Številka: 410-669/2020

Datum: 3. 9. 2020

Mestni svet

Mestne občine Ptuj

|  |  |
| --- | --- |
| **ZADEVA:** | Predlog za obravnavo na 18. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj |
|  |  |
| **NASLOV:** | **Predlog Sklepa o potrditvi Predinvesticijske zasnove (PIZ) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk«** |
| **PRIPRAVIL:** | Oddelek za gospodarske dejavnosti  Tina Zamuda, višja svetovalka |
|  |  |
| **PRAVNA**  **PODLAGA:** | 23. člen Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07) in 76. člen Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 12/07, 1/09, 2/14, 7/15, 9/17 in 7/19) |
| **POROČEVALEC:** | Andrej Trunk, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti |
|  |  |
| **PRISTOJNO**  **DELOVNO TELO:** | Odbor za finance, Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo |
|  |  |
| **PREDLOG SKLEPA:** | Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o potrditvi Predinvesticijske zasnove (PIZ) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk« v predloženem besedilu. |

Nuška Gajšek

županja

Priloge:

* Predinvesticijska zasnova »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk«
* Predlog Sklepa o potrditvi Predinvesticijske zasnove (PIZ) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk«

PREDLOG

september 2020

Na podlagi 4. in 12. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na \_\_\_ seji, dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, sprejel naslednji

**SKLEP**

**O POTRDITVI PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (PIZ) »GRADNJA REGIONALNIH KOLESARSKIH POVEZAV ZA ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V SPODNJEM PODRAVJU – ODSEK 1 PTUJ – HAJDINA – KIDRIČEVO – MAJŠPERK«**

**1.**

Mestni svet Mestne občine Ptuj potrjuje Predinvesticijsko zasnovo (PIZ) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk«.

**2.**

PIZ je izdelana skladno s predpisi in vključuje primerjavo variant ter utemeljitev optimalne variante. PIZ je ustrezna podlaga za izdelavo investicijskega programa.

**3.**

Projekt je sofinanciran s sredstvi Evropskega sklada za regionalni razvoj, Ministrstva za infrastrukturo ter sredstvi proračuna nosilke projekta Mestne občine Ptuj in partnerskih občin.

**4.**

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema na Mestnem svetu Mestne občine Ptuj.

Številka: 410-669/2020

Datum:

**Obrazložitev:**

Na podlagi drugega povabila v okviru Dogovora za razvoj regij je osem občin iz Spodnjega Podravja (Hajdina, Kidričevo, Majšperk, Dornava, Juršinci, Markovci, Gorišnica in Ptuj) pristopilo k pripravi projekta Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju. V mesecu februarju 2018 so vsi občinski sveti partnerskih občin in Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejeli dokument identifikacije investicijskega projekta, kjer so bili obravnavani štirje odseki kolesarskih povezav (odsek 1: Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk, odsek 2: Ptuj – Dornava – Juršinci, odsek 3: Ptuj – Markovci – Gorišnica, odsek 4: Ptuj – Dornava). Projekt Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju je bi uvrščen v Dogovor za razvoj regije v okviru prednostne naložbe 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti. Za celoten projekt so bila odobrena evropska sredstva za regionalni razvoj v višini 7.438.026,26 EUR in sredstva Ministrstva za infrastrukturo v višini 2.053.471,91 EUR.

V skladu s 3. točko 4. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. [60/06](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2006-01-2549), [54/10](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2010-01-3041) in [27/16](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2016-01-1079)) je za projekte nad vrednostjo 2.500.000,00 EUR potrebno izdelati tudi predinvesticijsko zasnovo. V predinvesticijski zasnovi se obravnava vse variante, za katere je verjetno, da bi ekonomsko, finančno, časovno in tehnično tehnološko sprejemljivo izpolnile cilje zapisane v dokumentu DIIP.

V predloženi predinvesticijski zasnovi so obravnavane variante »z« in »brez« investicije. Scenarij »brez investicije« bi pomenil:

* regionalna kolesarska povezava ne bo izgrajena in s tem onemogočena dnevna mobilnost in varnost kolesarjev med občinami Ptuj, Hajdina, Kidričevo in Majšperk,
* nezmožnost pridobitve nepovratnih sredstev evropske kohezijske politike,

Scenarij »z investicijo« predstavlja izgradnjo kolesarske povezave med občinami Ptuj, Hajdina, Kidričevo in Majšperk v skupni dolžini 26,85 km.

Iz dogovora za razvoj regij je predvidena maksimalna višina upravičenih stroškov projekta, ki se bo sofinancirala iz evropske kohezijske politike, v višini 9.297.532,83 EUR.

Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj predlagam, da predloženi dokument obravnava in sprejme predlagani sklep.

Pripravila:

Tina Zamuda

Nuška Gajšek

županja