



**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**ŽUPAN**

---

Številka: 223-4/2010-5  
Datum: 6. 3. 2013

**OCENA IN POROČILO O**  
**IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**  
**MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2012**

**MAREC, 2013**

## 1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2012

Tretji odstavek 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006, v nadaljevanju: ZORed), določa, da morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti.

Za leto 2012 je bil izdelan Program dela Medobčinskega redarstva z osnovnimi smernicami za delo na terenu. V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti,
- intenzivnejše izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Mestne občine Ptuj, kar pomeni delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- nadaljevati in intenzivirati sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Mestne občine Ptuj,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
  - \* stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
  - \* izvajanje ukrepov za izboljšanje stanja s spremembami prometnega režima, zamenjavo in obnavljanjem prometne signalizacije,
  - \* uvedbo tako imenovanega dežurnega telefona na številki 031 777 311,
  - \* sprejem informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istim pristojnim službam,
  - \* nudenje pravočasnih in kvalitetnih informacij občanom vezanih za delo občinskih redarjev.

Občinski redarji izvajajo nadzor na posameznih lokacijah ali kritičnih točkah, ki so izpostavljene s strani občanov ali policije, ter so v večini zapisane v OPV.

### **V letu 2012 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:**

- izvajanje nalog v skupnih mešanih patroljah skupaj s policisti Policijske postaje Ptuj, zaradi vzdrževanja javnega reda in miru. S takšnim načinom dela se zagotavlja prisotnost več patrolj na terenu in omogoča širšo stvarno pristojnost izvajanja represivnih ukrepov. To pomeni, da se v mešani patrolji lahko obravnavajo prekrški, ki jih občinski predpis določa kot prekršek, čeprav v zakonih takšno dejanje ni konkretizirano kot prekršek (primer: uživanje alkohola na javnem kraju, nepravilna uporaba igral v parku, ...),
- povprečno dva vikenda na mesec izvajamo naloge v mešanih patroljah (ob vikendih) v noči iz petka na soboto ali iz sobote na nedeljo. Težišče dela je nadzor nad spoštovanjem določb Zakona o javnem redu in miru (ZJRM-1) in Odloka o javnem redu in miru na območju Mestne občine Ptuj,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo prisotnostjo na kritičnih točkah in izvajanje meritev hitrosti s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira,
- sodelovanje v preventivnih akcijah organiziranih na državni ravni,
- zagotavljanje kvalitetnejšega pretoka informacij med organi, kakor tudi med redarstvom in občani,
- izvajanje skupnih akcij in nalog z inšpekcijskimi službami,

- sodelovanje v delu Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, od katerega pogosto sprejemamo usmeritve kje je potreba za našo prisotnostjo največja,
- sodelovanje v Varnostnem sosvetu,
- sodelovanje pri pripravi ali dopolnitvah občinskih predpisov, ki urejajo varnost cestnega prometa,
- sodelovanje na javnih prireditvah, kjer izvajamo naloge v skladu z našimi pristojnostmi.

#### **a) Nadzor nad mirujočim prometom v Mestni občini Ptuj**

Večji del svojega delovnega časa občinski redarji še naprej posvečamo nadzoru nad mirujočim prometom, vendar je ta segment našega dela iz leta v leto manjši, v primerjavi z drugimi nalogami. Tudi sam nadzor nad mirujočim prometom ni več zgolj nadzor, izrekanje glob ali opozoril, temveč je to splet več aktivnosti povezanih v osnovni cilj, to je izboljšanje stanja. V Mestni občini Ptuj redarska služba opravlja preventivne ogleda in izvaja nadzor nad spoštovanjem cestno prometnih predpisov v zvezi s parkiranjem vozil in upoštevanjem prometne signalizacije. Pri občanih želimo z opozorili in izrekanjem glob vzbuditi odgovornost in preprečiti uporabo določenih površin za parkiranje svojih vozil, ki za to niso namenjena. Tu mislimo predvsem na območje za pešce, zelenice, pločnike, kolesarske steze, okolice stanovanjskih blokov, ki niso funkcionalno zemljišče stavb, rezervirane površine za taksije, avtobuse, invalide, stanovalce, ipd. Za storjene prekrške se izrekajo globe in opozorila.

V okviru nadzora nad mirujočim prometom ugotavljamo tudi problematiko, ki se je zgolj z represivnim delovanjem ne da nadzirati ali odpraviti. Zato vse pogosteje poskušamo najti rešitve, ki bi zadovoljile potrebe naših občanov in zagotovile boljšo prometno varnost. Podali smo pobude in sodelovali pri izvedbi sprememb prometnega režima. S spremembo namembnosti javnih površin se je zagotovilo večje število parkirnih prostorov, kjer je možno brezplačno parkiranje za kratek čas in sicer:

- Cafova ulica za potrebe OŠ Olga Meglič in knjižnice,
- Vošnjakova ulica in
- Maistrova ulica pri Domu krajanov Bratje Reš.

Prav tako smo pridobili parkirna mesta na pločniku, kjer je to zaradi širine pločnika možno in zakon to dovoljuje.

Zaradi pogosto neprevozne Jadranske ulice in Vrazovega trga, pobud stanovalcev in samostojnih podjetnikov iz teh ulic, smo predlagali spremembo prometnega režima v tem delu mesta in tako pridobili še eno območje za pešce, ki se razprostira od Narodnega doma na Jadranski ulici in se preko Vrazovega trga združi z že obstoječim območjem za pešce. Trenutno je novo območje za pešce zgolj označeno s prometno signalizacijo, občinsko redarstvo pa izvaja na tem delu intenzivne nadzore nad spoštovanjem prometne signalizacije. Predlagamo, da se v prihodnosti ob ugodnejši finančni situaciji območje zapre s potopnimi valji ali drugo oviro, kakor je to storjeno na Krempljevi ulici.

S ciljem pravočasne seznanitve občanov, smo le-te preko lokalnih medijev seznanjali z našimi aktivnostmi in pristojnostmi.

Naloga, ki je postala vse pogostejša je reševanje pripomb in pobud občanov ali pravnih oseb za določene spremembe v zvezi z ureditvijo cestnega prometa. Vse več občanov neposredno

ali preko elektronske pošte pošilja vprašanja in pobude za rešitev lastnih problemov v zvezi s parkiranjem ali predlaga izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti v cestnem prometu. Pobude in pripombe z našim mnenjem posredujemo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: SPV) in Oddelku za gospodarske javne službe, investicije, kakovost in gospodarstvo Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: GIK), sami pa se aktivno vključujemo v iskanje ugodnih rešitev v kolikor je to le mogoče.

V letu 2011 smo v sodelovanju s SPV in GIK, predlagali in sodelovali pri izvedbi sprememb prometnega režima na Rimski ploščadi, v letu 2012 pa pri spremembi prometnega režima na območju Ulice 25. maja - Arbajterjeva ulica. S spremembami prometnega režima se izboljšuje stanje varnosti cestnega prometa, umirja promet, hkrati pa pridobimo določeno število parkirnih mest.

Na območju Mestne občine Ptuj so zagotovljena parkirna mesta za mopede in motorje, ob vstopu v območje za pešce, s čimer smo bistveno zmanjšali vožnjo v območju za pešce.

Del naših nalog izvajamo na površinah, ki jih zakon določa kot nekategorizirane prometne površine. Pisne prošnje oziroma pooblastila, smo sprejeli od Šolskega centra Ptuj, Lekarne Toplek, JZ Splošna bolnišnica Ptuj in JZ Zdravstveni dom Ptuj. Občasno izvajamo nadzor na parkiriščih trgovskih centrov, ki so prav tako nekategorizirana površina, saj je vsem dovoljen dostop pod enakimi pogoji.

Kljub intenzivnem preventivnem delovanju, še vedno obstajajo posamezne točke, kjer se kljub izvajanju ukrepov, število prekrškov, ki ogrožajo varnost cestnega prometa in varnost cest ne zmanjšuje, kot so:

- Vodnikova ulica - ob pošti,
- območja strnjenih blokovskih naselij, kjer so pogosta parkiranja na pločnikih z izstopajočim primerom Arbajterjeve ulice, kjer smo stanovalcem s spremembo prometnega režima zagotovili dodatno število parkirnih mest,
- Lekarna Ptuj, kjer vozila parkirana na pločniku ogrožajo pešce (seznanjeni smo, da poteka projekt s katerim naj bi se ta točka uredila),
- Rajšpova ulica in Selska cesta, kateri kljub prepovedi uporabljajo tovorna vozila, sama ustavitve vozila izven vozišča ni možna, zato smo pristopili k reševanju zadev tako, da vozilo kršitelja slikamo in na podlagi osebno zaznanega prekrška začnemo postopek s poizvedbo o vozniku vozila v času storitve prekrška.

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, ZPrCP-A) in Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj (z dvema dopolnitvama) smo v letu 2012 ugotovili 3044 kršitev po mirujočem prometu in 557 kršitev prekoračitev omejene hitrosti.

Skupen znesek **izrečenih** glob je 188.662,46 evra, skupen znesek prihodka od **plačanih** glob pa znaša 146,405,73. V ta znesek ni všteti znesek sodnih taks prekrškovnega organa, ki znaša 3.566,92 evra.

Preko aplikacije »prekrškovni organ« ali na kraju prekrška smo izdali 308 opozoril, ki so evidentirana v aplikaciji prekrškovni organ, približno 200 pisnih opozoril izdanih na ustreznem obrazcu na kraju prekrška in več kot 500 ustnih opozoril. Podali smo 6 obdolžilnih predlogov zaradi kršitev cestno prometnih predpisov na pristojno okrajno sodišče. Zoper nekaj kršiteljev in pravnih oseb plačilni nalog še ni bil izdan zaradi postopkov, ki se vodijo v skladu z Zakonom o prekrških ZP-1.

Najpogostejši ugotovljeni prekrški po predpisih ali vrsti prekrška:

- 507 prekrškov zaradi parkiranja na pločnikih, kolesarski stezi, na prehodu za pešce ali v območju za pešce,
- 62 prekrškov zaradi nedovoljenega parkiranja na parkirnih prostorih rezerviranih za invalide,
- 1735 prekrškov zaradi parkiranja v modri coni, brez ali brez veljavnega parkirnega listka,
- 273 prekrškov zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (**opomba:** za parkiranje tam, kjer je z znakom to prepovedano, je z 1. 9. 2012 z novim ZPrCP-A globa 200 evrov, zmanjšana na 80 evrov).

Grafični prikaz in primerjava s preteklima letoma je v **grafu 1**.

Lokacije na katerih je bilo ugotovljeno večje število prekrškov:

- Cafova ulica pri OŠ Olga Meglič – 41 (57 v letu 2011),
- Cvetkov trg – 184 (136),
- Dravska ulica – 237 (255),
- Miklošičeva ulica – 527 (583),
- Minoritski trg – 123 (197),
- Osojnikova cesta – 16 (87),
- Prešernova ulica – 222 (247),
- Raičeva ulica – 12 (70),
- Slomškova ulica – 361 (357),
- Slovenski trg – 202 (213),
- Trstenjakova ulica – 68 (137),
- Ulica 25. maja – 10 (95),
- Ulica Heroja Lacka – 75 (62),
- Vinarski trg – 140 (235),
- Vodnikova – 101 (259),
- Vošnjakova, Jadranska in Vrazov trg – 143 (197).

Občinski redarji so posredovali drugim pristojnim organom, koncesionarjem ali posameznikom več zadev za odpravo pomanjkljivosti iz njihove pristojnosti, ki se nanašajo na prometno varnost, splošno varnost občanov in lepši videz okolice.

Takšna posredovanja se nanašajo na ugotovljene poškodbe na vozišču ali pločniku, odpadajoči omet in opeko, poškodovano, dotrajano, zakrito ali odstranjeno prometno signalizacijo, razsut material po cestišču, prevržena ali poškodovana cvetlična korita, pobude za postavitve ustrezne prometne signalizacije, pobude za čiščenje ekoloških otokov in podobno.

## **b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira**

Skozi vse leto 2012 smo izvajali nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo, kjer se prekrški slikovno dokumentirajo. Hitrost smo nadzirali v okolici vrtcev, osnovnih in srednjih šol; na cestah, kjer niso urejene površine za pešce ter na točkah, kjer prihaja do pogostih prekoračitev hitrosti po naših ugotovitvah ali pa so bile podane pobude s strani občanov.

Točke, kjer smo nadzirali hitrost vožnje in pregledi ugotovljenih kršitev, so prikazani v tabeli 1, tabeli 1A in tabeli 1B.

### **c) Naloge občinskih redarjev na vzdrževanju javnega reda in miru**

Mestni svet Mestne občine Ptuj je v letu 2010 sprejel Odlok o javnem redu in miru na območju Mestne občine Ptuj. Odlok konkretizira problematiko v naši občini in določa posamezna večini občanov nesporeljiva dejanja kot prekršek. Pristojnosti za nadzor določb odlokov je v pristojnosti občinskih redarjev in občinskih inšpektoriatov.

Poleg nadzora nad mirujočim in dinamičnim prometom vedno večji del svojega časa namenimo nadzoru točk, kjer se zbira mladina zaradi uživanja alkohola, uživanja ali preprodaje drog. Ob petkih ali ob dnevih pred prazniki v zgodnjih popoldanskih urah redno sami ali skupaj s policijo izvajamo nadzor nad spoštovanjem določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj (2-3 občinski redarji/ke). Točke, ki jih občinski redarji sami ali skupaj s policijo redno nadzirajo so :

- mestna tržnica med Miklošičevo in Slomškovo ulico (ob petkih in sobotah zvečer),
- mestni park, Sončni park in Ljudski vrt,
- lesene stopnice, ki vodijo na grad,
- okolica OŠ Mladika,
- prostor med cerkvijo, Mestnim gledališčem in Karitas,
- točke v okolici garaž na Kraigherjevi ulici in Ulici 5. Prekomorske,
- okolica lokala Don Caffè,
- parkirišče in širše območje za avtobusno postajo,
- sprehajalna pot po kroni nasipa reke Drave od Term Ptuj do BD Rance,
- športna igrišča, predvsem okolica Mestnega stadiona.

Kot v večini drugih primerljivih mest se tudi na območju Mestne občine Ptuj srečujemo s prekrški s področja varstva javnega reda in miru, kot so: vandalizem, beračenje, pisanje in risanje po objektih, ki pa so bili v letu 2012 zelo redki, čemu je pripomoglo tudi skupno in usklajeno delo policije in občinskega redarstva, ter drugih organov pristojnih za varnost na območju lokalne skupnosti. Nekako najpogostejši problem je beračenje tujcev, kjer gre najverjetneje za organizirano beračenje. Večkrat srečamo na ulici posameznike raznih društev, kateri zbirajo sredstva za »bolne otroke«. Pri naših nadzorih smo ugotovili, da imajo te osebe izdano dovoljenje s strani UE, kot to določa ZJRM-1.

Pri takšnem pozitivnem trendu v letu 2012 bi želeli izpostaviti tudi naše lokalne medije, ki so ob večjih dogodkih posredovali naše informacije občanom, oziroma pripravili oddajo v kateri se je predstavil ugotovljeni problem, njegove škodne posledice in predstavila zakonodaja in pristojnosti za reševanje problemov.

Medobčinsko redarstvo v sodelovanju s policisti Policijske postaje Ptuj izvaja aktivnosti na zmanjšanju tovrstnih deviantnih pojavov in sicer:

- nadzor nad dogajanjem na Mestni tržnici je stalna naloga pri delu v nočni izmeni,
- nadzor dogajanj na parkiriščih (način izvajanja),
- opazovanje dogodkov v mestnem jedru v neoznačenem vozilu,
- nadzor na rekreacijskih poteh,
- **nadzor v okolici lokala Don Caffè, avtobusne in železniške postaje, ob petkih pred odhodom dijakov na vlak ali avtobus (od 11.30 do 16.30). V zvezi z dogajanjem v okolici navedenega lokala so opravljeni sestanki na Mestni občini Ptuj na katerem so sodelovali pristojni občinski organi, predstavniki stanovalcev in predstavniki lokala. Okolica lokala Don Caffè je nekako najbolj izpostavljena**

**točka, saj redarstvo in nasploh Mestna občina Ptuj sprejemamo pogoste pritožbe prebivalcev CMD v zvezi s hrupom in drugimi kršitvami zoper javni red in mir.**

V tekočem letu 2013 nam ostajajo problemi kot so:

- ozaveščanje vodnikov psov na čiščenje pasjih iztrebkov, čeprav imajo vodniki psov s seboj vrečke, ko jih nihče ne opazuje, vrečk za pobiranje iztrebkov ne uporabljajo. Nadzor opravljamo skupaj z inšpekcijskimi službami,
- intenzivni nadzor točk, kjer se zbirajo mladostniki zaradi uživanja alkoholnih pijač, s čem se kršijo določbe Odloka o javnem redu in miru na območju Mestne občine Ptuj, kar posledično vodi v druge kršitve določb Zakona o javnem redu in miru,
- opažamo, da je najverjetneje zaradi širše vključenosti občanov in občank ter aktivnosti lokalnih medijev, število tovrstnih kršitev upadlo. V letu 2012 smo izdali zaradi kršitev JRM pet plačilnih nalogov in podali tri obdolžilne predloge, od tega sta bila samo dva kršitelja doma iz Mestne občine Ptuj.

Naslednje področje našega delovanja, je sodelovanje pri izvedbi javnih prireditvev, ki jih organizirajo občine. Na prireditvah se aktivno vključujemo v urejanje prometa, nadzoru nad spoštovanjem cestnih zapor in začasnih omejitev prometa. Sodelovali smo na vseh javnih prireditvah, ki jih je v letu 2012 organizirala Mestna občina Ptuj. Največ dela je bilo opravljeno v okviru projekta Kurentovanje, kjer so redarji z izvajanjem svojih nalog v skladu s svojimi pooblastili in pristojnostmi dali svoj prispevek, predvsem na področju urejanja prometa v okolici karnevalske dvorane in v mestnem jedru.

V letu 2012 in 2013 nismo sprejeli nobene pripombe na naše delo v času kurentovanja. Letos smo z našo stalno prisotnostjo zagotovili prehodnost pločnika in prevoznost ceste Vičava vse dneve večernih prireditvev v karnevalski dvorani, pri tem pa nismo bili primorani izreči nobene globe.

Občinski redarji so bili vključeni in so sodelovali tudi pri drugih preventivnih akcijah samostojno ali skupaj z drugimi organi. V mesecu septembru smo sodelovali pri zagotavljanju varne šolske poti, kakor tudi v akcijah »Bodi preVIDEN« in »Varnostni pas«. Skupaj s SPV in medobčinsko inšpekcijo smo sodelovali pri izvedbi akcij »Evropski teden mobilnosti« in »Ulica otrokom«.

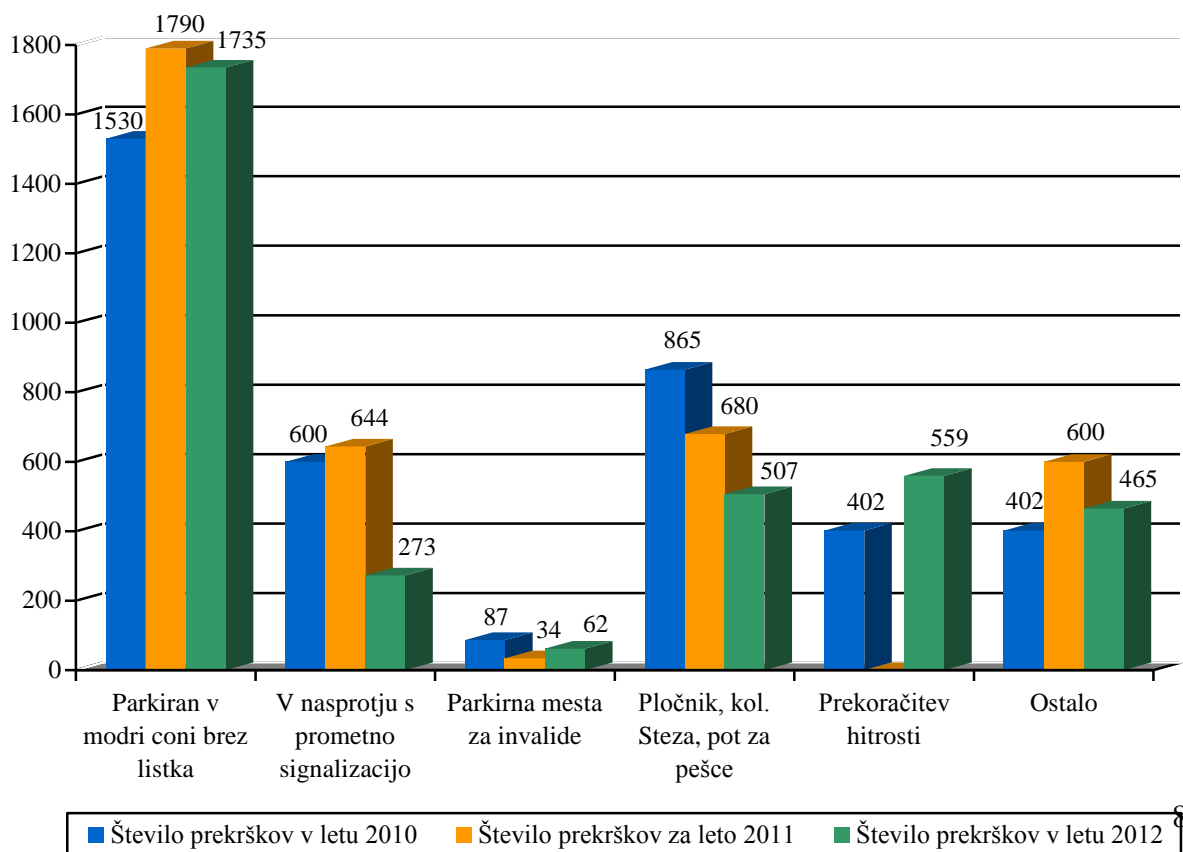
Aktivno sodelujemo s Svetom za preventivo (SPV) Mestne občine Ptuj, ter v Varnostnem sosvetu. Vodja Medobčinskega redarstva je tudi član Komisije za občinsko redarstvo, ki je bila ustanovljena pri Skupnosti občin Slovenije.

**d) Cilji, ki jih načrtujemo doseči v letu 2013 so:**

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš, s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti.
- Takoj spomladi bomo uvedli dvočlansko patroljo na kolesu, ki bo delovala sama ali skupaj s policijo, ter bo tako mobilnejša in se bo hitreje odzvala na zahtevo za ukrepanje na območju Mestne občine Ptuj.
- Nadaljevati intenzivno sodelovanje s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj.

- Preko svetov četrtnih skupnosti, SPV in podobno sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
- Zagotoviti sodelovanje redarske službe pri organizaciji in izvajanju določenih aktivnosti v kolikor smo za to strokovno usposobljeni in je takšno delo v naši pristojnosti ali neposredno povezano z našim delovanjem.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosednji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku. V tekočem letu naj bi se spremenil zakon, ki ureja področje prekrškov. Zaradi večjih sprememb zakona bo potrebno zagotoviti ustrezna usposabljanja za občinske redarje, vodjo in prekrškovni oragn VII. stopnje.
- Izvajati stalno plansko merjenje hitrosti z najetim stacionarnim radarjem. Najemodajalec za leto 2013 je izbran. Izkušnje iz leta 2012 pa kažejo, da se je promet na točkah, kjer smo nadzirali hitrost vožnje, bistveno umiril. Ocenjujemo, da je bil pristop k meritvam pravilen, strokovno in transparentno izveden in je z veliko pomočjo medijev prinesel dobre preventivne rezultate.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Mestne občine Ptuj, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN« in druge.
- **Pripravili bomo drugo novelacijo Občinskega programa varnosti, v katerega bomo vnesli nazive spremenjenih zakonov, ugotovitve s terena povezane s splošno in prometno varnostjo in tako spremenjeni dokument poslali v obravnavo na Mestni svet Mestne občine Ptuj.**
- Vključili se bomo v pripravo in sodelovali pri izvedbah kulturnih in športnih prireditev, katerih organizator ali soorganizator je Mestna občina Ptuj (Kurentovanje, Ptujaska poletna noč, Polimaraton,...).

**Graf 1** : Pregled ugotovljenih prekrškov primerjava leto 2010 - 2011- 2012





**Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno v letu 2012 v primerjavi z letom 2011**

**Tabela 1**

Kraj prekrška	Št. ugotovljenih prekoračitev	Št. opravljenih ur meritev	Koeficient št. prekrškov/uro	Št. kazenskih točk na lokaciji	Št. ukrepov prepoved voznje MV (do 01.09.)
Orešje 158	1	1,5	0,67	3	
Maistrova ulica 11	3	1,5	2	3	
Pot v toplice 5	265	21	12,62	827	5
Mestni trg 1	0	1	0	0	
Podvinci 40	18	9,5	1,89	57	
Podvinci 24	0	2,5	0	0	
Selska cesta 12	6	4,5	1,33	11	
Selska cesta 40	13	2,5	5,2	49	
Ob železnici 5	65	11	5,91	34	
Volkmerjeva c. 24	60	22	2,73	158	1
Žnidaričevo nabr. 4	7	3,25	2,15	23	
Raičeva 5	0	1	0	0	
Raičeva ulica 10	1	1,25	0,8	0	
Rogozniška cesta 32	2	1,5	1,33	3	
Rogaška cesta 32	16	2,5	6,4	34	
Župančičeva ulica 8	0	5,25	0	0	
Svržnjakova 11	16	10,5	1,52	46	
Vičava 121	46	13,75	3,35	82	
Zagrebška cesta 39	38	14	2,71	108	
Maistrova 11	0	1,5	0	0	
Rabelčja vas 15c	0	1	0	0	
<b>SKUPAJ</b>	<b>557 ( leto 2012-402) 138,56 %</b>	<b>121 (79,5) 152,20 %</b>	<b>4,6 (5,06) upad v letu 2012 za 9,09 %</b>	<b>1438</b>	<b>6</b> (od 1.9.2012 je vodenje prekr. za prekoračitev hitr. nad 30-50 km/h v pristoj. prekrš. organa

Ugotavljamo, da smo opravili 152,2 % ur meritev več kot leta 2011, medtem, ko je število ugotovljenih kršitev več za 138,56 %, iz koeficienta število prekrškov na uro meritve je opazen trend upadanja prekrškov za 9,09 %. Na območju Mestne občine Ptuj ni bila izmerjena hitrost voznje, ki bi presejala 100 km/h.

**Tabela 1A**

<b>Prekoračitev</b>	<b>Št. ugotovljenih prekrškov</b>	<b>Ukrep</b>	<b>Delež (%)</b>
Prekoračitev 5 do 10 km/h	107	Globa 100 ali 80 EUR (od 1.9.2012)	19,21 %
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	367	Globa 300 ali 250 EUR (od 1.9.2012) in 3KT	65,89 %
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	67	Globa 500 EUR in 5 KT	12,03 %
Prekoračitev nad 30 km/h	16	Globa 1000 EUR in 9KT (do 1.9.2012 tudi prepoved vožnje)	2,87 %

**Tabela 1B**

<b>Omejitev hitrosti vožnje v km/h</b>	<b>Povprečna izmerjena hitrost v km/h</b>
30 km/h	46,29 km/h (leto 2011 je bila 44,36 km/h)
40 km/h	55,76 km/h (leto 2011 je bila 55,06 km/h)
50 km/h	64,16 km/h (leto 2011 je bila 63,54 km/h)

## **2. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ**

### **Ocena stanja varnosti (OPV točka 3)**

- Ogroženost zaradi naravnih nesreč
- Ogroženost cestnega prometa na območju občine
- Ogroženost cestnega prometa v naseljih
- Ogroženost cestnega prometa izven naselij
- Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin
- Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine
- Ogroženost zaradi kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost
- Ogroženost javnega reda in miru
- Ogroženost na javnih shodih in prireditvah
- Ogroženost okolja

## **3. CILJI DELOVANJA MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V LETU 2013**

Osnovni cilj občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj je zagotoviti ugodno stanje javne varnosti, oziroma javnega reda in miru.

Strateški in operativni cilji občinskega programa varnosti v letu 2013 so:

### **a) Strateški cilj:**

Nadaljevati z dvigom kakovosti življenja in dela občanov ter dvig stopnje varnosti javnega prostora v Mestni občini Ptuj.

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z medobčinsko redarsko službo, policijo in inšpekcijskimi službami. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb slovenskih občin. Gre za dolgoročni cilj dvigovanja stopnje javne varnosti oziroma varnosti prebivalcev v Mestni občini Ptuj.

Ukrepi za doseganje cilja:

- upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmerite Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,

- s preventivnim delovanjem preprečiti ali zmanjšati število prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- zagotavljanje strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev in obnovitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarskih služb in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

## **b) Operativni cilji:**

### VARNOST CESTNEGA PROMETA:

Zmanjševanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah izven naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko medobčinskega redarstva in Policijske postaje Ptuj.

Varnost v cestnem prometu še vedno ni zadovoljiva. Pred leti postavljeni cilji prometne varnosti na ravni države se niso v celoti uresničili. Zato se v cestnem prometu še vedno pojavlja preveč varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s stalnim in profesionalnim redarskim nadzorom, z izboljšanjem rednega in investicijskega vzdrževanja cest, s širitvijo parkirnih kapacitet ter z dvigom profesionalnosti redarjev pri obvladovanju kršiteljev prometnih predpisov in temeljnih vzrokov prometnih nesreč.

Pri tem je treba upoštevati dejstvo, da so za stanje prometne varnosti soodgovorni policija, občinsko redarstvo, inšpekcijske službe in drugi. Sodelovanje s SPV Mestne občine Ptuj je na visoki ravni.

Za dvig varnostne kulture na področju prometne varnosti so odgovorni vsi udeleženci v cestnem prometu, še posebej pa je potrebno izpostaviti izobraževalne procese v osnovnih in srednjih šolah ter programe izobraževanja v avtošolah.

Naloge za doseganje cilja:

- uporaba ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu, uporaba programa dela SPV Mestne občine Ptuj in sprejetih trendov varnostnih pojavov na območju Mestne občine Ptuj v letu 2012 in lastnih ugotovitev zajetih v prvi točki tega poročila pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela občinskega redarstva za področje varnosti v cestnem prometu,
- spremljanje izvajanja določb Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj z dvema dopolnitvama in spremljanje postavitve ustrezne prometne signalizacije določene v Odredbi o javnih prometnih in parkirnih površinah na območju Mestne občine Ptuj,
- spremljanje problematike cestnega prometa in podajanje predlogov za izboljšanje varnosti cestnega prometa. Nadzorni organi pridejo do neke stopnje, ko zgolj z opozorili in izrekanjem glob več ni mogoče izboljšati stanja, temveč je potrebno tudi s

spremembo cestne infrastrukture zmanjšati število prekrškov in tako ugodno vplivati na prometno varnost,

- uresničevanje sprejetega pisnega protokola o sodelovanju med redarsko službo, policijsko postajo in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- občinski redarji so opremljeni z ustreznimi vozili in opremo za nadzor in urejanje prometa, na občinskih cestah in drugih javnih poteh na območju občine. Opremo je potrebno redno vzdrževati in jo po potrebi dopolnjevati,
- opredeliti je potrebno naloge v zvezi z nadzorom prometne signalizacije in opredeliti naloge za večjo varnost otrok,
- občinski redarji morajo dosledno izvajati nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju ter v primeru zaznanih kršitev ustrezno ukrepati,
- občinski redarji morajo izvajati nadzor hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu in sicer predvsem tam, kjer je izpostavljena problematika (prometne nesreče zaradi hitrosti), v bližini šol in vrtcev, ter v območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, ter tam, kjer to želijo in pričakujejo občani in občinska uprava.

#### VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRA:

Obvladovanje javnega prostora s fizično prisotnostjo redarjev na način, ki je v skladu s pravnimi predpisi, oceno varnostnih razmer in varnostno stroko.

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/06), v nadaljevanju ZJRM-1, opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Javni red in mir sta dobrini, ki izključujeta vsa protipravna dejanja s katerimi se kršijo splošna pravila vsakdanjega dela in življenja. Javni red in mir je stanje v katerem je zagotovljeno varno in mirno počutje ljudi, njihovo neovirano gibanje na javnih krajih in drugih površinah, uporaba javnih objektov, stanovanj in drugih prostorov, nemoteno opravljanje uradnih opravil državnih in drugih organov, organizacij in skupnosti, oziroma optimalno varnost znotraj družbene skupnosti. Javni red torej pomeni nek minimum socialnih pravil, ki jih velika večina prebivalstva razume kot nujno potrebne za svoje sožitje.

Medobčinska redarska služba in občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega vzdrževanja javnega reda in miru na območju občine.

Naloge za doseg cilja:

- uporaba ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov),
- uporaba trendov varnostnih pojavov in smernic Varnostnega sosveta Mestne občine Ptuj pri načrtovanju aktivnosti v zvezi z vzdrževanjem javnega reda in miru,

- spremljati stanje na terenu, z močnim preventivnim delovanjem nadzirati občasná zbirališča mladostnikov in drugih oseb, ki se tam zbirajo zaradi kršitev določb ZJRM-1 in Odloka o javnem redu in miru na območju Mestne občine Ptuj,
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev na področju poznavanja pooblastil občinskih redarjev za vzdrževanje javnega reda in miru (permanentna izobraževanja in usposabljanja, udeležba na seminarjih, vadba samoobrambnih veščin, itd.),
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za zakonito in strokovno uporabo prisilnih sredstev,
- zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah,
- učinkovanje sklenjenega Protokola o sodelovanju med Medobčinskim redarstvom ter Policijsko upravo Maribor,
- **nadaljevati delo skupnih patrolj policije in redarstva ob kritičnih dnevih glede na dosedanje pozitivne izkušnje, v toplejših dnevih tudi kot patrolja na kolesu,**
- s strani Policijske postaje Ptuj na podlagi ZORed nudenje asistencé občinskim redarjem pri izvedbi posameznega postopka. Opisati dosedanje sodelovanje na tem področju.

#### VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN:

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Tveganja so običajno kriminalne narave. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za dosegé cilja:

- izdelava seznama varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk na območju občine (iz ocene ogroženosti in varnostnih tveganj),
- izdelati načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk,
- prisotnost občinskih redarjev na teh rekreacijskih poteh tudi v času, ko so te poti polne sprehajalcev psov. Obhode izvajati samostojno, večkrat pa poklicati k sodelovanju občinsko inšpekcijo in republiško veterinarsko inšpektorico,
- prisotnost občinskih redarjev na rekreacijskih in športnih poteh, kjer po podatkih prihaja do deviantnih obnašanj posameznikov (nasilni odvzem predmetov in denarja, razkazovanje,...). Na tem področju pričakujemo tudi podatke iz šol, vrtcev in CSD Ptuj.

#### PREVOZNOST INTERVENCIJSKIH POTI:

Varnostno obvladovanje intervencijskih poti s prisotnostjo občinskih redarjev.

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj Občinskega programa varnosti zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev Medobčinskega redarstva.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci, idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju Mestne občine Ptuj. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji poznajo območja na katerih se nahajajo

intervencijske poti in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- ažurirati izdelan načrt intervencijskih poti na območju občine,
- nadaljevati že vzpostavljeno sodelovanje z osnovnimi šolami, ŠC Ptuj, JZ Zdravstveni dom Ptuj in Splošno bolnišnico Ptuj, kjer smo pooblaščen in zaproseni za nadzor in ukrepanje za sprostitev intervencijskih poti.

### VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE:

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar (4. člen zakona). Zato so občinski redarji kot pooblaščen uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- redarska služba si tedensko in mesečno izdelava načrt obhodov nepremičnih objektov naravne in kulturne dediščine, v okviru tedenskega plana dela,
- redarska služba spremlja podatke o dosedanjih namernih poškodbah in napadih na objekte naravne in kulturne dediščine, ter ukrepa v primeru kršitev določb ZJRM-1 ali občinskega odloka, ki ureja to področje.

### VARSTVO OKOLJA:

Izboljšanje pregleda nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečanje obsega in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Naloge za doseg cilja:

- redarska služba še nadalje izmenjuje informacije z občinsko inšpekcijo za učinkovit nadzor na tem področju,
- občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja (odpadki, odpadne vode, plovni režim na ptujskem jezeru, itd.). V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom.

#### **4. VARNOSTNE NALOGE IN POTREBE V MESTNI OBČINI PTUJ, IZHAJAJOČE IZ OCENE VARNOSTNIH RAZMER**

Glede na zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer je potreba po obvladovanju te problematike s strani občinskih redarjev predvsem na področju varnosti v cestnem prometu in na področju javnega reda in miru zelo velika.

Konkretizirana območja izvajanja nadzora in predvideni ukrepi so zapisani v OPV Mestne občine Ptuj.

#### **5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA**

V septembru leta 2012 smo zaradi porodniške odsotnosti dveh javnih uslužbenk zaposlili za določen čas enega javnega uslužbenca za izvajanje nalog na terenu, ki je opravil osnovno usposabljanje in že izvaja naloge na terenu.

Trenutno je v Medobčinskem redarstvu Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju zaposlenih skupaj enajst javnih uslužbencev:

- vodja medobčinskih redarjev, sočasno izvaja tudi del nalog prekrškovnega organa VII. stopnje,
- devet občinskih redarjev/redark od katerih sta dve na porodniškem dopustu,
- svetovalka, prekrškovni organ VII. stopnje.

Medobčinsko redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin. Vodja redarstva odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjano preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bile upošteevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije.

#### **6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)**

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 103/07 in 64/10), ki ga je izdal minister za notranje zadeve.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni.



V letu 2012 smo kot delovno sredstvo za izdajanje obvestil o prekršku, plačilnih nalogov ali drugih zapisov, ki nastanejo iz vodenja postopka o prekršku začeli uvajati tako imenovani pametni telefon, namesto dosedanjih dlančnikov IPSON. Telefon je neprimerno cenejše delovno sredstvo (Android Galaxy Ace stane 50 EUR, medtem, ko je cena dlančnika IPSON več kot 1000 EUR).

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v letu 2013 ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo bomo imeli v najemu, z najugodnejšim ponudnikom smo že sklenili pogodbo. Poleg tega bomo morali kupiti še aplikacijo, ki preprečuje zlorabo podatkov s samodejne merilne naprave, obdelavo podatkov in prenos podatkom z naprave na prenosljivi medij in nato na računalnik.

Poleg Mestne občine Ptuj nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo izvajamo tudi v nekaterih drugih občinah iz naše krajevne pristojnosti.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena vozila medobčinskega redarstva in dva kolesa, ter tri opremljene občinske redarje/kolesarje.

Od delovnih sredstev imamo službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu.

## **7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV**

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe do prihoda policije in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile vsebuje predvsem sledeče:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom izvajanja zgoraj omenjenih pooblastil povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma, oziroma takoj obvestiti župana občine oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, o uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2012 na območju, ki ga pokriva Medobčinski redarstvo Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju niso bila uporabljena prisilna sredstva.

Za nadzor nad zakonitostjo in strokovnostjo dela občinskih redarjev je ustanovljena Komisija

za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev za območje celotnega Spodnjega Podravja. V letu 2013 bomo pripravili sklep o imenovanju novega predsednika komisije, ki je v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu direktor občinske uprave občine, kjer je sedež medobčinskega redarstva.

## **8. ZAKLJUČEK**

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi in širitvi obsega dela občinskih redarjev v skladu s svojimi stvarnimi pristojnostmi. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj, ki je bil sprejet na seji Mestnega sveta, dne 29. 9. 2008, je potrebna še večja angažiranost in učinkovitost predvsem na zagotavljanju nadzora nad določbami zakonodaje, ki ureja javni red in mir.

V letu 2013 ni načrtovanih dodatnih kadrovskih okrepitev medobčinskega redarstva, na delo pa se bosta vrnila dve uslužbenki, ki sta bili odsotni zaradi porodniškega dopusta. Potrebna bo še večja učinkovitost in osebno angažiranje vsakega posameznega občinskega redarja, saj se odsotni uslužbenki vrmeta konec maja oziroma septembra.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena s policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju občinskih redarjev na območju Mestne občine Ptuj in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, Medobčinsko inšpekcijo SOU SP, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil :  
Robert Brkič,  
vodja medobčinskih redarjev

**Dr. Štefan ČELAN**  
**župan Mestne občine Ptuj**