






OBČINA GORNJI GRAD
OBČINSKI SVET
Attemsov trg 3,
3342 Gornji Grad

 **tel:** (03) 839-18-50
 **fax:** (03) 839-18-64
 **E-mail:** obcina@gornji-grad.si

Datum: 03.07.2019

08

Predlog sklepa:

Naziv gradiva: **Izvedbeni program vzdrževanja občinskih cest v Občini Gornji Grad v letu 2019**

Pravna podlaga: 16. člen Statuta Občine Gornji Grad (UG slovenskih občin, št. 08/16)

Predlagatelj: Anton Špeh, župan

Pripravil: Komunala d.o.o. Gornji Grad

Poroča: Zdenko Purnat, direktor Komunale d.o.o. Gornji Grad

Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Gornji Grad potrdi Izvedbeni program vzdrževanja občinskih cest v Občini Gornji Grad za leto 2019 v obliki in vsebini kot je predložen.



IZVEDBENI PROGRAM VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST

V OBČINI GORNJI GRAD


V LETU 2019

Gornji Grad, 02.04.2019

Žig:

Direktor:

Zdenko PURNAT
univ.dipl.inž.gozd.

 **KOMUNALA d.o.o.**
2 **Gornji Grad**
Kocbekova c. 23, GORNJI GRAD

Izvedbeni program vzdrževanja občinskih cest v občini Gornji Grad v letu 2019

izdelan na podlagi Zakona o javnih cestah, Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest, Odloka o občinskih cestah v občini Gornji Grad, Odloka o ureditvi zimske službe v Občini Gornji Grad in pogodbe o rednem vzdrževanju občinskih cest občine Gornji Grad.

1. Seznam kategoriziranih občinskih cest in javnih poti:

LOKALNE CESTE - LC

Z.ŠT.	C BCP	OPIS glede na odlok	Dolžina [m]
1	107010	Sluga-Nova Štifta-Čr. Rida	4.285
2	107020	Rogačnik-Lenart-Mačkin Kot-Amer	8.249
3	107030	Gornji Grad-Lenart-Kosov Brod	3.875
4	107040	Gornji Grad-Šokat-Florjan	4.713
5	107050	Križ-Florjan-Krnica	10.194
6	107060	Kropa-Otok	1.758
7	107070	Bočna-Homce-Grušovlje	2.686
8	107080	Bočna-Menina-Golice	17.071
9	107090	Bočna-Letošč-Volog	1.264
10	161040	Podhruška-Poljana-Črnivec	1.540
11	221140	Kolovrat-Trbolca-Florjan	2.108
SKUPAJ			57.743

ZBIRNE MESTNE IN IZBIRNE KRAJEVNE CESTE - LZ

Z.ŠT.	C BCP	OPIS glede na odlok	Dolžina [m]
1	107210	Muhovec-Tlaka-Krznar	401
2	107220	Sp.trg-Prod-Pariš	979
SKUPAJ			1.380

MESTNE IN KRAJEVNE CESTE - LK

Z.ŠT.	C BCP	OPIS glede na odlok	Dolžina [m]
1	107200	RUP-Novo naselje-Jez	504
2	107320	Zadružni dom-Attemsov trg 4	95
3	107330	Novo naselje 6-10	132
4	107340	Novo naselje 15-19	116
5	107350	Novo naselje 34-43	171
6	107370	Novo naselje 47-45	53
7	107380	Novo naselje 25-28	77
8	107390	Novo naselje - Gasilski dom	293
9	107420	Kocbekova 19-Tlaka 9	174
10	107430	Tlaka 12-22	187
11	107440	Tičjek-Jakabci	190
12	107450	Tičjek-Vzhod	267
13	107460	Tičjek-srednja prečna	92
14	107470	Tičjek-spodnja prečna	54
15	107500	Marki-Dežman	111
16	107520	Podsmrečje-Attemsov trg	369
SKUPAJ			2.885

**JAVNE POTI - JP**

Z.ŠT.	C BCP	OPIS glede na odlok	Dolžina [m]
1	607010	Matjaž-Toman	1.196
2	607020	Glukove njive-Poglednik	3.246
3	607030	Makež-Mušja vas	1.124
4	607040	Šmiklavž-Krznar	226
5	607050	Podrižnik-Volovšek	518
6	607060	Zlato Polje - Slapnik	1.994
7	607070	Jakopi-Belin	1.702
8	607080	Kapela-Fale-Zajetje Studenec	884
9	607090	Dol-Pečovnik	903
10	607110	Kosov Brod-Ajnik	1.503
11	607120	Gmajner-Sv.Lenart (cerkev)	4.259
12	607130	Gmajner-Kokalj	4.318
13	607140	Šokat-Rore	1.229
14	607150	Drhnati-Brglez	1.895
15	607160	Štorgelj-Lepa Ravna	2.784
16	607170	Završnik-Petek	478
17	607180	Golob-Smoleti	483
18	607190	Gradišče-Strelišče	462
19	607201	Čeplje-Slatina	654
20	607202	Slatina-vodohram	161
21	607210	Otok-Hostnik	619
22	607220	Spomenik-Bočna-Pokopališče-Bočna	308
23	607230	Bulk-Kapela	242
24	607240	Feržem-Čebelin	260
25	607250	Sp.Pevc-Zg.Pevc	64
26	607260	Kuhar-Breger	88
27	607270	Kuhar-Mlin	215
28	607280	Kuhar-Mikek	114
29	607290	Jerc-Grič	94
30	607300	Pokopališče-Grič-Pavel	364
31	607310	Ob pokopališču	79
32	607320	Strojna uta-Presečnik	196
33	607330	Žehelj-Rop	486
34	607340	Levar-Slovenci	106
35	607350	Mačkin Kot - Požarnik	1.662
36	607400	Brv-Pekarna Kramer	111
37	607410	Kolenc-Tlaka	45
38	607420	Šola-Brv-Prod	128
39	607430	Mikel-Sv.Florjan	1.590
40	607440	Park-Katedrala-AP	234
41	107310	RUP-Špeh	50
42	107530	Sp.trg-Kožlaker	432
43	607461	Delce - odlagališče jug	1.602
44	607462	Fedran - odlagališče sever	498
45	107410	Kocbekova 15-17	50
46	107110	Tlaka-Mr.veža	97
47	107300	Prekštan-Poličnik	117
48	107480	Slapnik-Slatinšek	96
49	107490	Firber-Zotler	79
50	107510	Mikel-Vikendi	120
SKUPAJ			40.165

VSE SKUPAJ: 102.173

2. Dela rednega vzdrževanja (Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah...)

Dela rednega vzdrževanja so:

1. pregledniška služba,
2. redno vzdrževanje prometnih površin,
3. redno vzdrževanje bankin,
4. redno vzdrževanje odvodnjavanja,
5. redno vzdrževanje brežin,
6. redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
7. redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
8. redno vzdrževanje vegetacije,
9. zagotavljanje preglednosti,
10. čiščenje cest,
11. redno vzdrževanje cestnih objektov,
12. nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
13. intervencijski ukrepi,
14. zimska služba.

2.1 Opis del rednega vzdrževanja (Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah...)

2.1.1 Pregledniška služba

Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter preverjati (vizualni pregled) stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. Podatke o ugotovitvah s pregledov in opravljenih delih je dolžna zapisovati in hraniti na predpisani način ter jih posredovati strokovni službi.

O posegih ali uporabi ceste in varovalnega pasu, ki so v nasprotju z določili predpisov o cestah in varosti cestnega prometa, je pregledniška služba dolžna opozoriti povzročitelja in obvestiti strokovno službo, pri večjih kršitvah pa tudi policijo ali inšpekcijo za ceste.

Pregledniška služba opravlja preglede cest najmanj enkrat tedensko na lokalnih cestah, mestnih ali krajevnih cestah.

Na cestah nižjih kategorij in cestah, ki so prometno obremenjene le v omejenih časovnih obdobjih (na primer: kolesarske poti, turistične ceste, ceste, ki so v zimskem obdobju zaprte), pogostost pregledov določi strokovna služba glede na pomen ceste, prometne obremenitve, geografsko-klimatske razmere ter druge posebne razmere.

V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo cesto ali promet na njej, je treba pogostost in obseg pregledov prilagoditi razmeram. Pregled se opravi takoj, ko to omogočajo vremenske razmere ali ko preneha nevarnost, zaradi katere je lahko ogrožena varnost preglednika.

Pregledniška služba je dolžna najmanj enkrat mesečno pregledati cestne objekte, pri čemer je treba preveriti zlasti elemente, ki so bistvenega pomena za stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

2.1.2 Redno vzdrževanje prometnih površin

Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb.

Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom.

2.1.3 Redno vzdrževanje bankin

Kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4% in ne večji kot 10%. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

2.1.4 Redno vzdrževanje odvodnjavanja

Z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

2.1.5 Redno vzdrževanje brežin

Brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter

druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in ceste.

2.1.6 Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme

Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na cestah morata biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljeno njuno brezhibno delovanje in vidnost.

2.1.7 Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev

Cestne naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brezhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustrezne začasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe.

2.1.8 Redno vzdrževanje vegetacije

Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno. Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

2.1.9 Zagotavljanje preglednosti

Polja preglednosti morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

2.1.10 Čiščenje cest

Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

2.1.11 Redno vzdrževanje cestnih objektov

Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov sodi zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno okoli objekta,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt ali promet, in manjša popravila:
- poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin),
- posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravila zaščitne plasti armature itd.),
- protikorozijske zaščite,
- hidroizolacije in odvodnjavanja,
- izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

2.1.12 Nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil

Največje dovoljene osne obremenitve ter skupne mase in dimenzije vozil opravlja izvajalec rednega vzdrževanja s sodelovanjem policije.

2.1.13 Intervencijski ukrepi

Izvajalec rednega vzdrževanja je dolžan organizirati dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je dolžan takoj obvestiti strokovno službo, kadar je ogrožen ali oviran promet, pa tudi policijo.

Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije, je izvajalec rednega vzdrževanja dolžan nemudoma odpraviti vzroke (poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje materialne škode.

Če to ni mogoče, je dolžan:

- označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo,
- izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste,
- vzpostaviti prevoznost ceste, če je to možno.

2.1.14 Zimska služba

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica in drugo) lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

3. NAČRT ZIMSKE SLUŽBE 2019/2020

Po opisu del rednega vzdrževanja, poglavje 2.1.14.

1. Organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe

Naslov podjetja:	Komunala d.o.o. Gornji Grad Kocbekova cesta 23 3342 Gornji Grad
Telefon uprave:	03/ 838-30-10
Dežurni vzdrževalec:	041-390-145
Telefax:	03/838-30-11

ODGOVORNE OSEBE ZA ZIMSKO SLUŽBO:

Zdenko PURNAT	direktor in vodja cestne dejavnosti
Boris PURNAT	cestni preglednik
Matjaž UGOVŠEK	cestni preglednik
Janko ČASL	cestni preglednik
Rafko REPENŠEK	cestni preglednik
Uroš HRIBAR	cestni preglednik
Gašper UGOVŠEK	cestni preglednik

Čas trajanja zimske službe

pripravljalna dela	01. do 15. november
zimska služba	15. november do 15. marec
kasnejše aktivnosti	15. marec do 01. maj

1.1. Pripravljalna dela

Pripravljalna dela se izvajajo pred obdobjem zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe.

Pripravljalna dela zajemajo:

- pripravo mehanizacije, prometne signalizacije in posipnega materiala,
- pripravo cest in njihove okolice (snežni koli, dopolnilna prometna signalizacija),
- sestanek s pogodbenimi podizvajalci.

Zaloge posipnih materialov

Pred pričetkom zimske sezone se na dogovorjena deponijska mesta navozi zadostne začetne količine posipnih materialov (pesek 4-8 mm in 8-16 mm, sol). V nadaljevanju zimske sezone se materiali sprotno in po potrebi dovažajo v času stabilnih vremenskih razmer.

1.2 Zimska služba - organizacija zimskega vzdrževanja, izrednih razmer in nadzora prevoznosti

Podjetje izvaja javno službo vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest in javnih poti na območju Občine Gornji Grad. Podjetje z lastnimi kapacitetami v okviru zimske službe izvaja pluženje na območju KS Bočna ter pluženje in posip na pločnikih in nekaterih javnih poteh v Gornjem Gradu. Na ostalih območjih opravila zimske službe zagotavlja več pogodbenih podizvajalcev, ki so registrirani kot samostojni podjetniki ali imajo registrirano ustrezno dopolnilno dejavnost na kmetiji.

Za koordinacijo vzdrževalnih del zimske službe so odgovorni dežurni vzdrževalci po vsakokratnem seznamu dežurstva oziroma vodja cestne dejavnosti.

V primeru slabih prevoznih razmer lahko izvajalec rednega vzdrževanja s pogodbenimi podizvajalci zagotovi poleg posipanja s peskom tudi soljenje asfaltnih odsekov cest.

V primeru nastopa izrednih razmer, izredne višine snežnih padavin, okvare in izpada večjega števila plužnih sredstev župan samostojno ali na predlog izvajalca rednega vzdrževanja aktivira štab CZ ter druge službe oziroma operativne sestave za zaščito reševanje in pomoč v Občini Gornji Grad. V tem primeru nadzor nad izvajanjem zimske službe v Občini Gornji Grad prevzame štab CZ

Nadzor nad stanjem prevoznosti je organiziran:

1. v okviru pogodbenih podizvajalcev za pluženje in posipanje posameznih cest in cestnih odsekov,
2. v okviru pregledniške službe.

Nadzor nad izvedenimi deli je organiziran preko sledilnih naprav.

Seznam pogodbenih podizvajalcev zadolženih za izvajanje zimske službe (pluženje, posipanje) po cestnih odsekih s seznamom prioritet bo do 15.10.2019 predložen v prilogi:

IZVEDBENI PROGRAM VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST V OBČINI GORNJI GRAD V LETU 2019 – TABELA NAČRTA ZIMSKE SLUŽBE 2019/2020.

4. PREGLEDNIŠKA SLUŽBA 2019

Pregledniška služba se bo izvajala v skladu s predpisi (glej opis del rednega vzdrževanja, poglavje 2.1.1).

ODGOVORNE OSEBE ZA PREGLEDNIŠKO SLUŽBO:

Zdenko PURNAT	direktor in vodja cestne dejavnosti
Boris PURNAT	cestni preglednik
Matjaž UGOVŠEK	cestni preglednik
Janko ČASL	cestni preglednik
Rafko REPENŠEK	cestni preglednik

5. DRUGA DELA REDNEGA VZDRŽEVANJA 2019

Druga dela obsegajo dela od vključno poglavja 2.1.2 do vključno poglavja 2.1.13 iz opisa del rednega vzdrževanja.

Priloga:

IZVEDBENI PROGRAM VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST V OBČINI GORNJI GRAD V LETU 2019 (brez pregledniške in zimske službe) – tabele in zbirna tabela plana del za leto 2019

Razlaga k tabelam

V tabelah so po nekaterih večjih sklopih vzdrževalnih del navedene količine in vrednosti načrtovanih del po posameznih cestah in poteh.

Tabela: Obcestne ograje

Potreb po obcestnih ograjah je ogromno, zato vsako leto iz naslova rednega vzdrževanja poskušamo realizirati del teh potreb, čeprav je postavitev nove ograje nesporno investicijsko vzdrževanje ceste. Pri odločitvah glede prioritete postavitve se opiramo na lastne ugotovitve, predloge Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, pripombe uporabnikov cest (občani, šolski prevozi) ter morebitne primere prometnih nezgod.

V začetku leta 2018 so plani na področju cestnih ograj skromni – planira se izvedba le ene obcestne ograje na Vidatovem mostu pod Jernejevim klancem (sočasno s podpornim zidom).

Tabela: Talne označbe

Talnih označb ne obnavljamo vsako leto, ampak po potrebi. V letni plan rednega vzdrževanja pridejo tiste talne označbe, ki so že najbolj obrabljene.

Ker že nekaj let razen redkih izjem ni bilo obnove označb, se v letu 2018 planira obnova vseh označb.

Tabela: Strojni pomet

Strojni pomet vozišča asfaltnih cest se izvaja v spomladanskem času, po končani zimski sezoni, ponavadi v obdobju pred Cvetno nedeljo ali pred Veliko nočjo. Zaradi racionalnosti (stroškov) strojni pomet ne izvajamo 100% na vseh asfaltnih cestah, izpuščeni so nekateri manj obremenjeni odseki – v letu 2018 pa tudi oseki pomembnejših lokalnih cest izven centrov naselij, ker so te ceste še obremenjene s pravilom ogromnih količin lesa po vetrolomu decembra 2017. Glede na usmeritev občine v turizem (tematske poti, kolesarjenje) potrebe po pometu sicer naraščajo.

Tabela: Čiščenje vegetacije

Strojno čiščenje brežin

Strojno čiščenje brežin zaradi racionalnosti (stroškov) ne izvajamo na vseh cestah vsako leto. Je pa strojno čiščenje zelo učinkovito tam kjer stanje terena to dopušča (učinkovitejše kot ročno čiščenje). Priporočljivo je vsakoletno izvajanje, vsekakor pa najmanj vsako tretje leto – v tem primeru zarast še ne doseže takšne debeline, da bi ne bilo mogoče strojno čiščenje. Od cest na katerih je potrebno čiščenje brežin pridejo tiste bolj frekventne v plan pogosteje. Zaradi omejenih sredstev tudi v letu 2018 strojnega čiščenja brežin nismo predvideli.

Ročno čiščenje brežin

Predvideli pa smo ročno čiščenje brežin z motorno žago ali motorno koso na predelih, kjer strojno čiščenje ni mogoče. To so posamezni npr. preveč kamniti odseki cest, odseki cest kjer se čiščenje ni izvajalo in so brežine preveč zarasle za strojno čiščenje...

Tabela: Nasipanje bankin

Nasipanje bankin je poleg zagotavljanja varnega prometa izrednega pomena predvsem za očuvanje asfaltnih vozišč, saj se na mestih neurejenih bankin asfalt prične lomiti in je v tem primeru potrebno poleg ureditve bankine sanirati tudi asfaltno vozišče.

Bankine so bile v preteklih letih dobro vzdrževane, zato se v letu 2018 planira urejanje bankin v manjšem obsegu. Urejanje bankin se tekom leta prilagaja glede na potrebe na terenu (npr. vremenske nepravilike).

Tabela: Čiščenje jarkov, bankin in brežin (izkopi)

Ustrezno usposobljeni občestni jarki so vitalnega pomena za stanje tako asfaltnih kot makadamskih vozišč. Z rednim izvajanjem tovrstnega dela na odvodnjavanju lahko veliko prihranimo pri gramoziranju makadamskih vozišč, sanacijah bankin ter sanacijah asfaltnih vozišč. Komunala Gornji Grad je redno vzdrževanje cest prevzela v letu 2008. Do takrat se je tej vrsti dela posvečalo bistveno premalo pozornosti (sredstev) zato so bila tovrstna dela potrebna na večini naših cest. V obdobju 2008-2016 smo ob veliko cestah uredili jarke v primerno stanje, jarki so v dobrem stanju tudi na večini makadamskih in asfaltnih cest.

Prav tako je pomembno čiščenje bankin saj se na nekaterih cestah ob vozišču z leti pojavi dvignjen rob, ki preprečuje točkovno odtekanje vode z vozišča, le ta pa povzroča poškodbe na bankinah in na mestih kjer se v večji količini izlije z vozišča.

Glede na vse omenjeno je v tem sklopu del zajeto tako čiščenje jarkov kot bankin in po potrebi brežin.

Tabela: Vzdrževanje makadama

Celovito vzdrževanje makadamskih cest zajema gramoziranje (dovoz in razgrinjanje gramoza), profiliranje (grederiranje) ter komprimiranje (valjanje). Z izvedbo tega sklopa del na makadamskih cestah lahko dolgoročno dosežemo znižanje stroškov rednega vzdrževanja saj na ta način vzdrževana cesta bolje prestopi morebitno intenzivna deževja – je manj poškodovana in ne zahteva dodatnih sanacijskih del, predvsem ne dodatne dobave večjih količin gramoza, ker ga voda na ustrezno vzdrževani cesti ne odnaša prekomerno.

Ceste so po temeljitem in kakovostnem vzdrževanju v letu 2014 ter po vzdrževanju v letih 2015, 2016 in 2017 bile v zadovoljivi kondiciji. Glede na neobičajno obremenjenost zaradi transporta velikih količin lesa po vetrolomu decembra 2017 pa so nekatere teh cest še komaj prevozne. Glede na to se po končani sanaciji gozdov planira celovita ureditev vseh makadamskih cest – nekaj s sredstvi rednega vzdrževanja, najbolj obremenjene ceste pa s sanacijskimi sredstvi.

Tabela: Ostala večja dela – potrebe in plan

Tu so zajeta dela, ki ne sodijo v zgoraj navedene sklope. Imajo več elementov investicijskega kot rednega vzdrževanja in tako trajneje prispevajo k izboljšanju stanja cest. Potreb po teh delih je OGROMNO. Podajamo kratke obrazložitve po posameznih cestah.

Sluga-Nova Štifta-Čr. Rida

V letu 2018-2019 saniran Matjažev in Podbreški plaz, nov asfalt.

Predhodno nov asfalt Hišneki – Matjaži v letu.

1. Propust Rosc

V Šmiklavžu je potrebno urediti propust na mestu odcepa ceste Šmiklavž – Krznar. Gre za star propust pod asfaltnim voziščem, ki ne funkcionira več zato voda ob dežju teče naprej po cesti in povzroča škodo z odnašanjem bankin ter na nižje ležečih stanovanjskih objektih (Zg. Muza). Zarez asfalta, menjava propusta, ureditev vtočne glave, priklop na meteorološko kanalizacijo Šmiklavž – Krznar ter ponovno asfaltiranje prekopa.

2. Nov jašek z rešetko Slugov klanec

Izvedba obstoječega jaška, ki je sedaj pokrit z betonskim pokrovom v jašek z rešetko (betonski pokrov je pogosto povožen in posledično premaknjen).

3. Zložba kamen v betonu ob jarku pod Slugi

Obstoječa lesena kašta, ki drži brežino nad cesto je dotrajana in obstaja nevarnost, da del brega zasuje cesto (obstoječi jarek je že povsem utesenjen). Potreba je po (novi kašti ali) izvedbi opornega zida kamen v betonu (z zaledno drenažo).

4. Sanacija asfalta Jerneji – Hišneki

Asfalt se na več mestih pogreza in poka. Potrebno bi bilo sanirati omenjene poškodbe (zarez, izkop, nasutje, utrditev, ponovno asfaltiranje).

8. Sanacija parkirišča pri cerkvi Marije Zvezde

Asfalt se na več mestih pogreza in poka. Potrebno bi bilo sanirati omenjene poškodbe (zarez, izkop, nasutje, utrditev, ponovno asfaltiranje). Zaradi centralne lokacije (šola, župnišče, cerkev, verski turizem) bi bila smiselna celovita ureditev.

5. Zložba kamen v betonu ob potoku pri Vidati

Obstoječa zložba kamen v suhem se je porušila v strugo potoka. Potrebna je izvedba novega podpornega zidu.

Rogačnik-Lenart-M.Kot-Amer

V letih 2016-2017 cesta asfaltirana Kosov Brod – Spodnji Kos – Suh Vrh.

1. Sanacija asfalta na Rogačiji

Takoj na začetku ceste nas pričaka nekaj deset metrov zelo dotrajanega asfalta. Potrebna sanacija.

2. Asfalt po dolini Rogaškega grabna mestoma v slabem stanju.

Asfaltno vozišče je razpokano, deloma se lušči zgornji sloj.

3. Poglobitev kanalet Hmelovci

V letu 2015 »najdene« kanalete niso v funkciji, ker so bile ob izgradnji ceste pred več desetletji položene previsoko. Potrebna je delan poglobitev kanalet.

4. Zaplavna pregrada višje Hmelovcev

Ob morebitnem dogovoru z lastnikom zemljišča izgradnja enostavne zaplavne pregrade na potoku višje Hmelovcev. S tem bi se preprečil nanos materiala do propusta, zamašitev propusta ter posledično nanos materiala na cesto ter uničenje bankim v primeru visokih voda.

5. Zaplavna pregrada višje Preseke

Ob morebitnem dogovoru z lastnikom zemljišča izgradnja enostavne zaplavne pregrade na potoku višje Preseke. S tem bi se preprečil nanos materiala do propusta, zamašitev propusta ter posledično nanos materiala na (regionalno) cesto ter uničenje bankim v primeru visokih voda.

6. Zaplavna pregrada višje Hrastnikov

Ob morebitnem dogovoru z lastnikom zemljišča izgradnja enostavne zaplavne pregrade na potoku višje Hrastnikov. S tem bi se preprečil nanos materiala do propusta (pri Nežinem Tonatu), zamašitev propusta ter posledično nanos materiala na (regionalno) cesto ter uničenje bankim v primeru visokih voda.

7. Zaplavna pregrada Jakopi - Skrotje

Zaradi močnega hudourniškega značaja (v preteklosti že intervencije) je potrebna izgradnja večje zaplavne pregrade.

8. Asfaltiranje Suh Vrh - Jakopi

Vloga prebivalcev. Glede na prioriteto asfaltiranje realno kmalu ni pričakovati asfaltiranje tega odseka.

Gornji Grad-Lenart-K.Brod

1. Glave propustov ob asfaltu

V dolini Kanloščice bi bilo potrebno pozidati glave propustov ob asfaltu. Glave propustov je načel zob časa, poškodovale so jih poplave. V kolikor se glave propustov ne sanirajo se pričenejo pojavljati poškodbe na asfaltu.

2. Podporni zid pri Ajnikovem travniku

Kanolščica zajeda brežino ob cestišču.

3. Asfalt po dolini Kanolščice

Asfalt je mestoma v zelo slabem stanju, deloma zaradi premalo utrjene podlage, deloma zaradi neustrezne ureditve boka ceste (jarki, drenaža), deloma zaradi dotrajanosti asfalta.

4. Kanalete in asfalt Podmirje

Del jarka ob cesti po dolini Kanolščice na začetnem odseku proti Podmirju je opremljen s kanaletami, del pa ne. Smiselna bi bila opremljenost s kanaletami vsaj do odcepa za Podmirje, pri čemer bi bilo potrebno urediti celotno širino profila tega dela ceste (jarek s kanaletami in bankina) vključno z že zelo načeto polovico vozišča.

Gornji Grad-Šokat-Florjan

1. Propust na odcepu vlake med Požegom in Zavolvljem.

Potrebna je izvedba propusta.

2. Propust na odcepu vlake med Požegom in Zavolvljem.

Potrebna je izvedba propusta.

Križ-Florjan-Krnica

1. Posedek Završnik – Droben, zložba kamen beton itd.

Izdelava škarpe kamen v betonu, nasutje, asfaltiranje.

2. Posedek Završnik – Droben, zložba kamen beton itd.

Izdelava škarpe kamen v betonu, nasutje, asfaltiranje.

3. Asfalt mestoma v zelo slabem stanju

Asfalt mestoma v zelo slabem stanju, deloma zaradi premalo utrjene podlage, deloma zaradi dotrajanosti asfalta. Predlaga se celovita sanacija asfalta od Matevžov proti Florjanu v letu 2019.

4. Podaljšanje propusta Žačka lipa - Plazovje

Podaljšanje obstoječega propusta zaradi varnosti (ožina oz. zajeda v sicer širokem vozišču).

5. Podaljšanje propusta Žačka lipa - Plazovje

Podaljšanje obstoječega propusta zaradi varnosti (ožina oz. zajeda v sicer širokem vozišču).

6. Zamenjava propusta uvoz travnik nad Matevži

Zamenjava propusta zaradi zagotavljanja odvajanja vode po jarku.

7. Asfalt na Budnovem

Vloga iz leta 2017 za sofinanciranje asfalta mimo hiše.

Kropa-Otok

Stanje: Cesta pred leti (2011, triletna izvedba) celovito sanirana (nov asfalt).

1. Meteorna kanalizacija Ločičnik.

Izvedba manjkajoče meteorne kanalizacije od ceste proti Dreti in posledično zasip jarka (poenostavitev urejanja zemljišča).

Bočna-Homce-Grušovlje

1. Zaplavna pregrada pri Bnceti

Ob morebitnem dogovoru z lastnikom zemljišča izgradnja enostavne zaplavne pregrade na potoku mimo Bncetov. S tem bi se preprečil nanos materiala do propusta, zamašitev propusta ter posledično nanos materiala na cesto ter uničenje bankim v primeru visokih voda.

2. Menjava propusta Kolarjev graben + nov asfalt.

Obvezna menjava počenega propusta na zelo prometni cesti.

3. Asfalt Otok-Podhom mrežasto razpokan.

Opozorjamo na stanje tega odseka ceste, ki bo lahko zdržala še nekaj let, bodo pa poškodbe napredovale in sanacijo (tudi zaradi velike frekventnosti ceste) ne bo možno odlagati v nedogled. Podobna zgodba na tej cesti se nadaljuje v občino Rečica.

4. Podaljšanje propusta v Otoku (proti Dreti)

Podaljšanje propusta in ureditev občestnega terena, da se na ta način izognemo globokemu odprtemu jarku tik ob cesti.

Bočna-Menina-Golice

1. Pikiranje jarkov, propusti v vršnem delu Menine

Cesto proti Menini postopno opremljamo z elementi za odvodnjavanje. Na več odsekih še manjkajo jarki in propusti. Z izvedbo tega sklopa del na makadamskih cestah lahko dolgoročno dosežemo znižanje stroškov rednega vzdrževanja saj na ta način vzdrževana cesta bolje prestopi morebitna intenzivna deževja – je manj poškodovana in ne zahteva dodatnih sanacijskih del, predvsem ne dodatne dobave večjih količin gramoza, ker ga voda na ustrezno vzdrževani cesti ne odnaša prekomerno.

3. Pikiranje ovinka Dom – Dol in nasutej (avtobusi)

Vloga avtobusnih prevoznikov za razširitev enega ovinka v useku in enega na nasipu. Vršni del Menine.

4. Asfalt, mulda, ograje Semprimoške njive

Celovita ureditev tega mehkega (pogosto vzdrževanje) in nevarnega (ni ograj) odseka.

5. Asfalt, mulda, ograje Nadbočna

Celovita ureditev tega mehkega (pogosto vzdrževanje) in nevarnega (ni ograj) odseka.

6. Glave propustov

Smiselna bi bila obzidava glav propustov.

7. Poškodba asfaltne vozišča tik nad Bočno

Potrebna zamenjava propusta ter sanacija vozišča komplet z novo asfaltno prevleko.

Bočna-Letošč-Volog

Stanje: Cesta relativno malo obremenjena. Asfalt je sicer mestoma razpokan.

1. Zamenjava dveh propustov

Zamenjava propusta ker je obstoječi že počen.

Podhruška-Poljana-Črnivec

1. Glava propusta v bližini GTC 902

Potrebno podaljšanje propusta ter obbetoniranje glave propusta zaradi nevarne zožitve ceste.

Kolovrat-Trbolca-Florjan

Stanje: Cesta relativno malo obremenjena. Večja vzdrževalna dela niso planirana.

RUP-Novo naselje-Jez

Stanje: Prvi del ceste rekonstruiran v sklopu ureditve okolice občinske stavbe 2014.

1. Parkirišče za Posojilnico

Smiselna ureditev parkirišča za Posojilnico ter ukinitvev parkiranja ob regionalni cesti vzdolž parka.

Muhovec-Tlaka-Krznar

1. Asfalt pri Urlepu

Manjkajoči del asfalta (cca. 40 m) mimo Urlepa. Ker je cesta na tem odseku zelo frekventna tudi s pešci (bližina centra starejših), zaradi izgleda naselja ter ker je potrebno nenehno krpanje udarnih jam predlagamo asfaltiranje.

2. Asfalt mimo Muhovcev naguban in razpokan

Predvidevamo da zaradi dolgotrajnega izpiranja podlage zaradi zgoraj navedene talne vode (drenažni jašek pri pokopališču) je asfalt na tem odseku naguban in razpokan. Dokler se stanje bistveno ne poslabša ne predlagamo obnove.

Sp.trg-Prod-Pariš

Stanje: V letu 2016 izveden nov asfalt Bernardi – Pariš, v letu 2017 zamenjan en odsek jeklenih profilov, nadvišan betonski srednji opornik ter zamenjana komplet lesenina na Firberjevem mostu.

Tlaka-Mr.veža

Stanje: Ni predvidenih večjih vzdrževalnih del.

Prekštan-Poličnik

1. Asfalt Poličnik – Černevšek

Vloga stanovalcev za asfaltiranje dela makadamske ceste mimo njihovih stanovanjskih objektov.

RUP-Štekl

Stanje: Cesta rekonstruirana v sklopu ureditve okolice občinske stavbe 2014. Ni potrebnih večjih vzdrževalnih del (razen odseka, ki se nadaljuje proti vhodu v katedralo).

Zadružni dom-Attemsov trg 4

Stanje: Cesta rekonstruirana v sklopu ureditve okolice občinske stavbe 2014. Ni predvidenih večjih vzdrževalnih del.

Novo naselje 6-10

1. Celovita ureditev ulice

Potrebna je celovita ureditev ulice, asfalt je ožji od prvotnega zaradi izgradnje toplovoda, več je prekopov ulice. Vzporedno z ureditvijo je potrebna ureditev ostale komunalne infrastrukture.

Novo naselje 15-19

Stanje: Ulica je bila urejena (asfaltirana) v letu 2009 zato večja vzdrževalna dela niso potrebna.

Novo naselje 34-43

1. Sanacija asfalta

Sanacija asfalta zaradi posedanja po izgradnji toplovoda...

Predhodno ureditev vse ostale komunalne infrastrukture.

Novo naselje 47-45

1. Sanacija asfalta

Sanacija asfalta zaradi posedanja po izgradnji toplovoda...

Predhodno ureditev vse ostale komunalne infrastrukture.

Novo naselje 25-28

Stanje: Ni predvidenih večjih vzdrževalnih del.

Novo naselje – Gasilski dom

Stanje: Del urejen leta 2009, del v sklopu ureditve okolice občinske stavbe leta 2014. Trenutno se večja vzdrževalna dela na cesti ne načrtujejo.

1. Ureditev več pešpoti za Blagovnico

Glede na visoko frekvenco pešcev po zelenicah na relaciji večstanovanjski objekti – trgovina predlagamo urediti nekaj pešpoti v izvedbi robniki in talne plošče. V letu 2015 že izvedena pot Gasilski dom – Pošta, v letu 2018 prostor pri oglasni deski.

Kocbekova 13-15

Stanje: Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Kocbekova 19-Tlaka 9

Stanje: Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Tlaka 12-22

Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Tičjek-Jakabci

Stanje: Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Tičjek-Vzhod

Stanje: Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Tičjek-srednja prečna

Stanje: Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Tičjek-spodnja prečna

Stanje: Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Slapnik-Slatinšek

Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Firber-Zotler

Stanje: Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Marki-Dežman

Stanje: Cesta rekonstruirana v sklopu ureditve naselja Prod v letu 2013. Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Mikel-Vikendi

Stanje: Cesta je v izvedbi makadam z betoniranimi kolesnicami... Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Podsmrečje-Attemsov trg

Stanje: V letu 2016 izveden nov asfalt od Primožev mimo Majerjev do Parižev.

Sp.trg-Kožlaker

Stanje: Cesta asfaltirana leta 2010. Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Brv-Pekarna Kramer

1. Sanacija poti oziroma navezav na brv

Predlagamo izdelavo navezav na brv v izvedbi robniki in talne plošče. V letu 2015 že izveden prehod na brv iz smeri Žmavcev.

Kolenc-Tlaka

Stanje: Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Šola-Brv-Prod

1. Ureditev poti brv – šola

Predlagamo izvedbo asfaltne izvedbe tega dela poti.

Mikel-Sv.Florjan

Stanje: Gre za pešpot na Menino v delu Gornji Grad – Semprimož... Trenutno se večja vzdrževalna dela ne načrtujejo.

Park-Katedrala-AP

1. Ureditev prostora pred katedralo in poti občina – graščina
Potrebna je celovita obravnava in ureditev območja okrog katedrale.
2. Odvodnjavanje in polaganje tlakovcev na poti v parku
Pot preko parka pred Posojilnico na kateri pogosto zastaja voda... Predhodno ureditev komunalne infrastrukture.
3. Sanacija posedkov asfalta na glavnem parkirišču in avtobusni postaji
Potrebna sanacija posedkov ali celovita rekonstrukcija parkirišča.

Matjaž-Toman

Stanje: V letu 2017 asfaltirana cesta mimo objektov domačije.

Glukove njive-Poglednik

1. Izток propusta v Vrtačah
Potrebna je ureditev iztoka propusta Vrtačah kjer izlivna voda povzroča poškodbe na elektroomarici .
2. 2 x ABC fi 400 zamenjava propusta vlaka pod Vrtačami
Zamenjava starega propusta iz navadnih dotrajanih betonskih cevi.

Makež-Mušja vas

1. Propust pri Brnčnici
Na koncu ceste zamenjava propusta z bolj pretočnim zaradi premajhne sposobnosti odvodnje obstoječega.
2. Dražnik pri Komarji
Ponovna vgradnja izruvanega dražnika.
3. Most Cestnerji
Most preko potoka ne prevaja vode v primeru visokih vodostajev, posledično je cesta večkrat poškodovana.
4. Most Brnčniki
Most preko Drete ne prevaja vode v primeru visokih vodostajev, posledično je cesta večkrat poškodovana.

Šmiklavž-KrznarPodrižnik-Volovšek

Stanje: Cesta leta 2010 celovito rekonstruirana (asfaltirana).

1. Zaradi delovanja meteorne vode s ceste je potrebna izdelava več manjših lesenih zaplavnih pregrad.

Zlato Polje - Slapnik

Cesta Sluga – Lomšek v letu 2018 celovito rekonstruirana (nov asfalt, podporni zidovi, ograje).

1. Mulda Lomšek – Gmajner
Smiselna izdelava mulde ob obstoječem asfaltu zaradi ohranitve le tega (klanec, bankino odnaša).
2. Usad nad Gmajnerji
Usad, ki se je začel pojavljati v letu 2015 nevarno napreduje. Izvedena že ena drenaža pod cesto in ena nad cesto, ukinjen propust na plaz. Kljub temu se zemjina še vedno giblje...

Jakopi-Belin

1. Sanacija mostu pri Jakopi
Poplava 2012 poškodovala most preko Mačkovca in asfalt na mostu. Škoda je prijavljena na ministrstvo. Če ne bo državnih sredstev bo potrebna sanacija iz lastnih sredstev.
2. Drenaža Lešje
Izdelava drenaže ob cesti v Lešju zaradi pozitivnega učinka na trajnost ceste ter zaradi varnosti ker izvirna voda pozimi na tem delu zmrzuje na vozišču in led »kipi«.
3. Podbetoniranje temeljev mostu na Mačkovcu med Lešjem in Encni
Temelji mostiča v preteklosti že nekajkrat podbetonirani. Potrebna izvedba dolgoročnega temeljenja, ker so temelji deloma »v zraku«.
4. Izdelava več pokrovov meteorne kanalizacije
Zaradi nevarnosti padca pešcev, kolesarjev... v odprti jašek.
5. Mestoma sanacija asfalta
Asfalt mestoma v zelo slabem stanju, deloma zaradi premalo utrjene podlage, deloma zaradi dotrajanosti asfalta.

Kapela-Fale-Zajetje Studenec

Dol-Pečovnik

Stanje: V letu 2017 izvedene kanalete in propust Repenšek – Šinkovec. V letu 2018 obnovljena lesenina mostu pri Bognerji v Dolu.

Kosov Brod-Ajnik

1. Asfalt pri Grčniku

Vloga domačije Grčnik za izvedbo asfaltiranja ceste mimo objektov domačije.

2. Asfalt pri Ježiču

Ustna vloga domačije Ježič za izvedbo asfaltiranja ceste mimo objektov domačije.

Gmajner-Sv.Lenart (cerkev)

V letu 2017 podaljšanje propusta Sv. Lenart + zložba, podaljšanje propusta pri odcepu Knebote + zložba, nov propust za iztok jarka ovinek Knebote. V letu 2018/19 v sklopu sanacijskih del več zložb kamen v betonu, ograj, celovita sanacija makadama.

1. Zadrževalnik v potočku pod Roglji – kamen v suho

Manjša zaplavna pregrada.

2. Nov propust + jarek na odcepu Knebote

Preprečevanje vdora meteorne vode na vozišče.

3. Čiščenje plazine plaz pod Roglji

Pred leti se je nasproti Rogljev v povirnem pobočju utrgal plaz in zasul vozišče, plazina se je takrat odstranila. Občasno deli pobočja še zdrsnejo do vozišča in zasujejo jarek in propust.

4. Most višje odcepa za Roglje v beton

Most je lesen, lesenina zasilno obnovljena leta 2012 ob sanaciji po poplavih. Podporni zidovi so stari a OK, vozišče leseno in slabo, brez ograje...

5. Podporni zidovi, mostovi, širitve...

Cesta že sicer sploh pa po poplavih 2012 v slabem stanju. Nekaj že izvedeno v programu sanacije...

Gmajner-Kokalj

1. Asfalt na začetku ceste 50 m

Zaradi preprečevanja nanosa gramoza na cesto G. Grad – Lenart – Kosov Brod.

2. Propust pri odcepu v Lamprečki pruh

Preprečevanje poplavljanja in erodiranja vozišča.

3. Asfalt pri Kokelu

Vloga domačije Kokel za izvedbo asfaltiranja ceste mimo objektov domačije.

Šokat-Rore

1. Pikiranje ovinka pri dveh gabrih

Pikiranje ostrega ovinka, ki delno onemogoča transport daljšega tovora.

2. 3 x ABC fi 400 zamenjava propusta v grabnu pred Bobki

Zamenjava dotrajanega propusta iz navadnih betonskih cevi.

3. Nov propust pri Poiškruhi

Izboljšanje pretočnosti jarka.

Drhnati-Brglez

V letu 2018/19 v sklopu sanacijskih del izvedeni dve zložbi kamen v betonu, ograje, celovita sanacija makadama.

1. Most pri Dragotu v beton

Most z lesenim voziščem. Zaradi dolgoročno cenejšega vzdrževanja se predlaga izvedba v betonu.

2. Most pri vikendih v beton

Most z lesenim voziščem. Zaradi dolgoročno cenejšega vzdrževanja se predlaga izvedba v betonu.

3. Asfaltiranje (problematika udarnih jam)

Z vidika rednega vzdrževanja najbolj potratna cesta kar se tiče problematike udarnih jam.

4. Zaplavna pregrada

Ob morebitnem dogovoru z lastnikom zemljišča izgradnja enostavne zaplavne pregrade na potoku višje prvega mostu (most pri Dragotu). S tem bi se preprečil nanos materiala do propusta, zamašitev propusta ter posledično poškodovanje ceste v primeru visokih voda (neprevoznost ceste).

5. Menjava propusta 3 x ABC fi 600 Globovšek

Po zadnji poplavi zožan propus zaradi počene robne cevi, cevi razmaknjene, poškodovane...

6. Kanalete Voduska Ferija

Vgradnja kanalet v jarek – izboljšanje odvajanja meteorne vode.

7. Podporni zidovi Stenski travnik

Dotrajani podporni zidovi ob Šokatnici. En nujen del saniran v letu 2017, drugi v letu 2018.

Štorgelj-Lepa Ravna

Stanje: V letu 2017 pikiranje jarkov, mletje vozišča, nasutje 170m³.

1. 1 x ABC fi 600 podaljšanje propusta na ovinku v grabnu

Potrebno podaljšanje zaradi nevarne zožitve vozišča.

2. Med propustoma kamen v betonu 5 m

Med propustoma na ovinku v grabnu bi bilo smiselno izvesti oblogo kamen v betonu za namen preprečevanja erozije oziroma boljšega transporta erodiranega materiala iz višjih leg in s tem preprečevanja zamašitve propustov.

3. 1 x ABC fi 400 podaljšanje propusta v grabnu nad Štorglji

Nevarno zožanje vozišče.

4. Asfalt pri Leporavenšku

Ustna vloga domačije Leporavenšek za izvedbo asfaltiranja ceste mimo objektov domačije.

5. Nižje Štorglja ob asfaltu zložba ob posedku

Izdelava zložbe kamen v betonu na mestu ugrezanja ceste.

obzidanje dveh propustov

6. Nižje Štorglja ob asfaltu obzidanje propusta

Izdelava zložbe kamen v betonu na mestu propusta. Zaradi erozije in nevarnosti padca v globino oziroma poškodovanja asfaltnega vozišča je potrebno obzidanje iztočne glave.

Završnik-PetekGolob-Smoleti

1. Asfalt na začetku ceste 50 m

Zaradi stalne problematike udarnih jam ter povzročanja škode na objektih domačije Golob.

Gradišče-Strelišče

1. Izdelava dveh pokrovov jaškov meteorne kanalizacije.

Zaradi nevarnosti padca pešcev, kolesarjev... v odprti jašek.

Čeplje-Slatina

1. Asfaltna mulde

Smiselna izdelava mulde ob obstoječem asfaltu zaradi ohranitve le tega (klanec, bankino odnaša).

2. Lokalno poškodbe asfaltnega vozišča

Nekaj poškodb asfaltnega vozišča (ugreznine, lom asfalta).

Slatina - vodohranOtok-HostnikSpomenik-Bočna-Pokop.-Bočna

Stanje: Cesta obnovljena v sklopu izgradnje kanalizacije 2012.

Bulk-Kapela

Stanje: Cesta obnovljena v sklopu izgradnje kanalizacije 2012.

Feržem-Čebelin

Stanje: Cesta obnovljena v sklopu izgradnje kanalizacije 2012.

Sp.Pevc-Zg.Pevc

1. Sanacija asfalta

Ustna vloga domačije Zg. Pevc. Ena redkih cest v Bočni, ki ni obnovljena. Predhodno potrebna obnova ostale komunalne infrastrukture.

Kuhar-Breger

Stanje: Cesta obnovljena v sklopu izgradnje kanalizacije 2012. Nov most v letu 2018.

Kuhar-Mlin

V letu 2018 asfalt na začetku ceste od odcepa do mosta, nov most in podbetoniranje temeljev mosta v Mlinu.

1. Odcep Golob, Žagar – rešetke in meteorna kanalizacija

Zalednim vodam s travnikov bi bilo potrebno onemogočiti prelivanje na cesto »odcep Golob, Žagar«, sicer problematika ne bo ustrezno rešena. Predhodno urediti lastništvo.

2. Izogibališče

Izdelava izogibališča oziroma obračališča zaradi možnosti izvajanja zimske službe, intervencij ipd.

Kuhar-Mikek

Jerc-Grič

V letu 2018 sanirana asfaltna mulda in nov asfalt Jerc - Mikek.

Pokopališče-Grič-Pavel

1. Sanacija asfalta do Mežnije

Asfalt dotrajan, cesta je veliko v uporabi pešcev (pokopališče – cerkev) in predstavlja enega od centrov kraja.

Ob pokopališču

Strojna uta-Presečnik

Stanje: Večji del ceste obnovljen v sklopu izgradnje kanalizacije 2012.

Žehelj-Rop

1. Celovita ureditev ulice (oporni zid ob Bočnici, asfalt)

Cesta je nestandardno ozka, dotrajana (razpokan in dotrajan asfalt), zelo obremenjena (izvoz gramoza iz Drete ob izlivu Bočnice), oporni zidovi ob Bočnici niso povsod ustrezno urejeni, ni ograje...

Levar-Slovenci

Stanje: Cesta obnovljena v sklopu izgradnje kanalizacije 2012.

Mačkin Kot - Požarnik

1. Plaz nad Podlinom

Plaz kot posledica poplav 2012 je prijavljen v sanacijski program. Če ne bo državnih sredstev bo potrebna sanacija z lastnimi sredstvi kljub temu da je cesta relativno malo obremenjena (dve domačiji), a je veliko transporta lesa.

Delce - odlagališče jug

Stanje: Most preko Drete nov v letu 2013. Cesta od Gmajne do odlagališča je neprimerno ozka a služi le kot transportna pot za les in kot turistična pot.

1. Asfalt na relaciji regionalna cesta – naselje Delce

Asfalt je v slabem stanju.

Podhom - odlagališče sever

1. Asfalt na relaciji Podhom – Fedran

Asfalt mestoma v slabem stanju. Cesta obremenjena s smetarskimi vozili.

Tabela: Zbirna tabela

V zbirni tabeli so združeni vsi zgoraj navedeni sklopi po posameznih cestah...

Nepredvidena in manjša dela so npr. dela na odvodnjavanju (čiščenje dražnikov, propustov, peskolovov), krpanje udarnih jam na makadamu (delo in gramož) krpanje udarnih jam na asfaltu (delo in hladna asfaltna masa – HAZ, vroča krpanja asfalta), prometna signalizacija (prometni znaki), razna popravila, itd. V navedenem znesku je zajet tudi DDV.