

Številka: 4110-0008/2019-14  
Datum: 20. 1. 2020

**K TOČKI 10 a**

OBČINSKI SVET  
OBČINE RADLJE OB DRAVI

**ZADEVA:** **POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA  
PROJEKTA »SANACIJA DEGRADIRANEGA OBMOČJA«**

**PREDLAGATELJ:** Župan Občine Radlje ob Dravi, mag. Alan BUKOVNIK

**GRADIVO PRIPRAVIL:** Občinska uprava Občine Radlje ob Dravi

**GRADIVO OBRAVNAVAL:** /

**POROČEVALEC:** mag. Maša Peteržinek, Višji svetovalec za pripravo in vodenje projektov

**PRAVNA PODLAGA:** Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člen Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19)

**PREDLOG SKLEPA:** Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Sanacija degradiranega območja« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

**OBRAZLOŽITEV:** V prilogi.

**Mag. Alan BUKOVNIK**  
**ŽUPAN**



**Priloga:**

- obrazložitev;
- povzetek DIIP-a »SANACIJA DEGRADIRANEGA OBMOČJA
- predlog sklepa.

**OBRAZLOŽITEV**  
**DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »SANACIJA**  
**DEGRADIRANEGA OBMOČJA«**

Občina Radlje ob Dravi je skupaj z Organom skupne občinske uprave Koroške pripravila Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »SANACIJA DEGRADIRANEGA OBMOČJA«.

Občina Radlje ob Dravi v okviru projekta sanacije degradiranega območja načrtuje novo ureditev prostora v centralnem delu mestnega jedra. Projekt vključuje razširitev območij za pešce na način, da se uvede skupni prometni prostor, ki hkrati omeji motoriziran promet. Območje v izmeri 10.581 m<sup>2</sup> obsega razširjen odsek Mariborske ceste od križišča s Pohorsko cesto na vzhodu do glasbene šole Radlje ob Dravi na Koroški cesti na zahodu. Namen projekta je sanacija degradiranega prostora mestnega jedra ter hkrati vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju v centru Radelj ob Dravi. Z ureditvijo se želi vzpostaviti atraktiven in hkrati nadstandardni prostor za pešce, ki bo služil povabilu ljudi k razmisleku, da za premagovanje vsakodnevnih poti znotraj urbanega središča občine pogosteje izberejo hojo. Ukrep se izvede z namenom izboljšanja pogojev za pešce in kolesarje (večja prehodnost in dostopnost, hitrost potovanja, skrajšanje povezav, povečanje širine površin). Projekt je razdeljen na IV. FAZE.

Predmet projekta »Sanacija degradiranega območja« in vsebina prijave na sofinanciranje je samo I. FAZA. Občina Radlje ob Dravi v okviru projekta sanacije degradiranega območja načrtuje novo ureditev prostora v centralnem delu mestnega jedra. Projekt vključuje razširitev območij za pešce na način, da se uvede skupni prometni prostor, ki hkrati omeji motoriziran promet. Ta projekt ureja del širšega območja in sicer I. FAZO v skupni velikosti 3.524m<sup>2</sup>. območje se nahaja južno od Mariborske ceste in sicer okoli objekta Tima ter na južnem parku.

Projekt kandidira za sofinanciranje iz sredstev Evropske unije iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR) in Proračuna Republike Slovenije.

Skupna vrednost investicije znaša 295.342,00 EUR, od tega bo občina Radlje ob Dravi zagotovila sredstva v višini 147.671,00 EUR. Višina sredstev, sofinanciranih iz sklada ESRR je 147.671,00 EUR.

**V skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št 60/2006, 54/2010 in 27/16) je kot posebni pogoj razpisa za investicijske operacije potrebno izdelati DIIP (Dokument identifikacije investicijskega projekta).**



OBČINA RADLJE OB DRAVI



EVROPSKA UNIJA  
EVROPSKI SKLAD ZA  
REGIONALNI RAZVOJ  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## **POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)**

### **»SANACIJA DEGRADIRANEGA OBMOČJA**

Investitor: OBČINA RADLJE OB DRAVI  
Mariborska cesta 7  
2360 Radlje ob Dravi

Številka dokumenta: 4110-0008/2019-14  
Datum: januar 2020

Prijavitelj: Občina Radlje ob Dravi  
Župan, mag. Alan Bukovnik

Projekt kandidira za sofinanciranje iz sredstev Evropske unije iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR) in Proračuna Republike Slovenije.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (UL RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Vsebina dokumenta identifikacije investicijskega projekta je zaščitena z avtorskimi pravicami Občine Radlje ob Dravi, Mariborska cesta 7, 2360 Radlje ob Dravi. Vsebino dokumenta identifikacije investicijskega projekta vključno s prilogami, pravne ali fizične osebe ne smejo kopirati in /sli posredovati tretjim osebam, razen izključno z dovoljenjem avtorja. V primeru kršitve avtorskih pravic bo Občina Radlje ob Dravi, zoper storilca uveljavljala odškodninsko materialno in nematerialno ter kazensko odgovornost.

VSEBINA:

**1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB****NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.**

- 1.1 NAVEDBA INVESTITORJA** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**1.2 NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**1.3 NAVEDBA UPRAVLJAVCA** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**1.4 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**1.4.1 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**1.4.2 OSNOVNI PODATKI O IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**1.4.3 PODATKI O PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

- 2.1 SWOT ANALIZA** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI****NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.**

- 3.1 RAZVOJNE MOŽNOSTI** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.2 CILJI INVESTICIJE** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.3 USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.3.1 PARTNERSKI SPORAZUM MED SLOVENIJO IN EVROPSKO KOMISIJO ZA OBDOBJE 2014-2020** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.3.2 OPERATIVNI PROGRAM ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2014-2020** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.3.3 PROGRAMOM RAZVOJA PODEŽELJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OBDOBJE 2014-2020** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.3.4 STRATEGIJO LOKALNEGA RAZVOJA ZA LOKALNO AKCIJSKO SKUPINO MISLINJSKE IN DRAVSKE DOLINE (LAS MDD) 2014-2020** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.3.5 REGIONALNIM RAZVOJNIM PROGRAMOM ZA KOROŠKO RAZVOJNO REGIJO 2014-2020 (RRP)** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.3.6 Z VELJAVNO ZAKONODAJO** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.3.7 OBČINSKIMI RAZVOJNIMI CILJI VIZIJA IN STRATEGIJA OBČINE RADLJE OB DRAVI** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.4 DOSEGANJE HORIZONTALNIH CILJEV** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.5 OKOLJSKA TRAJNOST** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.6 SOCIALNA VZDRŽNOST** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
**3.7 VKLJUČENOST PARTNERJEV** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**3.8 VPLIV NA OBMOČJE LAS**  
**3.9 POSEBNOSTI**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.  
NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

#### **4. VARIANTE INVESTICIJE**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**4.1 VARIANTA 1: INVESTICIJA V PROJEKT »SANACIJA DEGRADIRANEGA OBMOČJA«,**  
ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

NAPAKA!

**4.3 VARIANTA 2: INVESTICIJA SE NE IZVEDE**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**4.3 IZBOR OPTIMALNE VARIANTE**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

#### **5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**5.1 VRSTA IN SESTAVA OPERACIJE**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**5.2 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH**  
DEFINIRAN.

NAPAKA! ZAZNAMEK NI

**5.2.1 OCENA VREDNOSTI CELOTNEGA PROJEKTA LOČENO ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE**  
NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

#### **6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.1 PREDHODNE IDEJNE REŠITVE**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.2 LOKACIJA INVESTICIJE**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.3 TEHNIČNO - TEHNOLOŠKI DEL**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.3.1 KONCEPT**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.3.2 VIŠINSKA NIVELACIJA**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.3.3 PROMETNA UREDITEV**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.3.4 UTRJENE POVRŠINE**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.3.5 URBANA OPREMA**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.3.6 ZASADITEV**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.3.7 RAZSVETLJAVA**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.4 SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.5 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE IN AKTIVNOSTI**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.6 VARSTVO OKOLJA**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.6.1 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV NA NEPOSREDNO OKOLICO**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.7 KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.8 PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.9 DRUŽBENO EKONOMSKA OPRAVIČENOST PROJEKTA**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.9.1 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI INVESTICIJE**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.9.1.1 Indeks donosnosti**

Napaka! Zaznamek ni definiran.

**6.9.1.2 Ocena metod sedanje vrednosti**

Napaka! Zaznamek ni definiran.

**6.9.2 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.9.3 DOLOČITEV ZNESKA DONACIJE EU**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**6.9.4 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV**

NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**7. SMISELNOST IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

**PRILOGA:** NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.

CBA ANALIZA

**NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.**

**ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

Občina Radlje ob Dravi v okviru projekta sanacije degradiranega območja načrtuje novo ureditev prostora v centralnem delu mestnega jedra. Projekt vključuje razširitev območij za pešce na način, da se uvede skupni prometni prostor, ki hkrati omeji motoriziran promet. Območje v izmeri 10.581 m<sup>2</sup> obsega razširjen odsek Mariborske ceste od križišča s Pohorsko cesto na vzhodu do glasbene šole Radlje ob Dravi na Koroški cesti na zahodu. Namen projekta je sanacija degradiranega prostora mestnega jedra ter hkrati vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju v centru Radelj ob Dravi. Z ureditvijo se želi vzpostaviti atraktiven in hkrati nadstandardni prostor za pešce, ki bo služil povabilu ljudi k razmisleku, da za premagovanje vsakodnevnih poti znotraj urbanega središča občine pogosteje izberejo hojo. Ukrep se izvede z namenom izboljšanja pogojev za pešce in kolesarje (večja prehodnost in dostopnost, hitrost potovanja, skrajšanje povezav, povečanje širine površin). **Projekt je razdeljen na IV. FAZE.**

**Predmet projekta »Sanacija degradiranega območja« in vsebina prijave na sofinanciranje je samo I. FAZA.** Občina Radlje ob Dravi v okviru projekta sanacije degradiranega območja načrtuje novo ureditev prostora v centralnem delu mestnega jedra. Projekt vključuje razširitev območij za pešce na način, da se uvede skupni prometni prostor, ki hkrati omeji motoriziran promet. Ta projekt ureja del širšega območja in sicer I. FAZO v skupni velikosti 3.524m<sup>2</sup>. območje se nahaja južno od Mariborske ceste in sicer okoli objekta Tima ter na južnem parku.

Območje, ki je predmet projekta »Sanacija degradiranega območja« se nahaja v naselju Radlje ob Dravi in sicer v trgu naselja. Območje je bilo opredeljeno, kot funkcionalno degradirano območje (FDO) v Sloveniji v Projektu »Celovita metodologija za popis in analizo degradiranih območij, izvedba pilotnega popisa in vzpostavitev ažurnega registra« (št. V6-1510), ki je potekal v okviru Ciljnega raziskovalnega programa (od oktobra 2015 do junija 2017) ob sofinanciranju Agencije RS za raziskovalno dejavnost in Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo. Interdisciplinarni konzorcij izvajalcev je združil Filozofsko fakulteto Univerze v Ljubljani (vodilni partner projekta), Fakulteto za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani in Geodetski inštitut Slovenije.

Namen projekta je sanacija degradiranega prostora mestnega jedra ter hkrati vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju v centru Radelj ob Dravi. Z ureditvijo se želi vzpostaviti atraktiven in hkrati nadstandardni prostor za pešce, ki bo služil povabilu ljudi k razmisleku, da za premagovanje vsakodnevnih poti znotraj urbanega središča občine pogosteje izberejo hojo. Ukrep se izvede z namenom izboljšanja pogojev za pešce in kolesarje (večja prehodnost in dostopnost, hitrost potovanja, skrajšanje povezav, povečanje širine površin).

Bistveni elementi zasnove na območju I. FAZE ureditve so:

-glavni trg pred objektom Time, ki je oblikovan kot velika ploščad na kateri je načrtovan raster dreves in pripadajoče grmovne zasaditve v izpustih za drevesa. Prostor zaznamuje tudi vodni motiv velikosti 6c6m, zasnovan iz 9 šob, ki vodo potiskajo v zrak. Voda, ki pada nazaj na tlakovano površino se ponovno zbere v kompenzaciji in vrača do šob. Glavni trg uokvirijo stopnišča, ki zagotavljajo potrebno izravnavo trga ter tvorijo jasen rob trga. Na tem območju so predvidena terazzo sedala z vgrajenimi led trakovi, lesene klade -sedala, premični kovinski stoli in ambientalna razsvetljava.

-južni trg z obstoječimi drevesi in pasjim parkom. Na tem območju je predvideno novo terazzo tlakovanje v obliki rastra 2x2m, zasaditev grmovnih vrst v izpuste za obstoječe drevje ter živa meja iz lovoričevca okoli pasjega parka. Uredi se dve zeleni površini in sicer na območju obstoječe zelenice in na območju pasjega parka. Pasji park se ogradi z žično ograjo in po celotni dolžini zasadi z vedno zeleno grmovnico.

-vzhodno in južno od objekta Tima se uredi vozne poti izvedene v terazzu in površine za mirujoč promet. Označi se parkirna mesta ter jih med seboj loči z zelenimi linijami zasaditve okrasnih trav in grmovnic. Ob parkirnem mestu za električna vozila se postavi polnilna postaja. Predvideno je tudi eno mesto za gibalno ovirane osebe. Na skrajnem jugozahodnem delu so urejena parkirišča za koleda s svojo polnilno postajo.

## FINANČNA SLIKA

Tabela 1: Prikaz osnovnih prvin investicije – stalne cene

	Postavka	vrednost	delež
	<b>IZVEDBA OPERACIJE</b>		
1	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	224.310,66 €	79,37%
3	Nadzor nad izvedbo	2.420,00 €	0,86%
4	Arheološka raziskava ob gradnji	4.416,00 €	
5	Varnostni načrt in koordinacija	500,00 €	0,18%
	<b>SKUPAJ</b>	<b>231.646,66 €</b>	<b>81,97%</b>
	<b>DDV</b>	<b>50.962,27 €</b>	<b>18,03%</b>
	<b>SKUPAJ Z DDV</b>	<b>282.608,92 €</b>	<b>100,00%</b>

Tabela 2: Prikaz osnovnih prvin investicije – tekoče cene

	Postavka	vrednost	delež
	<b>IZVEDBA OPERACIJE</b>		
1	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	234.747,61 €	79,48%
3	Nadzor nad izvedbo	2.420,00 €	0,82%
4	Arheološka raziskava ob gradnji	4.416,00 €	1,50%
5	Varnostni načrt in koordinacija	500,00 €	0,17%
	<b>SKUPAJ</b>	<b>242.083,61 €</b>	<b>81,97%</b>
	<b>DDV</b>	<b>53.258,39 €</b>	<b>18,03%</b>
	<b>SKUPAJ Z DDV</b>	<b>295.342,00 €</b>	<b>100,00%</b>

Tabela 3: Prikaz osnovnih prvin investicije ločeno za upravičene in preostale stroške po tekočih cenah

	UPRAVIČEN NAMEN IN UPRAVIČENI STROŠKI	UPRAVIČEN STROŠEK NETO VREDNOST	NEUPRAVIČENI STROŠKI	SKUPAJ UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI
	<b>IZVEDBA OPERACIJE</b>			
1	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	147.671,00 €	138.721,08 €	286.392,08 €
3	Nadzor nad izvedbo	0,00 €	2.952,40 €	2.952,40 €
4	Arheološka raziskava ob gradnji	0,00 €	5.387,52 €	5.387,52 €
5	Varnostni načrt in koordinacija	0,00 €	610,00 €	610,00 €
	<b>SKUPAJ</b>	<b>147.671,00 €</b>	<b>147.671,00 €</b>	<b>295.342,00 €</b>

DDV je neupravičen strošek.

Tabela 4: Specifikacija investicijskih stroškov po tekočih cenah letno

	SANACIJA DEGRADIRANEGA OBMOČJA	2020	2021	2022	SKUPAJ
	Inflacija (Vir: SURS, sept. 2019 napoved UMAR), povprečje leta september 2019		2,3	2,3	
	Indeks	1	1,023	1,023	
	Indeksacija ali faktor	1	1,023	1,046529	
	<b>IZVEDBA OPERACIJE</b>				
1	Gradbena, obrtniška in instalacijska (GOI) dela	0,00 €	0,00 €	234.747,61 €	234.747,61 €
3	Nadzor nad izvedbo	0,00 €	0,00 €	2.420,00 €	2.420,00 €
4	Arheološka raziskava ob gradnji	0,00 €	0,00 €	4.416,00 €	4.416,00 €
5	Varnostni načrt in koordinacija	0,00 €	0,00 €	500,00 €	500,00 €
	SKUPAJ	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>242.083,61 €</b>	<b>242.083,61 €</b>
	DDV	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>53.258,39 €</b>	<b>53.258,39 €</b>
	<b>SKUPAJ Z DDV</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>295.342,00 €</b>	<b>295.342,00 €</b>

Tabela 5: Dinamika in viri financiranja po letih v tekočih cenah z DDV

Viri financiranja	2020	2021	2022	Skupaj	delež
Občina Radlje ob Dravi	0,00 €	0,00 €	147.671,00 €	147.671,00 €	50,00%
ESRR	0,00 €	0,00 €	147.671,00 €	147.671,00 €	50,00%
Skupaj	0,00 €	0,00 €	295.342,00 €	295.342,00 €	100,00%

## LOKACIJA INVESTICIJE

Lokacija investicije je v Občini Radlje ob Dravi, naselje Radlje ob Dravi.

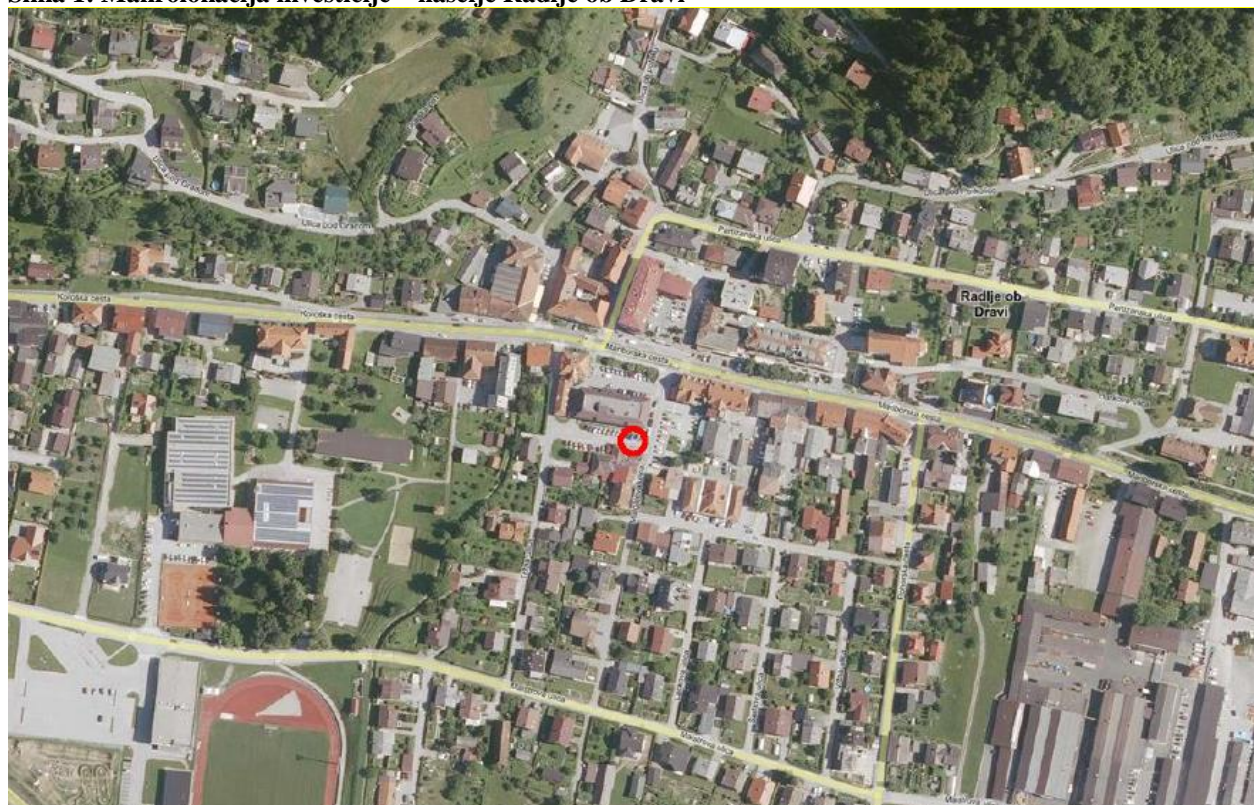
Območje ureditve celotnega projekta predstavlja mestno jedro in sicer razširjen odsek Mariborske ceste od križišča s Pohorsko cesto na vzhodu do glasbene šole Radlje ob Dravi na Koroški cesti na zahodu. Gre za drugo izvedbeno fazo sklopa ukrepov, ki ga v okviru Strateškega stebra 2: Celovita podpora hoji,



vključuje Celostna prometna strategija Občine Radlje ob Dravi. Predvidena ureditev se nahaja na parcelah št. 893/2, 895/1 delno, 827, 902/4, 902/5, 902/6, 635/1, 629/1, 629/4, 628/1, 628/2 delno, 634/1, 626/2 delno, 621 delno, 338, 351/20, 351/19, 339, 349/3, 349/7, 344/1, 340, 344/1, 343, 342, , 595/7, 902/2, 910, 349/6 vse k.o. Radlje.

**Območje I. FAZE ureditve**, ki je predmet prijave na sofinanciranje in predmet projekta »Sanacija degradiranega območja«, predstavlja prostor okoli objekta Tima s trgov pred objektom, ureditvami mirujočega prometa in dostopa vzhodno in južno od objekta Tima ter intervencijskim dostopom in dostopom za dostavo zahodno od objekta Tima. Poleg tega je del območja tudi trg na južnem delu pred poslovnimi lokali. Predvidena ureditev se nahaja na parcelah št. 635/1, 629/1, 628/1, 629/4, 628/2, 634/1, 627, 626/2621 vse k.o. Radlje.

**Slika 1: Makrolokacija investicije – naselje Radlje ob Dravi**



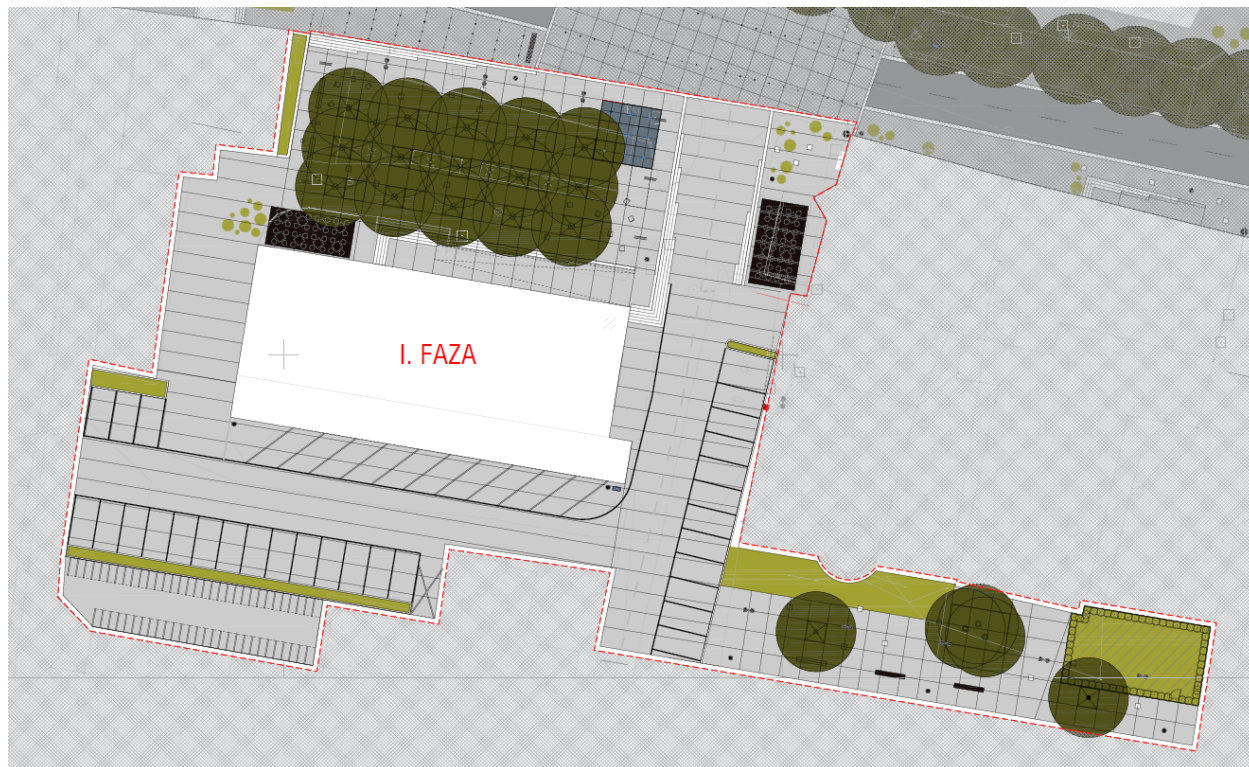
**Slika 2: Mikrolokacija investicije**



**Slika 3: Celoten projekt, ki je razdeljen na IV. FAZE**



**Slika 4: I. FAZA projekta, ki je predmet prijave na sofinanciranje**



## ČASOVNI NAČRT IZVEDBE IN AKTIVNOSTI

**Tabela 6: Časovni načrt**

Aktivnosti/leto	2020			2021			2022		
Mesec	Januar - April	Maj - Avgust	September - December	Januar - April	Maj - Avgust	September - December	Januar - April	Maj - Avgust	September - December
Projektno vodenje									
Obveščanje in informiranje javnosti									
Izdelava investicijske dokumentacije									

Prijava na razpis									
Podpis pogodbe o sofinanciranju									
Postopek javnega naročila in izbor izvajalcev									
Pridobitev projektne dokumentacije									
Operativna izvedba del									
Oddaja zahtevka za izplačilo									
Končanje projekta, predaja v osnovna sredstva občine in predaja upravljavcu v vzdrževanje									

## SMISELNOST IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v projekt nujna;
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo projekta;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno.
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menedžiranja projekta še zmanjšati.

**Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.**

### Potrebna investicijska dokumentacija:

Ocenjena investicijska vrednost projekta, na katero se nanaša ta dokument, uvršča le-tega po »Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (UL RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) v kategorijo investicijskih projektov z ocenjeno vrednostjo pod 500.000 EUR. Po 4. členu citirane »Uredbe« (mejne vrednosti) je za tovrstne investicije potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), če:

- Če je objekt tehnološko zahteven,
- Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja,
- Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi

Investicijski program (IP), ni potrebno izdelati.

Glede na to, da se bo projekt sofinanciral s proračunskimi sredstvi in, da je vrednost pod 500.000,00 EUR je potrebno izdelati samo DIIP.



Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. L. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Radlje ob Dravi (MUV, št. 28/16, 35/17 in 11/19) je Občinski svet Občine Radlje ob Dravi na svoji \_\_\_\_\_. redni seji, dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji

## **S K L E P**

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Sanacija degradiranega območja« v predloženem besedilu.

Občinski svet Občine Radlje ob Dravi pooblašča župana za vse nadaljnje aktivnosti v zvezi z investicijo.

Številka: 4110-0008/2019-14

Datum: \_\_\_\_\_

mag. Alan BUKOVNIK  
ŽUPAN

Sklep prejmejo:

- Zadeva, tu 2x
- Evidenca, tu,
- Arhiv.