



DOPOLNITEV

DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (novelacija IP)

(vsebina v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16)

Predmet DI-IP:

**Sanacija dela LC 485071 Kovaška cesta
od mini krožišča NC do krožišča pri Sparu**

Investitor:

Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče

Odgovorna oseba:

mag. Boris Podvršnik, župan

.....
(podpis)

.....
(žig)

Izdelovalec DI-IP:

SOU, NOE Skupna služba varstva okolja, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice

Odgovorna oseba:

Petra Gregorc

.....
(podpis)

.....
(žig)

Št:

411-0012/2019-5

Datum izdelave:

februar 2020



1. OSNOVNE INFORMACIJE O INVESTICIJSKEM PROJEKTU

1.1 RAZLOGI ZA IZDELAVO DOPOLNITVE DIIP

Občina Zreče je dne **11.12.2019** potrdila Dokument identifikacije investicijskega projekta, ki ga je izdelala SOU, NOE Skupna služba varstva okolja. Na osnovi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je bil projekt uvrščen v Načrt razvojnih programov Občine Zreče. Ocenjena vrednost investicije v Dokumentu identifikacije investicijskega projekta ni presegala 500.000 € (v stalnih cenah z DDV). Skladno s 4. Členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) za investicijo, ki ne presega mejne vrednosti 500.000 € (v stalnih cenah z DDV), ni potrebna izdelava investicijskega programa.

Po sprejetju Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je MGRT objavil nove deleže sredstev za sofinanciranje investicij v letih **2020 in 2021**, zato je investitor pristopil k izdelavi dopolnitve predhodnega DIIP-a oz. novelacije IP (ocenjena vrednost investicije še vedno ne presega 500.000 € (v stalnih cenah z DDV), zaradi česar je v skladu z Uredbo potrebno izdelati le dopolnitev prehodnega DIIP).

naziv ukrepa: **Sanacija dela LC 485071 Kovaška cesta od mini krožišča NC do krožišča pri Sparu**
vrsta ukrepa: **obnova lokalne prometne javne infrastrukture**
ime pobudnika investicije: **Občina Zreče**

2. OSNOVNI PODATKI IN OPREDELITEV ODGOVORNOSTI

INVESTITOR	
Naziv	OBČINA ZREČE
Naslov	Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče
Odgovorna oseba	Mag. Boris Podvršnik, župan
Telefon	+386 3 757 17 00
E-mail	info@zrece.si
Matična številka	5883342000
Davčna številka	SI35536519
Transakcijski račun, odprt pri	SI56 0134 4010 0003 613 Banka Slovenije, UJP Žalec
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov	Štefan Posilovič, Vodja NOE GJS in prostor Petra Gregorc, SOU, Skupna služba varstva okolja
Odgovorna oseba za izvajanje investicije, skrbnik projekta	Simona Črešnar
Telefon	03 757 17 21
E-mail	Simona.cresnar@zrece.eu



1.3 IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Izdelovalec INV-P: SOU, NOE Skupna služba varstva okolja
Naslov: Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice
Telefon: 03 757 33 92
E-mail: petra.gregorc@slovenskekonjice.si
Odgovorna oseba: Petra Gregorc

Upravljavec: Občina Zreče
Naslov: Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče
Odgovorna oseba: Štefan Posilovič, Vodja NOE GJS in prostor

.....
(podpis)

.....
(žig)

3. ANALIZA SEDANJIH RAZMER IN RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Po sprejetem Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Zreče znaša dolžina lokalnih cest, ki potekajo po območju občine 60,860 km.

V DI-IP je obravnavana **SANACIJA DELA LC 485071 KOVAŠKA CESTA, ODSEK OD MINI KROŽIŠČA NC DO KROŽIŠČA PRI SPAR.**

Investitor Občina Zreče je pristopila k izdelavi projekta za ureditev LC 485071 Kovaška cesta, odsek od mini krožišča NC do krožišča pri Sparu, Zreče. Projekt obravnava ureditev oz. rekonstrukcijo lokalne ceste znotraj meje obdelave v skupni dolžini 250 m. Meja obdelave obravnavane lokalne ceste je od uvoza k stanovanjskemu objektu z naslovom Kovaška cesta 6A na levi strani do krožnega križišča pri Sparu. Ureja se odsek dotrajanega vozišča, ki je ostal še ne obnovljen med novo izvedenima krožnima križiščema.

Obstoječa cesta, ki je predvidena za obnovev je v asfaltni izvedbi, povprečne širine 6,30 m, vendar je le ta dotrajana in močno poškodovana (razpoke, posedki, udarne jame). Potek obstoječe trase ceste je v pogledu prečnega prereza ceste v mešanem profilu (vkop/nasip).

4. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Namen: V sklop ureditve predmetne LC spada ureditev nove voziščne konstrukcije ter vozne površine ceste znotraj meje obdelave, ureditev odvajanja meteornih voda s ceste in zaščita obstoječih podzemnih komunalnih vodov. Omenjena ureditev je tako projektirana z namenom zagotavljanja ustrezne prometne varnosti motoriziranega in ne motoriziranega prometa ter zagotavljanja potrebnih kriterijev za normalno odvijanje prometa na tem delu. Zaključni sloj vozne površine ceste bo izveden iz asfaltnih slojev.

Cilj: **Izboljšanje tehničnih elementov ceste, povečanje prometne varnosti, izboljšanje stanja okolja, kvalitete bivanja prebivalcev na tem območju ter ohranitev poselitve podeželja.**

Skladnost s strategijami in plani:

Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015),
Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Zreče (Ur. list RS, št. 55/2009).



5. OPIS VARIANT »Z« IN »BREZ« INVESTICIJE

Varianta brez investicije:

Investicija je planirana za izvedbo zaradi potrebe po obnovi obstoječe cestne infrastrukture, ki je v slabem stanju. Varianta brez investicije pomeni »narediti nič«. To pomeni ohranjati obstoječe stanje ter negativne vplive in tveganja, ki jih to stanje prinaša, predvsem pa nadaljnjo rast stroškov zimskega in letnega vzdrževanja obravnavanih odsekov. Glede na evidentirane potrebe scenarij ni skladen z načrti občine in s predpisi, zato ga v nadaljevanju ne obravnavamo več.

Varianta z investicijo:

Varianta z investicijo zajema sanacijo ceste v skupni dolžini cca. 250 m.

Pogled na obstoječe stanje jasno izkazuje potrebo po obnovi ceste, v okviru katere je potrebna ureditev vozne površine ceste znotraj meje obdelave, ureditev odvajanja meteornih voda s ceste in zaščita obstoječih podzemnih komunalnih vodov. Omenjena ureditev je tako projektirana z namenom zagotavljanja ustrezne prometne varnosti motoriziranega in nemotoriziranega prometa ter zagotavljanja potrebnih kriterijev za normalno odvijanje prometa na tem delu. Zaključni sloj vozne površine ceste bo izveden iz asfaltnih slojev

Obravnavana gradnja bo potekala na parceli 1386/11 (k.o. 1100 Zreče). Projekt obravnava krajši odsek Kovaške ceste, ki se nahaja med novo zgrajenima krožnima križiščema (od mini krožišča NC Sanacija dela LC 485071 Kovaška cesta 53/19 – PZI Stran 11 od 32 do krožišča pri Sparu).

Glede na učinke variante »z investicijo« na:

- izboljšanje stanja okolja,
- izboljšanje tehničnih elementov ceste,
- povečanje prometne varnosti,
- izboljšanje bivalnih pogojev lokalnega prebivalstva,

je Občina Zreče sprejela odločitev, da pristopi k izvedbi variante z investicijo.



5.a. SPREMEMBE GLEDE NA DI-IP

Osnovni podatki o DI-IP

- **naziv ukrepa:** SANACIJA DELA LC 485071 KOVAŠKA CESTA
- **vrsta ukrepa:** obnova lokalne prometne infrastrukture
- **stacionaža:** 250 m
- **investitor:** Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče
- **izdelovalec:** Petra Gregorc, SOU NOE Skupna služba varstva okolja
- **datum izdelave:** 9.12.2019
- **datum potrditve:** 11.12.2019
- **št. sklepa o potrditvi:** 411-0012/2019-2

Investicijska vrednost, terminski plan in viri financiranja po DI-IP

investicijska vrednost

Investicijska vrednost v DI-IP je znašala 90.000,00 € z DDV, tekoče cene.

terminski plan

Izvedba investicije v DI-IP je bila planirana v letu 2020.

viri financiranja

V DI-IP je predvideno financiranje investicije z lastnimi sredstvi investitorja.

Spremembe glede na DI-IP

Razlike med dokumentoma so v:

strokovnih osnovah

DI-IP je bil izdelan na podlagi ocene, dopolnitev DIIP oz. novelacija IP pa na podlagi PZI.

investicijski vrednosti

Investicijska vrednost v DI-IP je bila ocenjena na podlagi ocene, v dopolnitvi DIIP oz. pa ocena izhaja iz PZI.

Skupaj je investicijska vrednost znaša **141.521,51 EUR z DDV**.

terminskem planu

Izvedba investicije v DI-IP je bila planirana v letu 2020. Z novelacijo IP-a se terminski plan se ne spremeni in investicija v celoti izvede v letu 2020.

virih financiranja

Po dopolnitvi DIIP oz. novelaciji IP sta financerja Občina Zreče in Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo.

7. PREDLAGANA REŠITEV S TEHNIČNIMI PODATKI

VRSTA INVESTICIJE: Obnova/sanacija ceste

PREDLAGANA REŠITEV:

V sklop ureditve predmetne LC spada ureditev nove voziščne konstrukcije ter vozne površine ceste znotraj meje obdelave, ureditev odvajanja meteornih voda s ceste in zaščita obstoječih podzemnih komunalnih vodov. Omenjena ureditev je tako projektirana z namenom zagotavljanja ustrezne prometne varnosti motoriziranega in nemotoriziranega prometa ter zagotavljanja potrebnih kriterijev za normalno odvijanje prometa na tem delu. Zaključni sloj vozne površine ceste bo izveden iz asfaltnih slojev.



VREDNOST INVESTICIJE: 141.521,51 EUR

8. OPREDELITEV OSNOVNE DOKUMENTACIJE, KI DOLOČA INVESTICIJO

Razpoložljiva dokumentacija

- Projektna dokumentacija PZI, št. projekta 53/19, marec 2019, projektant Gins d.o.o.
- Gradbeno dovoljenje: na podlagi Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 110/2002, 41/2004-ZVO-1, 45/2004, 47/2004, 102/2004-UPB1 (14/2005 popr.), 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 126/2007, 57/2012, 110/2013-ZGO-1F, 19/2015-ZGO-1E) **gradbeno dovoljenje ni potrebno**
- Investicijska dokumentacija: **predmetni DI-IP**

Potrebna dokumentacija

Analiza stanja:

- Projekt za izvedbo (PZI projekt),
- Ponudba najugodnejšega ponudnika po izvedenem javnem naročilu,
- **Investicijska dokumentacija.**

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) je za to investicijo potrebna izdelava investicijske dokumentacije.

Uredba v 4. členu določa mejne vrednosti za obravnavo investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost, ki so:

- za investicijske projekte nad vrednostjo med 300.000 in 500.000 EUR najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta;
- za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 EUR dokument identifikacije in investicijski program;
- za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000 EUR dokument identifikacije, predinvesticijska zasnova in investicijski program;

**Ocena tveganja:****Tveganja NI**

Planirano zaporedje izvedenih aktivnosti po načrtih investitorja je prikazano v spodnji tabeli.

Dokument identifikacije investicijskega projekta in projektna dokumentacija sta bila izdelana v letu 2019, prva novelacija IP v 2020. Gradbena in ostala dela, potrebna za izvedbo investicije, se izvedejo v med I. in III. kvartalom 2020, ko bo investicija predana v uporabo.

Terminski plan investicije:**Investicija se bo izvajala v obdobju 2020**

	2019	2020			
	IV. Q	I. Q	II. Q	III. Q	IV. Q
PREDHODNA DELA					
projektna dokumentacija					
investicijska dokumentacija*					
GRADBENA DELA					
NADZOR IN INŽENIRING					
ODPRAVA POMANKLJIVOSTI					
ZAKLJUČEK INVESTICIJE					

*Opomba: v kolikor bo potrebna izdelava investicijskega programa

9. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE

Vrednost investicije je ocenjena na osnovi:

- Projektantska ocenjena vrednost,
- ponudba najugodnejšega ponudnika po izvedenem javnem naročilu,
- nepredvidena dela v višini 5% od gradbenih del,
- ocena stroška nadzora,
- 22 % davek na dodano vrednost.

Vrednost investicije v stalnih cenah februar 2020 znaša:

- **141.521,51 € z DDV,**
- **116.001,13 € brez DDV.**

	<i>Cena brez DDV</i>	<i>DDV</i>	<i>Skupaj z DDV</i>
<i>Preddela</i>	10.092,13	2.220,27	12.312,40
<i>Zemeljska dela</i>	33.487,00	7.367,14	40.854,14
<i>Voziščne konstrukcije</i>	51.616,00	11.355,52	62.971,52
<i>Odvodnjavanje</i>	2.897,00	637,34	3.534,34
<i>Oprema ceste</i>	450,00	99,00	549,00
<i>TK instalacije</i>	8.158,00	1.794,76	9.952,76
<i>Tuje storitve</i>	1.045,00	229,90	1.274,90
<i>Ostala dela</i>	5.387,26	1.185,20	6.572,46
	113.132,28	24.889,12	138.021,51
<i>Varnostni načrt</i>	1.229,51	270,49	1.500,00
<i>Nadzor</i>	1.639,34	360,66	2.000,00



OBČINA ZREČE, Cesta na Roglo 13b, 3214 ZREČE

SKUPAJ	116.001,13	25.520,27	141.521,51
---------------	-------------------	------------------	-------------------

10. NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA – DINAMIKA IN VIRI FINANCIRANJA

Investicija se bo financirala iz proračuna investitorja, Občine Zreče, s sofinanciranjem Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo.

Občina Zreče bo investicijo financirala z lastnimi sredstvi. V letu 2020 bo koristila povratna sredstva, dodeljena na podlagi 23. člena ZFO-1 (MGRT; št. 4100-1/2020-2 z dne 9.1.2020).

Na podlagi 23. Člena ZFO-1 so določeni deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2020 in 2021. Deleži so izračunani skladno s 23. členom ZFO-1 in 56. členom Zakona o izvrševanju proračunov RS za leti 2020 in 2021, ki jih je objavilo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo dne 9.1.2020.

V letu 2020 prijavlja Občina Zreče predmetno investicijo za pridobitev proračunskih sredstev v skladu s Povabilom k oddaji načrtov porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu s 23. členom Zakona o financiranju občin (ZFO-1) za leti 2020 in 2021.

Občina Zreče bo koristila delež sredstev za financiranje investicij v tekočem proračunskem letu 2020, in sicer v **povratna sredstva** v višini **82.553,00 EUR** (enoletna razpoložljiva povratna sredstva). Občina Zreče je iz naslova ZFO-1 tako upravičena do sredstev v skupni višini **82.553,00 za leto 2020**.

Tabela 10-1: Struktura in dinamika virov financiranja

	2020	SKUPAJ
OBČINA ZREČE občinski proračun	58.968,51	58.968,51
MGRT - PP 160223 - 23. člen - povratna sredstva	82.553,00	82.553,00
SKUPAJ VIRI FINANCIRANJA	141.521,51	141.521,51

Občina ima projekt vključen v občinski proračun in NRP. Projekt je v NRP opredeljen kot projekt: OB144-19-0006 Sanacija dela LC 485071 Kovaška cesta; podprogram 13029002– Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest.

Operacija se bo tako financirala:

z lastnimi finančnimi sredstvi občine Zreče, ki so v občini posebej namenjena uresničevanju infrastrukturnih programov in naložb ter sredstvi na osnovi 23. Člena ZFO-1.

Ciljni plan financiranja projekta je sledeč:

- upravičene stroške financira občina z lastnimi sredstvi in koriščenjem sredstev na podlagi 23. Člena ZFO-1 za leto 2020,
- financiranje neupravičenih stroškov z lastnimi sredstvi občine.

Občina Zreče bo za projekt vložila načrt porabe koriščenja sredstev na osnovi 23. Člena ZFO-1 za leto 2020 za delež razpoložljivih povratnih sredstev.



Odplačilna doba povratnih sredstev bo 9 let, obrestna mera kredita 0,0 % in moratorij vračanja kredita 1 leto. Kredit bo vračala v dveh letnih anuitetah; prva anuiteta zapade v plačilo 15. marca in druga anuiteta zapade v plačilo 15. septembra proračunskega leta. **Kredit, ki ga bo občina pridobila v letu 2020, bo zapadel v prvo vračilo leta 2022, zadnje vračilo bo leto 2030.**

Odplačilna doba povratnih/kreditnih sredstev

doba vračanja kredita:	anuitete	EUR
2022	15.03.2022	4.586,28
2022	15.09.2022	4.586,28
2023	15.03.2023	4.586,28
2023	15.09.2023	4.586,28
2024	15.03.2024	4.586,28
2024	15.09.2024	4.586,28
2025	15.03.2025	4.586,28
2025	15.09.2025	4.586,28
2026	15.03.2026	4.586,28
2026	15.09.2026	4.586,28
2027	15.03.2027	4.586,28
2027	15.09.2027	4.586,28
2028	15.03.2028	4.586,28
2028	15.09.2028	4.586,28
2029	15.03.2029	4.586,28
2029	15.09.2029	4.586,28
2030	15.03.2030	4.586,28
2030	15.09.2030	4.586,24
skupen znesek vrnjenih kreditnih sredstev		82.553,00

Na podlagi postavljenih kriterijev sodi predmetna investicija med prednostne naložbe na področju prometne infrastrukture v Občini Zreče.

11. FIZIČNI KAZALCI SPREMLJANJA UČINKOV INVESTICIJE

Kazalniki projekta so sledeči:

- obnova ceste v dolžini cca. 250 m,
- ureditev odvodnjavanja,
- postavitve javne razsvetljave,
- izgradnja novega vodovoda,
- izgradnja novega kabelsko komunikacijskega sistema.

12. EKONOMSKI UČINKI INVESTICIJE

Načrtovana naložba je ekonomsko upravičena na osnovi naslednjih kriterijev in meril:

- vlaganje v infrastrukturni objekt na manj razvitem področju, na katerem je infrastrukturni standard na izredno nizki ravni,



OBČINA ZREČE, Cesta na Roglo 13b, 3214 ZREČE

- vlaganje v področje, na katerem so naravne danosti ugodne vendar še slabo izkoriščene, saj so na tem področju primerni pogoji za razvoj turizma,
- stroški rednega vzdrževanja ceste se po večjem vlaganju v obnovo ceste v naslednjem obdobju na enoto zmanjšajo,
- izboljša se prometna varnost na cesti.

Koristi projekta se odražajo v pretežni meri v varnosti vseh udeležencev v prometu, izboljšanju bivalnih razmer prebivalcev ter prispevajo k urejenosti kraja.



13. PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJE INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – FINANČNA ANALIZA

Življenjska doba obnove ceste je 30 let. Projekt ne ustvarja prihodkov, torej ni neposrednih prilivov. Iz tega razloga je finančna analiza nepotrebna, saj investicija ne more izkazovati finančne donosnosti.

V ekonomski dobi projekta nastajajo le stroški vzdrževanja, ki so naslednji:

- zimska služba,
- redno vzdrževanje ceste,
- redno vzdrževanje in zamenjava prometne signalizacije.

Vzdrževanje cest je v osnovi vzdrževanje prometnega sistema, ki mora s sprejemljivimi stroški omogočiti ohranitev cestne mreže. Z rednim vzdrževanjem cest omogočamo njihovo uporabnost, z obnavljanjem pa njihovo ohranjanje. Za upravljanje in vzdrževanje lokalne ceste je pristojna Občina Zreče, NOE GJS in prostor.

Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/1988) določa vrste vzdrževalnih del in potrebni nivo vzdrževanja.

Najnужnejši ukrepi za zagotovitev minimalnega standarda vzdrževanja cest so odvisni od naslednjih kriterijev:

- zagotavljanje prometne varnosti,
- prevoznosti in kakovosti odvijanja prometa,
- ohranjanja in varstva cest,
- racionalnosti, gospodarnosti in usklajenosti z drugimi ukrepi,
- varovanja okolja,
- urejenega videza ceste.

Dela rednega vzdrževanja:

krpanje,
popravlila poškodovane opreme in signalizacije,
košnja,
vzdrževanje bankin,
intervencijski ukrepi po izrednih dogodkih,...

Dela zimske službe so:

postavljanje zimske signalizacije,
priprava zimske mehanizacije,
posipavanje, pluženje cest,
opravljanje intervencij v primeru nesreč,...

V okviru letnega vzdrževanja, se opravljajo naslednja dela:

čiščenje koritnic,
čiščenje jarkov,
čiščenje prepustov,
čiščenje prometnih znakov,
krpanje udarnih jam