



Številka: 371-283/2012-41/22-6

Datum: 21.9.2012

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

ZADEVA: ODLOK O JAVNO-ZASEBNEM PARTNERSTVU ZA IZVEDBO PROJEKTA »PODELITEV KONCESIJE ZA UPRAVLJANJE JAVNIH PARKIRNIH POVRŠIN V MESTNI OBČINI KRANJ – prva obravnava

1. Uvodna pojasnila

Mestna občina Kranj je z družbo LF3M na podlagi odločbe Komisije za preprečevanje korupcije št. 0311-16/2009-3 z dne 26.3.2009, s katero je le-ta dovolila poslovanje s poslovnim subjektom LF3M, d.o.o., Kranj (v nadaljevanju: družba LF3M), v zadevi javnega naročila »Najem parkirnih avtomatov in pobiranje parkirnine«, dne 28.10.2009 sklenila Pogodbo o pobiranju parkirnine s parkirnimi avtomati z gotovino, gsm, parkirnimi karticami Mestne občine Kranj in plačilno-kreditnimi karticami št. 371-7/2009-4-(46/04). Citirana pogodba je bila sklenjena za obdobje 3 let z možnostjo podaljšanja, kar pomeni, da poteče dne 28.10.2012. Ob proučevanju opcije, da se vprašanje najema parkirnih avtomatov in pobiranje parkirnine rešuje v okviru podaljšanja že sklenjene pogodbe, je bilo ugotovljeno, da naveden način primarno ne predstavlja dolgoročne rešitve, hkrati pa se izpostavljajo pravne ovire v zvezi z razlogi, ki jih opredeljuje javno-naročniška zakonodaja za podaljševanje že sklenjenih pogodb. Iz navedenih razlogov je uprava za sejo mestnega sveta v mesecu avgustu 2012 za obravnavo pripravila Akt o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta »Podelitev koncesije za upravljanje parkirnih površin v Mestni občini Kranj«, ki pa je bil zaradi neustreznega poimenovanja (»akt« namesto »odlok«) in izražene želje po obravnavi vsebine akta na nekaterih komisijah umaknjen z dnevnega reda. Uprava je skladno s predlogom akt preimenovala v odlok, hkrati pa bo zaradi poteka zgoraj citirane pogodbe le-to podaljšala za čas izvedbe javnega razpisa in izbora novega koncesionarja oziroma najdlje za eno leto.

Tudi tokratnemu gradivu prilagamo oceno izvedljivosti projekta v okviru javno-zasebnega partnerstva, iz katerega izhaja, da ureditev razmerij v okviru javno-zasebnega partnerstva omogoča dolgoročno ureditev vseh razmerij na obravnavanem področju. Ker je ocena izvedljivosti projekta zelo obsežen dokument, gradivu v pisni obliki prilagamo zgolj povzetek ocene, celotna dokumentacija pa je poslana v elektronski obliki in je na vpogled tudi v Projektni pisarni.

Predmet javno-zasebnega partnerstva je prevzem v upravljanje infrastrukture na javnih parkiriščih ter parkirnih površinah v Mestni občini Kranj ter njihovo vzdrževanje in upravljanje

za predvideno časovno obdobje 15 let. Zasebni partner bo moral zagotoviti tudi potrebna investicijska sredstva za realizacijo projekta ter celotno obdobje trajanja koncesijskega razmerja skrbeti za redno in investicijsko vzdrževanje opreme na način, da bo slednja delujoča tudi v roku predaje opreme javnemu partnerju po izteku koncesijskega obdobja – po preteku koncesijskega razmerja namreč celotna infrastruktura preide oziroma ostane v lasti javnega partnerja, Mestne občine Kranj. Razlog za izvedbo investicijskega projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva je tudi v tem, da se del tveganja v primerih okvare zapornic, potopnih stebričkov ipd. prenese na zasebnega partnerja, kar pomeni, da javni partner nima dodatnih investicijskih in vzdrževalnih vlaganj. Nadalje javni partner celotno dobo koncesije prejema t.i. »koncesnino«, to je letni prihodek iz naslova delitve prihodkov od pobrane parkirnine glede na zasedenost parkirišč, kar bo podrobneje opredeljeno s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu. Javno-zasebno partnerstvo torej dolgoročno prispeva k zmanjšanju javnih proračunskih izdatkov za javne storitve in hkrati kljub temu zagotavlja že doseženo raven javnih storitev, torej brezhibno delovanje parkirnega sistema v Mestni občini Kranj 24 ur dnevno, 365 dni v letu. Ustrezna delitev tveganj pa je zelo pomemben vir učinkovitosti in pomeni prenos posameznih tveganj na tistega partnerja, ki določeno tveganje najbolj obvladuje.

2. Obrazložitev

Zaradi zgoraj navedenih razlogov prenehanja pogodbenega razmerja z obstoječim izvajalcem je bila identificirana potreba po nadaljnji ureditvi razmerij, vezanih na urejanje parkirnih površin v Mestni občini Kranj. Ob navedenem je bilo glede na dejansko stanje razmerij na področju urejanja parkirnih površin v Mestni občini Kranj ugotovljeno, da je za dolgoročno ureditev najprimernejša preučitev izvedljivosti projekta v okviru javno-zasebnega partnerstva, k čemur napotuje tudi veljavna zakonodaja in uveljavljena praksa. Javno-zasebno partnerstvo namreč za razliko od individualnega urejanja v okviru javnega naročanja ali razpolaganja s stvarnim premoženjem lokalne skupnosti omogoča celovito, predvsem pa dolgoročnejšo ureditev razmerij, ki jasno opredeljuje tudi vidik delitve tveganj med pogodbenima strankama. Poleg navedenega javno-zasebno partnerstvo omogoča večjo prilagodljivost pri urejanju medsebojnih razmerij in hkrati daje podlage za vzpostavitev jasnih lastniških in drugih vidikov obstoječe in bodoče infrastrukture na javnih parkiriščih ter parkirnih površinah na območju Mestne občine Kranj.

Ocena izvedljivosti, ki jo je za Mestno občino Kranj izvedla družba JHP projektne rešitve, d.o.o., vsebuje sledeče vidike in modalitete javno zasebnega partnerstva:

- pravno podlago,
- identifikacijo javnega interesa,
- opis in cilje projekta,
- opredelitev javno-zasebnega partnerstva,
- SWOT analiza javno-zasebnega partnerstva (analiza, ki predstavlja štiri ključne aspekte pri ocenjevanju projekta – prednosti, priložnosti, slabosti in nevarnosti – na podlagi teh je moč določiti strategijo vodenja projekta v njegovi ekonomski dobi),
- izhodišča za izračun finančno ekonomskih kazalnikov s povzetkom tržnih možnosti,
- finančno ekonomska analiza,
- sklepne ugotovitve.

Izdelana ocena o izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva izkazuje obstoj javnega interesa za izvedbo projekta javno-zasebnega partnerstva.

Odlok o javno-zasebnem partnerstvu primarno ureja ugotovitev javnega interesa za sklenitev javno-zasebnega partnerstva, predmet, pravice in obveznosti javnega in zasebnega partnerja, postopek izbire zasebnega partnerja in druge sestavine posameznega razmerja javno-zasebnega partnerstva. Nadalje so v odloku točno opredeljene lokacije parkirišč (z možnostjo razširitve območja), natančnejša vsebina pogodbe ter splošni pogoji za izvajanje javno-zasebnega partnerstva vključno z določilom, da je zasebni partner zavezan k prevzemu obratovanja parkirne in računalniške opreme s strojno in programsko opremo 24 ur dnevno, vse dni v letu.

Po sprejemu predlaganih sklepov na Svetu Mestne občine Kranj sledi izvedba postopka za izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva, ki se izbere na podlagi javnega razpisa. Razpis temelji na načelih enakosti, transparentnosti, uravnoteženosti, sodelovanja in konkurence. Z izbranim izvajalcem se nato sklene pogodba o javno-zasebnem partnerstvu, s čimer se prične faza izvajanja javno-zasebnega partnerstva.

V kolikor na osnutek Odloka o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta »Podelitev koncesije za upravljanje parkirnih površin v Mestni občini Kranj« v prvi obravnavi ne bo bistvenih vsebinskih pripomb in bi bilo besedilo predloga odloka enako besedilu osnutka, uprava predlaga, da se v skladu s 1. odstavkom 100. člena Poslovnika Sveta Mestne občine Kranj na isti seji opravita obe fazi obravnave odloka.

Svetu Mestne občine Kranj predlagamo v sprejem naslednje

SKLEPE

1. Svet Mestne občine Kranj ugotavlja obstoj javnega interesa, ki ga potrjuje izdelana ocena izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva.
2. Sprejme se osnutek Odloka o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta »Podelitev koncesije za upravljanje parkirnih površin v Mestni občini Kranj«.
3. Svet Mestne občine Kranj soglaša s pristopom k nadaljnjim aktivnostim naročnika v okviru javno-zasebnega partnerstva za parkirni sistem v Mestni občini Kranj.

h
Pripravila:

Tanja Hrovat, univ.dipl.prav.


Višja svetovalka


MITJA HERAK, spec.

Direktor občinske uprave



MOHOR BOGATAJ
ŽUPAN


mag. Janez Frelih
PODŽUPAN

Priloge:

- Povzetek ocene izvedljivosti projekta javno-zasebnega partnerstva
- Odlok o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta »Podelitev koncesije za upravljanje parkirnih površin v Mestni občini Kranj«



POVZETEK OCENE IZVEDLJIVOSTI JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA ZA PROJEKT »PODELITEV KONCESIJE ZA UPRAVLJANJE JAVNIH PARKIRNIH POVRŠIN V MESTNI OBČINI KRANJ«

Predmetni povzetek ocene izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva za projekt »Podelitev koncesije za upravljanje javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj« je oblikovan z razlogom strnjene prikaza sicer obsežnega gradiva v zvezi s predmetno oceno. Slednja je vsem zainteresiranim mestnim svetnikom na voljo na sedežu naročnika, Mestne občine Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, v Projektni pisarni.

Predmetna ocena je bila izdelana s pomočjo zunanjih strokovnjakov podjetja JHP projektne rešitve d.o.o., Cesta talcev 5, 1230 Domžale. Izdelovalec predmetne ocene izvedljivosti je v primeru morebitnih nejasnosti na voljo za obrazložitev tako ocene kot povzetka.

Skrajsan povzetek zajema ključne elemente, ki so natančneje predstavljeni v sami oceni izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva, pri čemer se za poglobljeno proučitev in celovito razumevanje predlaga, seznanitev s celotnim dokumentom.

1. Uvod

Ocena izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva za projekt »Podelitev koncesije za upravljanje parkirnih površin v Mestni občini Kranj« je izdelana za namen presoje, ali je naveden investicijski projekt izvedljiv v okviru javno-zasebnega partnerstva ter prikazuje kateri od modelov javno-zasebnega partnerstva je glede na značaj ter finančne in ekonomske lastnosti investicije najprimernejši. Predmetna ocena je del obstoječe investicijske dokumentacije in temelji na določbah 8. in 31. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradi list RS, št. 127/2006).

Namen izdelave ocene izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva je:

- izvesti prikaz upravičenosti projekta v okviru javno-zasebnega partnerstva,
- prikazati obstoj javnega interesa in ostalih elementov pogojenih za izvedbo projekta v obliki javno-zasebnega partnerstva,
- raziskati možne načine izvedbe javno-zasebnega partnerstva za konkretni projekt,
- opredeliti temeljne pravne elemente javno-zasebnega partnerstva, vključno s SWOT¹ analizo predmetnih modelov javno-zasebnega partnerstva in določiti argumentacije za vsebino odloka

¹ SWOT analiza je analiza, ki predstavlja štiri ključne aspekte pri ocenjevanju projekta – prednosti, priložnosti, slabosti in nevarnosti – na podlagi teh je moč določiti strategijo vodenja projekta v njegovi ekonomski dobi.



o javno-zasebnem partnerstvu, opredeliti optimalni model in obliko javno-zasebnega partnerstva za konkretni investicijski projekt.

2. Predstavitev ocene izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva

2.1. Predmet projekta javno-zasebnega partnerstva

Predmet javno-zasebnega partnerstva je prevzem upravljanja infrastrukture na javnih parkiriščih ter parkirnih površinah v Mestni občini Kranj ter njihovo upravljanje za obdobje 15 let.

V Mestni občini Kranj je na voljo 134 parkirnih mest v območju kratkotrajnega parkiranja in 372 parkirnih prostorov, kjer trajanje parkiranja ni časovno omejeno, torej na voljo je skupno 506 javnih parkirnih mest.²

Območje kratkotrajnega parkiranja obsega naslednja parkirišča:

- parkirišče na Slovenskem trgu;
- del Gregorčičeve ulice;
- od križišča s Stritarjevo ulico do križišča s Koroško cesto;
- na skali;
- na Bleiweisovi cesti pred poslovno stavbo Gorenjske banke in
- vzdolžni parkirni prostori, ki mejijo na parkirišče na Hujah, ob Likozarjevi cesti.

Parkirišča, na katerih trajanje parkiranja časovno ni omejeno obsega:

- ploščad med stavbo MOK in restavracijo Brioni (parc. št. 280/1, k.o. Kranj);
- parkirišče na Hujah ob Likozarjevi cesti (parc. št. 60/4, k.o. Huje);
- parkirišče pri »Zlati ribi« (parc. št. 423/3, 994/0, obe k.o. Kranj);
- parkirišče pri »Čebelici« (parc. št. 101, k.o. Kranj);
- parkirišče pri Zdravstvenem domu Kranj (parc. št. 904/1, k.o. Kranj).

Na zgoraj navedenih parkirnih prostorih je postavljena parkirna oprema, s katero bo za obdobje 15. let razpolagal zasebni partner, pri čemer bo po poteku koncesijskega razmerja predmetna oprema prešla v lastništvo³ javnega partnerja. Navedena oprema obsega:

² Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirna, so vsi s predpisano prometno signalizacijo označeni deli vozišča, namenjeni parkiranju vozil.

³ Zasebni partner bo dolžan celotno obdobje trajanja koncesijskega razmerja skrbeti za redno in investicijsko vzdrževanje opreme na način, da bo slednja delujoča tudi v roku predaje opreme naročniku po izteku koncesijskega obdobja.



Tabela 1: Prikaz števila celotne parkirne opreme ter lastništva nad njo

Parkirna oprema	Število kosov	Lastništvo nad parkirno opremo	
		LF3M d.o.o. ⁴	MOK
Avtomska blagajna	6	/	6
Zapornice	12	/	12
Usmerjevalni sistem	5	/	5
Parkirni avtomat	6	6	/
Vstopno-izstopni steber	19	1	18
Potopni stebrički	9	/	9
SKUPAJ	57	7	50

2.2. Pravna podlaga javno-zasebnega partnerstva

V nadaljevanju dokumenta je navedena pravna podlaga, ki prikazuje ključne zakone, uredbe, odloke, pravilnike, odredbe in ostala relevantna zakonodaja.

2.3. Identifikacija javnega interesa

Da je projekt »Podelitev koncesije za upravljanje javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj« upravičljiv na nacionalni ravni, o tem pričajo številni nacionalni programi in resolucije, ki so:

- trinajsta alineja drugega odstavka 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, s spremembami),
- Strategija trajnostnega razvoja Mestne občine Kranj 2009-2023,
- Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS),
- Program reform za izvajanje Lizbonske strategije v Sloveniji,
- Ostali akti vezani na ureditev cestnega prometa v Mestni občini Kranj.

2.4. Opis in cilji projekta javno-zasebnega partnerstva

V obsežnem poglavju 5 z naslovom »Opis in cilji investicijskega projekta« je natančno predstavljena lokacija izvedbe projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva, razmejitev med parkirišči brez

⁴ Podjetje, ki trenutno razpolaga s javnimi parkirišči v MOK ter skrbi za njihovo brezhibno delovanje.



časovne omejitve in parkirišči v t.i. »modri coni« ter predstavitev sklopov parkirišč glede opremljenosti s parkirno opremo.

V nadaljevanju poglavja povzemamo prikaz obratovanja avtomatsko vhodno-izhodnega kontrolnega sistema v mestnem jedru kot tudi na ostalih predmetnih javnih parkiriščih.

Konec poglavja zajema prikaz vseh časovnih aktivnosti, potrebnih za izvedbo projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva, z opredelitvijo vseh nastalih stroškov zasebnega partnerja za najem parkirne opreme.

2.5. Opredelitev javno-zasebnega partnerstva

V uvodnem delu smo podali ključne točke javno-zasebnega partnerstva, ki predstavljajo pogodbeno razmerje med javnim in zasebnim sektorjem (vzpostavljeno z različnimi možnimi modeli) s pregledno določenimi elementi pogodbe, oz. sporazuma, ki temelji na določitvi ciljev in pogojev za zagotavljanje javne infrastrukture, oz. javnih storitev s strani zasebnega sektorja.

V nadaljevanju poglavja smo prikazali ključne osnovne značilnosti, prednosti in slabosti ter ekonomske učinkovitosti javno-zasebnega partnerstva, kot je različnost vlog javnega in zasebnega partnerja ter porazdelitev tveganj med javnim in zasebnim partnerjem.

Javno-zasebno partnerstvo predstavlja različne tipe aranžmajev med državo ali lokalnimi skupnostmi in privatnimi ali fizičnimi osebami zasebnega sektorja, katerih namen je zagotavljati javno infrastrukturo in/ali javne dobrine. Po vsebini torej na eni strani obsega zasebna vlaganja v javne projekte, na drugi strani pa javno sofinanciranje zasebnih projektov, ki so v javnem interesu.

Zakon o javno-zasebnem partnerstvu predvideva različne oblike sodelovanja med javnim in zasebnim partnerjem in sicer:

1. razmerje pogodbenega partnerstva, ki ima lahko naravo:
 - ✓ *javno-naročniškega razmerja* (javno-naročniško partnerstvo);
 - ✓ *Koncesijskega razmerja* (koncesijsko partnerstvo);
2. razmerje statusnega (institucionalno, equity) partnerstva.

V nadaljevanju smo povzeli zgoraj navedene različne oblike partnerstev ter na podlagi tega, podali predlog optimalnega modela javno-zasebnega partnerstva, v našem primeru torej koncesijskega partnerstva. V navedenem velja zaključiti, da bi bila izvedba koncesijskega razmerja, natančneje modela TOOT (»Prevzemi - V lasti – Upravljalj – Prenesi v last«), v konkretnem primeru, najboljša



izbira modela javno-zasebnega partnerstva. Slednje je še posebej pomembno, zlasti z vidika morebitnih nesreč (okvara zapornic, okvara potopnih stebričkov, itd.). V primeru slednjih bi odgovornost prevzel zasebni partner, saj bi razpolagal z lastninsko pravico nad napravo, odgovorno za povzročitev škodnega primera.

2.6. SWOT analiza javno-zasebnega partnerstva

SWOT analizo je moč aplicirati na vse ravni in aspekte investicije. Pri SWOT analizi elemente preverbe predstavljajo štiri aspekti in sicer prednosti, slabosti, priložnosti ter nevarnosti. Namen analize je pomoč pri strateških odločitvah.

2.7. Finančno-ekonomska analiza javno-zasebnega partnerstva

V finančno-ekonomski analizi smo predstavili izvedbo investicijskega projekta javno-zasebnega partnerstva v obliki koncesijskega razmerja. V našem primeru to pomeni, da bo zasebni partner s pomočjo lastnih sredstev prevzel v upravljanje parkirne površine v Mestni občini Kranj⁵, ki so predmet projekta, nato pa bo za obdobje najmanj 15 let, kolikor bo trajala koncesijska pogodba, dolžan upravljati postavljeno. Po preteku koncesijskega razmerja bo predmetna infrastruktura prešla v last Mestne občine Kranj, seveda pa bo zasebnik moral skladno s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu poskrbeti za brežhibno delovanje parkirnih naprav.

Poglavitni namen finančno-ekonomske analize je izračun finančno-ekonomskih kazalnikov projekta. Na podlagi izračunane diskontirane neto sedanje vrednosti⁶ je finančna ocena celotnega projekta pozitivna, kar je vsekakor razumljivo ob dejstvu, da bo celotno investicijsko operacijo financiral zasebni partner. Na podlagi tega dejstva je celoten investicijski projekt finančno upravičljiv tako za javnega kot tudi za zasebnega partnerja. Če upoštevamo dejstvo, da bo zasebni partner, zaradi lastništva nad parkirno opremo in upravljanjem javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj prejemal od uporabnikov letne prihodke parkirnine, se predvideva da bodo večji od njegovih letnih stroškov upravljanja, kar posledično pomeni, da je projekt ekonomsko upravičen.

Podobno kot smo ugotovili za zasebnega partnerja ima tudi javni partner (Mestna občina Kranj) vse finančne in ekonomske razloge za vstop v razmerje javno-zasebnega partnerstva. Tako bi Mestna

⁵ Zraven upravljanja obstoječih parkirnih površin v MOK, bi zasebnik imel možnosti tudi nadgraditi oziroma razširiti parkirne površine, s katerimi bi pridobil dodatna parkirna mesta v okolici ter samem centru Kranja.

⁶ Neto sedanja vrednost ali čista sedanja vrednost je razlika med sedanjo vrednostjo izdatkov dolgoročne naložbe in sedanjo vrednostjo neto denarnih tokov od dolgoročne naložbe.



občina Kranj od prihodkov zasebnika prejema letne prihodke iz naslova delitve prihodkov, ki se bodo natančno formirali v pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu.

Tudi pri javnem partnerju je neto sedanja vrednost pozitivna, kar pomeni, da bi Mestna občina Kranj ter njeni prebivalci imeli s pomočjo izdaje brezkontaktnih kartic zagotovljeno parkiranje na predmetnih javnih parkiriščih za trajanje 1 ure, sama pa ne bi potrebovala letno financirati stroškov upravljanja parkirnih površin, obravnavane površine pa bi pridobila nazaj v last po preteku razmerja javno-zasebnega partnerstva, pri tem pa bi v roku 15 let imela pozitivno finančno korist. Samo dejstvo, da zasebni partner prevzema celotno upravljanje javnih parkirišč in parkirnih površin za javnega partnerja predstavlja pozitivno konsekvenco. Zasebni partner bo namreč v celoti prevzel sedaj problematično področje zavarovalnih zahtevkov in povračila odškodnin ter ostale operative aktivnosti vezane na upravljanje javnih parkirišč.

Prav tako o učinkovitosti investicijskega projekta potrjuje tudi izračunana interna stopnja donosnosti⁷.

Zraven izračunov vseh potrebnih finančnih kazalnikov smo za dokaz upravičenosti povzeli tudi glavne ekonomske kazalnike in sicer ekonomsko neto sedanjo vrednost, ekonomsko stopnjo donosnosti ter potrebno razmerje med koristmi in stroški, ki mora za ekonomsko upravičenost investicije biti vedno večje od 1. Sicer koristi družbenega okolja presegajo stroške, ki jih bo okolica imela z investicijskim projektom. Obravnavana investicija bo izvedena tako, da bo stopnja izrabe zmogljivosti visoka.

Zato smo na podlagi Pravilnika o vsebini upravičenosti izvedbe projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva (Uradni list RS, št. 32/2007) prikazali tudi analizo stroškov in koristi (t.i. CBA analizo), v kateri smo navedli ključne ekonomske koristi, ki jih bo prinesla investicijska operacija.

2.8. Analiza tveganj javno-zasebnega partnerstva

V analizi tveganj smo ocenjevali verjetnost v primeru morebitnih odstopanj od predvidene učinkovitosti, kar je ovrednoteno kot riziko, ki ga izkazuje predmetna analiza. Glede na to, da je naveden riziko moč številčno izraziti, naveden rezultat prikazuje stopnjo tveganja. Analiza zajema ovrednotenje projektnih (tveganje razvoja projekta, tveganje izvedbe in obratovanja projekta) in splošnih tveganj (politična, narodno-gospodarska, družbeno-kulturna in druga tveganja).

⁷ Interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je neto sedanja vrednost enaka nič. Interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.



2.9. Povzetek in ugotovitve projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva

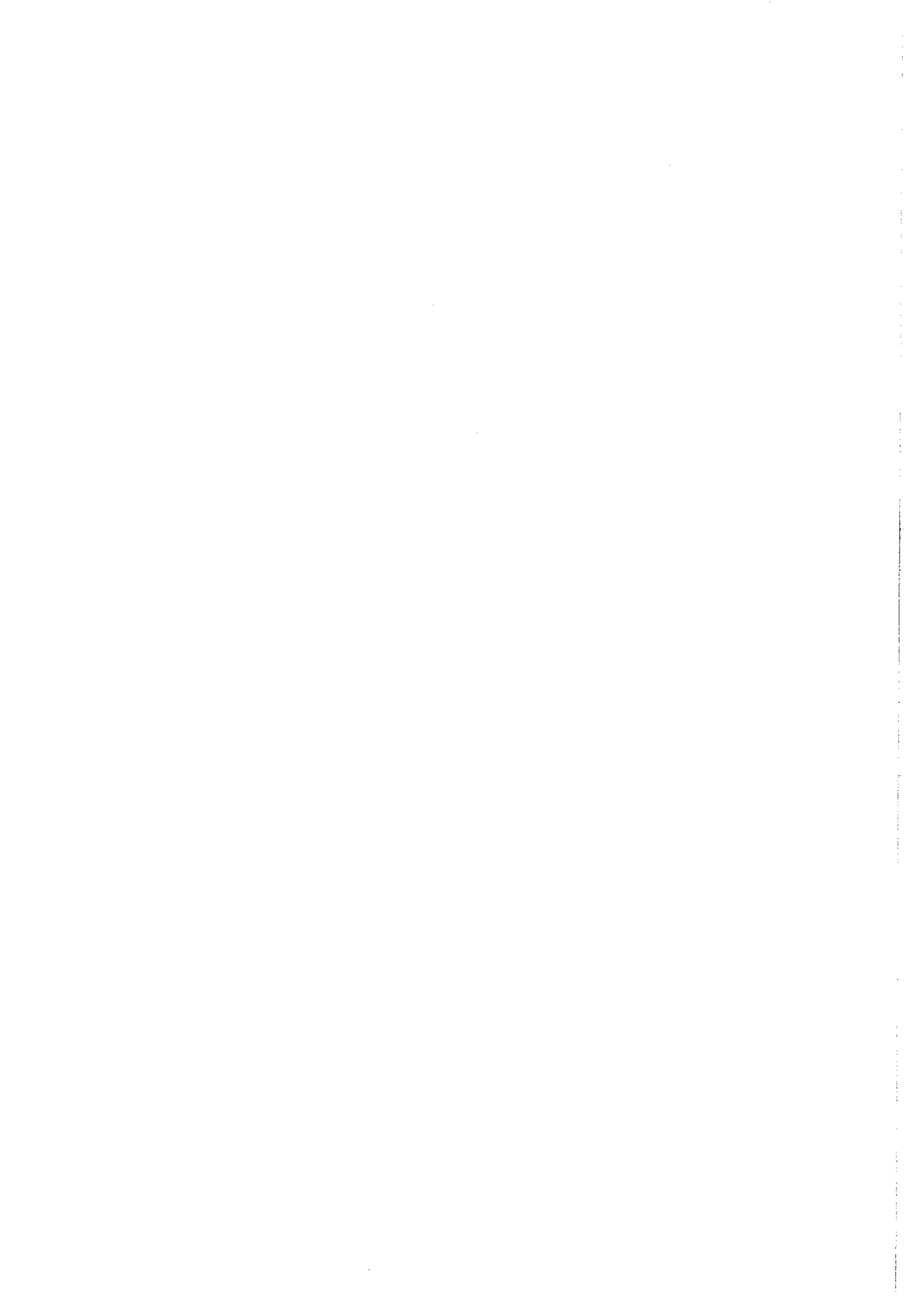
V sklepnem delu ocene izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva smo povzeli bistvene elemente izbora predmetnega modela ter navedli njegove prednosti, s katerimi bi imela korist tako javni, kot tudi zasebni partner. Prav tako smo prikazali pomembne izračunana finančne in ekonomske kazalnike, ki vsi pričajo o učinkovitosti izvedbe projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva.

3. Sklep

Za izvedbo projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva je izkazan javni interes za izvedbo projekta v okviru koncesijskega razmerja, ki zajema upravljanje infrastrukture na javnih parkiriščih ter parkirnih površinah v Mestni občini Kranj ter njihovo vzdrževanje in upravljanje za obdobje 15 let.

S predmetnim modelom javno-zasebnega partnerstva (model TOOT »Prevzemi - V lasti – Upravljalj – Prenesi v last«) se sklene dolgoročna pogodba, v kateri se natančno opredeli delitev tveganja in učinkov poslovanja. Ustrezna delitev tveganj je pomemben vir učinkovitosti v obravnavanem javno-zasebnem partnerstvu in pomeni prenos posameznih tveganj na tistega partnerja, ki določeno tveganje najbolj obvladuje.

Hkrati predmetna ocena izvedljivosti javno-zasebnega partnerstva zajema vse temeljne sestavine oziroma elemente, ki so določeni z Zakonom o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/2006), kar daje podlago za zaključek, da je konkretni projekt moč izvesti v okviru javno-zasebnega partnerstva.



Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS) (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 27/2008 Odl.US: Up-2925/07-15, U-I-21/07-18, 76/2008, 100/2008 Odl.US: U-I-427/06-9, 79/2009, 14/2010 Odl.US: U-I-267/09-19, 51/2010, 84/2010 Odl.US: U-I-176/08-10, 40/2012), 18. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/2007) ter 11. člena, 36. člena in 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/2006), je Svet Mestne občine Kranj na svoji 17. redni seji, dne 28.08.2012, sprejel naslednji

ODLOK

o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta »Podelitev koncesije za upravljanje javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj«

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(Opredelitev ključnih pojmov)

- (1) V okviru predmetnega Odloka o javno-zasebnem partnerstvu se uporabljajo sledeči pojmi, ki imajo naslednji pomen:
- »Javni partner« je samoupravna lokalna skupnost (Mestna občina Kranj), ki v razmerju javno-zasebnega partnerstva v okviru svoje stvarne in krajevne pristojnosti sklene razmerje javno-zasebnega partnerstva, v katerem tudi podeli pravico in obveznost izvajati dejavnost, ki je opredeljena v nadaljevanju Odloka.
 - »Zasebni partner« oziroma »izvajalec javno-zasebnega partnerstva« je ena ali več pravnih ali fizičnih oseb, ki sklene razmerje javno-zasebnega partnerstva, v katerem tudi pridobi pravico in obveznost izvajati javno-zasebno partnerstvo.
 - »Razmerje javno-zasebnega partnerstva« je razmerje med javnim in zasebnim partnerjem v zvezi z javno-zasebnim partnerstvom. Razmerje javno-zasebnega partnerstva se izvaja v skladu s 5. členom predmetnega Odloka.
 - »Javni interes« je z zakonom ali na njegovi podlagi izdanim predpisom določena splošna korist, ki se ugotovi v skladu s 3. členom predmetnega Odloka.
 - »Koncesijsko razmerje« je dvostransko pravno razmerje med samoupravno lokalno skupnostjo kot koncedentom (Mestna občina Kranj) in pravno ali fizično osebo kot koncesionarjem (zasebni partner), v katerem koncedent podeli koncesionarju pravico izvajati dejavnost v javnem interesu, ki se nanaša na 4. člen predmetnega Odloka.

- »Koncedent« je javni partner (Mestna občina Kranj) v primeru koncesijske oblike javno-zasebnega partnerstva (koncesijskega partnerstva).
- »Koncesionar« je izvajalec javno-zasebnega partnerstva v primeru koncesijske oblike javno-zasebnega partnerstva (koncesijskega partnerstva).
- »Uporabnik« je vsakokratni uporabnik javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj, ki so opredeljene v 6. členu tega Odloka.

2. člen

(Vsebina Odloka)

(1) S tem Odlokom Mestna občina Kranj v skladu s svojimi zakonskimi pristojnostmi ugotavlja javni interes za izvedbo projekta »Podelitev koncesije za upravljanje javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj« v obliki javno-zasebnega partnerstva.

(2) Ta Odlok določa tudi:

- predmet, organizacijsko in prostorsko zasnovano izvajanja javno-zasebnega partnerstva,
- pravice in obveznosti javnega in zasebnega partnerja,
- postopek izbire zasebnega partnerja,
- predvidene načine financiranja javno-zasebnega partnerstva ter druga finančna razmerja med javnim in zasebnim partnerjem.

3. člen

(Javni interes)

(1) Za projekt »Podelitev koncesije za upravljanje javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj« je javni interes ugotovljen in izkazan na sledečih podlagah:

- trinajsta alineja drugega odstavka 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, s spremembami)
- Ocena možnosti javno-zasebnega partnerstva za projekt »Podelitev koncesije za upravljanje javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj«, avgust 2012,
- Strategija trajnostnega razvoja Mestne občine Kranj 2009-2023,
- Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS),

- Program reform za izvajanje Lizbonske strategije v Sloveniji,
- Ostali akti vezani na ureditev cestnega prometa v Mestni občini Kranj.

II. PREDMET, ORGANIZACIJSKA IN PROSTORSKA ZASNOVA JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA

4. člen

(Predmet javno-zasebnega partnerstva)

- 1) Predmet javno-zasebnega partnerstva je prevzem upravljanja infrastrukture na javnih parkiriščih ter parkirnih površinah v Mestni občini Kranj ter njihovo vzdrževanje in upravljanje za obdobje kot ga določa predmetni Odlok.
- 2) Zasebni partner bo moral zagotoviti tudi potrebna investicijska sredstva za realizacijo projekta.
- 3) Podrobneje bo predmet razmerja opredeljen v fazi javnega razpisa in s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu.

5. člen

(Organizacijska zasnova javno-zasebnega partnerstva)

- (1) Kot izhaja iz citiranih podlag iz 3. člena tega Odloka se kot najučinkovitejši in najgospodarnejši način za zadovoljitev javnega interesa kaže sklenitev javno-zasebnega partnerstva v obliki koncesijskega javno-zasebnega partnerstva.

6. člen

(Območje izvajanja)

- (1) Javno-zasebno partnerstvo se izvaja na območju Mestne občine Kranj, na javnih parkiriščih, parkirnih površinah oz. delih cest, kjer je postavljena različna oprema za parkiranje.
- (2) Seznam obstoječih območij upravljanja parkirnih površin je sledeč:
 - parkirišče pri vrtcu »Čebelica« na ulici Planina;
 - parkirišče na Hujah pri Likozarjevi cesti;
 - parkirišče med Mestno občino Kranj in restavracijo Brioni na Koroški cesti;

- parkirišče pri Zdravstvenem domu Kranj na Gosposvetski ulici;
- Parkirišče pri »Zlati ribi«;
- Parkirišče na Sejmišču;
- Parkirišče na Skali;
- Parkirišče ob Likozarjevi cesti na Hujah;
- Parkirišče na Bleiweisovi cesti;
- Parkirišče pred Staro pošto na Koroški cesti;
- Potopni stebrički na Ulici Nikole Tesla;
- Potopni stebrički na Koroški cesti;
- Parkiriščni avtomati s parkirišči na Slovenskem trgu, Gregorčičevi ulici, Bleiweisovi in Likozarjevi cesti, kot izhaja iz 4. člena tega Odloka.

(3) V primeru izkazanih utemeljenih podlag za razširitev izvajanja predmeta javno-zasebnega partnerstva, je na podlagi odločitve javnega parterja lahko obstoječ nabor območij upravljanja parkirnih površin iz drugega odstavka tega člena, predmet spremembe ali dopolnitve.

III. POGOJI, KI JIH MORA IZPOLNJEVATI ZASEBNI PARTNER

7. člen

(Pogoji, ki jih mora izpolnjevati zasebni partner)

- (1) Zasebni partner mora izpolnjevati osnovne, ekonomsko-finančne, pravne in tehnične pogoje, ki bodo določeni v razpisni dokumentaciji javnega razpisa za izbiro izvajalca javno-zasebnega partnerstva.
- (2) Podrobnejšo vsebino pogojev in dokazil za izpolnjevanje pogojev bo javni partner določil v okviru javnega razpisa. Javni partner si pridržuje pravico, da v fazi javnega razpisa od ponudnikov zahteva, da predložijo dodatna pojasnila ali dokazila s katerimi se dokazuje izpolnjevanje postavljenih pogojev za priznanje sposobnosti.

8. člen

(Soglasje)

- (1) V okviru svoje pristojnosti izda javni partner pooblastilo zasebnemu partnerju za upravljanje območij upravljanja javnih parkirnih površin. Vse razmejitve pooblastil in pristojnosti, ki jih javni partner na podlagi izdane upravne odločbe podeli zasebnemu partnerju, so predhodno podrobno opredeljene v razpisni dokumentaciji za izbor zasebnega partnerja.

9. člen

(Obveznost in splošni pogoji izvajanja)

- (1) Predmet iz 4. člena tega Odloka mora zasebni partner po sklenitvi pogodbe izvajati neprekinjeno.
- (2) Izvajanje javno-zasebnega partnerstva temelji na upoštevanju veljavnih pravnih podlag v zvezi z ureditvijo in pravili cestnega prometa v Mestni občini Kranj.
- (3) Na območju upravljanja javnih parkirnih površin za področje parkiranja se splošni pogoji upravljanja, vključno s tarifami parkirin, udejanjajo z Odredbo o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina.

10. člen

(Vrsta in obseg)

- (1) Zasebni partner pridobi izključno pravico izvajanja aktivnosti iz 4. člena tega Odloka na območju iz 6. člena tega Odloka. Na podlagi te izključne pravice ima zasebni partner pravico in dolžnost prodajati storitve parkiranja vsakokratnim uporabnikom lokacij, ki so predmet izvedbe javno-zasebnega partnerstva na podlagi tega Odloka.
- (2) Zasebni partner pridobi tudi izključno pravico upravljanja s parkirnimi površinami ter površinami, kjer je postavljena parkirna oprema na območju iz 6. člena tega Odloka.

11. člen

(Začetek in čas trajanja pogodbe)

- (1) Začetek in čas trajanja pogodbe se določita v pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu, pri čemer čas trajanja pogodbe ne sme biti krajši od 15 let. Zasebni partner je dolžan pričeti z izvajanjem aktivnosti, ki so

predmet javno-zasebnega partnerstva v skladu s terminskim planom, opredeljenim v pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu.

(2) Po preteku časa trajanja javno-zasebnega partnerstva se pod pogoji, določenimi v pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu, obstoječe razmerje lahko podaljša za obdobje, ki je v predmetni pogodbi v naprej opredeljeno, vendar ne za več kot za polovico opredeljenega v predhodnem odstavku.

(3) Javno-zasebno partnerstvo se lahko po preteku časa trajanja pogodbe, na podlagi dodatka h pogodbi podaljša do dokončne izbire novega zasebnega partnerja v kolikor je naveden način v interesu javnega partnerja.

IV. RAZMERJE MED JAVNIM IN ZASEBNIM PARTNERJEM

12. člen

(Pogodba o javno-zasebnem partnerstvu)

- (1) Javni in zasebni partner na podlagi izbire izvajalca javno-zasebnega partnerstva skleneta pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu, ki določa predvsem vsebino koncesijskega razmerja, veljavnosti pogodbe in morebitne enostranske spremembe, pravic in obveznosti javnega partnerja in izvajalca javno-zasebnega partnerstva, prenosa ter prenehanja koncesijskega razmerja.
- (2) Prav tako koncesijska pogodba ureja:
- natančno obliko in namen javno-zasebnega partnerstva,
 - vrsto in višino ter obliko in način skupnih sredstev in sredstev, ki se sofinancirajo, ali vloženih zasebnih sredstev,
 - razmerja v zvezi s sredstvi, ki jih vloži javni partner, in način vračila ali odkupa vloženih javnih sredstev,
 - terminski plan porabe javnih sredstev,
 - način nadzora nad namensko porabo sredstev,
 - terminski plan in način izvajanja investicij ter izpolnjevanja drugih obveznosti,
 - model lastninske pravice na nepremičninah in premičninah vezanih na izvajanje javno-zasebnega partnerstva,
 - pogoje za oddajo poslov podizvajalcem,

- pogodbene kazni ter razloge za odpoved, razvezo in razdrtje pogodbe ter pravice in obveznosti pogodbenih strank v takih primerih,
- izključitev zasebnega partnerja oziroma izstop javnega partnerja,
- ureditev javno-zasebnih razmerij ter
- v kolikor to ustrezno ne določa ustanovitven akt ali druga pravna podlaga tudi način upravljanja izvajalca javno-zasebnega partnerstva.

13. člen

(Splošni pogoji za izvajanje javno-zasebnega partnerstva)

(1) Splošni pogoji za izvajanje javno-zasebnega partnerstva za projekt »Podelitev koncesije za upravljanje javnih parkirnih površin v Mestni občini Kranj« iz 4. člena tega Odloka so:

- zasebni partner prevzame v upravljanje obstoječo parkirno opremo, računalniški sistem s strojno in programsko opremo za parkiranje, pri čemer zasebni partner enake obveznosti prevzema tudi v zvezi z morebitno novo ali dodatno nameščeno opremo na območju iz 4. člena tega Odloka,
- zasebni partner je zavezan k prevzemu obratovanja predmete opreme 24 ur, vsak dan v tednu, vse dni v letu,
- zasebni partner je zavezan k rednemu, izrednemu in investicijskemu vzdrževanju opreme za parkiranje iz prve alineje tega člena ter k upravljanju navedenega za celotno obdobje veljavnosti pogodbe o javno-zasebnem partnerstvu,
- zasebni partner je zavezan javnemu partnerju omogočiti oddaljen nadzor nad podatki o plačilih oziroma izdanih parkirnih listkih v realnem času ter mu hkrati mesečno posredovati celotne podatke o plačilih za območje izvajanja javno-zasebnega partnerstva iz 6. člena Odloka,
- izvajanje javno-zasebnega partnerstva se uredi na način, da lahko javni partner zagotavlja namen izvajanja javno-zasebnega partnerstva v skladu z zakonom in na njegovi podlagi določenimi oblastnimi (regulatornimi) pristojnostmi,
- v primeru stečaja oziroma drugega načina prenehanja zasebnega partnerja ima javni partner pravico, da za parkirne naprave ter opremo za parkiranje iz prve alineje tega člena, ob plačilu ustreznega dela neamortizirane vrednosti izločenega premoženja v stečajno maso, uveljavlja izločitveno pravico.

V. NAČIN FINANCIRANJA JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA

14. člen

(Način financiranja)

- (1) Zasebni partner financira celotno investicijsko operacijo ter skrbi za pokrivanje stroškov vzdrževanja in upravljanja v času trajanja javno-zasebnega partnerstva.
- (2) Zasebni partner za obdobje, opredeljeno v pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu, plačuje koncesnino javnemu partnerju za uporabo javnih površin na način, ki je opredeljen v tretjem odstavku tega člena.
- (3) Skupni prihodek od storitev parkiranja se deli po ključu, ki se natančno opredeli v pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu.
- (4) Plačilni pogoji in finančna dinamika izplačil se natančno opredeli v pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu.

VI. IZBOR ZASEBNEGA PARTNERJA

15. člen

(Objava javnega razpisa)

- (1) Javni partner je dolžan javni razpis za izbor zasebnega partnerja objaviti v Uradnem listu Republike Slovenije oziroma na Portalu javnih naročil.

16. člen

(Vsebina javnega razpisa)

- (1) Javni razpis se objavi po določbah tega Odloka, v skladu z Zakonom o javno-zasebnem partnerstvu in ob smiselni uporabi pravil, ki urejajo oddajo javnih naročil.
- (2) Besedilo javnega razpisa določa:
 1. predmet javnega razpisa z navedbo, da gre za javno-zasebno partnerstvo,
 2. ime in sedež javnega partnerja,
 3. predmet in območje izvajanja javno-zasebnega partnerstva,
 4. začetek in čas trajanja razmerja javno-zasebnega partnerstva,

5. pogoje, ki jih mora izpolnjevati zasebni partner za izvajanje predmeta javno-zasebnega partnerstva,
6. vrste dokazil o izpolnjevanju predpisanih pogojev in usposobljenosti za izvajanje predmeta javno-zasebnega partnerstva,
7. rok za prijavo na javni razpis,
8. merila in postopek za izbiro najugodnejše ponudbe,
9. datum, uro in kraj odpiranja ponudb,
10. rok, v katerem bodo ponudniki obveščeni o izbiri,
11. organ, ki bo opravil izbor izvajalca javno-zasebnega partnerstva,
12. organ, ki je pooblaščen za sklenitev pogodbe o javno-zasebnem partnerstvu,
13. odgovorno osebo za dajanje informacij v času objave javnega razpisa,
14. druge podatke, pomembne za odločitev o izbiri izvajalca javno-zasebnega partnerstva.

17. člen

(Zaključek javnega razpisa)

- (1) Javni razpis je uspešen, če je do poteka razpisnega roka na naslov javnega partnerja prispela vsaj ena popolna ponudba.
- (2) Če javni razpis ni uspel, se lahko slednji ponovno izvede skladno z veljavno zakonodajo.
- (3) Javni partner si pridružuje pravico, da na javnem razpisu ne izbere nobenega ponudnika.
- (4) Če se na razpis ne javi noben ponudnik, ali če noben od ponudnikov ne izpolnjuje predpisanih pogojev ali ne predloži dokazil o njihovem izpolnjevanju, javni partner s sklepom ugotovi, da razpis ni uspel.

18. člen

(Strokovna komisija)

- (1) Strokovno komisijo s sklepom imenuje župan.
- (2) Strokovna komisija ima predsednika in najmanj dva člana. Predsednik in ostali člani strokovne komisije morajo imeti najmanj dve leti delovnih izkušenj z delovnega področja, da lahko zagotovijo strokovno presojo prijav.

(3) Glede sestave komisije se uporabljajo določbe zakona, ki urejajo splošni upravni postopek, v zvezi z vprašanjem izločitve uradne osebe iz postopka in ostale relevantne zakonodaje, ki ureja omejitve poslovanja v zvezi s postopani v okviru porabe javnih sredstev.

19. člen

(Postopek izbire in merila za izbor)

(1) Postopek izbire se opravi skladno s pravili, ki urejajo oddajo javnih naročil.

(2) V postopku izbire zasebnega partnerja mora javni partner zagotoviti transparentno in enakopravno obravnavanje ponudnikov.

(3) Javni partner mora v javnem razpisu oblikovati jasna in transparentna merila za izbor zasebnega partnerja, ki bodo omogočila izbor ekonomsko najugodnejšega ponudnika. Merila za izbor zasebnega partnerja se določijo v razpisni dokumentaciji. Ponderji k posameznim merilom se določijo najpozneje v povabilu k oddaji končnih pisnih ponudb.

20. člen

(Sklenitev pogodbe)

(1) Pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu z izbranim izvajalcem javno-zasebnega partnerstva v imenu javnega partnerja sklene župan.

(2) V pogodbi iz prvega odstavka tega člena javni in zasebni partner podrobno uredita medsebojna razmerja v zvezi z izvajanjem predmeta javno-zasebnega partnerstva iz 4. člena tega Odloka.

VII. NADZOR

21. člen

(Nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem javno-zasebnega partnerstva opravljajo:

- organi nadzora,
- župan,

- s strani župana pooblaščen strokovna oseba,

skladno z določbami zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo in skladno s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu.

VIII. PRENEHANJE RAZMERJA JAVNO-ZASEBNEGA PARTNERSTVA

22. člen

(Prenehanje razmerja)

(1) Razmerje javno-zasebnega partnerstva preneha na naslednji način:

- s prenehanjem pogodbe o javno-zasebnem partnerstvu,
- z odkupom,
- z enostransko prekinitvijo,
- v drugih primerih, določenih pod pogoji, določenimi z zakonom in z aktom o ustanovitvi javno-zasebnega partnerstva.

(2) Pogodba o javno-zasebnem partnerstvu preneha:

- po preteku časa, za katerega je bila sklenjena,
- z razdrtjem.

(3) Pogodba o javno-zasebnem partnerstvu se lahko razdre zlasti v primerih hujših kršitev. Razlogi in pogoji za razdrtje, odpovedni rok in druge medsebojne pravice in obveznosti ob razdrtju pogodbe o javno-zasebnem partnerstvu se določijo v pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu.

(4) Z odkupom preneha javno-zasebno razmerje tako, da zasebni partner preneha opravljati dejavnost oz. vlaganja pred potekom časa trajanja, izvajanje dejavnosti pa prevzame javni partner. Način, obseg in pogoji odkupa se določijo s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu.

(5) Javni partner lahko enostransko prekine javno-zasebno razmerje v primeru, da zasebni partner očitno krši pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu, zlasti pa :

- če ne prične z izvajanjem v dogovorjenem roku,
- če dejavnosti ne izvaja redno, strokovno in pravočasno, skratka, če jo izvaja tako, da so povzročene motnje v dejavnosti in funkcionalnosti,

- če javnemu partnerju ali vsakokratnim uporabnikom parkirnih površin, navedenih v 6. členu tega Odloka, namerno ali iz velike malomarnosti povzroča škodo,
- če se pri svoji dejavnosti ne drži predpisov in standardov ali navodil javnega partnerja,
- če pri izvajanju javno-zasebnega partnerstva obračunava višje cene od dovoljenih in dogovorjenih s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu,
- če je izražen utemeljen javni interes po prenehanju izvajanja dejavnosti.

(6) Javni partner mora zasebnemu partnerju dati primeren rok za odpravo kršitev.

IX. KONČNE DOLOČBE

23. člen

(1) Za razmerja, ki jih ta Odlok ne ureja ali urejanja ne prepušča pogodbi o javno-zasebnem partnerstvu se uporabljajo določbe zakona, ki ureja javno-zasebno partnerstvo.

24. člen

(Veljavnost Odloka)

(1) Ta Odlok začne veljati naslednji dan od objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Datum: 7.8.2012

Župan Mestne občine Kranj

g. Mohor Bogataj