

September 2013

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Markovci (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 15/06 in 26/09) je Občinski svet Občine Markovci na svoji ___ seji, dne _____, sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet Občine Markovci poziva vodstvo Družbe za izgradnjo avtocest v Republiki Sloveniji d.d., Vlado RS in pristojna ministrstva, da nemudoma zagotovijo vse potrebne ukrepe za nadaljevanje izgradnje ceste, rezervirane za motorni promet z izven-nivojskimi križanji in priključki, v skladu z veljavnim Nacionalnim programom izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, od nesporne točke v Občini Markovci do Občine Ormož.

2.

Občinski svet Občine Markovci poziva Družbo za izgradnjo avtocest v Republiki Sloveniji, Vlado RS in pristojna ministrstva, da pospešijo postopek priprave in sprejema končne odločitve o uvrstitvi odseka Markovci – Hajdina in ob upoštevanju karakteristike ceste, v skladu z veljavnim Nacionalnim programom izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji ter pri tem uveljavijo prevlado javnega interesa nad Naturo 2000.

3.

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema.

Štev.:

Datum:

Obrazložitev:

Ad 1)

Gradnja ceste na območju četrte etape od Gorišnice do Ormoža se je pričela pred leti, vendar je bila zaradi stečaja izvajalcev prekinjena. Za potrebe izgradnje te etape in pocenitve stroškov je bil na novo sprojektiran tudi most čez odvodni kanal HE Formin in izdano gradbeno dovoljenje. S tem so bili izpolnjeni pogoji za izgradnjo četrte etape v dolžini 10.200 m.

Za drugo etapo v dolžini 5.600 m je sprejet veljavni prostorski načrt, odkupljena vsa zemljišča (razen zemljišč v lasti Sklada kmetijskih in gozdnih zemljišč RS) in podana vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. Umestitev ceste na tem odseku v prostor je pravnomočna, morebitna sprememba trase, ki poteka od Občine Markovci proti Hajdini (čez Ptuj), pa bi vplivala le na cca. 300 m trase na koncu etape od nesporne točke (v nadaljevanju NT), ki se nahaja v bližini regionalne ceste R1-228 Zavrč –Spuhlja.

Upošteva je navedeno je možna takojšnja gradnja ceste v dolžini cca. 15.500 m, brez vsakršnega rizika zaradi umestitve v prostor odseka Markovci – Hajdina. Kakršnakoli odločitev glede omenjenega odseka se bo stikala z nesporno traso proti Ormožu v nesporno točko v Občini Markovci. Zaradi tega odpadejo vsi navidezni (politični) argumenti za odlašanje gradnje zaradi nedefinirane trase od Občine Markovci do Občine Hajdina.

Ad 2)

Umestitev spornega odseka Markovci – Hajdina v prostor je možno realno izvesti v času gradnje odseka od Ormoža do Občine Markovci, ob upoštevanju definicije ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest: cesta, rezervirana za motorni promet z računsko hitrostjo 90 km/h ali 100 km/h, z izven nivojskimi križanji in priključki ter plačilom cestnine.

Študija variant iz leta 2007, ki se omenja v ministrovem odgovoru, namreč ni temeljila na omenjenih karakteristikah, ampak na hitrosti 70 km/h in ni upoštevala nespornega dejstva, da gre za cestninsko cesto. Brez cestninske ceste DARS sploh ne more več graditi. Zaradi tega je sklicevanje na predhodno stališče Evropske komisije brezpredmetno, saj Evropski komisiji ni bilo predstavljeno realno stanje, ampak je bila Evropska komisija celo zavedena z neustrezno strokovno podlago in potenciranjem nesprejemljivosti severnih variant pri prizadetem prebivalstvu. Nobenih novih dejstev ni bilo po letu 2007. Ponovil se je le poskus iskanja izmišljenih argumentov za dokončno črtanje omenjene ceste in ponoven poskus prikrivanja nečednih poslov posameznih »centrov moči« v škodo javnega interesa.

Ministrstvo v svojem odgovoru namreč namerno zamolči **Strokovne podlage za študijo varianta za odsek glavne ceste Ptuj - Markovci iz oktobra 2009 (preveritev možnosti izvedbe optimirane variante po južni strani Ptujkega jezera)**, ki upoštevajo karakteristike ceste iz veljavnega Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji in rezultirajo s povsem drugim vrstnim redom variant.

Glede na navedeno predlagam Občinskemu svetu Občine Markovci, da predlog sklepa obravnava in sprejme.

Milan Gabrovec, prof.

župan