

# DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

Naziv investicijskega projekta:

**»PLAZOVI NA LOKALNI CESTI LC 350271,  
CESTA PREVALJE – LEŠE, ODSEK: OD  
KUPLENA DO LUKANA«**

Nosilec projekta:

**Občina Prevalje, Trg 2 A, 2391 Prevalje**



Izdelovalec:

**ADESCO, d.o.o., Koroška cesta 37a, 3320 Velenje**



*Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10, 27/16).*

Velenje, september 2021



## SPLOŠNI PODATKI O INVESTICIJSKEM PROJEKTU

<i>Naziv projekta</i>	Dokument identifikacije investicijskega projekta: <b>Plazovi na lokalni cesti LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana</b>
<i>Investicijska dokumentacija</i>	Dokument identifikacije investicijskega projekta

<i>Investitor /naročnik</i>	<b>Občina Prevalje</b> Trg 2 A 2391 Prevalje
<i>Odgovorna oseba</i>	<b>Dr. Matija Tasič, župan</b>

<i>Pripravljavec</i>	<b>ADESCO, d.o.o.</b> Koroška cesta 37 A 3320 Velenje
<i>Izdelali</i>	mag. Martina Karničnik, univ. dipl. ekon. Jure Boček, univ. dipl. inž. el. Dejan Ferlin, univ. dipl. gosp. inž. str.

<i>Odgovorna oseba pripravljavca</i>	Jure Boček, univ. dipl. inž. el.  <i>podpis</i>
--	---

# KAZALO VSEBINE

<b>1 OPREDELITEV INVESTITORJA, VZDRŽEVALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE .....</b>	<b>7</b>
<b>2 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB IN RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....</b>	<b>9</b>
2.1. SPLOŠNI PODATKI O INVESTITORJU .....	9
2.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA CEST .....	10
2.3. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	13
<b>3 CILJI INVESTICIJE IN USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....</b>	<b>15</b>
3.1 CILJI INVESTICIJE.....	15
3.2 USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	15
<b>4 PREDSTAVITEV IN OPIS VARIANT INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z ALI BREZ INVESTICIJE TER IZBOR OPTIMALNE VARIANTE .....</b>	<b>17</b>
4.1 VARIANTA BREZ INVESTICIJE .....	17
4.2 VARIANTA Z INVESTICIJO .....	17
4.3 IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE .....	17
<b>5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE .....</b>	<b>18</b>
5.1 VRSTA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	18
5.2 VREDNOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH.....	18
5.2.1 <i>Izhodišča</i> .....	18
5.2.2 <i>Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah</i> .....	19
<b>6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN.....</b>	<b>20</b>
6.1 STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DIIP-A.....	20
6.2 POTREBNA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA .....	20
6.3 NAVEDBA IN OPIS LOKACIJE .....	20
6.4 TEHNIČNI OPIS.....	21
6.4.1 <i>Potrebni ukrepi</i> .....	21
6.4.2 <i>Projektne osnove za obnovo</i> .....	22
6.4.3 <i>Vodnogospodarski pogoji in ureditve</i> .....	22
6.4.4 <i>Geološki podatki</i> .....	22
6.4.5 <i>Obnova voziščne konstrukcije</i> .....	24
6.4.6 <i>Komunalni vodi</i> .....	25
6.4.7 <i>Pogoji in tehnologija gradnje</i> .....	25
6.4.8 <i>Prometna oprema in signalizacija</i> .....	25
6.5 VARSTVO OKOLJA.....	25
6.5.1 <i>Učinkovitost izrabe naravnih virov</i> .....	25
6.5.2 <i>Okoljska učinkovitost</i> .....	26
6.5.3 <i>Trajnostna dostopnost</i> .....	26
6.5.4 <i>Zmanjševanje vplivov na okolje</i> .....	26
6.7 TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE .....	27
6.8 KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA .....	27

6.8.1	<i>Kadrovsko-organizacijska shema</i> .....	27
6.8.2	<i>Kadrovska struktura med obratovanjem v ekonomski dobi</i> .....	27
6.9	PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA.....	27
6.10	OPREDELITEV OPTIMALNE VARIANTE IZVEDBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	29
<b>7</b>	<b>UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM</b> .....	<b>30</b>
7.1	POTREBNA INVESTICIJSKA, PROJEKTNA IN DRUGA DOKUMENTACIJA .....	30
7.1.1	<i>Potrebna investicijska dokumentacija</i> .....	30
7.1.2	<i>Potrebna projektna in druga dokumentacija</i> .....	30
7.2	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IZVEDBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	30

## KAZALO TABEL

<i>Tabela 2.1: Vizitka Občine Prevalje</i> .....	10
<i>Tabela 5.1: Vrednost investicije po stalnih cenah</i> .....	19
<i>Tabela 5.2: Vrednost investicije po tekočih cenah</i> .....	19
<i>Tabela 6.1. Geostatična analiza</i> .....	23
<i>Tabela 6.2. Terminski plan izvedbe</i> .....	27
<i>Tabela 6.3: Viri financiranja</i> .....	28

## KAZALO SLIK

<i>Slika 2.1: Lokacija obravnavane ceste LC 350271</i> .....	11
<i>Slika 2.2: Obstoječe stanje na cesti LC 350271</i> .....	13
<i>Slika 6.1: Makrolokacija ceste LC 350271</i> .....	20
<i>Slika 6.2: Mikrolokacija ceste LC 350271</i> .....	21

## 1 OPREDELITEV INVESTITORJA, VZDRŽEVALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

---

Osebe oz. službe pooblašcene in odgovorne za izdelavo investicijske dokumentacije, projektne dokumentacije in izvedbo investicije so kot razvidno spodaj.

### Investitor

<b><i>Naziv in naslov investitorja</i></b>	<b>Občina Prevalje</b> Trg 2 A 2391 Prevalje
<b><i>Odgovorna oseba investitorja</i></b>	<b>Dr. Matija Tasič, župan</b>
<i>Telefon</i>	02 824 61 00
<i>E-pošta</i>	<a href="mailto:obcina@prevalje.si">obcina@prevalje.si</a>
<i>Spletna stran</i>	<a href="http://www.prevalje.si">www.prevalje.si</a>
<i>Žig in podpis</i>	
<b><i>Odgovorna oseba za izvedbo investicije</i></b>	<b>Dr. Matija Tasič, župan</b>
<i>Podpis</i>	
<b><i>Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov</i></b>	<b>Janja Sekavčnik, oddelek za komunalno cestno gospodarstvo</b>
<i>Podpis</i>	
<b><i>Skrbnik investicijskega projekta</i></b>	<b>Janja Sekavčnik, oddelek za komunalno cestno gospodarstvo</b>
<i>Podpis</i>	

### Izdelovalec investicijske dokumentacije

<b>Naziv in naslov</b>	<b>ADESCO, d.o.o.</b> Koroška cesta 37 A 3320 Velenje
<b>Odgovorna oseba</b>	<b>Jure Boček, prokurist</b>
<i>Telefon</i>	0590 79 962
<i>E-pošta</i>	<a href="mailto:info@adescos.si">info@adescos.si</a>
<i>Spletna stran</i>	<a href="http://www.adescos.si">http://www.adescos.si</a>
<i>Davčna št.</i>	48310255
<i>Matična št.</i>	3298752
<i>Žig in podpis</i>	

<i>Dokument izdelali</i>	mag. Martina Karničnik, univ. dipl. ekon. Jure Boček, univ. dipl. inž. el. Dejan Ferlin, univ. dipl. gosp. inž. str.
--------------------------	--

### Izdelovalec projektne dokumentacije

<b>Naziv in naslov</b>	<b>I.S.B. d.o.o.</b> Glavni trg 17B 2000 Maribor
<b>Odgovorna oseba</b>	<b>Metod Krajnc, dipl. ing. gr., direktor</b>
<b>Odgovorni vodja projekta</b>	<b>Metod Krajnc, dipl. ing. gr.</b>
<i>E-pošta</i>	isb@isb.si
<i>Davčna št.</i>	36685917
<i>Matična št.</i>	5968186000



## 2 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB IN RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

---

### 2.1. SPLOŠNI PODATKI O INVESTITORJU<sup>1</sup>

Občina Prevalje ki meri 58 km<sup>2</sup>, je bila ustanovljena leta 1999 z razdelitvijo oziroma izločitvijo iz Občine Ravne na Koroškem. Leži v dolini reke Meže na Koroškem in je del koroške statistične regije. Kraj Prevalje leži na nadmorski višini 411 m in je geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

V letu 2020<sup>2</sup> je imela občina 6.829 prebivalcev, od tega 3.420 moških in 3.409 žensk (stanje 1. julij 2020). Glede na podatke Statističnega urada se je po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 78. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 118 prebivalcev, kar je nekaj več kot znaša gostota naseljenosti na ravni Slovenije (103 prebivalca na km<sup>2</sup>). Povprečna starost občanov je bila 45,1 let in tako višja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,3 leta). Med osebami v starosti 15 do 64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 63 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), kar je manj od slovenskega povprečja, ki znaša 66 %.

Občina zagotavlja predšolsko varstvo in vzgojo v dveh enotah vrtca Prevalje<sup>3</sup> in sicer Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše. Osnovno vzgojo in izobraževanje organizira Osnovna šola Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše in Šentanel.

Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštno in druge osebne storitve.

V občini Prevalje imajo 114 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca. 6 km glavne ceste II. reda (št. 112 Holmec-Poljana-Ravne-Dravograd) in cca. 800 m regionalne ceste II. reda (št. 425 Poljana-Črna-Šentvid-Šoštanj-Velenje). Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Izvajanje komunalne dejavnosti je zaupano Javnemu komunalnemu podjetju LOG d.o.o., Ravne na Koroškem.

Gospodarski razvoj temelji na industriji. Večja podjetja, registrirana v Prevaljah, so:

- TRO - rezalna orodja d.o.o.,
- LEK d.d.,
- MEŽA d.o.o.,
- KORING d.o.o.,
- Tesnila GK d.o.o.

---

<sup>1</sup> Občina Prevalje <http://www.prevalje.si/O-Prevaljah>.

<sup>2</sup> SURS - Občina Prevalje <https://www.stat.si/obcine/si/Municip/Index/129>

<sup>3</sup> Vrtec Prevalje <https://vrtecprealje.splet.arnes.si/files/2021/09/PodatkiOvrtcu2021.pdf>

- LESNA VRATA d.o.o.,
- Baltić d.o.o.,
- Kolding d.o.o.,
- Meltron d.o.o.,
- RCM d.o.o.,
- UR – NA d.o.o. itd.

Občina se razvija tudi s pomočjo turizma.<sup>4</sup> Številne turistične kmetije, nastanitvene enote, gostišča, muzeji in tradicionalne prireditve v kraj privabljajo turiste. Na različnih tematskih in kolesarskih poteh, lahko gostje občine preživijo aktiven oddih. Organiziran je tudi avtomatiziran sistem izposoje koles »PICIKL«.

Zaposleni (6 uradnikov in 6 strokovno tehničnih delavcev) na Občini Prevalje so, razen župana, tajnika občine, hišnika in čistilke, razporejeni v sledečih oddelkih:

- oddelek za premoženjskopravne zadeve in urejanje okolja,
- oddelek za proračun in finance,
- oddelek za družbene dejavnosti in splošno gospodarske zadeve ter
- oddelek za komunalno cestno gospodarstvo.

Dodatno je delo organizirano tudi v sklopu Medobčinske uprave občin mežiške doline in Občine Dravograd.

### **Tabela 2.1: Vizitka Občine Prevalje**

Dolgi naziv PRS	Občina Prevalje
Naslov	Trg 2 A, 2391 Prevalje
Davčna številka	28520513
Matična številka	1357719
SKD	84.110 - Splošna dejavnost javne uprave
Datum vpisa	15.12.1998
TRR	IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (Banka Slovenije)

Vir podatkov: <https://www.bizi.si/OBCINA-PREVALJE/>.

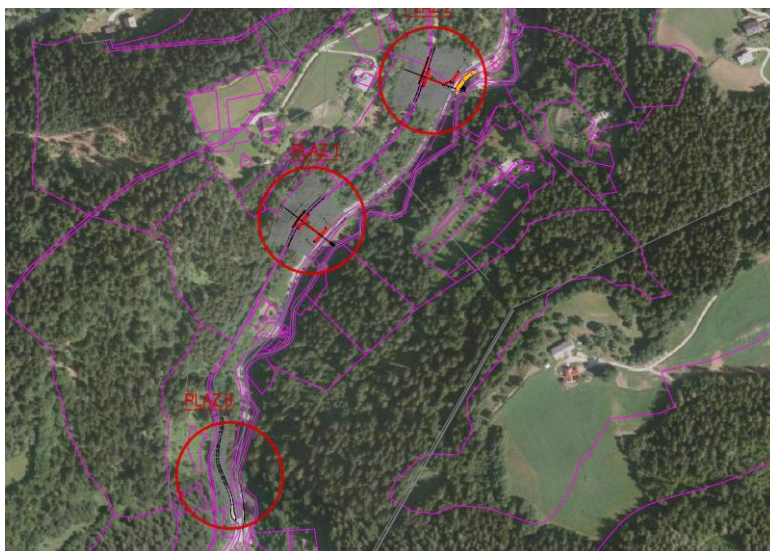
## **2.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA CEST<sup>5</sup>**

Cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana (LC 350 271) je del povezovalne ceste Prevalje-Leše-Mežica. Omenjena cesta služi kot obvoz v primeru prometne nesreče na državni cesti Prevalje-Mežica. Lokacija obravnavanega odseka je vidna na Slika 2.1: Lokacija obravnavane ceste LC 350271.

---

<sup>4</sup> Turizem v Prevaljah <http://www.prevalje.si/Turizem>

<sup>5</sup> Povzeto po projektni dokumentaciji: Tehnično poročilo, faza PZI - za interventno odpravo posledic poškodb obrežnih zidov med strugo Leškega potoka in cesto LC 350 271 Prevalje-Leše v km cca 1,660 in od km cca 2.080 do km 2.160, I.S.B d.o.o.



**Slika 2.1: Lokacija obravnavane ceste LC 350271**

*Vir fotografije: Pregledna situacija, I.S.B. d.o.o.*

Dne 30. avgusta 2020 je na omenjeni lokaciji prišlo do močnega pojava potenciala vodotoka do te mere, da se je struga lokalno zajedala v km cca 1.660 v levo brežino, v km 2.150 v desno brežino.

Po naročilu investitorja je bil izdelan hidrotehnični elaborat z vodno gospodarskimi ureditvami za potrebe za stabilizacijo struge in ceste, kjer je med drugim opisano tudi obstoječe stanje obravnavanega odseka ceste. Leški potok je na obravnavanem območju delno urenjen z betonskimi zidovi. Dno je široko 3.0 – 3.3m, izven območja zidov je brežina v naklonu 1:1 do 1:1.5, na levi brežini pa se deloma nahaja oporni betonski zid. Pretočni profil je dokaj enakomeren, struga v območju poškodbe prihaja v neposredno bližino ceste. Do poškodbe in delne porušitve je prišlo iz razloga, ker je voda pri menjavi smeri prišla v zaledje zidu in ga spodkopala. Za preprečitev večje škode je investitor izvedel delni kamnito betonski zid in zagatno steno iz tirnic SŽ založenih z lesom, izza lesa pa kamnit nasutje, pred zagatno steno pa založitev s skalami. Posledično je prišlo do spodkopavanja ceste. V območju zidov ob desni obali, kateri deformirani, so na asfaltni površini vidni neenakomerni posedki in mrežaste razpoke.

Zaznana opažanja izvajalca prej omenjenega elaborata:

- pojav spodkopavanja in delna porušitev zidu v strugi potoka,
- v območju obstoječih še stoječih zidov v strugi je vidno njihovo rotiranje-nagibanje od ceste.

V okviru intervencijskih del je bila izvedena zagatna stena iz tirnic, založenih z lesom in kamnom, odnešeni del ceste je bil dosut in delno stabiliziran za prevoz manjših obtežb (do skupne teže 5 t), prepovedan je prevoz za težke gozdarske kamione ob robu ceste. V območju posega poteka vodovod, kanalizacija in elektronske komunikacije. Vse komunalne vode je potrebno pred pričetkom gradnje obvezno zakoličiti.

V nadaljevanju je slikovni prikaz obstoječega stanja obravnavanega odseka ceste.



Pogled gorvodno v smeri proti Lešam, kjer se vidijo razpoke in poškodbe na cesti.



Pogled gorvodno na obstoječe betonske zidove, kjer se vidi rotiranje-nagibanja zidu med strugo in cesto, levo obalni zid zaenkrat ne kaže deformacij.



Pogled gorvodno v območje, kjer je prišlo do porušitve zidu med cesto in strugo.



Pogled v območju, kjer je bil in še je interventni dostop v strugo.



Pogled gorvodno v območju poškodbe.



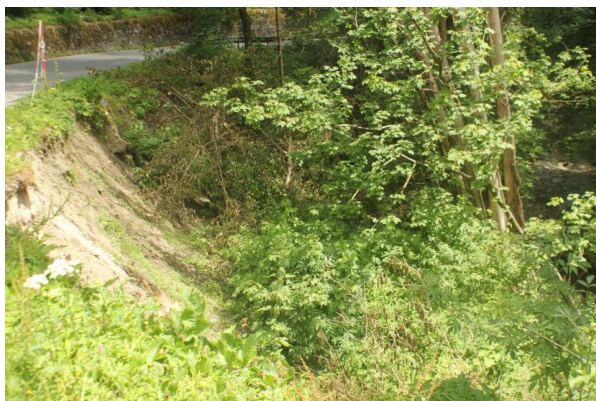
Pogled v strugo potoka gorvodno izza dostopne poti



*Pogled dolvodno na intervencijsko izvedbo zagatne stene z namenom zagotovitve prevoznosti ceste.*



*Pogled v območje spodnjega usada.*



*Pogled na strmo zdrselo brežino.*

### **Slika 2.2: Obstoječe stanje na cesti LC 350271**

*Vir: Tehnično poročilo, faza PZI - za interventno odpravo posledic poškodb obrežnih zidov med strugo Leškega potoka in cesto LC350 271 Prevalje-Leše v km cca 1,660 in od km cca 2.080 do km 2.160, I.S.B d.o.o.*

### **2.3. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

Investitor Občina Prevalje, Trg 2A, 2391 Prevalje se je odločil za obnovitev lokalne ceste »LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek od Kuplena do Lukana«, saj so se po močnem neurju s točo in vetrom na dan 30. 8. 2020 na omenjenem odseku ceste pojavili plazovi.

V sklopu projekta se izvede kamnito betonski zid med strugo in cesto v območju P1 – P5 v dolžini 54,5 m, kateri se na dolvodni strani naveže zaenkrat na AB zid izveden v preteklosti. Na gorvodni strani, kjer struga spremeni smer, se med P4 – P6 izvede založitev brežine s skalami v suho  $d = 70 - 80$  cm. Trasa obstoječe ceste se ne spreminja.

Načrt je izdelan na osnovi PZI dokumentacije, ki jo je izdelalo podjetje ISB d.o.o., Glavni trg 17B, 2000 Maribor, odgovorni projektant Metod Krajnc dipl.ing.gr.

Razlogi za investicijo so:

- slabo stanje lokalne ceste LC 350271 zaradi zajedanja struge Leškega potoka,
- slabo stanje zidu na dolvodni strani, ker je voda pri mnejavi smeri prišla v zaledje zidu in ga spodkopala,
- slabo stanje brežine s skalami na gorvodni strani in
- slabo stanje voziščne konstrukcije.

Predmet tega DIIP-a »Plazovi na lokalni cesti LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana« predvideva sanacijo obravnavanega odseka ceste.

### **3 CILJI INVESTICIJE IN USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

---

#### **3.1 CILJI INVESTICIJE**

Cilji investicije »Plazovi na lokalni cesti LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana « so:

- sanacija lokalne ceste LC 350271,
- izvedba kamnito betonskega zidu v dolžini 54,5 m na dolvodni strani,
- založitev brežine s skalami na gorvodni strani in
- obnova voziščne konstrukcije.

#### **3.2 USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

Projekt je skladen z nacionalnimi, regionalnimi in občinskimi akti.

##### **Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020<sup>6</sup> (v nadaljevanju SRS)**

Projekt je skladen s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, temelječa na načelih trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Osrednji cilj SRS je »zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničuje se preko uravnoteženega gospodarskega, družbenega in okoljskega razvoja, ki ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove.« Investicijo lahko najdemo v enem izmed ciljev SRS: »Zgraditi vzdržljivo infrastrukturo, spodbujati vključujočo in trajnostno industrializacijo ter pospeševati inovacije«. Obravnavan projekt bo pripomogel k doseganju »vzdržljive infrastrukture«.

##### **Strategija razvoja prometa v Sloveniji<sup>7</sup>**

Pri pripravi strategije je bilo predvideno, da se najprej v kar največji meri izkoristijo zmogljivosti obstoječe prometne infrastrukture z rešitvami, ki ne zahtevajo velikih finančnih vložkov (kot npr. manjše naložbe ipd.). Obravnavana investicija bo pripomogla k doseganju ciljev:

- izboljšati mobilnost in dostopnost,
- izboljšati oskrbo gospodarstva in
- izboljšati prometno varnost in varovanje.

##### **Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Prevalje<sup>8</sup> (OPN)**

Obravnavana investicija bo pripomogla k doseganju cilja, da se prometna infrastruktura »razvija z namenom izboljšanja dobre dostopnosti ter zagotavljanja kvalitetnih pogojev za bivanje«. Nadalje bo zagotovila »večjo pretočnost ceste, boljšo opremljenostjo

---

<sup>6</sup> Strategija razvoja Slovenije 2030. [http://www.vlada.si/fileadmin/dokumenti/si/projekti/2017/srs2030/Strategija\\_razvoja\\_Slovenije\\_2030.pdf](http://www.vlada.si/fileadmin/dokumenti/si/projekti/2017/srs2030/Strategija_razvoja_Slovenije_2030.pdf).

<sup>7</sup> Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030. [http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DMZ/Strategija\\_razvoja\\_prometa\\_v\\_RS/Strategije\\_razvoja\\_prometa\\_v\\_RS\\_doleta\\_2030\\_1.pdf](http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DMZ/Strategija_razvoja_prometa_v_RS/Strategije_razvoja_prometa_v_RS_doleta_2030_1.pdf).

<sup>8</sup> Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Prevalje. [http://www.lex-localis.info/files/a31ed604-89af-453b-8013-9fb6f3f80117/635696336552812500\\_Dopolnjen%20predlog%20Odloka%20-%20OPN.pdf](http://www.lex-localis.info/files/a31ed604-89af-453b-8013-9fb6f3f80117/635696336552812500_Dopolnjen%20predlog%20Odloka%20-%20OPN.pdf)

prometne infrastrukture z namenom zagotovitve večje varnosti za vse udeležence v prometu (kolesarji, pešci) in zagotavljanjem kvalitete bivanja ob prometnih koridorjih /.../ ter doprinesla k »zagotovitvi enakopravne dostopnosti ter varnosti.«

### **Celostna prometna strategija Občine Prevalje<sup>9</sup>**

Temeljna načela trajnostne mobilnosti, ki jih zasleduje tudi obravnavana investicija, so:

- ohranjanje naravnega okolja,
- ohranjanje in izboljševanje zdravja in varnosti vseh ljudi,
- izpolnjevanje potreb ljudi po premagovanju prostorskih razlik,
- zmanjševanje stroškov prevoza in
- zagotavljanje dolgoročnega vzdrževanja integriranih prometnih sistemov.

---

<sup>9</sup> Celostna prometna strategija Občine Prevalje. [http://www.lex-localis.info/files/1ba837c2-7320-4b75-86fd-cc3560896b77/1272658753804461880\\_Celostna%20prometna%20strategija%20Obcine%20Prevalje\\_KONCNO.pdf](http://www.lex-localis.info/files/1ba837c2-7320-4b75-86fd-cc3560896b77/1272658753804461880_Celostna%20prometna%20strategija%20Obcine%20Prevalje_KONCNO.pdf)



## **4 PREDSTAVITEV IN OPIS VARIANT INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z ALI BREZ INVESTICIJE TER IZBOR OPTIMALNE VARIANTE**

---

### **4.1 VARIANTA BREZ INVESTICIJE**

Pri varianti brez investicije se nič ne obnovi. Stanje obravnavane ceste LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana, ostane kot je. V tem primeru so stroški investicije enaki nič in ne pride do nikakršnih vlaganj v infrastrukturo oz. se ohrani obstoječe stanje. Občina v tem primeru ne zagotavlja ureditve obravnavanega odseka ceste LC 350271 in s tem onemogoča sanacijo ceste, pospeševanje razvoja občine ter onemogoča varno pot vseh udeležencev v prometu na tem delu lokalne ceste. Z neizvedbo investicije ni možno doseči zastavljenih ciljev. Okrnjene bodo tudi druge gospodarske dejavnosti na tem območju.

### **4.2 VARIANTA Z INVESTICIJO**

Pri varianti z investicijo se izvede rekonstrukcija ceste LC 350271, ki zajema:

- sanacijo lokalne ceste LC 350271,
- izvedbo kamnito betonskega zidu v dolžini 54,5 m na dolvodni strani,
- založitev brežine s skalami na gorvodni strani in
- obnovo voziščne konstrukcije.

Skupna vrednost investicije znaša 161.102,62 € brez DDV oziroma 196.545,20 € z DDV.

### **4.3 IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE**

S primerjavo variant »brez investicije« in »z investicijo« ugotavljamo, da cilje lahko dosežemo le z varianto, ki predvideva rekonstrukcijo ceste LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana, torej možnost »z investicijo«. Ocenjujemo, da je za zagotavljanje skladnega razvoja občine Prevalje, prometne varnosti vseh udeležencev v prometu ter nadaljnjega razvoja naselij investicija nujno potrebna.

Na podlagi ugotovitev zaključujemo, da je izvedba obnove edina sprejemljiva. Varianta brez investicije ne rešuje težav, zato je le-ta neprimerna.

## 5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

---

### 5.1 VRSTA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Rekonstrukcija ceste LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana, zajema:

- obnovo lokalne ceste LC 350271,
- izvedba kamnito betonskega zidu v dolžini 54,5 m na dolvodni strani,
- založitev brežine s skalami na gorvodni strani in
- obnova voziščne konstrukcije.

Omenjeno vključuje: pripravljalna dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela, opremo, tuje storitve in razno (razna manjša in nepredvidena dela).

### 5.2 VREDNOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

#### 5.2.1 Izhodišča

Ocena vrednosti investicijskega projekta je izdelana na podlagi:

- Projektna dokumentacija za izvedbo (PZI), Tehnično poročilo za interventno odpravo posledic poškodb obrežnih zidov med strugo Leškega potoka in cesto LC350 271 Prevalje-Leše v km cca 1,660 in od km cca 2.080 do km 2.160, ISB d.o.o., avgust 2021.

V izračunih so uporabljene naslednje predpostavke:

- pripravljalna dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela, oprema, tuje storitve in razno;
- dinamika investicijskih vlaganj oz. nastajanja investicijskih stroškov je oblikovana na osnovi časovnega načrta izvedbe investicijskega projekta;
- predračunske cene so na ravni leta 2021;
- za storitve in opremo je upoštevan 22% DDV, ki je prikazan v ceni investicije;
- Predračun, ki je del projektne dokumentacije PZI:
  - zajema podporne-oporne konstrukcije in cestni del,
  - upošteva povprečne cene v nizko gradnji,
  - strošek pridobitve stalnih in začasnih zemljišč ni zajet,
  - služnost zagotovi naročnik,
  - predračun je skupen za ureditev podpornih zidov in ceste.

## 5.2.2 Ocena investicijskih stroškov po stalnih in tekočih cenah

Varianta obravnava rekonstrukcijo obravnavane ceste.

V tabeli prikazujemo oceno investicije po stalnih cenah z upoštevanjem dinamike izvedbe. Projekt bo izveden znotraj 12 mesecev, zato so tekoče cene enake stalnim.

**Tabela 5.1: Vrednost investicije po stalnih cenah**

Zap. št.	Storitev	2021 (€)	Skupaj (€)
1.	Pripravljalna dela	30.350,19	30.350,19
2.	Zemeljska dela	32.437,16	32.437,16
3.	Voziščne konstrukcije	18.015,57	18.015,57
4.	Odvodnjavanje	977,80	977,80
5.	Gradbena in obrtniška dela	55.243,11	55.243,11
6.	Oprema	4.823,10	4.823,10
7.	Tuje storitve	4.610,00	4.610,00
8.	Razno	14.645,69	14.645,69
<b>SKUPAJ BREZ DDV</b>		<b>161.102,62</b>	<b>161.102,62</b>
DDV	22%	35.442,58	35.442,58
<b>SKUPAJ Z DDV</b>		<b>196.545,20</b>	<b>196.545,20</b>

**Tabela 5.2: Vrednost investicije po tekočih cenah**

Zap. št.	Storitev	2021 (€)	Skupaj (€)
1.	Pripravljalna dela	30.350,19	30.350,19
2.	Zemeljska dela	32.437,16	32.437,16
3.	Voziščne konstrukcije	18.015,57	18.015,57
4.	Odvodnjavanje	977,80	977,80
5.	Gradbena in obrtniška dela	55.243,11	55.243,11
6.	Oprema	4.823,10	4.823,10
7.	Tuje storitve	4.610,00	4.610,00
8.	Razno	14.645,69	14.645,69
<b>SKUPAJ BREZ DDV</b>		<b>161.102,62</b>	<b>161.102,62</b>
DDV	22%	35.442,58	35.442,58
<b>SKUPAJ Z DDV</b>		<b>196.545,20</b>	<b>196.545,20</b>

## 6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN

---

### 6.1 STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DIIP-A

Za pripravo DIIP-a so bile uporabljene naslednje strokovne podlage:

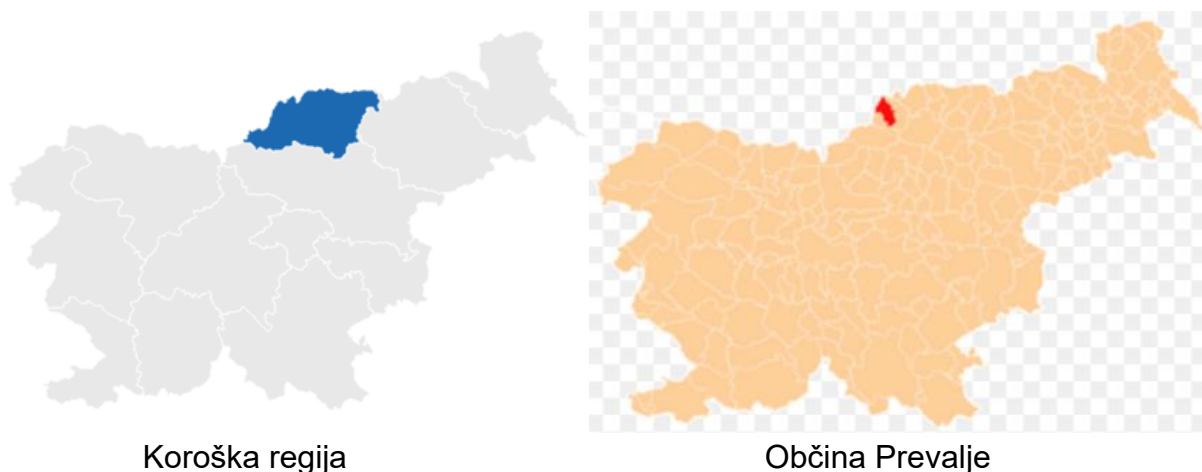
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016);
- Projektna dokumentacija za izvedbo (PZI), Tehnično poročilo za interventno odpravo posledic poškodb obrežnih zidov med strugo Leškega potoka in cesto LC350 271 Prevalje-Leše v km cca 1,660 in od km cca 2.080 do km 2.160, ISB d.o.o., avgust 2021.

### 6.2 POTREBNA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za to investicijo **potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta**.

### 6.3 NAVEDBA IN OPIS LOKACIJE

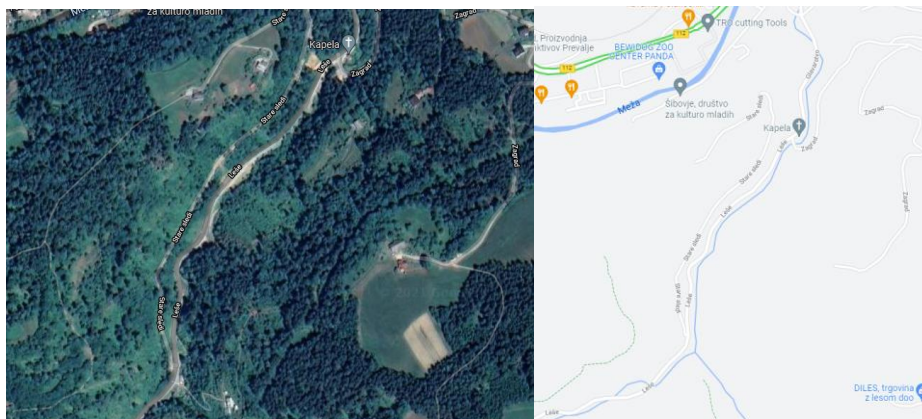
Makrolokacija je občina Prevalje, ki je del Koroške regije.



**Slika 6.1: Makrolokacija ceste LC 350271**

Vir: [https://sl.wikipedia.org/wiki/Koro%C5%A1ka\\_statisti%C4%8Dna\\_regija](https://sl.wikipedia.org/wiki/Koro%C5%A1ka_statisti%C4%8Dna_regija),  
[https://sl.wikipedia.org/wiki/Ob%C4%8Dina\\_Prealje](https://sl.wikipedia.org/wiki/Ob%C4%8Dina_Prealje).

Mikrolokacija: projekt se bo izvajal na obstoječi lokaciji ceste LC 350271.



**Slika 6.2: Mikrolokacija ceste LC 350271**

Vir: <https://www.google.si/maps/@46.5329052,15.0874509,11.25z?hl=sl>,

Projektna dokumentacija za izvedbo (PZI), Tehnično poročilo za interventno odpravo posledic poškodb obrežnih zidov med strugo Leškega potoka in cesto LC350 271 Prevalje-Leše v km cca 1,660 in od km cca 2.080 do km 2.160, ISB d.o.o.

## 6.4 TEHNIČNI OPIS

### 6.4.1 Potrebni ukrepi

Rekonstrukcija ceste LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana, zajema:

- obnovo lokalne ceste LC 350271,
- izvedbo kamnito betonskega zidu v dolžini 54,5 m na dolvodni strani,
- založitev brežine s skalami na gorvodni strani in
- obnovo voziščne konstrukcije.

Omenjeno vključuje: geodetska dela, odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev, odstranitev prometne signalizacije in opreme, porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij, porušitev in odstranitev objektov, omejitev prometa, pripravljalna dela pri objektih in odškodnine.

### **6.4.2 Projektne osnove za obnovo**

Projektne osnove za obnovo so:

- pregled trase,
- geodstski posnetek in
- geomehansko mnenje.

Objekt je sprojektiran skladno z obstoječo traso ceste. Cesta na kateri je prišlo do poškodb ima po ocenah občine cca 400-600 vozil na dan. Obstoječe dokumentacije ni. Projekt je izdelan na osnovi obstoječega zatečenega stanja:

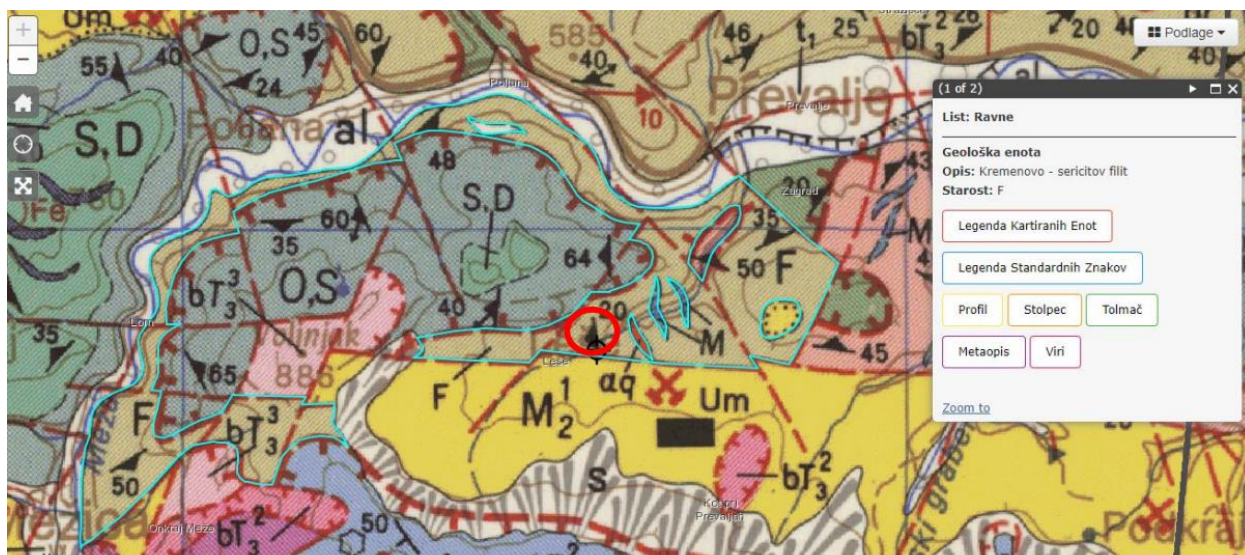
- prometni podatki: število vozil s strukturo-ocena: osebni 400-450 (v poletnih mesecih), lahki tovornjaki LTV 30 in sr. težka tovorna vozila STTV. cca 20.
- Za stabilizacijo ceste je potrebno asfalt odrezati v območju poškodb; jo odkopati d=50-60 cm in jo dograditi z gramoznim nasipom v dveh slojih, to je gramozni nasip d= 30-40 cm in 20 cm TD 0/32 .

### **6.4.3 Vodnogospodarski pogoji in ureditve**

Na osnovi vodarski pogojev je izdelalo podjetje BM biro izdelalo hidravlični izračun za vodoprespivno območje in predvidene obloge in pragove. Svetli profil struge je delno povečan, zid pa višinsko na koti vozišča. Zid se mora zaradi hudourniškega značaja reke izvajati v kampadah po cca 18 m. Za fazo gradnje zidov se izvede sprotne preusmeritve vodotoka preko začasne cevi fi 800 mm. Dograditev ceste je zaradi neposrednega vpliva na strugo in trajnost ceste potrebno predhodno stabilizirati brežine z železniškimi tirnicami l=5-6 m na rastru 1 m.

### **6.4.4 Geološki podatki**

Temeljenje zidov je predvideno v globino 1,4-1,5 m po sedanjo koto dna struge, kjer je kompaktna osnova na globini cca 1-1,2 m pod koto dna, podatek je pridobljen na osnovi intervencijske izvedbe zagatne stene kjer so se zabijale 4-5 m tirnice. Zid in prelivna pragova je potrebno temeljiti v hribinsko osnovo kremenovo-sericitov filit, vsaj min. 30-50cm. Zaradi večje stabilnosti zidov je predvideno, da se zaledna stena kamnito betonskih zidov v območju P1-P5 izvaja sprotno v betonu C 25/30 debeline 25-30 cm in armirana.



**Slika 5: Geološka karta lokacije**

Projektna dokumentacija za izvedbo (PZI), Tehnično poročilo za interventno odpravo posledic poškodb obrežnih zidov med strugo Leškega potoka in cesto LC350 271 Prevalje-Leše v km cca 1,660 in od km cca 2.080 do km 2.160, ISB d.o.o.

#### 6.4.4.1 Geostatična analiza

Izdelana je geostatična analiza za oba odseka s programom GTS NX 2020 (nelinearno elasto-plastično analizo po računskih fazah).

**Tabela 6.1. Geostatična analiza**

Glinen-preperinski pokrov gnajsa	
Sestava	Izkopni kamnit material z zemljo
Prostorninska teža <sup>1</sup>	20kN/m <sup>3</sup>
Strižni kot <sup>1</sup>	24°
Kohezija <sup>1</sup>	1-2 kPa
Sestava	nasutje-lomljenec
Prostorninska teža <sup>1</sup>	20kN/m <sup>3</sup>
Strižni kot <sup>1</sup>	34°
Kohezija <sup>1</sup>	0 kPa
Sestava	Osnova kremenovo-sericitov filit
Prostorninska teža <sup>1</sup>	21 kN/m <sup>3</sup>
Strižni kot <sup>1</sup>	30°
Kohezija <sup>1</sup>	20 kPa
Tlačna trdnost <sup>1</sup>	>400 kPa

Vir: Projektna dokumentacija za izvedbo (PZI), Tehnično poročilo za interventno odpravo posledic poškodb obrežnih zidov med strugo Leškega potoka in cesto LC350 271 Prevalje-Leše v km cca 1,660 in od km cca 2.080 do km 2.160, ISB d.o.o.

Na spodnjem plazu so napetosti  $\bar{\sigma}$  ( $F=1,93$ )=286,7kPa, faktor varnosti pobočja  $Fos=1,34 > 1,25$ . Na zidu med strugo in cesto  $\bar{\sigma}$  ( $F=1,65$ )=201,7 kPa, faktor varnosti pobočja  $Fos=1,65 > 1,25$ .

#### **6.4.4.2 Izvedba kamnito betonskega zidu**

Kamnito betonski zid med med strugo in cesto v območju P1-P5 se izvede v dolžini 54,5 m, kateri se na dolvodni strani naveže zaenkrat na AB zid izveden v preteklosti. Na gorvodni strani, kjer struga spremeni smer se med P4-P6 izvede založitev brežine s skalami v suho  $d=70-80$  cm. Kamnito betonski zid na spodnji zdrseli brežini se izvede pod cesto, za preprečitev nadaljnjega zdrselega materiala. Kamnito betonski zid se izvede z betonom C 16/20 v razmerju 60:40, na vrhu kamnito betonskega zidu se izvede izravnava in AB krona širine 1 m in višine 25 cm. Na krono se vgradi JVO s stebrički na rastru 2 m, kamen lomljeni –atestiran na sol in zmrzal. Beton se naj dostavlja v količini do 3 m<sup>3</sup>, priporočljivo je, da se pripravlja (za kamnito betonski zid) na gradbišču ob količini 250 kg cementa na m<sup>3</sup>. Rege se obdelajo z cementno malto. Kamni morajo biti čisti in po vgradnji je potrebno kamnito zložbo vlažiti, da ne bo »izgorek« beton, predvsem če se bodo dela izvajala v poletnem času. Stične ploskve med kamni morajo imeti vsaj 8-10 % proti zaledju. Vidna stran kamnite zložbe med strugo in cesto je v naklonu 5:1. Vidna stran kamnite zložbe na usadu (spodnji plaz) pod cesto se izvede v naklonu 3:1. Nasutje izza zidu je potrebno zgostiti na 93-97 % Proctorjeve gostote.

#### **6.4.5 Obnova voziščne konstrukcije**

Trasa obstoječe ceste se ne spreminja. Na obravnavanem odseku se cesta na obeh koncih naveže na obstoječ traso. Za potrebe sanacije poškodovane ceste je potrebno asfalt odrezati v območju meje obdelave in spodnji ustroj nasipa dograditi z gramoznim-kamnitim materialom. Za poškodovani del ceste je predlagan:

- 30 cm zmrzlinško odpornega kamnitega 100% drobljenca TD 0/64, ( $E_{v2} \geq 80$ MPa),
- 25-30 cm tamponskega 100% drobljenca TD0/32, ( $E_{v2} \geq 120$ MPa),
- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B50/70, A3 – (BD22),
- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf 70/100, A3 – (BB11S).

Odvodnjavanje: je speljano preko AB krone nad kamnito betonskim zidom.

Signalizacija: ostaja obstoječa.

Oprema: varovalna ograje JVO se izvedejo v območju posega, na kroni zidu so stebrički na 2 m, izven krone na rastru 2 m.

Hrup: intenziteta hrupa bo manjša, zaradi bolj ravnega vozišča.



#### **6.4.6 Komunalni vodi**

V območju posega poteka vodovod, kanalizacija in elektronske komunikacije. Vse komunalne vode je potrebno pred pričetkom gradnje obvezno zakoličiti.

#### **6.4.7 Pogoji in tehnologija gradnje**

Dela se bodo odvijala pod polovično zaporo prometa, na voznem pasu Leše-Prevalje. V fazi finalizacije ceste pa se izvede popolna zapora prometa, katera bo trajala cca 1-2dni. Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim zmožnostim. Stroji morajo biti čisti, in imeti biološko razgradljivo olje. Posebno opozorilo velja na zahteve kvalitete kot so le-te predpisane s Splošnimi in Posebnimi pogoji. Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru z geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

#### **6.4.8 Prometna oprema in signalizacija**

Prometni znaki ostanejo obstoječi. V območju zidov se postavi JVO, na kroni s stebrički na 2 m, izven pa na 4 m s pripadajočimi zaključnicami.

### **6.5 VARSTVO OKOLJA**

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med rekonstrukcijo prometne infrastrukture, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Gre za vplive, ki nastanejo kot posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Vsi posegi so usklajeni s splošnimi predpisi o varstvu okolja, skladno z določili Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 41/2004, z dopolnitvami in spremembami) in podzakonskih aktov. Pri načrtovanju in izvedbi projekta so bila in bodo upoštevana vsa predpisana izhodišča za varstvo okolja (okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov, trajnostna dostopnost, izboljšanje bivalnega okolja in zmanjševanje vplivov na okolje).

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali med rekonstrukcijo zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

#### **6.5.1 Učinkovitost izrabe naravnih virov**

Prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

### **6.5.2 Okoljska učinkovitost**

Za varovanje okolja bo primarno odgovoren izvajalec investicije, ki bo moral izvajati vse aktivnosti po zadnjih smernicah varovanja okolja. Skrbeti za ustrezno ločevanje odpadkov, reciklažo ter minimizacijo končnih odpadkov. Projekt bo v določeni meri imel vpliv na okolje. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

### **6.5.3 Trajnostna dostopnost**

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti, saj se bo z izboljšanjem tehničnih lastnosti obravnavanega odseka lokalne ceste izboljšala prevoznost za vse udeležence.

### **6.5.4 Zmanjševanje vplivov na okolje**

Za obravnavani poseg v prostor v skladu z nacionalno zakonodajo (Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15) ni potrebno izvesti celovite presoje vplivov na okolje.

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje zaradi boljše vozne površine (odprava lukenj v vozni površini), saj vozila ne bodo več toliko zavirala in pospeševala. Negativni vplivi na okolje bodo zmanjšani tudi zaradi odprave makadamske vozne površine, saj prah ne bo več onesnaževal okolja.

Pri nadaljnjih aktivnostih realizacije te investicije bodo upoštevani veljavni predpisi oziroma predvideni pogoji izvedbe, ki bodo v največji možni meri preprečili negativne vplive objekta na okolje v času izvedbe sanacije in v času obratovanja obeh objektov z vidika:

- varstva zraka,
- varstva voda in tal,
- varstva pred hrupom v naravnem in življenjskem okolju,
- ravnanja s komunalnimi odpadki.

V projektni dokumentaciji so upoštevani ukrepi za varstvo okolja in posledično se bodo v največji možni meri preprečili kakršnikoli negativni vplivi. Vplivi na okolje se pričakujejo v fazi izvedbe, vendar bodo le-ti kratkotrajni in se bodo zaključili z zaključkom projekta. Vplivno območje projekta je neposredna okolica objekta ter dostopne poti do objekta.

## 6.7 **TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE**

Časovni načrt izvedbe variante »z investicijo«.

**Tabela 6.2. Terminski plan izvedbe**

<b>Aktivnost</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
Izdelava projektne dokumentacije PZI	Že izvedeno	
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo del ter podpis pogodbe z izvajalcem	avgust 2021	september 2021
Izdelava investicijske dokumentacije	september 2021	september 2021
Izvedba del	oktober 2021	november 2021
Tehnični pregled in primopredaja ter oddaja poročila in zahtevka za sofinanciranje	november 2021	november 2021

## 6.8 **KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA**

### 6.8.1 **Kadrovsko-organizacijska shema**

- Odgovorna oseba investitorja je dr. Matija Tasič, župan.
- Odgovorni vodja za izvedbo investicije je Janja Sekavčnik.
- Vodja projekta je Janja Sekavčnik.

Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljeni sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.

### 6.8.2 **Kadrovska struktura med obratovanjem v ekonomski dobi**

Upravljanje ceste bo izvajala odgovorna oseba naročnika oz. s strani naročnika pooblaščen upravljavec.

## 6.9 **PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA**

Viri financiranja so določeni glede na oceno stroškov, predvideno dinamiko financiranja ter uporabljena izhodišča glede same investicije. V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) so predvideni viri financiranja investicijskega projekta predstavljeni po tekočih cenah.

Viri financiranja obravnavanega projekta so lastna sredstva naročnika in nepovratna sredstva s strani Ministrstva za okolje in prostor. Projekt je delno financiran s strani Ministrstva za okolje in prostor. Neupravičene stroške (posnetek izvedenega stanja s certifikatom, izdelava elaborata za ureditev prometa itd., projektantski nadzor – vodarski del, geomehanski nadzor in projekt PID, celoten DDV) v celoti financira naročnik.

**Tabela 6.3: Viri financiranja**

Zap. št.	Vir	2021 (€)	Skupaj (€)	%
1.	<b>Lastna sredstva</b>	45.131,34	<b>45.131,34</b>	22,96%
2.	<b>Ministrstvo za okolje in prostor</b>	151.413,86	<b>151.413,86</b>	77,04%
	Skupaj	196.545,20	196.545,20	100%

### **6.10 OPREDELITEV OPTIMALNE VARIANTE IZVEDBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Izvedba projekta obnove ceste je kompleksen projekt, ki ga je potrebno skrbno načrtovati. Dokument obravnava dve varianti, in sicer brez obnove in z obnovo.

S primerjavo variant »brez investicije« in »z investicijo« ugotavljamo, da cilje lahko dosežemo le z varianto, ki predvideva obnovo ceste LC 350271, cesta Prevalje – Leše, odsek: od Kuplena do Lukana, torej možnost »z investicijo«. Ocenjujemo da je, ne glede na investicijski vložek, za zagotavljanje skladnega razvoja občine Prevalje, prometne varnosti vseh udeležencev v prometu ter nadaljnjega razvoja naselij investicija nujno potrebna.

Na podlagi ugotovitev zaključujemo, da je izvedba obnove edina sprejemljiva. Varianta brez investicije ne rešuje težav, zato je le-ta neprimerna.

## **7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM**

---

### **7.1 POTREBNA INVESTICIJSKA, PROJEKTNA IN DRUGA DOKUMENTACIJA**

#### **7.1.1 Potrebna investicijska dokumentacija**

Vrsta in vsebina investicijske dokumentacije, ki jo je v javnem sektorju potrebno izdelati v postopku investiranja, je določena v 4. členu Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavno investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS 60/2006, 54/2010 in 27/2016) ter je odvisna od mejne vrednosti investicije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost.

Za investicijske projekte, ki se (so)financirajo s proračunskimi sredstvi, z ocenjeno vrednostjo 500.000,00 EUR z DDV in hkrati manj kot 2.500.000,00 EUR z DDV, je potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in investicijski program (IP), izpod omenjene vrednosti samo DIIP.

Glede na vrsto in ocenjeno vrednost investicijskega projekta je potrebno pripraviti:

- dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

#### **7.1.2 Potrebna projektna in druga dokumentacija**

V letu 2021 je investitor naročil izdelavo dokumentacije PZI (Projektna dokumentacija za izvedbo) za projekt »interventna odprava posledic poškodb obrežnih zidov med strugo Leškega potoka in cesto LC 350 271 Prevalje-Leše v km cca 1,660 in od km cca 2.080 do km 2.160«. V avgustu 2021 jo je izdelalo podjetje ISB d.o.o., odgovorni projektant Metod Krajnc, dipl.ing.gr.

### **7.2 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IZVEDBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je bilo ugotovljeno:

- Analiza obstoječega stanja ceste je pokazala potrebo po rekonstrukciji.
- Izvedba investicijskega projekta bo z dosego ciljev projekta omogočila doseganje ciljev, strategij in zakonskih zahtev na različnih ravneh (občinski, regionalni, državni in EU ravni).
- Analiza vplivov na okolje je pokazala pozitivne vplive na okolje, predvsem z vidika okoljske učinkovitosti ter učinkovitosti izrabe naravnih virov. Analiza ni prikazala negativnih vpliv na okolje, nasprotno, pričakovati je pozitivne učinke.
- Pričakovane koristi po obnovi so: obnovljena javna pot in sanirana poškodba obrežnih zidov ter vozišča, kar bo rezultiralo v izboljšani mobilnosti, zagotovljeni večji varnosti za vse udeležence v prometu itd.

**Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je prikazal upravičeno izvedbo investicijskega projekta v varianti z investicijo. Z izvedbo investicijskega projekta se zelo dobro uresničuje javni interes na področju infrastrukture (izboljšana mobilnost, zagotovljena večja varnost za vse udeležence v prometu, izpolnjevanje potreb ljudi po premagovanju prostorskih razlik, zmanjševanje stroškov prevoza itd.) ter zasleduje in uresničuje cilje drugih razvojnih strategij in programov (na lokalni, državni in evropski ravni).**

Investitorju se predlaga, da se dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) potrdi in se odloči za izvedbo investicijskega projekta.