



## OBČINA VELIKE LAŠČE

Levstikov trg 1, 1315 Velike Lašče, t: 01/781 03 70

e: [obcina@velike-lasce.si](mailto:obcina@velike-lasce.si), [www.velike-lasce.si](http://www.velike-lasce.si)

### OBČINSKI SVET

19. redna seja – 1. julij 2021

GRADIVO ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

**Datum:** 24. junij 2021

**TOČKA:** 5

**ZADEVA:** OPREDELITEV DO ŠTUDIJE VARIANT ZA OBVOZNICO GLAVNE CESTE G2 106 V VELIKIH LAŠČAH

**NAMEN:** Obravnava in sprejem

**PРАВNA PODLAGA:** Zakon o urejanju prostora – ZureP-2 (uradni list RS št. 61/2017) ter 16. člen Statuta Občine Velike Lašče (Uradno glasilo Občine Velike Lašče št. 2/06 – UPB, 6/13, 2/19))

**PREDLAGATELJ:** župan, dr. Tadej Malovrh

**POROČEVALKEC:** župan, dr. Tadej Malovrh

**PREDLOG SKLEPA:** Občinski svet Občine Velike Lašče se opredeli do študije variant za obvoznico glavne ceste G2-106 v Velikih Laščah in kot najustreznejšo varianto podpre predlog variante obvoznice \_\_\_\_\_.

#### OBRAZLOŽITEV:

##### Razlogi za obravnavo:

Občina Velike Lašče je dne 26. 3. 2021 prejela vlogo Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, Ljubljana za pridobitev mnenja k dopolnjeni študiji variant ter okoljskemu poročilu k državnemu prostorskemu načrtu za obvoznico Velike Lašče z vidika izvajanja lokalnih javnih služb ter druge predloge in pripombe, v skladu s četrtem odstavkom 88. člena ZUrep – 2. Kot lokalni nosilec urejanja prostora smo po javni razpravi, ki je potekala 21. 4. 2021 ter po 8. dopisni seji Občinskega sveta Občine Velike Lašče podali mnenje, da nobena izmed predlaganih variant ni sprejemljiva. Glede na predstavljena mnenja občanov na javni razpravi je bilo dogovorjeno, da se formira ožja skupina zainteresiranih občanov in pripravi usklajen predlog trase predvidene obvoznice Velike Lašče. Občinski svet naj bi se potem na seji opredelil do tako pridobljenega usklajenega predloga krajanov in DRSl. Ožjo skupino sestavljajo po trije predstavniki krajevnih odborov Male Lašče, Retje, Velike Lašče, predstavniki občinske uprave ter župana.

Sestanek ožje skupine se je skupaj s predstavniki DRSl sestal dne 17. 6. 2021 v prostorih Občine Velike Lašče. Člani ožje skupine predstavnikov krajevnih odborov so predstavili povsem nov predlog trase. S tem predlogom se strinjajo vsi prisotni člani skupine.

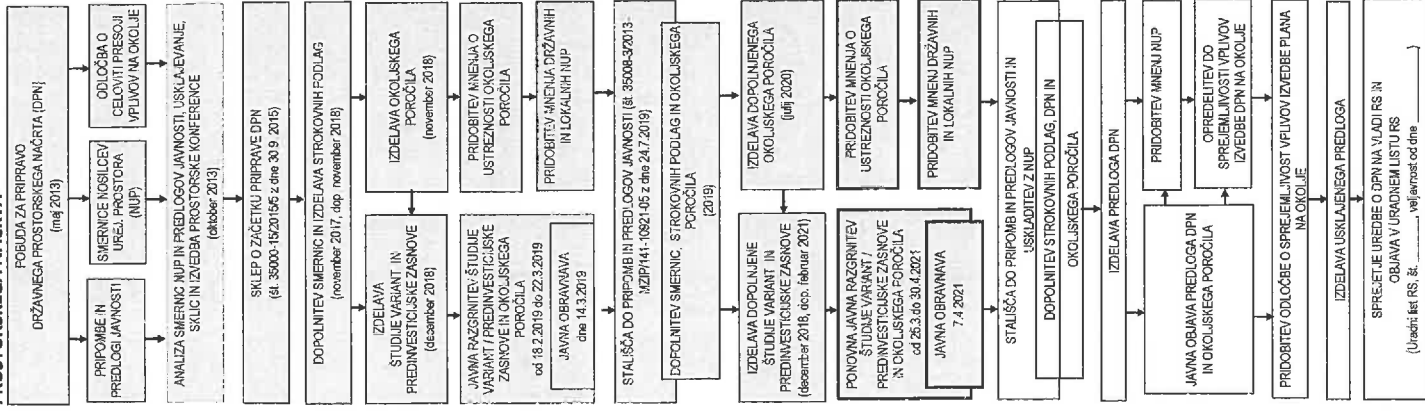
Predstavniki DRSI so utemeljili nesprejemljivost povsem nove ideje, saj gre za povsem drugačno rešitev od katerekoli doslej predlagane variante. Le-ta ne predstavlja več obvoznice temveč povsem novo cesto, kar pa ni v skladu z državno strategijo. Obenem so bili mnenja, da je rešitev sicer dobra, vendar ne bi izpolnjevala pogoja ekonomske upravičenosti. Dogovorili so se, da se predstavljeni predlog članov skupine s strani Občine posreduje na Direkcijo, ki se formalno opredeli do predlagane rešitve.

dr. Tadej Malovrh  
župan

**Priloga:**

- Dopolnjena študija variant/predinvesticijska zasnova za obvoznico glavne ceste G2-106 v Velikih Laščah – ponovna javna razgrnitev študije variant in okoljskega poročila – povzetek za javnost, december 2018, dopolnjeno februar 2021
  - Idejna zasnova rešitve problematike obvoznice od Retij do industrijske cone Ločica – pobočna varianta obvoznice Retje - Rašica, Cimerman Alojzij z dne 18. 6. 2021
  - Obrazložitev pobočne variante obvoznice , Alojzij Cimerman z dne 18. 6. 2021
-

## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



## B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Predmet študije variant je opredelitev najustreznejše rešitve za ureditev obvoznice glavne ceste G2-106 Ljubljana - Koöevje na obmoöju Velikih Lašč.

Cilj novih ureditev je pridobitev zmogljive in varne prometnice, ki bo imela najmanjše možne vplive na okolje in na obstojeöe ureditve. Študija variant, ki je predmet ponovne javne razgrnitve, je dopolnjena študija variant, ki je bila javno razgrnjena v zaöetku leta 2019. Ne javni obravnavi je bilo pridobljenih kar nekaj pripomb in predlogov za obravnavo dodatnih variant. Dopolnjena študija variant tako obravnava osem variant obvoznice, od katerih Varianta V0 predvideva rekonstrukcijo obstojeöe glavne ceste, variante V1, V2, V4, V5, V6 in V7 pa potekajo ob severovzhodnem robu naselja.

Študija variant je pripravljena kot del postopka priprave državnega prostorskega naöra (DPN), vzporedno teöe tudi postopek celovite presoje vplivov na okolje, v sklopu katerega je bila izdelana dopolnitev okoljskega poroöila (Okoljsko poroöilo za obvoznico glavne ceste G2-106 v Velikih Laščah, Aquarius, julij 2020).

Študija variant, ki öetje tudi za predinvesticijsko zasnovano, obsega:

- prikaz strokovnih, zakonskih in planskih izhodiöi za prestavitve ceste,
- analizo stanja v prostoru, omejitvev in pravnih reöimov na obravnavanem obmoöju ter vsebin, pomembnih za ekonomsko vrednotenje variant,
- predstavitev variant prestavitve ceste,
- primerjavo variant s prostorskega, funkcionalnega, okoljskega in ekonomskega vidika ter
- sintezno vrednotenje in predlog najustreznejše variante z usmeritvami za nadaljnje naörtovanje.

## C. ŠTUDIJA VARIANT IN PREDLOG NAJUSTREZNEÖE VARIANTE

V študiji variant je obravnavanih osem variant: razen variante V0 vse ostale variante po vzhodni strani obidejo Velike Laöe in potekajo prek gozdnih in kmetijskih zemljiöi ter se v razliönih toökah odcepijo od glavne ceste. Na svojem poteku te trase v razliöni meri posegajo na obmoöja visokih voda, naravnih vrednot ter na obmoöja varstva kulturne dedišöine (razvidno iz grafiönih prilog s prikazom omejitve).

Vse variante so bile ovrednotene in medsebojno primerjane s prostorskega, okoljskega (varstvenega), funkcionalnega in ekonomskega vidika. Med variantami so razmeroma majhne razlike, po nekaterih elementih primerjave pa razlik skorajda ni. Varianta V0 je bila po vseh vidikih ocenjena kot najslabša od vseh in neprimerna s funkcionalnega in okoljskega vidika ter zato v celoti ocenjena kot neprimerna.

V skupni oceni so variante V1, V4, V5 in V6 ocenjene kot primerne. Med njimi öta najslabši varianti V5 in V1, ki öta vsaka le po dveh vidikih boljši od V0. Po skoraj vseh vidikih je nekoliko boljša V4, ki pa ni po nobenem vidiku najboljša. Sledita ji varianti V6 in V2, ki imata sicer najviöjo interno stopnjo donosnosti in öta zato najboljöi z ekonomskega vidika, vendar pa po nobenem od preostalih vidikov ne sodita med najboljše variante; V6 je celo nekoliko slaböa od V6 glede vplivov na okolje.

Samo varianti V2 in V7 öta skupno ocenjeni kot bolj primerni. Varianti öta identični gledi poteka na obmoöju Velikih Laö, razlikujeta pa se glede poteka na obmoöju Malih Laö, öjer V2 poteka skozi naselje po obstojeöi cesti, V7 pa obvozi naselje. Od preostalih variant öta V2 in V7 nekoliko slaböi, vendar öe vedno bolj primerni samo z ekonomskega vidika (3. - 4. mesto), v vseh ostalih vidikih pa öta boljöi od ostalih variant. Varianta V2 je ocenjena kot najboljša izmed vseh variant s prostorskega vidika, V7 pa se je izkazala kot najboljöa s funkcionalnega in okoljskega vidika. Varianta V7 je s prostorskega vidika na drugem mestu in le z ekonomskega vidika je (tako kot V2) nekoliko slaböa od V6 in V6.

Iz ugotovitev po vseh vidikih primerjave sledi: skupna ocena, da je skupno najprimernejöa varianta V7.

### Predlog najustreznejöe variante (PNV)

Potek trase variante V7 izhaja iz sprejetih staliöi do pripomb in predlogov na reöitve, ki öo bile predstavljene v okviru javne razgrnitve v 2019. Potek trase variante V7 ökua poleg obvoza Velikih Laö reöevati tudi problematiko prometa skozi Male Laöe. Celotna skupna dolžna trase variante V7 je 3259 m.

Trasa variante se priöne med zaselekoma Samovec in Sv. Trojica (km 0+599 po BCP), Del Malih Laö (Sv. Trojica) obvozi po zahodni strani in se naveže na obstojeöi odsek glavne ceste G2-106/0262 v obmoöju naravne vrednote öumnik. Preostanek trase poteka po varianti V2, ki obvozi Velike Laöe.

Na trasi öo predvideni 4 prikljuöki. Trasa poteka v celoti izven naselja, privzeta projektna hitrost je 70 km/h. Trasa in prikljuöki potekajo v celoti izven naselja, zato hodniki za peöe in kolesarske povröine niso predvideni, prav tako neavtobusna postajaliöa. Za avtobusni promet v Malih Laöah je predvidena ureditev avtobusnega obrataliöa ob obstojeöi glavni cesti G2-106/0262 Raöica - öleöi v km 1+150 po BCP po izvozu iz obvoznice.

## D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE ÖTUDIJE VARIANT IN OKOLJSKEGA POROÖILA

Namen javne razgrnitve je seznanitev javnosti z naörtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev öo potekala od 25. 3. do 30. 4. 2021 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, na Direktoratu za kopenski promet pri Ministrstvu za infrastrukturo in v prostorih Oböine Velike Laöe. Javna obravnava öo 7. aprila 2021 ob 17. uri v öportni dvorani Osnovne öole Primoža Trubarja.

Pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu se v öasu javne razgrnitve lahko podajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si), pri öemer se v rubriöi »zaöevak« navedejo kljuöne besede »DPN Obvoznica Velike Laöe«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor öo skupaj s pobudnikom in investitorjem DPN v 60 dneh preüöiti pripombe in predloge javnosti in do njih zavzelo staliöe, ki ga bo objavilo na svoji spletni strani in poslalo Oböini Velike Laöe. Utemeljene pripombe in predlogi z javne razgrnitve in obravnave bodo smiselno upoötevani v nadaljnjih fazah priprave DPN.

Pripravljaavec:

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik:

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet

Naroönik, investitor in upravljaavec: izdelovalec öv:

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direköija RS za infrastrukturo, ACER Novo mesto d.o.o.

# DOPOLNJENA ÖTUDIJA VARIANT / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA ZA OBVOZNO GLAVNE CESTE G2-106 V VELIKIH LAÖAH

faza:

PONOVNA JAVNA RAZGRNITEV ÖTUDIJE VARIANT IN OKOLJSKEGA POROÖILA

- povzetek za javnost -

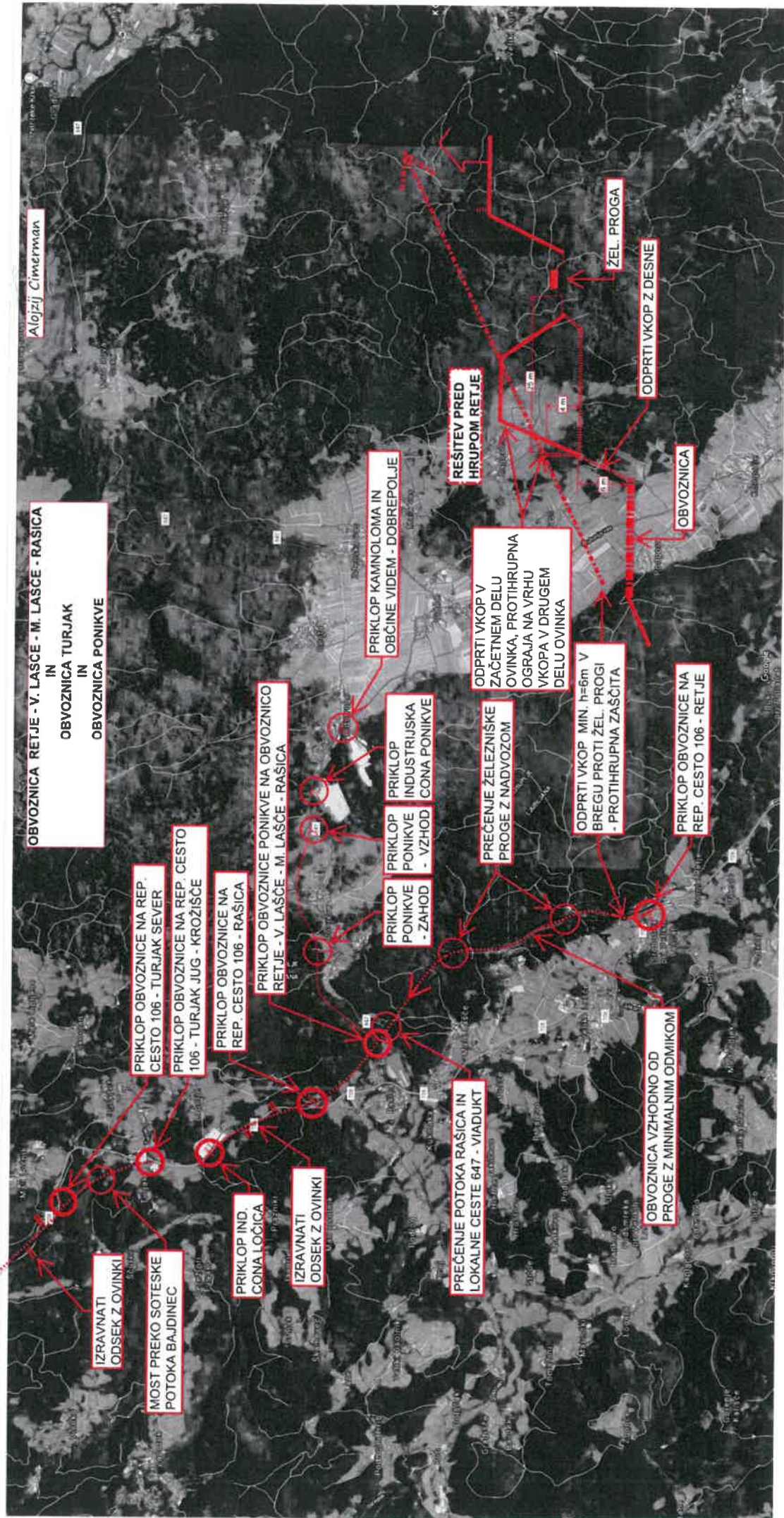
Kartografska podlaga: DOF

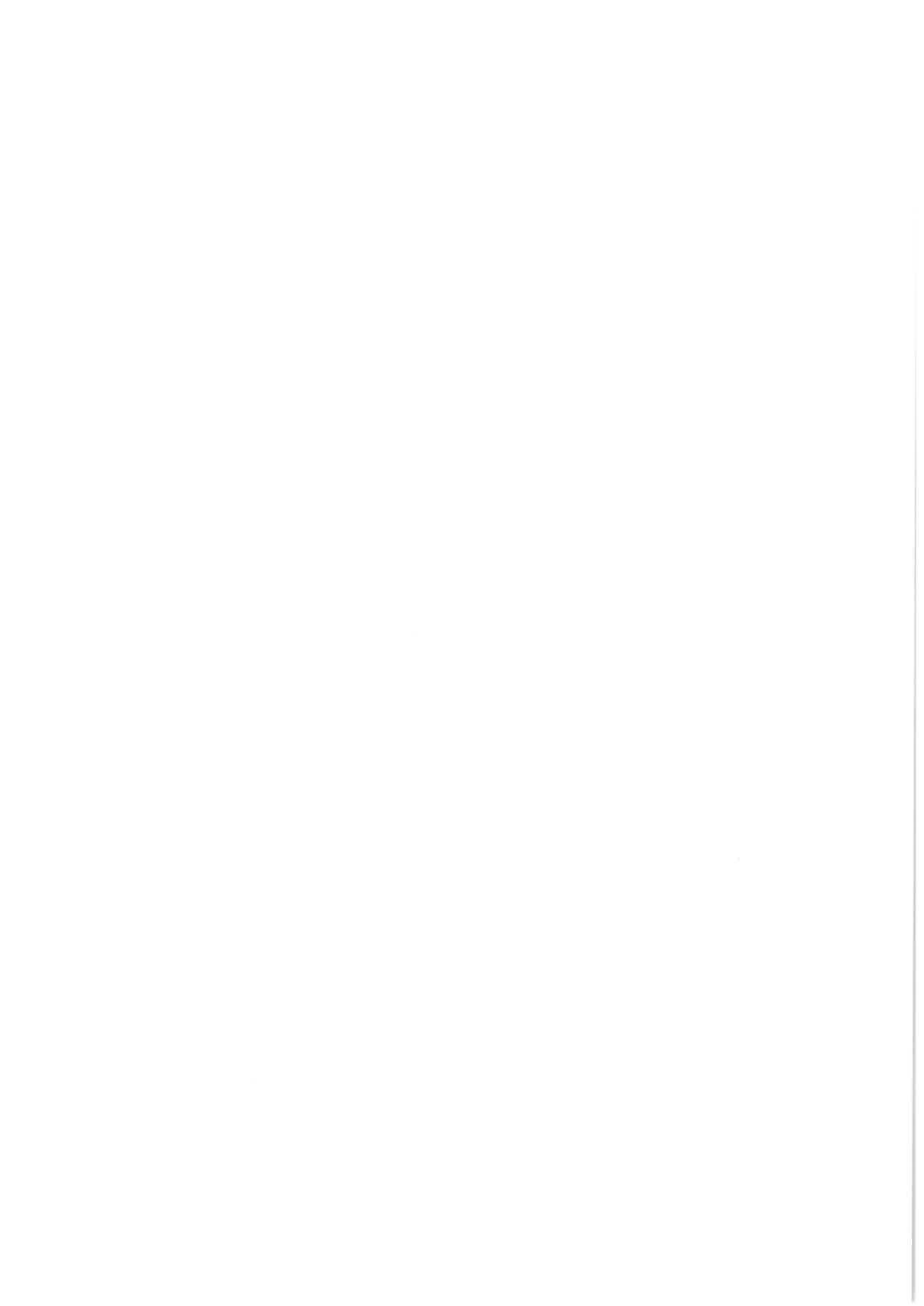
Novo mesto, december 2018, dopolnjeno februar 2021











Spoštovani,

v prilonki pošiljam idejno zasnovo rešitve problematike obvoznice od Retij do industrijske cone Ločica. To je *pobočna varianta obvoznice Retje - Rašica*. Predstavljena je v povezavi z *rešitvijo problematike navezave občine Videm - Dobropolje na to novo obvoznico Retje - Rašica in navezavo le - te preko obvoznice Turjak na tripasovnico Turjak - Pijava gorica - Lavrica - obvoznica Ljubljana Rudnik*.

Do sedaj s strani krajanov 3 krat zavrnjena obvoznica V2 Velike Lašče je narejena na;

- na zastarelem konceptu obvoza enega samega kraja, namesto obvoza večih, skupaj povezanih krajev,
  - ni narejena za prihodnjih 50 let, ker njena zasnova na papirju že danes ne rešuje problematike pretočnosti rep. ceste 106 na območju Velikih Lašč, Malih Lašč in Rašice skupaj,
  - je predraga glede na svoj nikakršen pozitivni doprinos, učinek in je brez vsakršne dodane vrednosti,
  - ne reši problematike tranzita skozi naselja M. Lašče in Rašica, ki ju je treba obravnavati skupaj z Velikimi Laščami kot eno in isto problematiko,
  - se sploh ne dotika reševanja osnovnega namena republiške ceste 106, to je navezava vseh sosednjih in bližnjih občin na to pomembno republiško prometno os,
  - za vselej uniči preveč dragocenih hektarjev najboljše plodne zemlje tega območja in
  - ji nasprotuje večina krajanov, kmetov in prebivalcev obravnavanega področja.
- Vse naštetu velja toliko bolj za vse ostale variante obvoza zgolj kraja Velike Lašče, pri čemer tudi Ministrstvo za kmetijstvo ne bo nikoli dalo soglasja za posege na prvovrstna kmetijska zemljišča. Zato so vse do sedaj obravnavane obvoznice okrog kraja Velike Lašče za večino krajanov, kmetov in prebivalcev obravnavanega področja - nesprejemljive.

*Zu enako denarno investicijo, kot je ocenjena investicija v obvoznico Velike Lašče, variante V2, je mogoče v celotni trasi cca. 6,0 km po gozdu zgraditi do 3 krat daljšo pobočno obvoznico Retje - Rašica z naslednjimi prednostmi;*

- *poveča pretočnost in varnost tranzitnega prometa na razdalji 6,0 km,*
- *je lahko zgrajena v obliki dvopasovnice ali tudi tripasovnice,*
- *reši istočasno problematiko obvoza tranzitnega prometa mimo treh naselij; Velikih Lašč, Malih Lašč in Rašice,*
- *zmanjša število priključitev stranskih cest, ulic, dovozov iz dvorišč hiš na republiško cesto 106 iz skoraj 50 na vsega nekaj križišč,*
- *omogoča prepustitev stare trase rep. ceste 106 lokalnemu prometu in kmetijskemu namenu,*
- *je edina trasa, ki jo podpira velika večina krajanov naštetih naselij in prebivalcev tega področja,*
- *je izvedljiva takoj z vsemi soglasji lastnikov gozdov na predlagani trasi in brez nasprotovanj kogarkoli,*
- *poteka v 98 % trase po območju slabših gozdnih zemljišč, ki so za potrebe odkupa/izgradnje 5 krat cenejša, kot kmetijska zemljišča na področju trase V2,*
- *poteka na terenu, nezahtevnem za gradnjo ali pa se da uporabiti ugodne naravne danosti za prehod preko proge in premostitev doline Rašice,*
- *izvedba ne potrebuje nobenega pokritega vkopa, zadoščata dva prehoda preko žel. proge v dveh odsekih, kjer proga že leži v odprtem vkopu 5 m globoko,*
- *zadošča krajša viaduktna premostitev potoka Rašica in lokalne ceste 647 v najožjem delu doline, kjer je na levem/desnem bregu doline prava višina terena,*
- *je fizično izvedljiva v krajšem času, kot varianta V2 okoli Velikih Lašč,*
- *je izvedljiva brez vplivov izgradnje na kraje, krajane, na kmetijska zemljišča in na delo kmetov za čas same gradnje obvoznice,*
- *omogoča enostavno in poceni izvedbo obnovitve in izgradnje z obvoznico presekanih gozdnih poti v prvotno stanje za lastnike gozdov ob obvoznici,*



*- ji naravne danosti terena v odseku Retje in potek trase omogočajo enostavno rešitev zaščite pred hrupom za hiše v bregu nad železniško progo (glej predlog),*  
*- reši istočasno problematiko navezave Dobrepoljske doline in dela Suhe Krajine na republiško cesto 106, oz. novo obvoznico nad naseljem Rašica, kar pomeni več deset milijonski prihranek v € zaradi nepotrebnosti gradnje druge povezave za to področje (preko Grosuplja),*  
*- pomeni cenovni prihranek zaradi nepotrebne preurejanja križišča na Rašici, saj se za ta denar lahko zgradi priključek obvoznice Ponikve na novo obvoznico Retje - Rašica,*  
*- dodatno upraviči investicijo v tripasovnico Turjak - Ljubljana Rudnik, saj bo ta lahko z minimalnim denarnim vložkom v obvoznico Ponikve prevzela tudi večino prometa iz Dobrepoljske doline in rešila problematiko odrezanosti tega področja od republiške ceste 106,*  
*- predlagana rešitev nima slabosti, je vseobsegajoča, dobra je za krajanje Velikih Lašč, Malih Lašč in Rašice, posega le v gozd slabše kvalitete, dobra je za ves tranzitni promet iz ribniško - kočevske regije in na koncu še poveže prebivalce Dobrepoljske doline do Strug, del Suhe krajine in njihove industrijske cone z republiško cesto 106, zato predstavlja dolgoročno rešitev za naslednja desetletja, rešitev, ki ji nepristranski razumni odločevalci na državnem nivoju ne more v ničemer argumentirano oporekati ali jo zavrniti.*

Zato je potrebno takoj vključiti v razpravo in sodelovanje župana občin Videm - Dobropolje, gospoda Igorja Ahačevčiča, ker je zainteresiran za predlagano rešitev navezave Dobrepoljske doline na novo obvoznico, kar pomeni preprosto in poceni rešitev problema odrezanosti te regije od navezave na republiško cesto 106, da to rešitev dodatno argumentirano podpre in prispeva k njeni uresničitvi.

Dobrodošla bo tudi podpora župana občine Grosuplje, saj po predlagani rešitvi ni potrebno navezovati Dobrepoljske doline proti severu preko Grosuplja na avtocesto, ampak zadošča le 3,5 km dolga obvoznica Ponikve, kot sem jo okvirno narisal in ki se priključi na novo obvoznico Retje - Rašica nad naseljem Rašica, nepotrebno pa postane tudi vsako preurejanje križišča ali krožišča na Rašici, oboje skupaj pa pomeni več deset milijonski prihranek v denarju in razbremeni prometni tok v smeri proti Grosuplju.

Morda bi nam koristila podpora županov občine Ribnica in občine Kočevje, ter morda vplivnih oseb, ki vodijo firme v industrijskih conah v teh občinah, ter poslanca gospoda Jožeta Tanka, ki bi razumeli našete argumente za tako obvoznico in podprli njeno izvedbo.

V prilogi je *skica poteka trase pobočne obvoznice Retje - Rašica, obvoznice Turjak in obvoznice Ponikve* z obrazložitvami. Vse navedeno je bilo predstavljeno tudi županu občine Videm Dobropolje, gospodu Igorju Ahačevčiču, ki izrazil pripravljenost za sodelovanje in predlog v celoti podpira. Predlagam, da predlog podpre tudi župan Velikih Lašč, gospod Tadej Malovrh, saj ima predlog pobočne variante obvoznice Retje - Rašica podporo vseh krajanov, ki naj bi jih župan predstavljal in podprl.

Lep pozdrav  
Cimerman Alojzij