



OBČINA MISLINJA

Dokument identifikacije investicijskega projekta  
Rekonstrukcija lokalne ceste Mislinja-Šentilj-Dovže (faza II.)

Investitor: OBČINA MISLINJA  
Šolska cesta 34  
2382 Mislinja

Številka: **411-0001/2020**  
Datum: 5.2.2020

Faza: DIIP

Prijavitelj na JR: Občina Mislinja

**POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt Rekonstrukcija lokalne ceste Mislinja-Šentilj-Dovže (faza II.) se bo izvedla zaradi vključevanja sredstev ZFO-1 (nepovratna sredstva, povratna sredstva) med vire financiranja.

Tabela 1: Financiranje v DIIP

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ	%
	GRADBENO OBRJNIŠKA DELA	134.594,71	98,50%	29.610,84	164.205,55	98,50%
	NADZOR	2.049,67	1,50%	450,93	2.500,59	1,50%
	SKUPAJ	136.644,38	100,00%	30.061,76	166.706,14	100,00%
	DDV	30.061,76				
	SKUPAJ Z DDV	166.706,14				

ZAP. ŠT.	VIR	2019	2020	SKUPAJ	delež
	UPRAVIČENI STROŠKI	0,00	166.706,14	166.706,14	100,00%
1.	Lastni vir upravičeni stroški	0,00	166.706,14	166.706,14	100,00%
	NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	0,00	0,00	0,00%
2.	Lastni vir neupravičeni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00%
	SKUPAJ	0,00	166.706,14	166.706,14	100,00%
1.	Lastni viri	0,00	166.706,14	166.706,14	100,00%

Iz tabele dva je razvidno, da je investicija ocenjena skupaj z DDV na 166.706,14 eur.

**Predmet investicije: REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE MISLINJA-ŠENTILJ-DOVŽE (FAZA II.)****Razlogi za investicijsko namero:**

Cestno omrežje je pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. V Občini Mislinja je viden problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki, ki so bili v preteklosti zapostavljeni in podvrženi nestrokovnemu planiranju javne infrastrukture.

Urejena infrastruktura je pogoj za trajnostni razvoj podeželja, ker tako lahko v največji meri prispeva k razvoju območij, hkrati pa vzpostavlja pogoje za enakomernejši notranji razvoj regij.

Razlike med urbanim in ruralnim načinom življenja se vse bolj zmanjšujejo, čeprav ključne posebnosti enega in drugega ostajajo jasno razpoznavne. Podeželje ima v primerjavi z mestnimi območji specifične potrebe, probleme in priložnosti, ki zahtevajo tudi drugačen razvojni pristop. Zelo pomembna je razvitost in dostopnost infrastrukture za prebivalce na podeželju. Podeželje je pri razvoju infrastrukture v primerjavi z mestom zapostavljeno in zato bolj izpostavljeno nevarnosti praznjenja. Zmanjševanje poseljenosti podeželja lahko privede do družbeno nezaželenega praznjenja območja in izgube vrednosti kulturne krajine.

Osnovna vloga občin pri pospeševanju turizma je zagotavljanje ugodnih pogojev za razvoj turizma, zagotavljanje javnega interesa pri razvoju turistične ponudbe glede na načela trajnostnega razvoja in uresničevanja strateške in razvojne turistične politike tako države kot občine. Na zmanjševanje turistične atraktivnosti regije še posebej vpliva tudi slaba prometna povezanost regije navzven, kot tudi slabo

vzdrževane lokalne ceste ter javne poti znotraj regije, neustrezno označene kolesarske in pohodniške poti in neprepoznavne promocijske aktivnosti, neinovativni turistični produkti.

### **Cilji:**

Glavne prednosti območja, ki jih bomo upoštevali pri ureditvi lokalne ceste v občini Mislinja se kažejo v ohranjenem naravnem okolju, identiteti območja, živih tradicionalnih znanjih in nekaterih interesnih skupinah za razvoj dejavnosti.

Investicija v občini Mislinja predstavlja dolgoročno uporabo naložbe:

- zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem,
- izboljšanje primestnih, prometnih povezav,
- povezanost na že urejeno infrastrukturo,
- povečanje turistične atraktivnosti Koroške razvojne regije,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje.

**Cilj investicije:** Investicija bo vplivala na izboljšanje kakovosti življenja ter zagotavljanje enakovrednejših bivalnih pogojev na podeželskem območju. Z omenjeno ureditvijo bomo uredili prometno infrastrukturo in izboljšali varnost na omenjenem delu odseka ceste z namenom zagotavljanja varnejših cestnih povezav, kar bo služilo in posledično vplivalo na boljšo kvaliteto življenja občanov ter samih obiskovalcev tega okoliša.

### **Operativni cilji:**

Zajema rekonstrukcijo cestišča: vozni pas širine 5m, ter hodnik za pešce v širini 1,2m

Od stacionaže 3+320 do 3+750 (dolžina rekonstrukcije = 450 m)

## **ANALIZA LOKACIJE**

Nameravana investicija se nahaja na območju Občine Mislinja.

Slika 1: Slika prikazuje mikrolokacijo



Cesta poteka po zemljiških parcelah K.O. 863-Šentilj pod Turjakom:1824/1, 738/2, 728/3, 728/1, 729, 734/2, 734/4, 1342/19, 1824/4, 759/3, 759/8, 1337/9, 1797/3, 1797/11, 1824/3, 1782, 1799/1, 1799/2, 1796/1, 1778, 1399/4, 1794/6, 1399/15

### RAZDELITEV INVESTICIJSKIH STROŠKOV NA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	UPRAVIČENI STROŠKI			NEUPRAVIČENI STROŠKI			SKUPAJ
		Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
1.	GRADBENO OBRATNIŠKA DELA	134.594,71	29.610,84	134.594,71	0,00		0,00	134.594,71
2.	NADZOR	2.049,67	450,93	2.049,67	0,00		0,00	2.049,67
	SKUPAJ	136.644,38	30.061,76	166.706,14	0,00		0,00	166.706,14

### IZRAČUN FINANČNE VRZELI IN PRIPADAJOČEGA ZNESKA

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		166.706
Od tega upravičeni stroški (EC)		166.706
Diskontirani inv. stroški (DIC)	160.294	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-22.521	

		DNR>0		DNR<0
1 a	Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	182.815		160.294
1 b	Finančna vrzel (R=EE/DIC):	114,05	%	100,00
2	Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	190.128		166.706
3 a	Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	100	%	100
3 b	Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	190.128		166.706

#### Rok izvedbe:

Predvidena operacija se bo izvajala v letu 2020

#### Investitor:

OBČINA MISLINJA, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja

**Izdelal:** Mestna občina Slovenj Gradec, **Skupni organ Koroške, Medobčinski urad za izvajanje nalog občin**, Šolska ulica 5, Slovenj Gradec, v sodelovanju z odgovornimi osebami investitorja.