

Št.: 371-33/2015
Datum: 8. 6. 2017

OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN

ZADEVA: SPREJEM CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE PIRAN

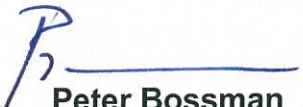
Na podlagi 31. člena Statuta Občine Piran (Uradni list, RS št. 5/2014-UPB2) predlagam Občinskemu svetu Občine Piran v obravnavo in sprejem naslednji predlog gradiva:

»CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PIRAN«

Pri delu na seji Občinskega sveta bodo sodelovali:

- Peter Bossman, Župan Občine Piran,
- Ljubo Bertok, vodja Urada za gospodarstvo in turizem,
- Rok Humar, višji svetovalec na Uradu za gospodarstvo in turizem, vodja projekta CPS,
- Predstavnik podjetja Lineal d.o.o., pogodbeni izdelovalec Celostne prometne strategije.




Peter Bossman
Župan Občine Piran



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO

OBČINSKA UPRAVA – AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Št.: 371-33/2015

Datum: 8. 6. 2017

OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN

ZADEVA: CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE PIRAN – obrazložitev

Spoštovani.

V mesecu novembru 2015 je Ministrstvo za infrastrukturo RS objavilo javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije«, v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020.

Na javni razpis se je pravočasno prijavilo 85 slovenskih občin, med katerimi so 65 slovenskim občinam odobrili sofinanciranje. Med tistimi slovenskimi občinami, ki so bile uspešne na javnem razpisu in bodo deležne 85% sofinanciranja operacije je tudi Občina Piran, ki bo v dveh (2) letih za vse aktivnosti vezane na izdelavo Celostne prometne strategije (od izdelave, do komuniciranja z javnostjo in informiranja) prejela 59.221,31 € nepovratnih sredstev.

Glavni namen javnega razpisa je bil vzpostavitev trajnostnega in celostnega prometnega načrtovanja v slovenskih občinah, ključni korak v smeri celostnega prometnega načrtovanja pa je ravno Izdelava Celostne prometne strategije. Glavna prednost celostnega načrtovanja prometa proti tradicionalnemu načrtovanju prometa je v tem, da celostno načrtovanje prometa pomeni načrtovanje za ljudi, in ne za avtomobile in promet. To se merljivo in dokazano odraža v boljši kakovosti bivanja, pozitivnih učinkih na okolje in zdravje, izboljšani mobilnosti in dostopnosti ter izboljšani podobi občine. To ne nazadnje dokazuje tudi dejstvo, da ima večina evropskih mest z vrha Mercerjeve lestvice kakovosti bivanja izdelano Celostno prometno strategijo, ki jo uspešno izvaja.

Občine, ki ne bodo imele izdelane Celostne prometne strategije ter potrjenega akcijskega načrta z realno določenimi ukrepi, se ne bodo mogle potegovati za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih EU razpisov in bodo namenjena sofinanciranju ukrepov trajnostne mobilnosti določenih v Celostni prometni strategiji.

Na kratko gre pri Celostni prometni strategiji (v nadaljevanju CPS) za strateški dokument, ki upošteva in nadgrajuje obstoječe strateške dokumente (v primeru Občine Piran Načrt trajnostne mobilnosti,

Načrt razvoja mirujočega prometa na območju občine Piran april 2009,...) in s katerim bomo orisali svojo vizijo in cilje na področju prometa ter določili učinkovito zaporedje ukrepov, s pomočjo katerih bomo te cilje dosegli. Z učinkovitim uresničevanjem strategije bomo dosegli celostne spremembe in s tem večjo kakovost bivanja.

V Celostni prometni strategiji bo največji poudarek na ukrepih vezanih na krepitev pešačenja (preko urejanja novih območij za pešce), krepitev kolesarjenja (preko urejanja novih kolesarskih poti in stez, počivališč za kolesarje in kolesarnic, nakup novih Piranko koles), krepitev javnega potniškega prometa (promocija in spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa, urejanje novih in prilagoditev obstoječih linij mestnega avtobusnega prometa, krepitev obstoječih linij, kot recimo brezplačne linije Fornace – TT Piran, nakup novih električnih potniških vozil Maestro in Dostavko), zmanjšanju uporabe osebne vozila in krepitevi e-mobilnosti (postavitev novih polnilnic za električna vozila).

Za izbiro izdelovalca za izdelavo CPS je Občina Piran na Portalu javnih naročil dne 24. 3. 2016 pod št. objave NMV1906/2016 objavila javno naročilo male vrednosti za izdelavo Celostne prometne strategije Občine Piran. Javni razpis se je izvajal na podlagi 30.a člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 12/2013-UPB5, 19/2014; v nadaljnjem besedilu: ZJN-2). Operacijo delno financira Evropska unija in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Do roka za oddajo ponudb, to je do dne 19. 4. 2016 do 10.00 ure, smo prejeli eno ponudbo s strani ponudnika LINEAL d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor. Drugih pravočasnih ali nepravočasnih ponudb ni bilo. Na podlagi izvedenega postopka javnega naročanja je Občina Piran dne 27. 5. 2016 z izbranim ponudnikom podjetjem LINEAL d.o.o. sklenila Pogodbo za izdelavo Celostne prometne strategije Občine Piran v višini 79.891,70 EUR z vključenim DDV.

Pri izdelavi CPS Občine Piran je moral izdelovalec upoštevati veljavne Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, objavljene na <http://trajnostnamobilnost.si>, navodila organa upravljanja v Republiki Sloveniji, objavljena na spletnem naslovu: <http://www.eu-skladi.si/> in minimalne standarde za izdelavo »Celostne prometne strategije«, predpisane s strani Ministrstva za infrastrukturo RS.

Oblikovanje CPS Občine Piran je trajalo leto dni in je obsegalo enajst sklopov dejavnosti in sicer: postavitve temeljev, opredelitev procesa, analiza stanja in oblikovanje scenarijev, oris zelenega stanja, opredelitev prioritet, izbira ukrepov, načrtovanje izvajanja, vzpostavitev nadzora, sprejem CPS in akcijskega načrta ukrepov na občinskem svetu, izvajanje CPS in učenje iz izkušenj. V vseh fazah je potekalo aktivno komuniciranje z javnostjo.

V sklopu aktivnosti, ki so bile izvedene skladno z metodologijo, ki je določena v Smernicah za pripravo Celostne prometne strategije smo med drugimi izvedli naslednje aktivnosti: anketo o potovalnih navadah občanov (N=702), pet (5) terenskih ogledov z lokalnimi deležniki in več delavnic, eno (1) večjo prireditev na prostem na Tartinijevem trgu v Piranu, organizirano v času Evropskega tedna mobilnosti (septembra 2016), izpeljali smo pet (5) javnih razprav, tri (3) v Piranu, po eno (1) v Portorožu in Luciji, v roku enomesečne javne razprave na e-naslov predlagam@piran.si prejeli 108 e-sporočil z več kot 300 prejetimi predlogi, pobudami in predlaganimi ukrepi, podelili dve (2) električni kolesi za sodelujoče v anketi in javni obravnavi, organizirali dve (2) novinarski konferenci.

Namen Občine Piran je bil, da v vse faze izdelave Celostne prometne strategije, od priprave do izdelave, aktivno vključimo, poleg vseh deležnikov v prometu, tudi čim širšo zainteresirano javnost, od krajanov, predstavnikov KS, predstavnikov interesnih skupin (gostincev, hotelirjev, trgovcev, ribičev, obrtnikov, sobodajalcev, kulturnih in športnih društev, invalidnih organizacij) do mladih in upokoјencev. Menimo, da je bil namen preko aktivnega komuniciranja z javnostjo dosežen.

Glede na to, da je eden ključnih pogojev za pridobitev sofinanciranja ukrepov zapisanih v CPS Občine Piran, sprejem CPS Občine Piran, vključno z akcijskim načrtom ukrepov, na občinskem svetu, smo že v samem začetku, v vse faze izdelave CPS Občine Piran, vključili tudi predstavnike občinskih svetniških skupin. Prepričani smo namreč, da bomo le z vključitvijo vseh deležnikov dobili kakovosten in razvojno naravnan strateški dokument ter v javnosti pridobili najširši možni konsenz o potrebnosti uresničevanja Celostne prometne strategije Občine Piran.

Zadnja javna obravnava, na kateri je bila predstavljena Celostna prometna strategija Občine Piran z akcijskim načrtom in naborom ukrepov je bila dne 7. 6. 2017 v Tartinijevem gledališču v Piranu. Pripombe in dodatni predlogi občanov in občanov, podani na zadnji javni obravnavi, so navedeni v priloženem zapisniku.

Poročila o postopku sprejemanja in izdelave CPS Občine Piran z nabori ukrepov in vsa ostala dokumentacija je dostopna na <http://www.piran.si/index.php?page=static&item=589>

Občinskemu svetu predlagamo, da po obravnavi:

- gradiva Celostne prometne strategije Občine Piran,

sprejme predlagani sklep o sprejemu Celostne prometne strategije Občine Piran.

Pripravil:
Rok Humar,
Vodja projekta Celostna prometna strategija Občine Piran
Višji svetovalec na Uradu za gospodarstvo in turizem

Ljubo Bertok, univ. dipl. ekon.
Urad za gospodarstvo in turizem
vodja

mag. Janja Pavšič, univ. dipl. prav.
Direktorica občinske uprave, l.r.

Priloge:

- zapisnik javne obravnave z dne 7. 6. 2017.





OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO
OBČINSKI SVET – CONSIGLIO COMUNALE

Št.: 371-33/2015

Datum:

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran (Uradni list, RS št. 5/2014-UPB2) Občinski svet Občine Piran na redni seji dne sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Piran sprejme Celostno prometno strategijo Občine Piran.

Peter Bossman

Župan Občine Piran

Sklep prejmejo:

1. Občinski svet Občine Piran, arhiv,
2. Urad za gospodarstvo in turizem, spis,
3. Urad za okolje in prostor,
4. Kabinet Župana.