

OBČINA MISLINJA

Novelacija Dokumenta identifikacije investicijskega projekta
Rekonstrukcija občinske ceste Konečnik - Gril

Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34
2382 Mislinja

Številka: **411-0009/2020**
Datum: 5.2.2020

Faza: Novelacija DIIP

Prijavitelj na JR: Občina Mislinja

POVZETEK NOVELACIJE DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Novelacija Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt REKONSTRUKCIJA OBČINSKE CESTE KONEČNIK – GRIL se bo izvedla zaradi vključevanja sredstev ZFO-1 (nepovratna sredstva, povratna sredstva) med vire financiranja.

Tabela 1: Financiranje v DIIP

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ	%
	GRADBENO OBRJNIŠKA DELA	323.786,07	99,28%	71.232,94	395.019,01	99,28%
	NADZOR	2.341,92	0,72%	515,22	2.857,14	0,72%
	SKUPAJ	326.127,99	100,00%	71.748,16	397.876,15	100,00%
	DDV	71.748,16				
	SKUPAJ Z DDV	397.876,15				

Tabela 2: Financiranja v novelaciji DIIP.

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ	%
	GRADBENO OBRJNIŠKA DELA	153.786,07	98,50%	33.832,94	187.619,01	98,50%
	NADZOR	2.341,92	1,50%	515,22	2.857,14	1,50%
	SKUPAJ	156.127,99	100,00%	34.348,16	190.476,15	100,00%
	DDV	34.348,16				
	SKUPAJ Z DDV	190.476,15				

ZAP. ŠT.	VIR	2020	SKUPAJ	delež
	UPRAVIČENI STROŠKI	190.476,15	190.476,15	100,00%
1.	ZFO-1 (nepovratna sredstva)	62.008,00	62.008,00	32,55%
	ZFO-1 (povratna sredstva)	96.004,00	96.004,00	50,40%
2.	Lastni vir upravičeni stroški	32.464,15	32.464,15	17,05%
	NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	0,00	0,00%
2.	Lastni vir neupravičeni stroški	0,00	0,00	0,00%
	SKUPAJ	190.476,15	190.476,15	100,00%
1.	ZFO-1 (nepovratna sredstva)	62.008,00	62.008,00	32,55%
2.	ZFO-1 (povratna sredstva)	96.004,00	96.004,00	50,40%
3..	Lastni viri	32.464,15	32.464,15	17,05%

Iz tabele dva je razvidno, da je investicija ocenjena skupaj z DDV na 190.476,15 eur. Od tega bo občina uveljavljala 62.008,00 iz ZFO-1 (nepovratna sredstva), ter ZFO-1 (povratna sredstva) v višini 96.004,00 eur.

Predmet investicije: REKONSTRUKCIJA OBČINSKE CESTE KONEČNIK – GRIL**Razlogi za investicijsko namero:**

Cestno omrežje je pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. V Občini Mislinja je viden problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v

neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki, ki so bili v preteklosti zapostavljeni in podvrženi nestrokovnemu planiranju javne infrastrukture.

Urejena infrastruktura je pogoj za trajnostni razvoj podeželja, ker tako lahko v največji meri prispeva k razvoju območij, hkrati pa vzpostavlja pogoje za enakomernejši notranji razvoj regij.

Razlike med urbanim in ruralnim načinom življenja se vse bolj zmanjšujejo, čeprav ključne posebnosti enega in drugega ostajajo jasno razpoznavne. Podeželje ima v primerjavi z mestnimi območji specifične potrebe, probleme in priložnosti, ki zahtevajo tudi drugačen razvojni pristop. Zelo pomembna je razvitost in dostopnost infrastrukture za prebivalce na podeželju. Podeželje je pri razvoju infrastrukture v primerjavi z mestom zapostavljeno in zato bolj izpostavljeno nevarnosti praznjenja. Zmanjševanje poseljenosti podeželja lahko privede do družbeno nezaželenega praznjenja območja in izgube vrednosti kulturne krajine.

Osnovna vloga občin pri pospeševanju turizma je zagotavljanje ugodnih pogojev za razvoj turizma, zagotavljanje javnega interesa pri razvoju turistične ponudbe glede na načela trajnostnega razvoja in uresničevanja strateške in razvojne turistične politike tako države kot občine. Na zmanjševanje turistične atraktivnosti regije še posebej vpliva tudi slaba prometna povezanost regije navzven, kot tudi slabo vzdrževane lokalne ceste ter javne poti znotraj regije, neustrezno označene kolesarske in pohodniške poti in neprepoznavne promocijske aktivnosti, neinovativni turistični produkti.

Cilji:

Glavne prednosti območja, ki jih bomo upoštevali pri ureditvi lokalne ceste v občini Mislinja se kažejo v ohranjenem naravnem okolju, identiteti območja, živih tradicionalnih znanjih in nekaterih interesnih skupinah za razvoj dejavnosti.

Investicija v občini Mislinja predstavlja dolgoročno uporabo naložbe:

- zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem,
- izboljšanje primestnih, prometnih povezav,
- povezanost na že urejeno infrastrukturo,
- povečanje turistične atraktivnosti Koroške razvojne regije,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje.

Cilj investicije: Investicija bo vplivala na izboljšanje kakovosti življenja ter zagotavljanje enakovrednejših bivalnih pogojev na podeželskem območju. Z omenjeno ureditvijo bomo uredili prometno infrastrukturo in izboljšali varnost na omenjenem delu odseka ceste z namenom zagotavljanja varnejših cestnih povezav, kar bo služilo in posledično vplivalo na boljšo kvaliteto življenja občanov ter samih obiskovalcev tega okoliša.

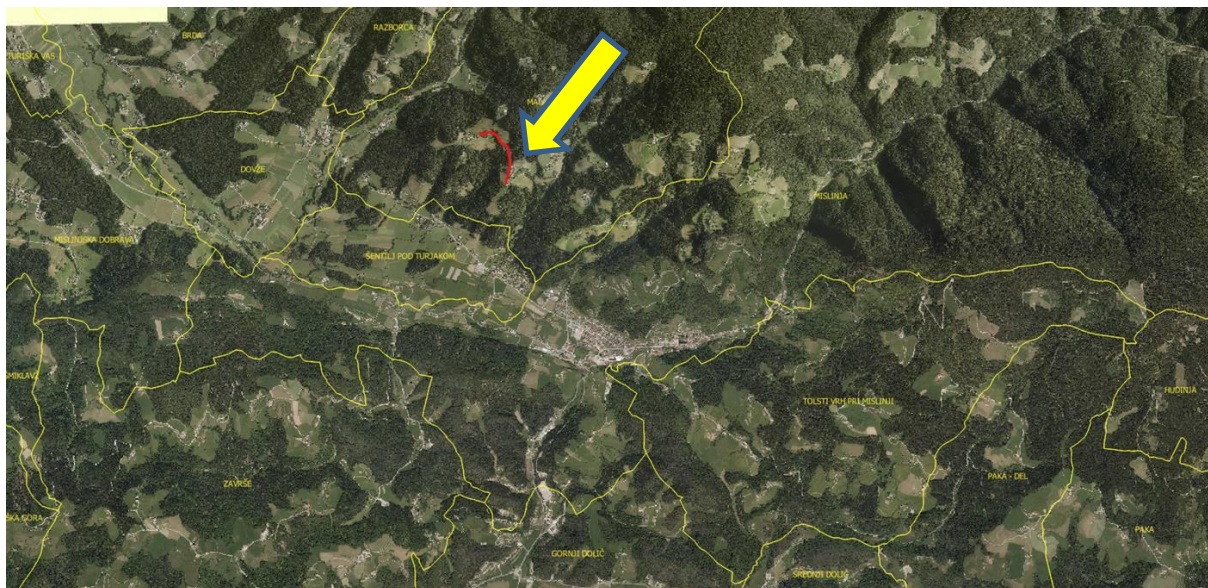
Operativni cilji:

Dolžina odseka 690 m.

Širina asfaltnega vozišča je predvidena 3,50 m.

ANALIZA LOKACIJE

Slika 1: Slika prikazuje makrolokacijo investicije.



Nameravana investicija se nahaja na območju Občine Mislinja.

Slika 2: Slika prikazuje mikrolokacijo



Cesta poteka po zemljiških parcelah k.o. 864 – Mislinja. Parcele: 366/2, 366/6, 364/3, 366/7, 2229/5, 362/5, 359/5, 360/3, 79/7, 79/9, 78/4, 77/3, 73, 71/7, 2245/1.

RAZDELITEV INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO UPRAVIČENIH IN NEUPRAVIČENIH STROŠKIH

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	UPRAVIČENI STROŠKI			NEUPRAVIČENI STROŠKI			SKUPAJ
		Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
1.	GRADBENO OBRTNIŠKA DELA	153.786,07	33.832,94	153.786,07	0,00		0,00	153.786,07
2.	NADZOR	2.341,92	515,22	2.341,92	0,00		0,00	2.341,92
	SKUPAJ	156.127,99	34.348,16	190.476,15	0,00		0,00	190.476,15

IZRAČUN FINANČNE VRZELI IN PRIPADAJOČEGA ZNESKA

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		190.476
Od tega upravičeni stroški (EC)		190.476
Diskontirani inv. stroški (DIC)	183.150	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-20.377	

		DNR>0		DNR<0
1 a	Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	203.528		183.150
1 b	Finančna vrzel (R=EE/DIC):	111,13	%	100,00
2	Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	211.669		190.476
3 a	Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	100	%	100
3 b	Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	211.669		190.476

Rok izvedbe:

Predvidena operacija se bo izvajala v letu 2020

Investitor:

OBČINA MISLINJA, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja

Izdela: Mestna občina Slovenj Gradec, **Skupni organ Koroške, Medobčinski urad za izvajanje nalog občin**, Šolska ulica 5, Slovenj Gradec, v sodelovanju z odgovornimi osebami investitorja.