



**VPRAŠANJA IN POBUDE, PODANE NA 23. SEJI OBČINSKEGA SVETA,
Z ODGOVORI STROKOVNIH SLUŽB**

Domen Mlinarič

Vprašanje-pobuda 14/18-193:

Občani opominjajo na »cone somraka« v mestu Ravne, npr. med Tušem in Havano, na vhodu v Javornik, na Čečovju. Prihaja do raznih vandalističnih dejanj. Zanima me, ali bi se lahko spremenil odlok o nadzoru javnih površin, da bi se lahko namestile varnostne kamere.

Odgovor:

Strokovne službe bomo preverile zakonske možnosti in vam na podlagi teh predstavile rešitve, ki bi izboljšale varnost na navedenih območjih in s tem zmanjšale posledice vandalizma.

Jože Kacil

Vprašanje-pobuda 14/18-194:

Zakaj smo ob praznovanju praznika mesta Ravne ob tako lepem sončnem vremenu potrebovali šotor?

Odgovor:

Prireditve ob prazniku mesta Ravne na Koroškem so potekale v skupni organizaciji strokovnih služb občine in ZKŠTM. Odločitev o postavitvi šotora je bila sprejeta na osnovi izkušenj iz preteklih let, ko nam je osrednjo prireditvev redno pokvarilo slabo vreme. S tega vidika morda letos šotora res ne bi potrebovali, vendar moramo vedeti, da je treba postavitvev šotora rezervirati in potrditi vsaj sedem dni pred samo prireditvijo, ko še ni mogoče dokončno predvideti, kakšno bo vreme. Šotor prav tako zaščiti ljudi pred vročino in soncem, za kar so se nam kljub oktobrskemu terminu ne tako redki starejši obiskovalci v primeru zadnje prireditve posebej zahvalili.

Postavitvev šotora, ureditev odra za govornike in nastopajoče ter postavitvev klopi in miz za obiskovalce v pokritem prostoru omogoča organizacijo in izvedbo prireditvev v vsakem vremenu, s čemer se kaže tudi odnos do praznika in pomena prireditvev. Da bi se izognili neprijetnim vremenskim presenečenjem, nameravamo tudi ob prihodnjih prireditvah izven dvoran koristiti prednosti postavitvev primerne šotora.

Vprašanje-pobuda 14/18-195:

Direkciji za ceste bi morali dati pobudo za ureditev odstavnega pasa za Javornik. Ob konicah se tam nabirajo vrste za zavijanje. Menim, da je tam dovolj prostora za umestitev levega zavojnega pasu.

Odgovor:

V letošnjem letu je bilo kar nekaj sestankov z odgovornimi na Direkciji za ceste v zvezi s problematiko državnih cest v naši občini. Še več je bilo vprašanj in odgovorov v zvezi z državnimi cestami v Mežiški dolini. Večkrat smo ugotovili, da odgovori niso bili enaki in da so bila odstopanja precej velika.



OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ŽUPANA

Na občini smo pripravili seznam vseh pobud, potreb in želja, ki se nanašajo na državne ceste, med njimi je tudi rekonstrukcijo križišča na Javorniku in tudi postavitve zaščitne ograje na koncu kolesarske poti proti Dularju, ki je predmet vprašanja/pobude 14/18-196. S tem celotnim paketom nameravamo še enkrat na direkciji dogovoriti prioritete in način uvrščanja teh investicij v državni NRP.

Vprašanje-pobuda 14/18-196:

Pešpot od Kotelj do Dularja bi na nekaterih mestih potrebovala zaščitno ograjo. Tam je že prihajalo do nesreč, ki jih lahko v prihodnje z ograjo preprečimo.

Odgovor:

Pobuda za postavitve odbojne ograje v območju državne ceste R1-227/1423 Kotlje-Slovenj Gradec, na pododseku od km 0+632 do km 1+314, je bila posredovana na Direkcijo za ceste 6. 9. 2017. Dne 20. 9. 2017 smo prejeli odgovor, da sta v tem delu cesta in kolesarska pot urejeni v skladu z veljavno zakonodajo in da postavitve varnostne ograje ni upravičena.

V odgovoru so dodali, da se v skladu z določili 45. člena Zakona o pravilih cestnega prometa od voznikov pričakuje, da hitrost in način vožnje prilagodijo poteku, tehničnim in drugim lastnostim cest, stanju vozišča, preglednosti, vidljivosti, prometnim in vremenskim razmeram, stanju vozila in tovora ter svojim vozniskim sposobnostim tako, da ves čas vožnje obvladujejo vozilo oziroma, da ga lahko ustavijo pred oviro, ki jo glede na okoliščine lahko pričakujejo. Na koncu navajajo še, da je za izvajanje nadzora in kaznovanje kršiteljev cestno prometnih predpisov pristojna policija.

Pripominjamo, da to zadnje še posebej velja za »nesrečo«, ki se je zgodila v naselju Kotlje, v območju križišča.

K temu dodajamo informacijo, ki smo jo pridobili od poslanca Danila Antona Ranca, da je Direkcija RS za infrastrukturo v odgovoru na njegovo pobudo za posodobitev in preplastitev državnih cest in izgradnjo kolesarskih poti v Mežiški dolini navedla, da je v nabor ukrepov, ki bodo na območju Koroške regije izvedeni do konca leta 2019, uvrščena tudi postavitve odbojne ograje v Kotljah, z ocenjeno vrednostjo izvedbe del v višini 46.000 evrov.

Marian Magdič

Vprašanje-pobuda 14/18-197:

Krajan Čečovja vprašuje, kdaj se bodo posadila nova drevesa namesto tistih, ki so bila v zadnjih letih odstranjena. Lahko bi posadili tudi jabolane starih avtohtonih vrst ali druge vrste dreves. Lahko bi se zgledovali po občini Črna, kjer vsakemu novorojenčku podarijo sadiko sadja, ki ga lahko starši posadijo na določenem mestu.

Odgovor:

V letu 2018 bomo, v skladu s proračunskimi sredstvi, zasadili nekaj novih dreves. Glede saditve sadnih dreves v tako strnjenem naselju so zaradi morebitnih alergij mnenja deljena. Bolj se nagibamo k temu, da bi sadno drevje zasajevali npr. vzdolž pešpoti oz. kolesarskih poti oz. izven strnjenih naselij, kjer teren to dopušča.

Pobuda glede sadik za novorojenčke je simpatična, sredstva je treba zagotoviti v proračunu občine.



OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ŽUPANA

Vprašanje-pobuda 14/18-198:

Ponovno dajem pobudo za uvrstitev dveh točk na dnevi red seje občinskega sveta, o čemer obstajajo nerealizirani sklepi, in sicer:

- a) problematika Ivarčkega jezera in
- b) dejavnost ZKŠTM.

Odgovor:

- a) Pred obravnavo problematike Ivarčkega jezera na seji občinskega sveta želimo z lastniki oz. upravljavci kompleksa Ivarčko jezero dogovoriti osnovna izhodišča za morebitni nakup ali najem dela zemljišč in objektov s strani Občine Ravne na Koroškem. Preliminarni razgovori z upravljavcem so že bili opravljeni, vendar še nismo uspeli uskladiti predlogov do te mere, da bi lahko občinskemu svetu predstavili možne rešitve.
- b) Razpravo o izpostavljenih vprašanjih o organizaciji dela in dejavnosti Zavoda za kulturo, šport, turizem in mladinske dejavnosti bomo uvrstili na dnevni red seja občinskega sveta v januarju 2018. Občinski svet se bo po opravljenem nadzoru seznanil tudi s poročilom Nadzornega odbora Občina Ravne na Koroškem o nadzoru poslovanja ZKŠTM v letu 2016.

Vprašanje-pobuda 14/18-199:

Strokovne službe prosim, da pripravijo pregled postopkov glede razlastitev zemljišč (koliko let se reševanje nekaterih zadev že vleče), ki jih občina potrebuje za ureditev dostopnih poti, da bodo lahko imeli tudi drugi občani normalne dostope do svojih hiš in naselij. O tem smo že govorili na odborih za KSG ter za okolje in prostor.

Odgovor:

V občini izstopata dve odprti zadevi s problemom, ko nam lastnika zemljišč onemogočata ureditve dostopnih poti do hiš in naselij, in sicer nam:

- lastnik zemljišča, po katerem je speljana kategorizirana občinska cesta JP 850911 v naselju Stražišče (Ravne na Koroškem-Meležnik-Bromanov mlin) onemogoča vzdrževanje in rekonstrukcijo – ureditev profila ceste, odvodnjavanje in asfaltiranje.
- lastnica zemljišča, po katerem je speljan odsek v nadaljevanju kategorizirane občinske ceste JP 85911 v naselju Kefrov mlin (mimo objekta Kefrov mlin) onemogoča asfaltiranje ceste do individualnih hiš v naselju.

mag. Zlatko Halilovič

Vprašanje-pobuda 14/18-200:

Občani so me obvestili, da je spletni strani kuponkol.si oglas z naslednjo vsebino:

2x nočitev z zajtrkom za do 5 oseb v Mladinskem Hotelu Punkl***	HUDA CENA	125,00 €
<ul style="list-style-type: none">• namestitev v štiriposteljni sobi za največ 2 odrasla in 3 otroke do 14,99. leta• 2x večerja v Pizzeriji Cosa Nostra (1x družinska pica calabria, 1x testenine bolognese, carbonara ali pomodoro)• 2x vstop v wellness in bazen Športnega centra Ravne po osebi• posteljnina in brisače Preberi vse		Vrneto 0,63 €



OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ŽUPANA

Trije gostinci so rekli, da je cena za tako ponudbo najmanj 200 evrov. Zanima me, ali ta cena posega v javna sredstva zavoda.

Odgovor:

Za ponudbe prek spletne strani Kuponko.si se odločamo predvsem zato, ker so odličen kanal za pospeševanje prodaje, pripeljejo nove goste, ki pa se tudi kasneje vračajo k nam. Zapolnimo kapacitete v mesecih, ko nimamo najavljenih organiziranih skupin, tako pridobljeni gostje pa predstavljajo brezplačno promocijo in povečujejo prepoznavnost. Pri posameznih ponudbah se fokusiramo predvsem na družine.

Na konkretno vprašanje odgovarjamo: ne, cena ne posega v javna sredstva ZKŠTM. Naša lastna cena storitev MH Punkl je nižja.

Vprašanje-pobuda 14/18-201:

Na zadnji seji smo obravnavali komunalno in cestno ureditev obrtno poslovne cone Dobja vas. Zanima me, zakaj je predvideno krožišče umeščeno izven prometnega koridorja, dela na njem pa ustavljena.

Odgovor:

Predvideno je bilo, da se bo rekonstrukcija križišča izvedla po projektu komunalne opreme obrtne cone OC1 in OC2. Načrtovana je bila izvedba štirikrakega križišča s potekom prednostne ceste v smeri priključka na državno cesto in bivše cone Gradis ter z dvema stranskima cestama v smeri MG Rohr in JKP Log. S strani podjetnikov so prišle pobude, da se naj križišče uredi kot krožišče. Pri obravnavi pobude je bilo ugotovljeno, da pretočnost prometa skozi to obstoječe križišče ni problematična, da v tem križišču obstaja še peti priključek, ki bi ga bilo potrebno prestaviti in da bi krožišče lahko bilo pomemben element umirjanja prometa.

Zaradi navedenega je bilo odločeno, da se pobuda uresniči. Projektantu je bilo naročeno, da se preveri možnost umestitve krožišča na način, da se ne posega v zemljišča, ki niso v občinski lasti. Projektant je takšno rešitev našel, postavitev robnikov notranjega kroga bodočega krožišča pa je povzročila buren odziv javnosti. Zaradi tega so bila dela ustavljena, pri projektantu pa je bila naročena še druga varianta izvedbe krožišča.

Na tem mestu bi radi pojasnili nekatere vidike, ki jih je pri umeščanju krožišča potrebno upoštevati. »Idealno« krožišče je tako, v katerem so vsi priključki na enaki oddaljenosti drug od drugega. Ker v zadnjem delu potekajo pravokotno na krožišče, je center krožišča geometrijsko določen vedno v eni točki. Ceste pa v naravi skoraj nikoli ne potekajo tako, da bi jih prestavili v »idealne linije«, pa stroškovno ni upravičeno. V teh primerih se korekcije delajo le na zaključkih priključnih cest (se jih obrne v primerno smer).

Bistvo vsakega krožišča je v tem, da so vse ceste enakovredne in da lahko vsako vozilo, ki v krožišče zapelje, na naslednjem priključku tudi zapusti krožišče. To projektanti preverjajo s t.i. trakrisami za največja vozila pri določeni hitrosti in preverjajo vsak uvoz in izvoz. Za vsako obstoječe križišče je torej možno določiti več strokovno pravih položajev centra bodočega krožišča in s tem povezano velikost notranjega in zunanega kroga.

Projektant je izdelal drugo varianto krožišča tako, da je center premaknil proti jugozahodu. S tem je prišlo do poseganja v zemljišča, ki niso v občinski lasti. Po razgovorih z lastniki in pridobitvi njihovih soglasij je bilo odločeno, da se krožišče izvede po tem predlogu, kar je danes že tudi izvedeno.



OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ŽUPANA

Milan Škafar

Vprašanje-pobuda 14/18-202:

Travnato nogometno igrišče smo pokrili z balonom in ga zaklenili. S tem smo delu naše populacije odvzeli možnost uporabe te površine. Otroci – rekreativci zdaj nimajo urejenega prostora za igranje nogometa. Predlagam, da vsaj do naslednje jeseni zagotovimo sredstva in najdemo na območju med Trgom in Čečovjem primerno površino, na kateri naj se uredi nogometno ali večnamensko igrišče v velikosti zdajšnjega pokritega igrišča, da bodo lahko mladostniki in drugi občani, ki niso člani klubov, tudi neorganizirano igrali nogomet oz. koristili igralne površine kot dosedaj.

Odgovor:

Z navedbami se strinjamo in že tudi iščemo rešitve. Izvedba bo odvisna od zagotovljenih sredstev v proračunu 2018.

**Župan
Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž Rožen**