Obrazložitev: Rekonstrukcija javne razsvetljave **PRILOGA 4**

Skladno z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, ki jo je vlada Republike Slovenije sprejela leta 2007, so vse občine dolžne skladno z določili Uredbe urediti področje javne razsvetljave do konca leta 2016. V Občini Kanal ob Soči je nameščenih 1018 svetilk in od tega je 1003 neustreznih. Občina je v letu 2012 uspešno kandidirala na javnem razpisu UJR-1 in si zagotovila 83.625,25 eur nepovratnih sredstev. Glavno merilo glede višine dodeljenih nepovratnih sredstev je bil letni prihranek električne energije glede na obstoječe stanje javne razsvetljave in predvideno novo stanje. Višina subvencije znaša 250 eur na vsako MWh letno prihranjene električne energije. V prijavo je vključenih 60 prižigališč (tabela 1), kjer se bo zamenjalo 591 svetilk. Kriterij za izbor prižigališč vključenih v zamenjavo je bil enostavna doba vračanja stroškov zamenjave posamezne svetilke glede na prihranjeno električno energijo.

Tabela 1

Seznam odjemnih mest
2. JR KANAL II, GREGORČIČEVA ULICA BŠ 5213 KAMAL
4. JR MARKIČI, MARKKIČI BŠ 5213 KANAL
9. JR BODREŽ, BODREŽ BŠ 5213 KANAL
10. JR LOGE-V VASI, BODREŽ BŠ 5213 KANAL
11. JR LOGE-TP BODREŽ II, BODREŽ BŠ 5213 KANAL
12. JR BODREŽ 3, BODREŽ 3 5213 KANAL
14. JR MORSKO 43A, 5213 KANAL
15. JR TP MORSKO, MORSKO BŠ 5213 KANAL
16. JR MORSKO N. NASELJE, MORSKO BŠ 5213 KANAL
17. JR AVČE, AVČE BŠ 5213 KANAL
20. JR ISKRA - LIG, LIG BŠ 5213 KANAL
21. JR LIG, LIG BŠ 5213 KANAL
22. JR ČOLNICA, GORENJA VAS BŠ 5213 KANAL
23. JR PEČNO, GORENJA VAS BŠ 5213 KANAL
24. JR KRSTENICE, GORENJA VSA BŠ 5213 KANAL
25. JR ZAGABRCA, GORENJA VAS BŠ 5213 KANAL
27. JR GORENJA VAS, GORENJA VAS BŠ 5213 KANAL
29. JR KAMBREŠKO, KAMBREŠKO BŠ 5215 ROČINJ
30. JR - TP PERŠETI, PERŠETI 4 5215 ROČINJ
33. JR AJBA, AJBA BŠ 5213 KANAL
34. JR ŠKALABON 5213 KANAL
35. JR TP SENICE - MARKIČI, SENIŠKI BREG BŠ 5213 KANAL
36. JR KANALSKI VRH, KANALSKI VRH BŠ 5213 KANAL
37. JR ROČINJ, ROČINJ BŠ 5215 ROČINJ
40. JR MOČILA - ANHOVO, MOČILA BŠ 5210 DESKLE
44. JR KRAJC - LEVPA, LEVPA BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
45. JR TP TESTENI I. - ZAVRH, LEVPA BŠ 5214 KAL NAD KANLOM
46. JR TESTENI II., LEVPA BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
47. JR AVŠJE, LEVPA BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
48. JR BIZJAKI, LEVPA BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
50. JR KAL NAD KANALOM, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM

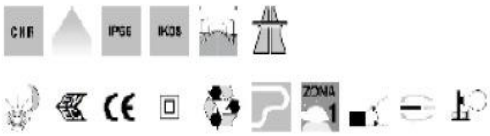
51. JR CVETREŽ, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
52. JR KOPRIVŠČEK, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
53. JR DOL, KAL NAD KANLAOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
54. JR PERTOVTI - KAL NAD KANALOM, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
55. JR LIPICA, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
56. JR KAČJA DRAGA, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
57. JR ŽABLJE, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
58. JR ZABRDO TP BREZOVO, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
59. JR ILOVICA, KAL NAD KANALOM BŠ 5214 KAL NAD KANALOM
61. JR GORENJE DESKLE - BEVKOVA ULICA BŠ 5210 DESKLE
62. JR DESKLE II., SREBRNIČEVA ULICA BŠ 5210 DESKLE
63. JR PLAVE I. (zidana), ULICA IVANA GRADNIKA BŠ 5210 DESKLE
64. JR PLAVE II., ULICA IVANA GRADNIKA BŠ 5210 DESKLE
65. JR SŽ PLAVE, VOJKOVA UL. - PLAVE 5210 DESKLE
66. JR ZAMEDVEJE, ZAMEDVEJE BŠ 5210 DESKLE
70. JR TP PRELESJE DERMOTA, ULICA IVANA GRADNIKA BŠ 5210 DESKLE
71. JR PALJEVO, PALJEVO BŠ 5210 DESKLE
72. JR GOLJEVICA, GOLJEVICA BŠ 5210 DESKLE
73. JR ZAGOMILA II, ZAGOMILA BŠ 5210 DESKLE
74. JR GLOBNO, GLOBNO BŠ 5210 DESKLE
75. JR GORENJE POLJE, GORENJE POLJE BŠ 5210 DESKLE
80. TP LEVPA
81. ZAPOTOK
82. VRTAČE
83. ŽARŠČINA
86. GOMILICA
87. OKROGLO
88. DESKLE VZHOD
89. GORNJI DOBLAR

Obstoječa javna razsvetljava v Občini Kanal ob Soči je zelo raznovrstna saj je nameščenih kar 42 različnih tipov svetilk. Eden od ciljev pri pripravi projekta je bil tudi poenotenje svetilk v smislu zmanjšanja števila različnih tipov svetilk. Na podlagi strokovne presoje projektanta se je predvidelo dva različna tipa in sicer enega v LED tehnologiji (glej spodnji opis)

- Visoko kvalitetna LED cestna svetilka
- V skladu z normativnimi EN13201 za cestni promet
- Kombinacija ekstrudiranega in Die-cast aluminij ohišja zagotavlja dobro odvajanje toplote ter mehansko zaščito
- Najboljši v razredu po izkoristku, in sicer do 78 lm /W
- Barvna temperatura 4000K
- Izdelana in optimizirana za tipe cest ME
- Pri montaži se zahteva razmerje 1:4 (ali več) višina stebra : razdalja med stebri
- Svetilka je primerna za stebre premera 60mm in premera 50mm z priloženim adapterjem
- Cut-off optika
- Hitra in enostavna montaža

in klasične visokotlačne natrijeve svetilke (glej spodnji opis).

Ohišje : iz aluminija v posebni aerodinamični obliki, ki nam zagotavlja veliko odpornost na veter. Kombinacija protikorozijske grafitne in srebrne barve s posebnim premazom proti soli.
Pritrditev : iz aluminija z možnostjo montaže pod različnimi koti na stebre od 60-63mm ter možnostjo regulacije naklona – 15 do + 10 stopinj.
Steklo: kaljeno debeline 5mm, odporno na spremembe temperature in udarce.
Tehnika: servisiranje brez orodja. V času servisiranja ostane zgornji del svetilke (pokrov) še vedno pritrjen na svetilko.



Vse svetilke bodo opremljene z modulom za upravljanje brezžične redukcije svetlobnega toka, kar omogoča dodaten prihranek pri porabi električne energije.

Predlog sanacije javne razsvetljave je skladen s sledečimi zakonskimi podlagami in sicer:

- Energetski zakon (Uradni list RS, št. 27/07-UPB, 70/08 in 22/10),

- Pravilniku o spodbujanju učinkovite rabe energije in rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 89/08 in 25/09),

- Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. I. RS, št. 81/07, 109/07 in 62/10),

- Uredbi o izvajanju postopkov pri porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2007-2013 (Ur. L. RS, št. 17/09, 40/09, 03/10, 31/10 in 79/10,

- Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013.

Celotna investicijska vrednost projekta znaša 297.150,80 eur z DDV. Letni strošek električne energije po podatkih dobavitelja so v letu 2011 pred pripravo prijave znašali 85.618,05 eur z DDV. Po končani zamenjavi svetilk, občina na podlagi projektantskega izračuna pričakuje znaten prihranek pri porabi električne energije in sicer v višini 41.952,84 eur z DDV, kar pomeni, da se bo letna poraba električne energije zmanjšala za 49%. Kot je razvidni iz tabele (tabela 2), se investicija ob upoštevanju nepovratnih sredstev skozi prihranek povrne v šestih letih.

Tabela 2

Prikaz enostavne dobe vračanja investicije				
	strošek investicije	nepovratna sredstva	letni prihranek	vrednost investicije
leto 0	-297.150,80	83.629,25		-213.521,55
leto 1			41.952,84	-171.568,71
leto 2			41.952,84	-129.615,87
leto 3			41.952,84	-87.663,03
leto 4			41.952,84	-45.710,19
leto 5			41.952,84	-3.757,35
leto 6			41.952,84	**38.195,49**

To kaže na to, da je investicija upravičena saj se povrne pred iztekom življenjske dobe svetilk, ki znaša15 let.

Rekonstrukcijo je potrebno zaključiti najkasneje do 31.8.2013, sicer bo občina izgubila pravico do dodelitve nepovratnih sredstev.

Glede nato, da Uredba določa, da morajo biti vse neustrezne svetilke zamenjane do konca leta 2016, mora občina v tem obdobju zamenjati še preostalih 412 neustreznih svetilk. Občina bo zato prihranjena sredstva iz naslova porabe električne energije namenila tekočemu vzdrževanju in tako poskušala doseči cilj, da se do konca leta 2016 v celoti rekonstruira javno razsvetljavo v občini. S tem se postavke Upravljanje in tekoče vzdrževanje javne razsvetljave ne bo povečevala.