
vodja oddelka



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: obcina@slov-bistrica.si

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: __/2019

Datum: 27. 11. 2019

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

**ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Draga Mahorka
izraženo na 6. redni seji občinskega sveta dne 22.10.2019**

Vprašanje:

Daje pobudo, da se na glavni cesti med Slovensko Bistrico in Mariborom, odcep proti Ptuju, uredi cestišče križišča oz. naredi krožišče.

Odgovor:

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, pripravlja dokumentacijo za Ureditev območja križišča DC R2-430, odsek 0274, 0275 in 1452 križišče- »Pod Jožefom«. V projektnih pogojih je bilo predlagano, da se sprojektira krožno križišče in predvidi priključek za severno obvoznico za mesto Slovenska Bistrica. Konec leta 2017 je bil na občino predložen projekt za izvedbo, kjer pa naši predlogi niso bili upoštevani.

V projektni dokumentaciji so bile obdelane tri variante ureditve križišča in sicer varianta 1 nesemaforizirano križišče, Varianta 2 in Varianta 3 obe kot krožno križišče. Odločilni kriterij izbora optimalne geometrije križišča je vertikalni potek priključevanja državnih cest, ki je izpostavil, da ob upoštevanju obstoječega poteka cest in okoliškega reliefa, izvedba krožnega križišča na mikrolokaciji obravnavanega območja ni možna. Tako je bila s strani Ministrstva za infrastrukturo potrjena varianta 1 –nesemaforizirano križišče. Prav tako projektna dokumentacija ni zajemala priključka za severno obvoznico, zato smo ministrstvo pozvali, da dopolnijo dokumentacijo s prikazom možnosti priključevanja severne obvoznice za mesto Slovenska Bistrica, oziroma da utemeljijo, zakaj to ni možno. Prav tako smo ugotovili, da je potrebno v prometni situaciji ponovno proučiti oziroma popraviti imena krajev na tabli za razvrščanje vozil pred križiščem iz smeri Slovenska Bistrica.

S spoštovanjem.

Pripravila:
Marko PUČNIK

Danica Sagadin Lekovar

Vodja Oddelka za okolje in prostor:
Milan Ozimič



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: obcina@slov-bistrica.si

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: ___/2019

Datum: 27. 11. 2019

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

**ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Mateja Španingerja
izraženo na 6. redni seji občinskega sveta dne 22.10.2019**

Vprašanje:

Zanima ga še gradnja cest in kdo je ta komisija, katera določa prioriteto izvedbe del, da so določene lokacije obravnavane prioriteto? V kolikor obstaja komisija prosi, da se člane tudi navede.

Odgovor:

Prioriteto cest za obnovo predlaga vzdrževalec cest, kateri opravlja tudi predpisane periodične ogledne cest s pregledniško službo in je tudi stalno prisoten in seznanjen s stanjem cest. Sestavljena je iz naslednjih kriterijev:

- ▲ PLDP (povprečen letni dnevni promet) ceste,
- ▲ stopnja poškodovanosti voziščnih konstrukcij,
- ▲ povezovalnost ceste med kraji in ostalimi občinami,
- ▲ nujnost sanacije,
- ▲ varnost udeležencev v prometu,
- ▲ strošek rednega vzdrževanja zaradi dotrajanosti voziščnih konstrukcij.

Z letošnjim letom (2019) je Občina pridobila/nabavila aplikacijo Preval, v kateri je med drugim tudi ocena poškodovanosti cest v opisni in grafični obliki. Ta ocena bo v bodoče tudi eden izmed kriterijev določitve prioritete.

S spoštovanjem.

Pripravila:
Marko PUČNIK

Vodja Oddelka za okolje in prostor:
Milan Ozimič

Štev.: 1083/2019
Datum: 27.11.2019

Zadeva: Odgovor na vprašanje

Vprašanje g. Ludvika Repoluska, ki je bilo izraženo na 6. redni seji:
"Zaradi sprememb v Komunali želi, da vršilec dolžnosti na naslednji seji poda informacijo, kakšno je stanje v podjetju pred in po menjavi vodstva in morebitno opravljeno revizijo, v kolikor je bila medtem opravljena".

Obrazložitev;

Na osnovi prejetega predloga za predčasno prenehanje mandata direktorja družbe KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA d.o.o., ki ga je direktor GREGORIČ Blaž pisno posredoval nadzornemu svetu dne 26.08.2019 je nadzorni svet sklenil, da z dnem 31. avgustom 2019 sporazumno predčasno preneha mandat direktorju družbe KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA d.o.o., g. GREGORIČ Blažu.

Delovno razmerje za nedoločen čas se direktorju, ki mu predčasno preneha mandat, nadaljuje od 01. septembra 2019 v družbi na delovnem mestu Svetovalec. S sklepom direktorja so se mu naložila dela in obveznosti s področja upravljanja poslovnih prostorov in stanovanj. S spremembo sistematizacije delovnih mest bo razporejen na to delovno mesto in delovno mesto SVETOVALEC se ukinja.

Z dnem predčasnega prenehanja mandata direktorju družbe KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA d.o.o., g. GREGORIČ Blažu, se skladno z določili Poslovnika o delu nadzornega sveta in ZGD-1 z dne 29.05.2009, predsednik nadzornega sveta, g. Maksimiljan TRAMŠEK imenuje za vršilca dolžnosti direktorja za obdobje največ enega leta.

Vršilec dolžnosti Direktorja je z nastopom mandata izvedel primopredajo poslov. V skladu s prejetim sklepom nadzornega sveta družbe KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA d.o.o., je bila imenovana tričlanska komisija za izvedbo postopka primopredaje dokumentacije med direktorjem, ki mu je predčasno prenehal mandat in vršilec dolžnosti direktorja družbe KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA d.o.o. v sestavi Nevena Tea GORJUP, Tanja DJOKIĆ, Zlatko ŠIŠKO iz podjetja NEVIJA d.o.o. za izvedbo primopredajnega postopka.

V procesu primopredajnega postopka pregleda dokumentacije in opravljenih razgovorov so se pregledala naslednja področja:

- PRAVA,
- KADROV
- SPLOŠNIH ZADEV
- INFORMATIKA
- EKONOMSKO-FINANČNI DEL
- NABAVE IN PROJEKTOV

S tem primopredajnim zapisnikom se je izvedla primopredaja poslov in dokumentacije med vršilcem dolžnosti direktorja družbe g. Maksimiljanom TRAMŠKOM in direktorjem družbe, ki mu je predčasno prenehal mandat z dnev 31.08.2019, g. Blažem GREGORIČEM.

Stanje v podjetju po menjavi vodstva.

Rezultat poslovanja za obdobje od 1.1.2019 od 31.8.2019.

Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. je v obdobju od 1.1. do 31.8.2019 dosegla:

Prihodke v višini	=	6.554.620,62 €
<u>Odhodki (stroški) v višini</u>	=	<u>6.690.961,11 €</u>
Izguba v višini	=	(-136.406,69) €

Pri poslovanju Komunale Slovenska Bistrica je prikazana izguba v višini -136.406,69€, k tej izgubi pa je potrebno prišteti še ne odpeljano LF po sortiranju na sežig, katere se ocenjuje za okoli 80.000,00€.

Ponovno se največja izguba izkazuje na področju ravnanja z odpadki v višini -90.000€ in še ne odpeljana LF, ki je trenutno na skladiščenju za okoli 80.000,00€.

Na področju vzdrževanja lokalnih cest v obdobju izkazujemo negativni rezultat v višini -76.764,57€ predvsem zaradi manjšega obsega del zimske službe, vendar se bo rezultat bistveno izboljšal, ker se investicijske aktivnosti zaključujejo v 3 in 4 kvartalu poslovnega leta stroški pa so že poknženi. Težave so še na Pogrebno pokopališki dejavnosti in gradbeni dejavnosti. Ostale dejavnosti poslujejo skladno z planom pozitivno.

Uvedenih je bilo veliko novih poslovnih procesov in postopkov organizacije dela.

- Nabava blaga in storitev.
Proces nabave naročanja materiala, os.sredstev in storitev (t.i. redno naročanje).
Prevetril se je seznam dobaviteljev in vzpostavil proces nabave blaga in storitev uvajajo se postopki javnih naročil z javnim naročanjem.
- Notranje kontrole in upravljanje s tveganji pri poslovanju / vzpostavitev metodologije zaboljšanje poslovanje in povečanje varnosti.
- Projektno vodenje / naloge (kalkulacije in po kalkulacije)
Dodana vrednost takšnega načrtovanja in kasnejšega analiziranja je ugotoviti rentabilnosti posamezne naloge / projekta in ugotoviti ali le-ta prinaša dobiček ali izgubo. Na osnovi rezultatov pa predlagati ukrepe, da se postopki dela časovno, cenovno in kvalitetno racionalizirajo (več prihodkov, manj stroškov, boljša kvaliteta....)
- Vzpostavitev sistema planiranja in analiziranja po projektih / nalogah (in ne samo po organizacijskih enotah) .
- Posodobitev baz uporabnikov storitev GJS (gospodarske javne službe)
- Povečati tržni segment izvajanja storitev na trgu (vzdrževanja LC, rekonstrukcije na vodovodnih omrežjih, urejanja okolja...).
- Kadrovske reorganizacije:
 - na centru z Ravnanjem z odpadki CEROT-u
 - na sistemu odvodnjavanja in čiščenja odpadnih voda
 - na Upravi strokovne službe
 - sprejetje nove sistematizacije delovnih mest

- Prevetritev Podjetniške kolektivne pogodbe

Uprava družbe s strokovnimi sodelavci se trudi izboljšati poslovanje in negativni denarni tok podjetja. Na osnovi sprejetih ukrepov izboljšanih komercialnih pogojev pri dobaviteljih povečanemu obsegu dela na tržnih dejavnostih, vzpostavitev internih kontrol dvigu cen storitev GJS, se je negativni denarni tok podjetja konec 10 meseca bistveno izboljšal. Posledično smo zaprli vse svoje obveznosti do dobaviteljev.

Velike napore vlagamo v kadrovske prestrukturiranje in organizacijo dela. Poizkušamo biti kreativni, dvigniti nivo storitev GJS in opazni na trgu. Aktivni smo na komisijah in občinskih svetih, ki obravnavajo elaborate dviga cen storitev GJS ravnanja z odpadki. Negativno poslovanje v zadnjem obdobju je bistveno vplivalo na razvoj, nabavo inventarja in osnovnih sredstev za delo zato želimo zagotoviti ustrezne pogoje za izboljšanje kvalitete dela. Poslovno leto 2019 bomo zaključili pozitivno.

Lepo pozdravljeni!

v. d. direktor :
Maksimiljan Tramšek, inž. el.




KOMUNALA
SLOVENSKA BISTRICA d.o.o.
ULICA POHORSKEGA BATALJONA 12