

OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Številka: 0321-01/2019

Datum: 28. 1. 2020

OBČINSKI SVET

OBČINE BRDA

ZADEVA: DODATNI ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 8. REDNE SEJE IN ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 9. REDNE SEJE

ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 8. REDNE SEJE

- 1. Predlaga, da se označevalna tabla za naselje Dobrovo premakne proti odcepu za vas Biljana in s tem se zagotovi omejitev hitrosti 50 km/h, prav zaradi tega, da ne prihaja do prometnih nesreč.*
- 2. Ob prihodu na Dobrovo iz smeri Vipolž zglada, kot da bi prišel v Pariz med tem, ko pa je iz smeri Biljana – Dobrovo zelo slabo osvetljeno, predvsem so tukaj ogroženi pešci. Gre za problem osvetljevanja javne razsvetljave.*
- 3. Pot do šole v Kojskem iz parkirišča, kjer parkirajo učitelji je v zelo slabem stanju. Predlaga, da se postavi protiprašno prevleko z asfaltom. Zaposleni ne morejo hoditi po luži in makadamu v šolske prostore. Prav tako, naj se na parkirišču pri vrtcu v Kojskem umakne stroj v okvari in tako zagotovi parkirišča. Glede na to, da je občina kupila parkirišče, kjer je bil sadovnjak, predlaga, da se ne poseka zadnje vrste češenj zato, da jih bodo otroci videli in se pod njimi igrali.*
- 4. Cesta Imenje – Breg – Že več kot pred 10 – imi leti je podal pobudo, da bi se jo uredilo, saj gre za vojaško cesto in je široka 5m. Do realizacije ni prišlo. Zgodilo se je to, da je nekdo zgradil zid, kanal za vodo je bil uničen, posegal je več kot 1 m na javno dobro. Občina je nato morala ponovno urediti odvodnjavanje. Sklenjen je bil nek tihi dogovor, da bo ta oseba širila cesto in da bo cesta spet v taki širini, kot bi morala biti. Do sedaj se ni zgodilo nič. Če je cesta bila široka 5m je nemogoče govoriti, da se je ne da ponovno uredit v taki širini. Cesto bi se lahko uporabljalo za parkirne prostore za cca 100 avtomobilov v času prireditev.*
- 5. Na prejšnji seji je svetnik Dušan Bevčar podal pobudo o ureditvi parkirnega prostora za avtobuse na Zalem Bregu. Predlaga, da občina vzame v najem oz. sklene pogodbo z DRSI z namenom, da se parkirišče uredi ter prestavi tablo za naselje Zali Breg proti Šmartnemu (mimo tega parkirišča) z omejitvijo 50km/h in tako omogoči lažji izvoz na cesto. Za lažji izhod se uredi klančino. Tako se lahko zagotovi parkiranje za avtobuse in drugo. Gre za parc. št. 1618/13 k. o. Šmartno. Prav tako se lahko na enak način uredi parkirišče na parc. št. 1618/12 k. o. Šmartno.*

1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Na Direkcijo RS za infrastrukturo bomo poslali pobudo za omejitev hitrosti na 50 km/h, postavitev znakov z fluorescentno podlago za usmerjanje prometa v ovinkih in postavitev odbojne ograje JVO. Predlagali bomo tudi izvedbo preplastitve, saj je zgornja plast asfalta oziroma posipa praktično že obrabljena.

2. Uroš Bensa – Oddelek za okolje in prostor

Pred časom je bilo na to temo na sestanku z Direkcijo za infrastrukturo RS dogovorjeno, da se zadeva reši v sklopu izgradnje pločnika na tem odseku državne ceste skozi naselje Dobrovo, ki bo po besedah DRSI sledil izgradnji krožišča v Drnovku.

3. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Pobuda za asfaltacijo omenjene poti je smiselna in se jo uvrsti na seznam odsekov za asfaltacijo; izvedba pa zavisi od prioritete in razpoložljivih sredstev. Lastnik stroja v okvari je bil večkrat obveščen, da mora stroj odstraniti iz parkirišča. Zagotovil je, da bo stroj popravil in ga odpeljal stran. Občina je odkupila zemljišče za razširitev otroškega igrišča. Na spodnji strani parcele je predvidena izvedba kamnite zložbe, s tem bi pridobili čim več prostora za igrišče. Zaradi izvedbe kamnite zložbe bo potrebno zadnjo vrsto češenj odstraniti. Ohranili bi le drevesa na zgornjem delu, v bližini objektov.

4. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Obstoječa cesta je širine cca 2,5 m in skoraj nikjer na celotni dolžini trase (cca 600 m) ni možno vzporedno parkiranje vozil. V katastru smo ugotovili, da znaša povprečna širina parcele nekaj več kot 5 m, upoštevati pa je potrebno konfiguracijo terena, ki je zelo neugodna, saj gre za strm teren. Za ureditev parkirnih mest

ob obstoječi cesti je potreben poseg na celotni dolžini trase, kar pomeni posege v brežino, večinoma z podporno konstrukcijo. Župan je zato odločil, da se pripravi idejna zasnova z oceno stroškov investicije.

5. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Povedati moramo, da je za izgradnjo parkirišč za avtobuse potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje in seveda pravico graditi. Najemna pogodba v tem primeru ne zadostuje. Tudi v primeru omejitve hitrosti na 50 km/h je potrebno zagotoviti preglednost pri priključevanju na javno cesto, seveda je v tem primeru preglednostna razdalja krajša; omejitev hitrosti mora seveda odobriti Direkcija. Projektanta, ki je pred leti izdelal idejno zasnovo za ureditev zbirnega centra za odpadke na tem območju, smo zaprosili, da nam posreduje dokumentacijo iz katere bodo razvidni stroški izvedbe del. Glede na oceno stroškov investicije bomo preverjali tudi varianto ureditve parkirišča za avtobuse v novi poslovni coni pri Agrariji na Dobrovem.

ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV 9. REDNE SEJE

Denis Rusjan

Ali je oblikovan program dela v Mladinskem centru Brda in kako se o tem obvešča potencialne udeležence dogodkov, predvsem mladino oz. otroke? Ali poteka informiranje tudi preko osnovne šole, če seveda gre za vsebine, ki bi bile primerne za mlajše otroke.

Poročilo o delu na področju otrok in mladih je uvrščeno na dnevni red 10. redne seje Občinskega sveta Občine Brda.

Silvan Peršolja

- 1. V eni izmed pobud oz. razprav je bilo rečeno, da naj bi se povečal nadzor oz. inšpekcijski ukrepi nad avtobusi, ki parkirajo na obračališču v Šmartnem. Zanima ga, ali so bili izvedeni že kakšni ukrepi s strani redarske službe?***
- 2. Kakšno je sodelovanje z glasbeno šolo na drugi strani meje? Včasih je to povezovanje obstajalo, ko se je vpisovalo naše otroke v glasbeno šolo na Plešivem. Kaj je od tega še ostalo? Ali se kaj dogaja z ustanovami v Števerjanu?***
- 3. Vse več je izogibanja o vsebinski debati o Osnovni šoli Alojza Gradnika na Dobrovem. Šola je urejena, energetska sanirana, pripravljajo se projekti za širitev vrtca, itd. Meni, da ni nobenega razloga, da bi se izogibali razpravi o vsebini šole. Ima pa občutek, kot da to ni prioriteta občine. Osebnostno meni, da to je prioriteta in mu je zelo neugodno, da ni nekega širšega odziva med občinskimi svetniki.***

1. Anita Manfreda – direktorica OU

S strani Medobčinske uprave Mestne občine Nova Gorica, Občine Ajdovščina in Občine Brda smo prejeli naslednji odgovor:

»Redarji Medobčinske uprave Mestne občine Nova Gorica in Občine Brda so v letu 2019 vršili stalno kontrolo mirujočega prometa tudi v Šmartnem.

Kontrole so se vse vršile v delovnem času redarske službe, to je ponedeljek, torek, četrtek, petek od 7-15 ure ter sreda od 7-16.30 ure.

Ob opravljenih kontrolah največkrat ni bilo ugotovljenih kršitev. Štirikrat so ugotovili napačno parkiranje avtobusov. Vse voznike so takoj ustno opozorili ter jim odredili, naj avtobus premaknejo.

Z občino smo se dogovorili, naj se vozniki avtobusov pošilja parkirati v Gonjače ali na Dobrovo. Opozorila in navodila so vozniki takoj upoštevali. Nekateri dogodki so bili zabeleženi v poročilih o obhodu, nekateri le ustno sporočeni vodji. Problemov z upoštevanjem opozoril ali nespoštovanjem odredb redarjev ni bilo.

Krajani so redarjem večkrat povedali, da so problemi s parkiranimi avtobusi predvsem ob vikendih. Bilo jim je pojasnjeno, da so za ukrepanje glede mirujočega prometa - parkiranja, pooblaščen tudi policisti in naj se ob vikendih in praznikih obrnejo na policijo. Informacija glede problema s parkiranjem avtobusov na Šmartnem je bila sporočena ustno tudi na policijo.«

2. Anita Manfreda – direktorica OU

S strani ravnatelja Glasbene šole Nova Gorica smo prejeli naslednji odgovor:

»Glasbena šola Nova Gorica občasno sodeluje tudi z obema zamejskima glasbenima šolama, šolo Emil Komel ter Glasbena Matico. V večji meri sodelujejo v obliki skupnih nastopov in revij, učenci zamejskih šol pa občasno sodelujejo v simfoničnem orkestru Glasbene šole Nova Gorica.

Bolj je razvito sodelovanje na ravni zveze Primorskih glasbenih šol (ZPGŠ), v katero so vse omenjene šole vključene.«

3. Beti Kumar – Oddelek za finance, gospodarstvo in družbene dejavnosti

Občina Brda pripravlja celovito poročilo o Osnovni šoli Alojza Gradnika Dobrovo. Za pripravo ustreznega poročila je potreben določen čas, predvsem v smislu zbiranja podatkov. Občina Brda je v sodelovanju z dvema svetnikoma in svetom staršev pripravila Anketo o zadovoljstvu z učnim okoljem in rezultati v OŠ Alojza Gradnika Dobrovo, ki je odprta do 4.2.2020. Občina Brda bo skupaj z različnimi akterji (šola, svet staršev, svetniki,..) pripravila ustrezno analizo in pripravila poročilo za Občinski svet.

Boris Šfiligoj

1.

Predlagatelj:
Boris Šfiligoj, svetnik SDS

Občina Brda
Trg 25. maja 2
5211 Dobrovo

Datum: 17.12.2019

Zadeva: **POBUDA ZA USTANOVITEV KOMISIJE ZA ZDRAVO OKOLJE BRD**

V skladu s 27. členom Statuta Občine Brda – Ustanovitev občasnih delovnih teles, podajam pobudo za ustanovitev Komisije za zdravo okolje Brd, ker želim, da:

- se v Brdih vzpodbudi občane Brd za odstranitev azbestnih plošč na objektih
- se izvaja nadzor nad odstranjevanjem azbesta
- se informira občane, predvsem mlade, kako nevaren je azbest, itd.

Naloge komisije za zdravo okolje Brd bodo:

- skrb za zdravo briško okolje v skladu s trajnostnim razvojem Brd in turizma v Brdih
- skrb za preprečitev onesnaževanja zunanjih dejavnikov
- skrb za strokovno odstranitev azbesta z objektov
- pridobivanje državnih in EU sredstev za izvajanje nalog v zvezi z azbestom

Predlagam, da komisijo sestavlja pet (5) članov:

- Boris Šfiligoj, kot predlagatelj in poznavalec tematike
- Zvezdan Prinčič, kot dober poznavalec briškega okolja
- Dušan Bevčar, poznavalec zdravstvenih posledic onesnaženega okolja
- zunanji član, ki je že deloval pri popisu in odstititvi azbesta v Brdih
- zunanji član, strokovni član

Župana naprošam, da se predlog ustanovitve Komisije za zdravo okolje Brd uvrsti na dnevni red februarске seje občinskega sveta Občine Brda.

V upanju, da bo pobuda pozitivno sprejeta, vas lepo pozdravljam.

Predlagatelj:
Boris Šfiligoj, svetnik SDS

2. ***Ureditev parkirišč pod ambulanto, agrario, mesnico in lokalom v Kojskem.***

V planu je razširitev agrarie in trgovine za živila oz. minimarket v Kojskem. Zato je nujno zagotoviti dodatna parkirišča za obiskovalce teh ustanov oz. lokalov in za prebivalce Kojškega. Ta parkirišča so nujna za nadaljnji razvoj Kojškega. Parc. št. 347 k. o. Kojsko in 342 so v lasti Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov RS. Črno obarvana parcela je del parcele št. 338 last Občine Brda v izmeri cca 1.200 m², kmetijsko zemljišče, ki je degradirano s strani najemjemalcev, nepravilčen poseg, ki naj bi bil predmet menjave. Na tej parceli naj se opravi izmera, da se vidi stanje za pogajanja. Rdeče pobarvan kvadrat je del parcele št. 347 k. o. Kojsko last Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov RS, ki naj bi bil predmet menjave. Znotraj rdeče pobarvanega kroga je črna široka črta, ki predstavlja razširitev obstoječe občinske poti št. 354 k. o. Kojsko. Tam je potrebnih 75 m² zemljišča, ki je last fizične osebe, za razširitev ceste za namen parkirišča in bodočo ureditev krožišča bodoče obvoznice. Zato v interesu lokalne skupnosti predlaga, da se pridobi zemljišče preden se izvede investicija v zid na parceli – cesti 2911/3 k. o. Kojsko na »Kalehah pod Boškičem«. Ta investicija bo financirana iz občinskega proračuna. Zato predlaga, da se najprej pridobi to zemljišče. To parkirišče bi se povezalo do kontejnerskega mesta, kjer je zemljišče občinska last.



3. **Cesta v Podsabotinu – ne gre za malomarnost Občine Brda, niti ne Direkcija RS za infrastrukturo temveč preglednika ceste. Sam je doživel to, da je ob priliki naletel na poplavljeno vozišče. Preglednik ceste bi moral postaviti ustrezno signalizacijo, očistiti odtoke in opozoriti občinske strokovne službe, da voda odteka iz stranske ceste. Potrebno bi bilo urediti odvodnjavanje.**
4. **Cesta Vipolže – Dobrovo – celotna cesta je bila v času melioracije (Bonifike) na novo urejena in prav tako kanali za odvodnjavanje. Kanali so sedaj zasuti in zaradi tega po deževju še nekaj dni teče voda po cesti. Dejstvo je, da je potrebno urediti odtekanje vode.**
5. **Prodaja bencinskega servisa Petrol na Dobrovem – Zakaj se občina ni odločila odkupiti zemljišča? Občina je naredila veliko napako, saj je na sredi Dobrovega ostala brez zemljišča, ki ga Dobrovo še kako potrebuje.**

1. Anita Manfreda – direktorica občinske uprave
Komisijo za zdravo okolje Brd je župan imenoval s sklepom dne 23. 1. 2020.

OBČINA BRDA
ŽUPAN
Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Na podlagi 33. člena Statuta občine Brda (Ur. glasilo slovenskih občin št. 26/2017, 16/2018)
Izdajam

SKLEP

o imenovanju Komisije za zdravo okolje Brd

1.

V Komisijo za zdravo okolje Brd imenujem:

1. Boris Štligo, Kojško 4/b, 5211 Kojško
2. Zvezdan Prinčič, Kozana 98, 5212 Dobrovo
3. Dušan Bevčar, Šmartno 80/c, 5211 Kojško
4. Denis Rusjan, Drnovk 13/a, 5212 Dobrovo
5. Božidar Prinčič, Vipolže 32/a, 5212 Dobrovo

2.

Ta sklep velja takoj.

Številka: 0214-01/2020-01
Datum: 23. 1. 2020

ŽUPAN
Franc Mužič

2. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Povedati moramo, da so parkirišča poslovnih objektov dolžni urediti lastniki oziroma investitorji poslovnih objektov. Klet Brda, ki je največji poslovni subjekt na tem delu razpolaga z parcelo št. 349/1, površine 2366 m², od katerih je pozidanih 466 m², kar pomeni, da je stavbnega zemljišča za ureditev parkirišč precej. Občina načeloma skrbi le za zdravstveno ambulantno! Z županom smo pregledali predlog ureditve »obvozne poti« in bomo zadevo preučili, glede izvedbe pa to ni prioriteta. Zavedati se moramo, da je projektov za izvedbo ogromno, sredstva za izvedbo pa so omejena. V letošnjem letu je v naselju Kojško že predviden odkup zemljišča pod glavnim trgom, kar ne gre zanemariti. Dogovarjanja za menjavo zemljišča s Skladom za ureditev obvozne poti in pa pridobitev zasebnega zemljišča za razširitev ceste so smiselna in bomo delali na temu.

3. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Kot ste že sami povedali, je zadevo dolžan rešiti preglednik regionalne ceste. Tudi mi ga bomo ponovno obvestili o zadevi, čeravno smo ga že večkrat. V sredo 5.2.20 imamo z preglednikom predviden mesečni ogled občinskih zadev in bomo poskušali pogledati tudi ta odsek.

4. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Svetnik Boris Šfiligoj predlaga in se strinja, da se točka dopolni na 10. redni seji in občinska uprava pripravi odgovor do naslednje redne seje.

5. Uroš Bensa – Oddelek za okolje in prostor

Strošek nakupa zemljišča in odstranitve starih cistern pri bivšem bencinskem servisu na Dobrovem, bi znašal cca 200.000 EUR, za kar Občina Brda ni imela predvidenih sredstev. Istočasno pa potekajo pogovori z Vinsko Kletjo Brda za menjavo zemljišč pri gradu Dobrovo, s katero bo Občina Brda prišla do potrebnih zemljišč v naselju Dobrovo, s tem pa bo omogočen nadaljnji razvoj občinskega središča.

Teja Jelina

Predlagatelj:
Svetniška skupina SDS in vaščani vasi Gonjače

Občina Brda
Trg 25. maja 2
5211 Dobrovo

Datum: 17.12.2019

Zadeva: **POBUDE ZA UREDITEV OZNAČENEGA PREHODA ZA PEŠČE, UREDITEV PEŠ POTI, POSTAVITEV IGRAL ZA OTROKE PRI RAZGLEDNEM STOLPU V GONJAČAH**

Svetniška skupina SDS in vaščani vasi Gonjače podajamo naslednje pobude:

1. UREDITEV OZNAČENEGA PREHODA ZA PEŠČE na cesti št. 1618/21, k.o. Šmartno

Na križišču občinske ceste št. 120/1, k.o. Šmartno z državno cesto št. 1618/21, k.o. Šmartno, je prehod čez cesto zelo nevaren za pešce, označenega prehoda za pešče ni. Vaščani vasi Gonjače prehajajo cesto v zelo nevarnih razmerah. Z obeh strani pripeljejo vozila z visoko hitrostjo, omejitve hitrosti 50km/h, vozniki ne upoštevajo.

Projektiranje prehoda za pešce je bilo že v izdelavi, vendar do odkupa zemljišča parc.št. 108/2, k.o. Šmartno ni prišlo.

Predlagamo ponoven kontakt s lastnikom za odkup zemljišča na parc.št. 108/2, k.o. Šmartno, v velikosti cca. 22m². Če se odkupi ta del, ni potrebna gradnja zidu. Uredi se samo brežina. V primeru neodkupa se projekt vključi v OPN.

Stroški investicije: strošek odkupa, strošek izmere, rušitev zidu.

Pred odkupom zemljišča predlagamo, da se čimprej poskrbi za odstranitev žive meje na zidu, ki je visok 70cm, ker ovira pogled na cesto za pešce in voznike (kršitev zakona o državnih cestah), da ne bi prišlo do hujše nesreče.

2. UREDITEV PREHODA PEŠ POTI na cesti št. 120/1, k.o. Šmartno

Predlagamo ureditev občinske ceste, peš poti št. 120/1, k.o. Šmartno, last Občine Brda v dolžini cca. 95m od točke spodnjega dela vasi do ceste parc.št. 1618/23, k.o. Šmartno.

Ureditev peš poti je za vaščane krajši in varnejši dostop do ceste parc.št. 1618/23, k.o. Šmartno, ker morajo v nasprotnem primeru prehoditi 500m po državni cesti brez pločnika.

Če bo uredjen tudi ta del poti, je odlična povezava za sprehajalno oz. kolesarsko pot do Kojškega, povezava do zdravstvenega doma v Kojškem.

3. POSTAVITEV IGRAL ZA OTROKE PRI RAZGLEDNEM STOLPU V GONJAČAH

Predlagamo umestitev otroških igral na lokacijo ob razglednem stolpu za potrebe briških otrok in otrok obiskovalcev oz. turistov.

V upanju, da bo pobuda pozitivno sprejeta in izvedba urejena, vas lepo pozdravljamo.

Predlagatelj: Svetniška skupina SDS in vaščani vasi Gonjače

1. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Glede izvedbe prehoda za pešce smo s strani projektanta državne ceste prejeli situacijo iz načrta, iz katere je razviden poseg: rušenje novega zidu v dolžini 5,09 m, rušenje starega zidu vzdolž parc. št. 108/2 k. o. Šmartno ter izvedba novega opornega zidu dolžine 24,06 m. Vaš predlog, da se namesto odstranitve starega zidu vzdolž parc. št. 108/2 k. o. Šmartno ustrezno uredi brežina, je ob zagotovljeni preglednosti bolj ekonomičen, ker ni potrebna gradnja novega zidu. Zadevo smo si ogledali na terenu in v pogovoru z tamkajšnjimi prebivalci, smo izvedeli kako nevarno je predvideno mesto za prehod takoj za nepreglednim ovinkom. Zato smo poklicali projektanta in predlagali ogled na terenu zaradi možnosti prestavitve prehoda za pešce za 20 m proti krožišču. Po ogledu vam bomo lahko kaj več povedali glede dokončne ureditve prehoda za pešce. Ne glede na lokacijo izvedbe prehoda, je potrebno poskrbeti za odstranitev žive meje.

2. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Zadevo smo si ogledali na terenu in ugotovili, da navedena pešpot ne obstaja več oziroma opaziti je bilo le ostanke porušenega podpornega zidu. Skratka poti v naravi ni več, obstaja le v katastru. Po pogovoru z županom, je potrebno zadevo proučiti, ni pa to prioriteta. Sanacija oziroma vzpostavitev te poti ni majhen strošek, že zaradi izgradnje podpornega zidu itd. Vprašljiva je ekonomičnost izvedbe; koliko prebivalcev bo dejansko koristilo to pot; priključuje pa se na regionalno cesto brez pločnika, kar ni varno; za kolesarje pa je kot taka precej neuporabna ker je prestrma in preozka.

3. Dejan Rusjan – Oddelek za okolje in prostor

Zadeva je smiselna. Po vzoru Dobrovega bomo pripravili predlog ureditve.

Direktorica občinske uprave
Anita Manfreda

ŽUPAN
Franc Mužič