



**Mestni svet Mestne občine Kranj**

Številka: 900-18/2021-5-(401102)

Datum: 17. 11. 2021

**Zadeva: Odgovori**

**Zveza: Vprašanja, predlogi in pobude članov mestnega sveta, podana na 29. seji**

1. Irena Dolenc – poslano po elektronski pošti:

- Parkirna mesta na Planini - Za stanovalce in tudi zaposlene v podjetjih na Planini je prava umetnost najti prazno parkirno mesto. Vem, da MOK rešuje ta problem in občasno uredi kakšno dodatno parkirno mesto. Veliko več kot gradnja novih parkirnih mest bi k reševanju problema prispevala prepoved parkiranja kombijev v stanovanjskih naseljih. Iz dneva v dan je več kombijev, ki štrlijo izven parkirnih mest ter zasedajo najmanj 1,5 parkirnega mesta. Predlog: Na javnih parkiriščih v stanovanjskih naseljih, ki jih vzdržuje Komunala Kranj, se prepove dolgotrajno parkiranje za vsa vozila, ki so daljša od 5 metrov. Dovolji se parkiranje za 15 minut za dostavo s prižganimi lučmi za vzvratno parkiranje. Prepovedati se mora parkiranje podjetniških vozil v naselju preko cele noči. Če bi mestno redarstvo naredilo nekaj naključnih obhodov ter primerno oglobilo podjetniška vozila, bi stanovalci lahko parkirali pred svojimi stanovanji. Za podjetniške kombije naj se uredi plačljivo industrijsko parkirišče izven stanovanjskega naselja.

**ODGOVOR: V** zadnjem obdobju se v Mestni občini Kranj veliko vlaga v trajnostno infrastrukturo (nove kolesarske površine, sistem za izposojanje koles KRskOLESOM, e-polnilnice, izdatno subvencioniramo mestni prevoz in uvajamo nove proge, itd.), saj želimo zmanjšati uporabo avtomobilov, predvsem v strnjениh naseljih. Hkrati pa želimo trajnostno mobilnost tudi aktivno promovirati, tudi zato smo na Planini v letošnjem letu odprli Center trajnostne mobilnosti. Ne glede na to pa iščemo tudi možne rešitve za ureditev dodatnih parkirnih mest. Na območju Planine smo ravno zgradili 10 dodatnih parkirnih mest ob Cesti 1 maja.

Odlok o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj določa, da je parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev dovoljeno le na javni parkirni površini, ki je določena za parkiranje teh vozil, in je označena s predpisano prometno signalizacijo. Ne glede na določila prejšnjega odstavka je na javni parkirni površini dovoljeno tudi parkiranje tovornih vozil iz prejšnjega odstavka, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Prijavo glede morebitne kršitve se lahko poda neposredno na MIK.

Odgovor pripravila Urad za gospodarske dejavnosti in promet ter Medobčinski inšpektorat Kranj.

- Razsvetljava in drevored - Na Planini na Gubčevi cesti bi bilo potrebno obrezati kostanjev drevored. Veje kostanjev popolnoma zakrivajo luči in ulica ni osvetljena. Pred leti so na drugi strani ceste od Kovačnice posekali in obrezali nekaj dreves, mogoče bi na ta način obrezali tudi drevo ob Kovačnici.

**ODGOVOR:** Predvidevamo, da gre za drevored ob Ulici Gorenjskega odreda. Ogled in obrez je bil opravljen že večkrat, predvsem zaradi občanov, ki jih moti tema v stanovanju. Poudariti želimo tudi to, da je določen del dreves vrnjen etažnim lastnikom v postopku vrnitve funkcionalnih zemljišč.

Pri enkratnem ukrepu nege ne smemo z mladih dreves odstraniti več kot 25 % žive listne površine, pri odraslih in starih drevesih pa ne več kot 15 %. Za rast in razvoj dreves v zdrava in varna drevesa je zelo pomembna njihova naravna sposobnost omejevanja širjenja neugodnih posledic v lesnih tkivih, ki se samodejno sproži v drevesih kot odziv na mehanske poškodbe. Drevesa na mestu poškodbe tvorijo nova tkiva, ki počasi prerastejo poškodbo ali pa jo omejijo. Učinkovitost samozaščite dreves je odvisna od drevesne vrste, zdravstvenega stanja, vitalnosti dreves, velikosti in števila poškodb ter od pogostosti pojavljanja poškodb v življenjski dobi dreves.

Pregled dreves bo opravljen ponovno in preučena situacija kako izboljšati stanje in funkcionalnost javne razsvetljave.

Drevesa na področju Kovačnice niso v lasti Mestne občine Kranj in skladno z Odlokom o urejanju in čiščenju javnih zelenih površin na območju Mestne občine Kranj zanje nismo pristojni.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Tomšičeva ulica 19 - Kakšni so načrti za podirajočo stavbo v starem mestnem jedru – Tomšičeva 19. Že pred časom smo dali pobudo za ureditev mestnega obzidja. Ali se bo uredil še ta stari del mesta?

**ODGOVOR:** Stavba na Tomšičevi ulici je v privatni lasti, last enega ljubljanskega investicijskega podjetja. To podjetje je pred časom napovedovalo obnovo, več informacij občina nima. Mestna občina Kranj je seznanjena s situacijo, jo spremlja in je zato večkrat pozvala vse pristojne institucije, da ukrepajo vsaka iz svojega področja, od Zavoda za varstvo kulturne dediščine Kranj, gradbene inšpekcije, upravne enote do policije.

Odgovor pripravil Kabinet župana.

2. Saša Kristan:

- Opozorila je na parkiranje pod Šmarjetno goro v Stražišču pred Šempetrskim gradom. Vedno je vse zaparkirano, tudi ob vznožju in na cesti, tudi tako da lastniku gradu zaprejo dostop. Predlagala je, da se nasproti parkirnih prostorov na zeleni površini uredi še dodatnih deset parkirnih mest. Redarstvu pa, da tudi kdaj gredo pogledati, kako so parkirani avtomobili.

**ODGOVOR:** Med 21.10.2021 in 8.11.2021 je bilo opravljenih 13 nadzorov, večinoma v popoldanskem času, pa tudi ob sobotah in nedeljah. Medobčinski redarji niso ugotovili kršitev. Z občasnimi nadzori so bo nadaljevalo tudi v prihodnje. Prijavo glede morebitne kršitve pa se lahko poda neposredno na MIK.

Odgovor pripravil Medobčinski inšpektorat Kranj.

- Prosila je za znesek stroška prenove spomenika pri Šempetrskem gradu v Stražišču.

**ODGOVOR:** Skupni strošek za obnovo plošče s prestavitvijo, izvedba nove lokacije z zunanjo ureditvijo in projektno dokumentacijo je bil 25.502 EUR.

Odgovor pripravil Urad za razvoj, pametno skupnost in projekte.

