

OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Aškerčev trg 12
3240 Šmarje pri Jelšah

Datum: 23.05.2018

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

NASLOV: Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje v letu 2017

GRADIVO PRIPRAVIL: Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje

GRADIVO PREDLAGA: Stanislav Šket, župan

POROČEVALEC: Marko Razboršek, vodja inšpektorata in redarstva

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Šmarje pri Jelšah se je seznanil s poročilom o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje v letu 2017.



Stanislav Šket
ŽUPAN

Priloga:
- poročilo



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO
občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
T: (03)818-17-01; 818-17-34, F:03 81-81-724
E:inspektorat@rogaska-slatina.si

POROČILO

MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN ROGAŠKA SLATINA, ROGATEC, PODČETRTEK, ŠMARJE PRI JELŠAH IN KOZJE ZA LETO 2017



Štev. dokumenta: 010-0001/2018 (901)

V Rogaški Slatini, 27. februarja 2018

1 SPLOŠNO

Občine Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje so z Odlokom o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje (Ur. list RS, št. 87/2015) ustanovile skupno občinsko upravo za opravljanje nalog občinske uprave na področju občinske inšpekcije in občinskega redarstva. Skupna občinska uprava je v tej sestavi pričela z delovanjem s prvim februarjem 2016. Sedež skupne občinske uprave je na Izletniški ulici 2, Rogaška Slatina.

Občina Rogaška Slatina se razprostira na območju 71,5 km² in vključuje 41 naselij, v katerih živi okoli 11.000 prebivalcev. Na območju občine je okoli 213 km občinskih cest.

Območja občine Rogatec je za okoli 40 km² in je ena od manjših občin v Sloveniji. Ima devet naselij, v katerih živi skupno okoli 3.100 prebivalcev. Na območju občine je okoli 93 km občinskih cest.

Območje občine Podčetrtek se razprostira na okoli 61 km². V 26 naseljih živi okoli 3.300 prebivalcev. Na območju občine je okoli 168 km občinskih cest.

Območje občine Šmarje pri Jelšah se razprostira na površini 107,7 km², kjer se nahaja 77 naselij. Skupno na območju občine živi okoli 10.260 prebivalcev. Na območju občine je okoli 339 km občinskih cest.

Območje občine Kozje se razprostira na površini okoli 90 km², kjer se nahaja 23 naselij. Skupno na območju občine živi okoli 3.100 prebivalcev. Na območju občine je okoli 173 km občinskih cest.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo na območju občin opravlja upravne naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov občin ustanoviteljic, skladno z zakonom ter naloge občinskega redarstva, skladno z zakonom in s sprejetim Skupnim občinskim programom varnosti. Medobčinski inšpektorat in redarstvo je prekrškovni organ, prav tako pa vodi inšpekcijske in prekrškovne postopke. Pri odločanju v upravnih zadevah iz občinske pristojnosti nastopa kot organ tiste občine ustanoviteljice, v katero krajevno pristojnost zadeva spada. V skladu s svojimi pooblastili in pristojnostmi je pristojen za odločanje na prvi stopnji v upravnih, v strokovnih in drugih zadevah, za katere je organiziran. Na drugi stopnji o upravnih zadevah odločajo župani občin ustanoviteljic.

V skladu z aktom o sistemizaciji delovnih mest organa skupne občinske uprave sta v poročanem obdobju bila zaposlena dva redarja in dva inšpektorja, eden od inšpektorjev je bil vodja medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Skupna občinska uprava medobčinskega inšpektorata in redarstva je imela poslovni čas le v dopoldanskem času med delavniki, inšpektorji in redarji pa so občanom bili dosegljivi preko elektronskih naslovov in telefonskih števil, ki so bile javno objavljene na spletnih straneh občin ustanoviteljic. Na vseh petih občinah so bile organizirane tudi uradne ure za občane. Na Občini Rogaška Slatina in Občini Šmarje pri Jelšah so te bile vsak ponedeljek, sredo in petek, na Občini Rogatec ob torkih, na Občini Podčetrtek in Kozje pa ob četrkih. Zaradi obsežnosti in boljše dosegljivosti občanom je bil eden inšpektor pretežni del delovnega časa razporejen na območje občine Šmarje pri Jelšah, kjer je tudi imel na razpolago pogoje za pisarniško poslovanje.

Glede na potrebe je redarska služba naloge opravljala tudi v popoldanskem času, ter tudi ob sobotah, nedeljah in praznikih (športne prireditve, prireditve na cesti, zaključek šolskega leta ipd.).

2 FINANČNO MATERIALNE ZADEVE

V letu 2017 so bila v proračunu Občine Rogaška Slatina (sedežna občina) predvidena sredstva za izdatke v višini 131.600 EUR (143.666 EUR v letu 2016), dejanski izdatki pa so bili v višini 129.855 EUR (132.349 v letu 2016). Na podlagi Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje se vsi stroški delovanja sofinancirajo s strani vseh petih občin v procentualnem razmerju;

32/32/12/12/12. Občine soustanoviteljice so za financiranje delovanje skupne občinske uprave tako prispevale:

- Občina Rogaška Slatina in Občina Šmarje pri Jelšah vsaka po 41.554 eurov,
- Občina Rogatec, Občina Podčetrtek in Občina Kozje pa vsaka po 15.583 eurov.

Sredstva so bila namenjena pokrivanju tekočih stroškov delovanja skupne občinske uprave (plače in prispevki od plač) ter materialnih stroškov, kot so pisarniški material, strojna in programska računalniška oprema, stroški izobraževanj in usposabljanj, uniforme in službene obleke, stroški dveh službenih vozil ipd. Del materialnih stroškov skupnega organa, navedenih v prvem odstavku, bo občinam na podlagi 26. člena Zakona o financiranju občin povrnjenih iz sredstev državnega proračuna.

Državni zbor RS je četrtega decembra 2017 sprejel Zakon o spremembah Zakona o financiranju občin (ZFO-1C), ki je pričel veljati prvega januarja 2018. Na podlagi spremenjenega 26. člena Zakona o financiranju občin se še do leta 2020 iz državnega proračuna sofinancirajo le odhodki za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah v višini 50 %. Tem sofinanciranim sredstvom se doda še 20 % osnove. Do sofinanciranja materialnih stroškov skupne občinske uprave niso več upravičene.

Medobčinski organ je v letu 2017 uporabljal dve službeni vozili: eno civilno vozilo (Fiat Punto) in eno vozilo redarstva (Škoda Rapid). Za komunikacijo je organ uporabljal štiri službene mobilne aparate, ki so služili tudi kot strojna oprema z nameščeno aplikacijo za zajem prekrškov na terenu. Pri delu je nujno potrebna računalniška oprema in razne računalniške aplikacije, s katerimi upravljajo razna podjetja, oz. državni organi kot upravljavci evidenc. Te aplikacije uporabljata tako inšpektorja, kot redarja (prekrškovni program, centralni register prebivalstva, geografski informacijski sistem, e-izvršbe, UJP-net, evidenco registriranih motornih vozil, evidenca osebnih listin ipd.).

Organ v skladu z dogovorom je brezplačno uporabljal pisarniške prostore občin, določen pisarniški material, stacionarno telefonijo ipd.

3 MEDOBČINSKO REDARSTVO

Na območju vseh petih občin sta medobčinska redarja opravljala naloge skladno s svojimi pristojnostmi:

- nadzor cestnega prometa v naseljih,
- varovanje cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir.

Zakon o občinskem redarstvu (ZORed) je organizacijski predpis, ki ureja pogoje za izvajanje redarskih pooblastil, same pristojnosti pa določajo področni zakoni, ki jih ZORed ne navaja, saj dopušča možnost, da bodo redarji dobili pristojnosti še za druga področja. Redarska služba svoje naloge opravlja tudi na podlagi sprejetega skupnega Občinskega programa varnosti, ki je bil objavljen v Uradnem listu. ZORed določa pooblastila za izvajanje nalog, ki jih imajo občinski redarji, ta pa so:

- opozorilo,
- ustna odredba,
- ugotavljanje istovetnosti,
- varnostni pregled osebe,
- zaseg predmetov,
- zadržanje storilca prekrška in kaznivega dejanja,
- uporaba fizične sile, sredstev za vklepanje in vezanje in plinskega razpršilca.

Zakon o prekrških, ki je prav tako organizacijski predpis, določa, da o prekrških odločajo prekrškovni organi, katerih del so tudi pooblaščené uradne osebe občinskih redarstev, s čimer je redarjem dano pooblastilo, da odločajo o prekrških v postopku z izdajo plačilnega naloga. V kolikor redar izpolnjuje zakonske pogoje lahko odloča in izdaja tudi odločbe o prekršku (stopnja izobrazbe, strokovni izpit).

Na podlagi pooblastil in pristojnosti iz zgoraj omenjenih predpisov sta medobčinska redarja delovala in izvajala nadzor predvsem na naslednjih področjih:

- nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili na javnih prometnih, zelenih in drugih površinah,
- ugotavljanje istovetnosti storilcev prekrškov;
- izrek globe za prekrške;
- izdajanje plačilnih nalogov in obvestil o prekrških kršiteljem;
- posredovanje ugovorov prekrškovnemu organu, katere so kršitelji podali v roku na izdan plačilni nalog v postopkih o prekršku in o katerih je nadalje prekrškovni organ odločal v hitrem postopku z odločbo o prekršku;
- podajanje predlogov za izterjavo glob pristojnem organu za izterjavo (FURS);
- opozarjanje na lažje kršitve predpisov ter v sodelovanju s službami s komunalnega področja zagotavljanje primernega stanja javnih površin;
- sodelovanje s Svetom za preventive in vzgojo v cestnem prometu pri preventivnih akcijah na področju mirujočega prometa, predvsem osveščanja ljudi, da v primeru napačnega parkiranja nemalokrat ogrožajo druge udeležence v cestnem prometu (pešce, kolesarje, invalide ipd.);
- v sodelovanju s policijo izvajanje preventivnih akcij za zagotavljanje večjega reda na področju mirujočega prometa in uspešno sodelovanje na terenu pri skupnih akcijah;
- sodelovanje pri pripravi predpisov s področja cestnega prometa in cest;
- sodelovanje s službami in institucijami, ki se ukvarjajo s problematiko prometa s predlogi za kvalitetnejšo reševanje mirujočega prometa;
- sodelovanje z redarskimi službami na območju RS pri reševanju konkretnih problemov s področja delovanja službe in
- udeleževanje izobraževanj in seminarjev, ki so organizirani s strani Združenja občinskih redarjev Slovenije in drugih subjektov.

Pri opravljanju navedenih nalog sta redarja izrekala globe in opozorila ter druge ukrepe v skladu z Zakonom o prekrških.

Redarja prisilnih sredstev nista uporabila. Občani zoper delo redarstva tudi niso podali pritožb na delo.

4 MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT

Inšpekcijsko nadzorstvo se v skladu z Zakonom o inšpekcijskem nadzoru in področnimi predpisi izvaja v obliki:

- rednih in izrednih pregledov,
- kontrolnih inšpekcijskih pregledov v primerih naložene odprave nepravilnosti,
- koordiniranih akcij z ostalimi inšpektorati in policijo,
- pogoste prisotnosti na terenu in preventivnega delovanja s sprotnim opozarjanjem na predpisane obveznosti.

Nadzor se je izvajal na podlagi pobud upravljavcev, pobud vzdrževalcev, prijav občanov in lastne zaznave po uradni dolžnosti. Pri svojem delu sta inšpektorja sodelovala predvsem:

- z upravljavci cest (občine, DRSC, fizične osebe);
- s Policijo;
- s Sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu;

- z državnimi inšpekcijskimi službami;
- z Direkcijo RS za ceste;
- z zainteresiranimi vaškimi skupnostmi in krajevnimi skupnostmi;
- z vzdrževalci javnih cest;
- z javnim komunalnim podjetjem OKP Rogaška Slatina ter
- z lokalnimi mediji.

V okviru preventivnega delovanja sta medobčinska inšpektorja pisno odgovarjala na vprašanja in svetovala občanom, ki so se s svojimi vprašanji osebno, po telefonu ali pisno obrnili na občinsko inšpekcijo. Večina vprašanj se je nanašala na dovoljenja za posege v prostor ob občinski cesti (žive meje, podporni zidovi ter druge zadeve glede preglednosti cest in križišč), vprašanja v zvezi z motenjem posesti in odstranjevanju nezakonito odloženih odpadkov, kurjenjem v strnjjenih naseljih, vzdrževanjem kmetijskih površin idr..

Inšpektorja sta sodelovala tudi z lokalnimi mediji. V smislu preventivnih aktivnosti je skupna občinska uprava prispevala članke, ki so bili objavljeni tako v medijih (Rogaške novice, Kozjansko info, Časopis Oko, Zmajev glas), kot tudi na spletnih straneh občin.

Vodja inšpektorata in redarstva se je redno udeleževal Regijske koordinacije inšpektorjev Savinske regije, katere člani so vsi vodje državnih inšpektoratov, predstavnik vodstva Policijske uprave Celje ter vodje vsej občinskih inšpektoratov v celjski regiji.

5 ODLOČANJE PREKRŠKOVNEGA ORGANA V HITREM POSTOPKU O PREKRŠKU

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je na podlagi Zakona o prekrških institut pri odločanju o prekrških v hitrem postopku (prekrškovni organ). Izdaja odločbe o prekršku v tistih primerih, ko ni zakonskih pogojev za izdajo plačilnih nalogov. Prav tako obravnava ugovore in zahteve za sodno varstvo zoper izdane akte, ki jih v skladu z zakonom spreminja, odpravlja ali posreduje v nadaljnje postopke okrajnemu sodišču (oddelek za prekrške). Prekrškovni organ torej po ugovoru na plačilni nalog nadaljuje postopek o prekršku z izdajo odločbe, po podani zahtevi za sodno varstvo pa le to preuči in plačilni nalog odpravi in postopek ustavi, ga odpravi in poda predlog drugemu pristojnemu prekrškovnemu organu, nadomesti z novo odločbo ali pa izreče opomin. V kolikor prekrškovni organ plačilnega naloga ali odločbe po podani zahtevi za sodno varstvo ne nadomesti ali odpravi jo odstopi v nadaljnjo odločitev pristojnemu sodišču.

Skupno je organ v letu 2017 obravnaval 967 (568)¹ prekrškov, kar znaša 70,25 % več, kot v preteklem letu. Kršitelji so podali 5 (2) zahtev za sodno varstvo (150 % več kot preteklo leto) in 8 (1) ugovorov na plačilne naloge s področja mirujočega prometa. Izrečenih je bilo 439 (281) opozoril, kar je 56,23 % več kot v preteklem letu. Prav tako je prekrškovni organ izdal 29 (10) odločb o prekrških, kar je za 190 % več kot v preteklem letu. Na FURS je bilo podanih 40 (21) predlogov za izvršbe, kar znaša 90,48 % več od preteklega leta.

6 NADZOR NAD OBČINSKIMI CESTAMI IN VARNOST CESTNEGA PROMETA

Nadzor rednega vzdrževanja nad kategoriziranimi in nekategoriziranimi občinskimi cestami in posegi v cestnem svetu ter varovalnem pasu občinskih cest se izvaja glede na določila Zakona o cestah, Odloka o občinskih cestah v občinah ustanoviteljicah, Odloka o kategorizaciji občinskih cest v občinah ustanoviteljicah, Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest, Pravilnika o zaporah na cestah, Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o priključkih na javne ceste in drugih veljavnih predpisih.

V zvezi s tem smo sodelovali s pogodbenimi vzdrževalci občinskih cest (na območju občin, kjer imajo občine sklenjene pogodbe z vzdrževalci), krajevnimi skupnostmi in občinskimi upravami. Pri tem smo upoštevali dejstva, da smo pri izvajanju aktivnosti glede vzdrževanja cest, prometne signalizacije in ostalih cestnih objektov upoštevali samo kategorizacijo in gostoto prometa ter občinske načrte rednega vzdrževanja, ki temelji tudi na razpoložljivih proračunskih sredstvih.

¹ Podatki v oklepaju pomenijo število v preteklem letu

Vsekakor smo v vseh primerih, ko je šlo za nujne ukrepe, ki so bili bistveni za varnost prometa, izvedli aktivnosti v najkrajšem možnem času.

Kot pomanjkljivo opažamo delovanje pregledniške službe pogodbenih izvajalcev občinskih cest. V sklopu rednega vzdrževanja, oz. pregledniške službe bi se lahko več postorilo na področju vzdrževanja prometne signalizacije (čiščenje, namestitve, obračanje znakov, temeljenje), prav tako pa na področju manjših sanacij poškodb (krpanje udarnih jam, bankin, čiščenje jaškov, propustov ipd.).

Na območju občine Rogatec ne deluje sistem rednega vzdrževanja občinskih cest, zato je mogoče zaznavati več situacij, ki povzročajo dodatne nastale poškodbe in neurejena stanja (udarne jame, odvodnjavanje meteornih vod, ustreznost odprtih jarkov, vegetacija ipd.). Za pravilno in učinkovito vzdrževanje cest je poleg finančnih sredstev potrebno zagotavljati tudi ustrezno usposobljen kader in ustrezno strojno mehanizacijo.

Pozornost smo namenili tudi obremenjevanju občinskih cest s tovornimi vozili, kjer pa bi se lahko v bodoče stanje še izboljšalo s preventivnimi in tudi z represivnimi ukrepi.

Stanje občinskih cest je na območjih občin načeloma dobro, obstajajo pa določeni odseki in deli cest, na katerih bi bilo potrebno v bodoče izboljšati infrastrukturo (mostovi, zaščitne, oz. odbojne ograje), prometno signalizacijo ter urediti brežine v smislu boljše preglednosti (predvsem gozdni predeli). Prav tako bi bilo potrebno v bodoče več pozornosti s strani upravljavcev cest nameniti čiščenju jarkov, vodnih prepustov in ostalih elementov za pravilno odvodnjavanje cest. Zelo pomembno vlogo imajo tudi obcestne bankine, ki morajo biti ustrezno vzdrževane. Glede preglednosti vsekakor velike ovire predstavljajo npr. žive meje in druge ovire, ki so postavljene v preglednih trikotnikih v križiščih in preglednih bermah v krivinah cest. Ukrepi za odpravo slednjih nepravilnosti se odrejajo postopoma, pri tem pa se upošteva prednostni vrstni red, ki je odvisen od lokacije, gostote prometa, kategorizacije ceste, konfiguracije ceste in s tem povezano preglednostjo.

Pri zaporah na občinskih cestah opažamo določene pomanjkljivosti, ki lahko vplivajo na varnost prometa predvsem na cestah, ki so glede na gostoto prometa bolj obremenjene. Poudariti je potrebno, da morajo biti dela in ovire na občinskih cestah popolnoma enako zavarovana kot na državnih cestah, saj predpisi veljajo enako za vse javne ceste.

Na področju redarske službe smo redno izvajali naloge, za katere je na podlagi predpisov pooblaščen redarstvo. Preventivno smo sodelovali tudi pri raznih akcijah, ki jih je organizirala Agencija za varnost prometa, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin in Policija. Tako smo največ pozornosti namenili mirujočemu prometu (nepravilno parkiranje) in tudi prevozu tovornih vozil za prevoz in spravilo lesa. Na območju štirih občin smo izvajali tudi merjenje hitrosti vozil z radarjem, ki smo na najemali za vsak primer posebej. Redarstva so namreč zavezana tudi k temu izvajanju nalog, prav tako pa so lokalne skupnosti in posledično redarstva dolžna skrbeti za prometno varnost. Zaradi tega bomo v bodoče izvajali tovrstne naloge še naprej glede na varnostno oceno stanja in željo občanov po umirjanju hitrosti na določenih odsekih cest.

Redarska služba je svoje naloge pretežno usmerjala v nepravilno parkirana vozila, katera so ovirala cestni promet. Nadzor se je izvajal tudi v območjih kratkotrajnega parkiranja v Šmarju pri Jelšah in Rogaški Slatini. S preventivnim delovanjem, opozarjanjem in izrekanjem glob se je stanje dokaj izboljšalo.

Izvajal se je tudi nadzor nad kolesarskimi povezavami, katere so nekoliko slabše vzdrževane, saj se po njih vozijo vozniki s kmetijsko mehanizacijo na svoje kmetijske površine. Zaradi nevdrževanih kolesarskih površin smo od vzdrževalcev cest zahtevali ukrepanje, o nepravilnosti pa smo preventivno obveščali tudi lastnike zemljišč. O tem smo obveščali tudi javnost preko medijev.

7 NADZOR NAD STANJEM JAVNEGA REDA IN MIRU TER JAVNIH PRIREDITEV

Na področju stanja javnega reda in mira ter javnih prireditev nismo zaznali kršitev. Redno smo sodelovali pri prijavljenih odmevnejših prireditvah (pustovanja, kolesarske dirke, teki ipd), kjer smo pozornost namenili zagotavljanju pretočnosti prometa in morebitnim posameznim kršitvam.

Na območjih občin nismo zaznali gostinskih ali drugih obratov, ki bi negativno izstopali v smislu kršitev s področij, za katere je naš organ stvarno pristojen.

Glede na dejstvo, da sta predvsem občini Rogaška Slatina in Podčetrtek nadpovprečno turistično obiskani s strani tujcev ter, da tri občine z območja našega delovanja mejijo na R Hrvaško, imamo razmeroma zelo malo zaznanih kršitev s strani tujcev. Kršitve, ki jih storijo tujci, so predvsem s področja cestnega prometa.

8 NADZOR NAD IZVAJANJEM KOMUNALNIH IN OSTALIH DEJAVNOSTI

V letu 2017 smo izvajali tudi nadzor na področjih komunalnih dejavnosti, glede na določila odlokov občin ustanoviteljic. Tako smo izvajali nadzore glede vzdrževanja čistoče in urejenosti javnih površin, vzdrževanje zasebnih površin ob objektih, namestitvev snegobranov, ravnanje s komunalnimi odpadnimi in padavinskimi vodami, oskrbo s pitno vodo, nameščanje plakatov na plakatna mesta, tržni red, »črna odlagališča« idr.

Organ je skupno obravnaval 150 evidentiranih zadev z vseh področij dela (v preteklem letu 126).

8.1 OCENA UČINKOVITOSTI IZREČENIH UKREPOV IN STANJE NA PODROČJU KOMUNALNIH DEJAVNOSTI

Pri izvajanju nalog občinske inšpekcije je bilo ugotovljeno, da je pokritost odvoza komunalnih odpadkov, ki nastajajo v gospodinjstvih, zelo dobra. V posameznih primerih imajo delavci OKP d.o.o. nekaj težav glede dostopnosti z vozili zaradi konfiguracije terena, saj se strmi k temu, da občani ne bi potrebovali odpadke nastavljeni na odjemnih mestih, ki bi bili preveč odmaknjeni od stanovanjskih hiš. Zaradi določenih primerov nedostopnosti s komunalnimi vozili smo aktivno sodelovali s podjetjem OKP d.o.o. in občanom odredili ukrepe za zagotovitev prevoznosti (obrezovanje vej dreves ipd).

Opaziti je, da se je dvignila ekološka zavest, saj se ne povečuje število divjih odlagališč. Ker gre v večini primerov za odlaganje gradbenih in kosovnih odpadkov v naravno okolje je pri odkrivanju povzročiteljev zelo oteženo pridobivanje podatkov o njih. Ob pojavu novega odlagališča je potrebno hitro ukrepanje, saj se lahko v zelo kratkem času količina odloženih odpadkov enormno poveča. V primerih najdbe večjih količin gradbenih odpadkov so bile obveščene pristojne državne inšpekcijske službe (inšpektorat za kmetijstvo in okolje), s katerimi smo zelo dobro sodelovali.

Omeniti je potrebno, da smo v vseh obravnavanih primerih najdbe nepravilno odloženih odpadkov kršitelje izsledili in zoper njih uvedli tudi postopke o prekršku. Zaradi tega ocenjujemo, da na tem področju naloge potekajo odlično, k čemer pripomore pravičen aktiven pristop in ustrezno sodelovanje z ostalimi službami.

Kljub večkratnem opozarjanju v medijih je bilo ugotovljeno, da občani s sežiganjem naravnih, mokrih vrtnih odpadkov zadimijo naravno okolje, še posebej v spomladanskem in jesenskem času.

Kot je že bilo omenjeno smo pri ukrepanju izrekli ukrepe na podlagi določil Zakona o prekrških, smo pa tudi preventivno ukrepali in delili pisne napotke glede ločevanje komunalnih odpadkov.

Omeniti je potrebno, da je bilo na območju občine Šmarje pri Jelšah že leta 2016 identificirano eno veliko odlagališče komunalnih in nevarnih odpadkov. V zvezi tega smo kršitelju izdali ureditveno odločbo, ki pa zaradi socialnih okoliščin še ni bila realizirana, zato je v fazi izvršbe. V zvezi tega smo zoper kršitelja na Okrožno državno tožilstvo v Celju podali kazensko ovadbo. Postopek pred tožilstvom še ni zaključen, zato potekajo redne aktivnosti nadziranja odlagališča vse do zaključka postopka na tožilstvu.

Na območju Občine Rogatec smo uspešno »zajezili« nedovoljeno plakatiranje, katerega so izvajali razni podjetniki, ki so oglaševali razne javne prireditve. V zvezi s tem so na neprimeren in nezakonit način plakatali na plakatnih mestih in vseh ostalih objektih na javnih krajih, kar je povzročalo ogorčenost javnosti in tudi onesnaževanje okolje zaradi odpadanja plakatov. Zoper kršitelje smo uvedli postopke o prekršku.

Menimo, da je ukrepanje na tem področju bilo odlično in učinkovito.

9 OCENA UČINKOVITOSTI IZREČENIH UKREPOV

Izrečeni inšpekcijski ukrepi in ukrepi redarstva so bili skoraj v vseh primerih realizirani in so jih zavezanci upoštevali. Vsi inšpekcijski ukrepi, ki se nanašajo na odpravo nepravilnosti so bili izrečeni strokovno, zakonito in učinkovito. Zato ocenjujemo, da so bili vsi izrečeni ukrepi nadpovprečno dobro učinkoviti.

Pri obravnavanih primerih organa so med drugimi bile največkrat ugotovljene naslednje nepravilnosti:

- redna vzdrževalna dela na kategoriziranih lokalnih cestah, zlasti pa na javnih poteh, se opravljajo glede na v ta namen razpoložljiva finančna sredstva občin. Tako se odpravijo posledice slabše vzdrževanih bankin, stanje vozišč z najrazličnejšimi poškodbami, zaraščene brežine, neurejeno odvodnjavanje, pomanjkanje prometne signalizacije in opreme, zmrzlinke poškodbe, slaba preglednost v križiščih in na priključkih,
- v občinah ustanoviteljicah je veliko cest (podobno kot povsod v Sloveniji), ki jih je občina kategorizirala, so pa v lasti fizičnih oseb. V praksi se pojavlja vedno več primerov, da lastniki zemljišč, po katerih poteka trasa obstoječe kategorizirane poti, in druge osebe, ki si neupravičeno jemljejo lastninsko pravico, ne dovolijo, da se po njih odvija javni promet in da se na njih izvajajo vzdrževalna, kaj šele obnovitvena dela. Prav tako lastniki zemljišč v varovalnem pasu ceste postavljajo razne ovire misleč, da imajo to pravico, brez, da bi od občine kot upravljavca ceste dobili soglasje. V zvezi tega je Ustavno sodišče odločilo v prid občanom vse dokler upravljavec ceste ne izrazi jasne namere po pridobitvi tovrstnega zemljišča v svojo last;
- občani imajo v območju preglednih berm in v preglednih trikotnikih postavljene razne ovire (žive meje, ograje, kmetijske kulture), ki zmanjšujejo potrebno preglednost pri vožnji skozi ovinek ali pri vožnji skozi križišča ter priključkih. V zvezi tega smo izvedli več ukrepov za zagotovitev zadovoljivega stanja;
- vožnja s kmetijsko mehanizacijo po občinskih cestnih in kolesarskih povezavah, kar povzroča onesnaženje ceste in tudi vleka hlodovine predvsem po gramoziranih občinskih cestah. Tovrstne kršitelje je včasih težko izslediti, v primerih, ko pa smo jih izsledili pa smo zoper njih ustrezno ukrepali;
- kmetje si pogosto jemljejo pravico orati svoje kmetijske površine neposredno do cestišča občinskih cest, kar pa glede na določila Zakona o cestah in občinskih odlokov o cestah ni dovoljeno. V teh primerih smo kršiteljem odredili ustrezne ukrepe za odpravo nepravilnosti in za zagotovitev stanja v prihodnosti;
- občani se še vedno ne zavedajo obveznosti in nujnosti ločevanja odpadkov in možnosti predaje kosovnih odpadkov v zbirnih centrih. Zaradi tega smo na različnih lokacijah, kjer smo v preteklosti že zaznali tovrstne kršitve, večkrat opravili poostrene nadzore (tudi v sodelovanju z javnim komunalnim podjetjem OKP d.o.o.), pri katerih smo nadzirali ločevanje odpadkov v individualnih zabojnikih in vrečah ter v skupnih zabojnikih. V zvezi ugotovljenih kršitev smo javnost seznanjali tudi preko medijev, zoper kršitelje smo tudi izvedli prekrškovne postopke. Z omenjenimi nadzori bomo nadaljevali tudi v prihodnje;

- priključitev odpadnih voda na sistem javne kanalizacije (kjer je ta zgrajena) se ne opravlja po pričakovanem načrtu. Predpisi uporabnike zavezujejo k priključitvi, v kolikor tega ne storijo pa obstajajo razlogi tudi za uvedbe postopkov o prekrških. V letu 2017 smo na območju občin že izvedeli določene inšpekcijske ukrepe, v bodoče pa bomo z nadzori nadaljevali in zavezancem odrediti tudi roke za priključitev na javno kanalizacijo;
- kršitve se pojavljajo tudi na področju oskrbe s pitno vodo, saj ima veliko občanov svojo vodo, ki jo koristijo iz naravnih virov, bodisi legalno na podlagi izdanih dovoljenj Agencije RS za okolje, bodisi brez potrebnih dovoljenj (lastna oskrba s pitno vodo na območjih, kjer se je mogoče priključiti na javni vodovod, kljub vodnemu dovoljenju ni dovoljena);
- turistična taksa je s predpisi določena obveznost sobodajalcev, da zaračunano turistično takso odvedejo občinam. V bodoče bomo v sodelovanju z občinami z omenjenimi nadzori tudi nadaljevali;
- določene kršitve so bile ugotovljene in obravnavane tudi na področju plakatiranja. V vseh primerih smo izsledili kršitelje in odredili ukrepe za zagotovitev pravnega stanja, zoper kršitelje pa smo izvedli postopke o prekršku;
- na območju občine Rogaška Slatina in Šmarje pri Jelšah je bilo najdenih kar nekaj zapuščenih vozil na javnih krajih, katera so bila odstranjena na podlagi odredb redarstva. Vozila so bila umaknjena bodisi s strani lastnikov, bodisi s strani pogodbenih vzdrževalcev občinskih cest (tam, kjer ti obstajajo).

10 DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA PO POSAMEZNIH OBČINAH²

10.1 Občina Rogaška Slatina

V letu 2017 je bilo na območju Občine Rogaška Slatina na podlagi Zakona o prekrških skupaj zaznanih 589 (396) prekrškov. Od tega je bilo izrečenih 302 (194) opozoril, v ostalih primerih pa izdani plačilni nalogi, oz. odločbe o prekršku ali pa so kršitelji globo plačali na podlagi izdanih obvestil o nepravilnem parkiranju. V skladu z določili Zakona o prekrških je bilo izdanih 12 (6) odločb o prekršku. Na FURS smo podali 21 (17) predlogov za izvršbo neplačanih glob ali sodnih taks. Kršitelji so podali 1 (0) zahtevo za sodno varstvo in 4 (0) ugovore na plačilne naloge s področja mirujočega prometa.

V spomladanskem času je organ medobčinskega inšpektorata in redarstva v sodelovanju z občino Rogaška Slatina ter lokalnimi društvi sodeloval pri akciji čiščenja okolja. Vseskozi se je izvajal tudi nadzor nad komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih ustanov. Pri tem smo sodelovali z OKP javnim podjetjem za komunalne storitve. Nadzirali smo spoštovanje določil Zakona o cestah, oz. Odloka o občinskih cestah glede izdanih soglasij s strani občinske uprave. Kršitev nismo zaznali.

Na območju Občine Rogaška Slatina je sta inšpektorja izvajala postopke z vseh področij dela, največ pa s področja varovanja cest, komunalnih odpadkov, odpadnih voda in oskrbe s pitno vodo.

Na območju občine Rogaška Slatina je skupni občinski organ na področju upravnih zadev skupaj obravnaval 54 (41) zadev, od tega 25 (30) inšpekcijskih, pri katerih je bil opravljen inšpekcijski pregled, na podlagi katerih so bili odrejeni ukrepi v obliki opozoril ali izdanih odločb. Občini smo podali 8 (4) predloge za spremembo prometne signalizacije. V treh primerih smo podali obvestilo za javnost, sodelovali pa smo tudi z drugimi organi (policija, inšpekcijske službe ipd.).

² Podatki v oklepaju pomenijo število v preteklem letu

Sodelovali smo pri preventivnih aktivnostih v organizaciji SPV Rogaška Slatina in Agencije za varnost prometa RS na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev, varno prehajanje železniških prehodov), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Rogaška Slatina. Ob pričetku šolskega leta smo sodelovali pri aktivnostih varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu. Prav tako smo izvajali nadzor nad spoštovanjem prednosti voznikov do pešcev in nadzor hitrosti vozil z radarjem. O terminih seznanjamo javnost preko medijev.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo sta sodelovala z organizatorji prireditev, z namenom zagotavljanja varnosti udeležencev prireditev.

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

10.2 Občina Rogatec

V letu 2017 je bilo na območju Občine Rogatec skupaj zaznanih 26 (9) prekrškov. Od tega je bilo izrečenih 23 (4) opozoril, v ostalih primerih pa izdani plačilni nalogi, oz. odločbe o prekršku ali pa so kršitelji globo plačali na podlagi izdanih obvestil o nepravilnem parkiranju. V skladu z določili Zakona o prekrških so bile izdane 4 (0) odločbe o prekršku. Na FURS smo podali 2 (1) predloga za izvršbo neplačane globe. V zvezi prekrškovnih postopkov smo še izdali 1 (3) druge dokumente. Izdali smo eno odredbo za odstranitev zapuščenega vozila.

Na območju občine Rogatec je bilo na področju upravnih zadev skupno obravnavanih 18 (18) inšpekcijskih zadev, v katerih je so bile ugotovljene nepravilnosti in so bili odrejeni ukrepi v obliki opozorila ali izdane odločbe. Inšpektor je občini podal tudi 3 (3) predloge za spremembo prometne signalizacije.

Vseskozi se je izvajal nadzor nad ravnanjem s komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih objektov. Pri tem smo sodelovali z OKP javnim komunalnim podjetjem d.o.o. in zaposlenimi v občinski upravi.

Redarska služba je izvajala nadzore v trgu Rogatca, kjer se občasno pojavljajo kršitve nepravilno parkiranih vozil, prav tako pa se je izvajal nadzor nad parkiranimi tovornimi vozili pred železniškim postajališčem v Rogatcu.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je sodeloval z organizatorji prireditev, z namenom zagotavljanja varnosti udeležencev prireditev.

Sodelovali smo pri preventivnih aktivnostih SPV Rogatec in Agencije za varnost prometa na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev, varno prehajanje železniških prehodov), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Rogaška Slatina. Ob pričetku šolskega leta smo sodelovali pri aktivnostih varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu.

Meritev hitrosti in tehtanje tovornih vozil nismo izvajali. V enem primeru smo podali obvestilo za javnost

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

10.3 Občina Podčetrtek

V letu 2017 je bilo na območju Občine Podčetrtek skupaj zaznanih 48 (7) prekrškov. V 27 (6) primerih so bili kršitelji opozorjeni. Izdali smo 1 (0) odločbo o prekršku. Večina prekrškov je bilo storjenih zaradi kršitev s področja določil Zakona o cestah, oz. Odloka o občinskih cestah v Občini Podčetrtek, Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki, Odloka o odvajanju komunalne in padavinske vode. Na FURS smo podali 2 (0) predloga za izvršbo neplačanih glob ali sodnih taks.

Kršitelji so podali 1 (0) zahtevo za sodno varstvo. Ugovorov na plačilne naloge s področja mirujočega prometa kršitelji niso podali.

Na območju Občine Podčetrtek se je vseskozi izvajal nadzor nad komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih ustanov. Redarstvo je izvajalo stalne nadzore nad mirujočim prometom, predvsem pred javnimi ustanovami (zdravstveni dom, osnovna šola) in tudi na mestih, ki so rezervirana za parkiranje invalidov. Prav tako je bilo redarstvo pozorno na morebitne nepravilnosti glede prometne signalizacije in vzdrževanja občinskih cest.

Na območju Občine Podčetrtek so se izvajali postopki z vseh področij dela, največ pa s področja varovanja cest in kolesarskih povezav, komunalnih odpadkov, odpadnih voda, odvajanju turistične takse.

Tako smo na področju upravnih zadev obravnavali skupno 14 (18) zadev, od tega so bile vse inšpekcijske, pri katerih so bile ugotovljene nepravilnosti in so bili odrejeni ukrepi v obliki opozorila ali izdane odločbe.

V petih primerih smo sodelovali z drugimi organi (policija, inšpekcijske službe ipd.).

Vseskozi smo sodelovali tudi z občinsko upravo, kateri smo sprotno podajali razne pobude in predloge (npr. urejanje okolice, prometna signalizacija ipd.). Tako smo podali dva predloga za spremembo prometne signalizacije.

Na območju občine smo sodelovali pri preventivnih aktivnostih Agencije za varnost prometa na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev, varno prehajanje železniških prehodov), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Šmarje pri Jelšah. Ob pričetku šolskega leta smo sodelovali pri aktivnostih varne šolske poti in vame udeležbe učencev v prometu.

Tehtanje tovornih vozil nismo izvajali. Redarstvo je izvajalo nadzor hitrosti vozil z radarjem. O terminih seznanjamo javnost preko medijev.

V treh primerih smo podali obvestilo za javnost. Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

10.4 Občina Šmarje pri Jelšah

V letu 2017 je bilo na območju Občine Šmarje pri Jelšah skupaj obravnavanih 260 (150) prekrškov (ukrepanje na podlagi Zakona o prekrških). Od tega je bilo izrečenih 76 (71) opozoril, v ostalih primerih pa izdani plačilni nalogi, oz. odločbe o prekršku ali pa so kršitelji globo plačali na podlagi izdanih obvestil o nepravilnem parkiranju. V skladu z določili Zakona o prekrških je bilo izdanih 6 (4) odločb o prekršku. Na FURS smo podali 11 (3) predlogov za izvršbo neplačanih glob ali sodnih taks. V zvezi prekrškovnih postopkov smo še izdali 4 (1) drugih dokumentov. Kršitelji so podali 1 (2) zahtevo za sodno varstvo in 4 (1) ugovore na plačilne naloge s področja mirujočega prometa.

Vseskozi se je izvajal tudi nadzor nad ravnanji s komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih ustanov in spalnih naselij. V zvezi tega so bile ugotovljene določene kršitve. Na območju Občine Šmarje pri Jelšah so se izvajali postopki z vseh področij dela, največ pa s področja varovanja cest (preglednost, posegi v varovalnih pasovih), komunalnih odpadkov, odpadnih voda in oskrbe s pitno vodo.

Na območju občine Šmarje pri Jelšah je skupni občinski organ na področju upravnih zadev skupaj obravnaval 37 (35) zadev, od tega 33 inšpekcijskih, pri katerih je bil opravljen inšpekcijski pregled. Na podlagi teh so bili pri ugotovljenih kršitvah odrejeni ukrepi v obliki opozoril ali izdanih odločb. Občini smo podali 3 (1) predloge za spremembo prometne signalizacije. V 5 (2) primerih smo podali obvestilo za javnost. Sodelovali smo tudi z drugimi organi (policija, inšpekcijske službe ipd.).

Sodelovali smo pri preventivnih aktivnostih v organizaciji SPV Šmarje pri Jelšah in Agencije za varnost prometa RS na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev, varno prehajanje železniških prehodov), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP

Šmarje pri Jelšah. Ob pričetku šolskega leta smo sodelovali pri aktivnostih varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu. Prav tako smo izvajali nadzor nad spoštovanjem prednosti voznikov do pešcev.

Tehtanje tovornih vozil nismo izvajali. Redarstvo je izvajalo nadzor hitrosti vozil z radarjem. O terminih seznanjamo javnost preko medijev.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo sta sodelovala z organizatorji prireditev, z namenom zagotavljanja varnosti udeležencev prireditev. Na Barbarinem sejmu v Šmarju pri Jelšah smo izvedli poostren inšpekcijski nadzor nad spoštovanjem določil Odloka o komunalnih taksah. Ugotovljene so bile 4 (3) kršitve, o katerih smo seznanili občinsko upravo.

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

10.5 Občina Kozje

V letu 2017 je bilo na območju Občine Kozje na podlagi določil Zakona o prekrških skupaj obravnavanih 44 (6) prekrškov. Izrekli smo 11 (6) opozoril, v ostalih primerih pa izdani plačilni nalogi, oz. odločbe o prekršku ali pa so kršitelji globo plačali na podlagi izdanih obvestil o nepravilnem parkiranju. V skladu z določili Zakona o prekrških je bilo izdanih 6 odločb o prekršku. Na FURS smo podali 4 (0) predlogov za izvršbo neplačanih glob ali sodnih taks. V zvezi prekrškovnih postopkov smo še izdali 1 (0) drug dokument. Kršitelji so podali 2 (0) zahtevi za sodno varstvo in 4, ugovorov na plačilne naloge s področja mirujočega prometa pa niso podali.

Vseskozi se je izvajal nadzor nad ravnanji s komunalnimi odpadki, predvsem v okolici naselja Kozje, Podsreda in Lesično. V zvezi tega so bile ugotovljene določene kršitve, zato smo uvedli postopke o prekršku, prav tako pa smo o nepravilnostih pisno seznanili upravljavca objekta.

Na območju Občine Kozje so se izvajali postopki z vseh področij dela, največ pa s področja varovanja cest (preglednost, vzdrževanje), komunalnih odpadkov, odpadnih voda in oskrbe s pitno vodo.

Na območju občine Kozje je skupni občinski organ na področju upravnih zadev skupaj obravnaval 11 (14) zadev. Na podlagi teh so bili pri ugotovljenih kršitvah odrejeni ukrepi v obliki opozoril ali izdanih odločb. Občinskim strokovnim službam smo sprotno podajali predloge za spremembo prometne signalizacije. V 3 (2) primerih smo podali obvestilo za javnost. Redno smo sodelovali z drugimi organi (policija, inšpekcijske službe ipd.).

Sodelovali smo pri aktivnostih v organizaciji SPV Kozje in Agencije za varnost prometa RS na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Šmarje pri Jelšah. Ob pričetku šolskega leta smo izvajali aktivnosti varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu. Prav tako smo izvajali nadzor nad spoštovanjem prednosti voznikov do pešcev.

Tehtanje tovornih vozil nismo izvajali. Redarstvo je izvajalo nadzor hitrosti vozil z radarjem. O terminih seznanjamo javnost preko medijev.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo sta sodelovala z organizatorji prireditev, z namenom zagotavljanja varnosti udeležencev prireditev.

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

Ukrep	ROGAŠKA SLATINA	ROGATEC	PODČETRTEK	ŠMARJE PRI JELŠAH	KOZJE	
št. vseh upravnih zadev	54	22	18	41	15	150
inšpekcijske zadeve	25	18	11	34	10	96
št. vseh prekrškov	589	26	48	260	44	967
odločbe ZP-1	12	4	1	6	6	29
opozorila ZP-1	302	23	27	76	11	439
zahteve za sodno varstvo	1	0	1	1	2	5
ugovori na plačilni nalog (mirujoč promet)	4	0	0	4	0	8
predlogi za izvršbo (FURS)	21	2	2	11	4	40
predlogi za signalizacijo	8	3	3	3	1	18
obvestila za javnost	4	1	3	5	3	16
sod. z drugimi organi (Policija, inšp. službe...)	6	4	4	7	3	24

Slika 1: Ukrepi MIR v letu 2017

11 ZAKLJUČEK

Delovanje medobčinskega inšpektorata in redarstva temelji k učinkovitemu reševanju nepravilnosti, ki jih povzročijo pravne osebe in posamezniki ter odprava nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes (preventivno in represivno delovanje). Seveda je potrebno zadostiti tudi obveznostim po uvedbi postopkov o prekrških. Da so ukrepi inšpektorjev in redarjev zakoniti morajo občine imeti ustrezne predpise, ki jasno določajo pravice in obveznosti, saj še vedno velja, da »Ni kazni brez zakona« (*Nulla poena sine lege*). V zvezi tega bo zaradi učinkovitejšega stanja in nadzora potrebno s skupnim angažiranjem našega organa in občin spremeniti nekatere (sicer veljavne) občinske predpise.

Skupni medobčinski organ je namenjen zagotavljanju varnosti in spoštovanja predpisov v lokalni skupnosti in s tem tudi zagotavljanja varnosti občanov - na vseh področjih, za katere je skupni organ pristojen.

Zaznati je večjo osveščenost ljudi, ki smo jo dosegli s konstantnim pojavljanjem na terenu in s sistematičnim nadzorom po posameznih področjih. Pomembna dejavnost je tudi svetovanje občanom.

Ocenjujemo, da je leto 2017 bilo na območjih vseh občin za občane varno, saj kršitev javnega reda in miru nismo obravnavali, prav tako pa smo uspeli vzpostavljati takšna stanja, ki na občane niso negativno vplivali. V bodoče želimo nadaljevati z aktivnostmi, ki bodo še izboljšale stanje na področju preglednosti cest, pravičnega ravnanja s komunalnimi odpadki in odpadnimi vodami in spoštovanja pravil cestnega prometa (umiritev hitrost, območja kratkotrajnega parkiranja, parkiranje na mestih za invalide, na pločnikih, v križiščih in kolesarskih stezah).

V naslednjih letih skupno občinsko upravo predvidoma čaka bistveno povečan obseg dela, saj se prvega junija letos prične uporabljati nov Gradbeni zakon (GZ), ki inšpekcijski nadzor nad gradnjo, za katero ni predpisano gradbeno dovoljenje, v delu, ki se nanaša na skladnost s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine, v okviru izvorne pristojnosti občine opravljajo občinski inšpektorji (vsi enostavni objekti).

Zelo pomembno je nadaljevati z dobrim medsebojnim sodelovanjem inšpektorata in redarstva s posameznimi občinskimi upravami, občani in ostali službami.



Marko RAZBORŠEK
VODJA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA
inšpektor I