



ZASNOVA PROMETNE UREDITVE:

Cesta "A":
 Obseg: integrirana javna pot JP 829/451.
 Priljubljen je nov priključek na JV delu območja S-P10-S8/2 z novo cesto "D".
 ŠIRINA PROJEKTA: 22,2 m
 ZAVARJALNI RADIJ: R=8 m na cesto "D"
 Priljubljen je nov priključek na SZ delu območja S-P10-S8/3 z novo cesto "F".
 ŠIRINA PROJEKTA: 13,0 m
 ZAVARJALNI RADIJ: R=3 m

Cesta "B":
 V območju S-P10-S8/2 se načrtuje nova dostopna cesta za dvoosni promet v smeri JV-ZJ z razdaljama 4,0 m.
 ŠIRINA PROJEKTA: 12,0 m
 DOVLJINA: 185,0 m
 POVRŠINA: 216,0 m²
 ZAVARJALNI RADIJ: R=4 m na cesto "D"
 R=4 m na cesto "F"
 R=2 m v ozki objektiv
 10 km/h - območje uspešnega prometa

Cesta "C":
 V območju S-P10-S8/2 se načrtuje nova dostopna pot za enosmerni promet v smeri proti S, s priključkom na obstoječo kategorizirano JP 829/411.
 ŠIRINA PROJEKTA: 3,5 m
 DOVLJINA: 113,0 m
 POVRŠINA: 532,0 m²
 ZAVARJALNI RADIJ: R=8 m na cesto "D"
 R=8 m na cesto "F"
 R=2 m v ozki objektiv
 10 km/h - območje uspešnega prometa

Cesta "D":
 V območju S-P10-S8/2 se načrtuje nova dostopna pot za enosmerni promet v smeri proti Z, s priključkom na novo cesto "D".
 ŠIRINA PROJEKTA: 3,5 m
 DOVLJINA: 71,0 m
 POVRŠINA: 249,0 m²
 ZAVARJALNI RADIJ: R=10 m na cesto "D"
 R=2 m v ozki objektiv
 10 km/h - območje uspešnega prometa

Cesta "E":
 V območju S-P10-S8/2 se načrtuje nova dostopna pot za enosmerni promet v smeri proti S, s priključkom na novo cesto "D".
 ŠIRINA PROJEKTA: 3,5 m
 DOVLJINA: 71,0 m
 POVRŠINA: 249,0 m²
 ZAVARJALNI RADIJ: R=10 m na cesto "D"
 R=2 m v ozki objektiv
 10 km/h - območje uspešnega prometa

Cesta "F":
 V območju S-P10-S8/3 se načrtuje nova dostopna pot za dvoosni promet v smeri ZJ-ZV, s priključkom na obstoječo kategorizirano JP 829/451.
 ŠIRINA PROJEKTA: 5,0 m
 DOVLJINA: 33,0 m
 POVRŠINA: 133,0 m²
 ZAVARJALNI RADIJ: R=3 m na cesto "D"
 R=3 m na cesto "F"
 30 km/h - območje omejene hitrosti

Cesta "G":
 V območju S-P10-S8/3 se načrtuje nova dostopna pot za dvoosni promet v smeri S-Z, s priključkom na cesto "F".
 ŠIRINA PROJEKTA: 4,0 m
 DOVLJINA: 30,0 m
 POVRŠINA: 120,0 m²
 ZAVARJALNI RADIJ: R=3 m na cesto "D"
 R=3 m na cesto "F"
 30 km/h - območje omejene hitrosti

PEŠ PROMET:
pločnik "B":
 Priljubljen je nov pločnik ki poteka vzporedno s cesto "D" na njeni Z strani. Predstavlja primarno povezavo s cesto "D".
 Širina: 1,2 m
 DOVLJINA: 116,0 m
 POVRŠINA: 139,2 m²

pločnik "C":
 Priljubljen je nov pločnik ki poteka vzporedno s cesto "D" na njeni Z strani. Predstavlja primarno povezavo s cesto "D".
 Širina: 1,2 m
 DOVLJINA: 116,0 m
 POVRŠINA: 139,2 m²

promenada:
 Priljubljen je gozdena med območjem središčem in novim naseljem z peti pramenasto širino.
 Širina: 4,0 m
 DOVLJINA: 30,0 m
 POVRŠINA: 141,0 m²

obstoječi promet:
ob objektih:
 Za vrste A,B,C,D je parkiranje predvideno na lastnem funkcionalnem zemljišču: GARAJA: 2 PM
 NA ULOVU: 2 PM

javna parkirišča:
 Za vrste E,F,G,H je parkiranje predvideno na javnih parkirnih površinah. Ni se načrtuje ob dostopni cesti "D" z razdaljama parkiranja 90° na os ceste. Parkirna mesta so predvidena na J strani ceste s dimenzijami 2,5 m x 5,5 m v 5 sklopih pred posameznimi objekti.
 ŠT. PARKIRNIH MEST ZA POSAMEZNE ENOTE: ZPRAKONTO = 44 PM
 ŠT. JAVNIH PARKIRNIH MEST: 7 PM
 ŠT. PARKIRNIH MEST ZA INVALIDE: 5 PM
 SKUPNO ŠTEVILO PARKIRNIH MEST: 56 PM
 DIMENZIJA PARKIRNIH MEST: 2,5 x 5,5 m
 POVRŠINE NAJEMNE ZA PARKIRANJE: 790,0 m²

LEGENDA:

PARCELNA MEJA - DKN PODLOGE
NOVA PARCELACIJA
OBMOČJE UREJANJA OLN
ROB CESTE
OS CESTE
OBJEKTI
OBSTOJEČI ŽE IZVEDENI OBJEKTI
NOVI OBJEKTI
OBSTOJEČA KATEGORIZIRANA CESTA
NOVA CESTA
UMQZI
POVRŠINE ZA PARKIRANJE
POVRŠINE ZA PEŠEČE
NEZAHTEVNI OBJEKTI
OZNAKA TIPA OBJEKTA
ŠTEVILNE OBJEKTA
UMQZI
SMER VOŽNJE
NOVA CESTA
PARKIRIŠČA

obstoječi: **BiPRO tim s.p.**

naslovnik: **LESNINA MG OPREMA**
 podjetje za inženiring d.d Ljubljana
 Parmova ulica 53, 1000 Ljubljana

vrsta dokumenta: **SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA
 LOKALNEGA NAČRTA ZA OBMOČJE UREJANJA
 P10-S8/2 in P10-S8/3 HAJDINA (OLN)**

iz: **PREDLOG**

število projekta: **U 015/2017**

grafik: **SITUACIJA PROMETNE UREDITVE**

odgovorni prostorski načrtovalec:
 Dr. Andrej ŠMID univ.dipl.inž.arh.
 id. št. ZAPS: A-0977

načrtovalec:
 Dr. Andrej ŠMID univ.dipl.inž.arh.
 Sašo REK univ.dipl.inž.arh. Msc
 Andrej KAIBIČ

odgovorna oseba ustvovalca:
 Andrej KAIBIČ
 direktor

merilo: **1:500**

datum: Junij 2019

število risbe: **o.6**

SITUACIJA PROMETNE UREDITVE