



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 223-4/2010-16
Datum: 31. 3. 2021

OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2020

APRIL, 2021

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2020

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed-A), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj v letu 2020.

Poročilo in ocena izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: OPV) sta izdelani na podlagi neposrednih ugotovitev stanja na terenu, pobud in pripomb občanov, skupine občanov ali mestnih svetnikov in poročil drugih organov ali posvetovalnih teles, zadolženih za splošno in prometno varnost na območju občine.

V letu 2020 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2020. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani mestne uprave, Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu (v nadaljevanju: SPVCP), Varnostnega sosveta Mestne občine Ptuj, četrtnih skupnosti in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine. Zaradi širjenja virusa Sars-Cov-2 in bolezni COVID-19, smo težišče svojih nalog ustrezno prilagajali glede na situacijo in sprejete odloke Vlade Republike Slovenije.

V programu so bili prvotno posebej poudarjeni cilji:

- aktivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti,
- vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- sprotno določanje ciljev in določanje težišča izvajanja naših nalog,
- izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Mestne občine Ptuj, kar pomeni tudi občasno delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Mestne občine Ptuj,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - * posredovanje odgovorov na vprašanja občanov neposredno, preko elektronske pošte ali pisno, preko spletne aplikacije Izboljšajmo Ptuj,
 - * izvajanje ukrepov za izboljšanje stanja s spremembami prometnega režima, zamenjavo in obnavljanjem prometne signalizacije,
 - * sprejem informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istih pristojnim službam,
 - * informiranje občanov iz zadev vezanih za delo organa in pomembnih za splošno in prometno varnost,
 - * sodelovanje pri pripravi informacij drugih organov, zavodov,....,
 - * upoštevanje pobud in mnenj občanov pri pripravi novih občinskih predpisov ali dopolnitev že obstoječih.

Zapisane cilje smo skozi leto ustrezno prilagodili in jih dopolnili z nalogami povezanimi z Zakonom o nalezljivih boleznih (ZNB-1) in podrejenimi predpisi - Odloki Vlade RS, skozi katere se je del pristojnosti prenesel na občinska redarstva.

Prav tako smo velik del našega časa namenili nadzoru spoštovanja določb novega Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj.

V letu 2020 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:

- občasno izvajanje nalog v skupnih mešanih patruljah skupaj s policisti Policijske postaje Ptuj, zaradi vzdrževanja javnega reda in miru; Sodelovanje s policijskimi postajami na našem območju je v zadnjih letih intenzivno na vseh nivojih in v več oblikah sodelovanja, tako v organizacijskem delu kot v neposredni izvedbi nalog,

- redno izvajanje nalog zaradi nadzora nad vsiljivim ali žaljivim beračenjem, predvsem v predprazničnem času tako na območju cest, ulic in trgov, kakor tudi na območju trgovskih centrov,
- veliko pozornost smo namenili nadzoru nad vodniki psov na celotnem območju Mestne občine Ptuj predvsem v smislu operativnih nadzorov, saj ukrepi za osveščanje vodnikov psov v minulih letih niso prinesli pričakovanih rezultatov,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo preventivno prisotnostjo na kritičnih točkah in izvajanje meritev hitrosti s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira,
- izvajanje nalog v območju za pešce v času gradbenih del na tržnici, ko je na teh območjih prihajalo do povečanega prometa, v večjem delu do neupravičene vožnje v območju za pešce,
- sodelovanje v delu SPVCP, od katerega neposredno na sejah in preko Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj, sprejemamo usmeritve na katerih točkah je potreba za našo prisotnostjo največja,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- sodelovanje v Varnostnem sosvetu Mestne občine Ptuj,
- sodelovanje pri pripravi ali dopolnitvi občinskih predpisov, ki urejajo varnost cestnega prometa ali javni red in mir,
- aktivno sodelovanje pri pripravi pobud in predlogov ob spremembah zakonov s katerimi je povezano delo občinskih redarstev. Slednje je postala pogostejša praksa predvsem preko Skupnosti občin Slovenije in Združenja mestnih občin Slovenije,
- sodelovanje na javnih prireditvah, katerih organizator ali soorganizator je mestna občina in na katerih smo izvajali naloge v skladu z našimi pristojnostmi, sodelovanje v pripravi javnih prireditev, ki pa so po marcu 2020 bile praviloma odpovedane,
- sodelovanje z delovnimi organizacijami in šolami na urejanju intervencijskih poti, nadzoru prevoznosti teh površin s čem se zagotavlja možnost ustreznega ukrepanja intervencijskih služb,
- izvajanje ukrepov zaradi preprečitve širjenja bolezni COVID-19.

a) Nadzor nad prometom v Mestni občini Ptuj

Največji del svojega delovnega časa občinski redarji posvečamo nadzoru nad prometom, ki pa se v večini izvaja v kombinaciji z nalogami povezanimi s splošno varnostjo in predpisi, ki urejajo zaščito živali. Nadzor nad prometom ni več zgolj nadzor, izrekanje glob ali opozoril, temveč je to splet več aktivnosti povezanih v osnovni cilj izboljšanja stanja prometne varnosti.

Na področju nadzora nad prometom smo v letu 2020 izvedli 2253 ukrepov, v letu 2019 pa 2169. Rezultata med obdobji sta zelo primerljiva.

Naloga, ki je v zadnjih letih postala stalnica je sprejem in posredovanje predlogov za reševanje pripomb in pobud občanov ali pravnih oseb za določene spremembe v zvezi z ureditvijo cestnega prometa. Vsako leto vse več občanov neposredno ustno, pisno ali preko elektronske pošte, pošilja vprašanja in pobude za rešitev lastnih problemov v zvezi s parkiranjem ali predlaga izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti v cestnem prometu. Pobude in pripombe z našim mnenjem posredujemo SPVCP in Oddelku za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj, sami pa se aktivno vključujemo v iskanje ugodnih rešitev v kolikor je le to mogoče.

Občinski redarji smo sodelovali v vseh preventivnih akcijah, sami ali skupaj z drugimi organi. V mesecu septembru smo sodelovali pri zagotavljanju varnosti na šolskih poteh, skozi vse leto pa izvajamo naloge predvidene v preventivni akciji »Bodi preVIDEN«. Del preventivnih akcij je zaradi epidemije odpadel oziroma se je izvajal v prilagojenem programu glede na trenutno epidemiološko stanje. Pri teh akcijah sodelujemo s policisti iz vseh štirih policijskih postaj na našem območju, kakor

tudi z Združenjem šoferjev in avtomehanicov Ptuj, katerega člani dajo svoj veliki prispevek v preventivnih akcijah predvsem na območju Mestne občine Ptuj.

Del naših nalog izvajamo na površinah, ki jih zakon določa kot nekategorizirane prometne površine, ki so dane v uporabo vsem pod enakimi pogoji. V to kategorijo spadajo tudi parkirišča na območju trgovskih centrov. Na teh točkah smo izrekli tako opozorila kot sankcije in ugotavljamo, da je bil nadzor na teh točkah pri občanih, ki so nas tam opazili, sprejet z odobravanjem, še naprej pa neposredno ali preko socialnih omrežij sprejemamo pobudo za pogostejši nadzor na območju parkirišč pred trgovskimi centri.

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga v največji meri urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) in Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj smo v letu 2020 ugotovili **1538** kršitev (letu 2019 - 1768 kršitev) po mirujočem in dinamičnem prometu, nespoštovanju prometne signalizacije, izročitev listin na vpogled,... in **715** kršitev (letu 2019 – 401 kršitev) prekoračitve najvišje dovoljene hitrosti vožnje, **skupaj 2253 kršitev** (letu 2019 - 2169 kršitev in letu 2018 – 2681 kršitve). Zapisane številke zajemajo kršitve, ki so elektronsko evidentirane v dlančniku in je bil posledično kršitelju izdan plačilni nalog ali drugi zapis potreben pred izdajo plačilnega naloga, oziroma je bil kršitelj na kraju prekrška pisno opozorjen.

V to število niso všteti prekrški, ki so jih občinski redarji zaznali na terenu, podatkov o vozniku in vozilu pa niso vnesli v ročni terminal, temveč so kršitelja ob predstavitvi prekrška zgolj ustno opozorili ali mu odredili, da vozilo nemudoma umakne oziroma odredili, da preneha s kršitvijo.

Preko aplikacije »prekrškovni organ« smo od skupnega števila ugotovljenih kršitev na kraju prekrška izdali **351** (letu 2019 - 362) pisnih opozoril, ki so evidentirana v aplikaciji prekrškovni organ in večje število ustnih opozoril. O ustnih opozorilih ne vodimo evidenc.

Lokacije na katerih je bilo ugotovljeno večje število prekrškov:

- Cvetkov trg – 43 (96), plačljiva modra cona,
- Dravska ulica – 47 (77), plačljiva modra cona,
- Miklošičeva ulica – 70 (0), območje za pešce
- Novi trg – 55 (0), območje za pešce
- Prešernova ulica – 112 (167), plačljiva modra cona, pločnik
- Rimska ploščad - 138
- **Slomškova ulica- 374** (49), območje brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa
- Slovenski trg – 80 (136), območje brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa
- Ulica 5. Prekomorske – 43 (36), pločnik, bližina prehoda za pešce,
- Vodnikova ulica – 40 (78), pločnik, znak o prepovedi parkiranja,
- Volkmerjeva cesta – 56 (58), pločnik, zelenica, kratkotrajno brezplačno parkiranje,
- Vošnjakova, Jadranska in Vrazov trg – 92 (166), območje za pešce in kratkotrajno brezplačno parkiranje.

Občinski redarji so posredovali drugim pristojnim organom, koncesionarju ali posameznikom več zadev za odpravo pomanjkljivosti iz njihove pristojnosti, ki se nanašajo na prometno varnost, splošno varnost občanov in lepši videz okolice.

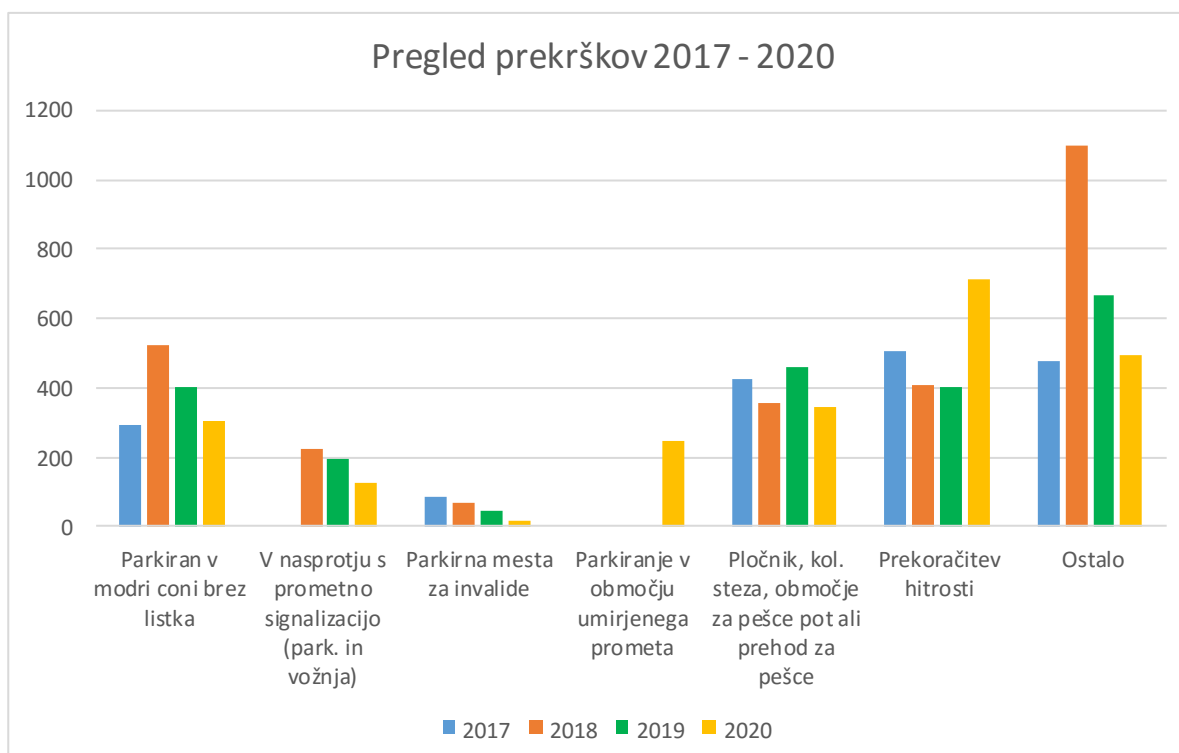
Postopki, ki so končani z ustnim opozorilom ali ustnimi odredbami, s katerimi je bil prekršek odpravljen, niso evidentirani v zgornjih številkah.

Tabela 1: Pregled ugotovljenih prekrškov v obdobju 2017-2020

	2017	2018	2019	2020
Parkiran v modri coni brez listka	292	524	402	306
V nasprotju s prometno signalizacijo (park. in vožnja)	328+19	226	195	126
Parkirna mesta za invalide	85	67	47	19
Parkiranje v območju umirjenega prometa	/	/	/	246
Pločnik, kol. steza, območje za pešce pot ali prehod za pešce	424	357	459	346
Prekoračitev hitrosti	504	410	401	715
Ostalo	477	1097	665	495*

***pod ostalo:** Ugotovljeno je bilo 197 kršitev v območjih brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, 124 kršitev parkiranja izven označenih parkirnih mest, 74 kršitev parkiranja na bankini, cestnem otoku, cestnem svetu, 18 kršitev zaradi parkiranja na intervencijski poti ali površini, ...,

Slika 1: Prikaz ugotovljenih prekrškov v obdobju 2017-2020



Naloge s področja prometne varnosti in reševanje problematike, ki v letu 2020 ni bila urejena ali ni bila dokončno urejena in jo načrtujemo v letu 2021 urediti:

- Problematika zapuščenih vozil na javni površini je pogost in stalni pojav na območju Mestne občine Ptuj, posebej na območju blokovskega naselja, kjer je zaradi številnih parkiranih vozil zapuščeno vozilo manj opazno. Problematiko zapuščenih vozil redno spremljamo in ukrepamo. Pogosto se po namestitvi odredbe lastnik vozila, ki daje videz zapuščenega vozila oglasi na sedežu redarstva, predstavi razloge zakaj je vozilo neregistrirano in pogosto se dogovorimo za rok, v katerem bo vozilo registriral ali ga odstranil z javne površine. Predvsem gre za finančne razloge in praviloma takšni osebi omogočimo nekaj dni ali tednov da zadevo uredi. Na zasebnih površinah in na pripadajočih zemljiščih v okolici več stanovanjskih stavb tovrstnih zadev ne moremo reševati saj ne gre za javno površino in ni v naši pristojnosti.
- Nadaljevali bomo z nadzorom in sodelovali pri urejanju zadev na področju parkiranja v blokovskem naselju, na Kraigherjevi ulici, Ulici 5. prekomorske, Arbajterjevi ulici, Ulici 25. maja, Volkmerjevi cesti, Osojnikovi cesti,..., kjer je problematika parkiranja aktualna, kljub temu pa so parkirišča na koncu Volkmerjeve oddaljena nekaj 100 metrov na pol prazna. Posebno pozornost je potrebno nameniti točkam, kjer nepravilno parkirana vozila predstavljajo grožnjo za varnost v cestnem prometu (preglednost križišč) in kjer zgolj ukrepi redarstva niso dovolj za zagotovitev potrebne varnosti. S problematiko parkiranja v blokovskem naselju se ukvarja in išče hitre in ugodne rešitve za stanovalce praktično vsa občina in redarstvo.
- Nadaljevali bomo nadzor nad hitrostjo vožnje na točkah, kjer smo to izvajali tudi do sedaj. S strani občanov sprejemamo pogoste zahteve za tovrstni. V letošnjem letu smo izvajali nadzor po pobudah mestnih svetnikov pri turniškem gradu, na JP K jezeru, Ormoška cesta preko Gostilne Kuhar, kjer poteka varna šolska pot, posebno pozornost bomo še naprej namenili C. 8. avgusta, Ormoški cesti, območju Pivkova ulica -Gajzerjeva ulica in vsem točkam, kjer je na cesti večje število pešcev in kolesarjev, posebej osnovnošolskih otrok
- Parkirna problematika na območju ožjega mestnega jedra, kjer je prišlo do bistvenega zmanjšanja parkirnih kapacitet zaradi prenove območja mestne tržnice. Urejanje dostave in dostavnega časa, se je v letu 2020 s sprejetjem Odloka o ureditvi cestnega prometa in sprejetjem Spremembe Odredbe o javnih in rezerviranih parkirnih površinah na območju MO Ptuj na novo uredila, obstoječa situacija pa ustrezno uskladila z odlokom, ki ureja varnost cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj ter akti, ki sledijo odloku. Kot je razvidno tabele 1 smo v območju umirjenega prometa na Slomškovi ulici v lanskem letu izrekli 246 ukrepov, iz statistike po krajih prekrška smo v lanskem letu na Slomškovi ulici izrekli 374. Slomškova ulica je bila v letu 2020 najbolj obremenjena s kršitvami s področja mirujočega prometa.

b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira

Skozi vse leto 2020 smo izvajali nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo, kjer se prekrški slikovno dokumentirajo. Hitrost vožnje smo nadzirali v okolici osnovnih in srednjih šol, na šolskih poteh, na cestah, kjer niso urejene površine za pešce, na točkah, kjer prihaja po naših ugotovitvah do pogostih prekoračitev hitrosti in zelo pogosto na točkah, kjer so bile podane pobude za nadzor s strani občanov. Sprejemamo vse več pobud zaradi potrebe nadzora hitrosti vožnje podanih s strani posameznih občanov, skupine občanov ali organizacij od katerih smo večino realizirali. Realizacija vseh pobud ni možna zaradi nezmožnosti za pravilno postavitve vozila z merilno napravo ali neurejene prometne signalizacije. Drugi vzrok se po navadi čimprej odpravi, medtem, ko je prvega težko odpraviti.

Točke, kjer smo nadzirali hitrost vožnje in ugotovitve, so prikazane v tabeli 2, tabeli 2A in 2B.

Tabela 2: Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2020 v primerjavi z letom 2019

Kraj prekrška	Št. ugotovlj. prekrščitv 2020	Št. opravljen. ur meritev 2020	Koeficient št. prekrškov/uro 2020
Brstje 15	56	7	8
Cesta 8. Avgusta 13a	35	28,25	1,24
Gajzerjeva ulica 8	8	13,5	0,59
LC 328091 Orešje 83	6	4,75	1,26
LC 328091 Orešje 158	73	52	1,40
Rogozniška cesta 30	11	9	1,22
Podvinci 28a	38	21,5	1,77
Ob železnici 10	58	15	3,87
Ulica Jožefe Lackove 32	0	3,75	0,00
Potrčeva cesta 52	9	9	1,00
Raičeva ulica 12	5	8	0,63
Selska cesta 40	59	14,5	4,07
Svržnjakova 11	39	18,75	2,08
Ormoška c. 74	204	45,25	4,51
Dornavska c. 18	47	25	1,88
Pacinje 38b	32	9	3,56
Žabjak 15b	0	2,25	0,00
Mestni vrh 101a	10	10,75	0,93
Slovenski trg	0	3	0,00
Žnidaričevo nabrežje	0	2,5	0,00
Vičava 49	10	7,5	1,33
Vodova 18	1	6	0,17
Zagrebška cesta 75a	14	14,5	0,97
SKUPAJ	715 (2019 -401)	350,75 (2019-191,5)	2,04 (2019 – 2,09), kar znaša 97,61 % glede na 2019

Ugotavljamo, da smo opravili več ur meritev glede na leto 2019, posledično je tudi število ugotovljenih kršitev glede na leto 2019 višje.

Iz koeficienta števila prekrškov na uro meritev je ugotovljen neznamen upad števila prekrškov na uro meritev in sicer za 2,39 % glede na leto 2019.

Glede na koeficient števila ugotovljenih prekrškov ugotavljamo, da se vzdržuje relativno ugoden koeficient stanja in ga bomo s stalnim planskim nadzorom na posameznih točkah poskušali še zmanjšati.

Positiven podatek je, da noben voznik **že šesto leto zapored** ni prekoračil hitrosti vožnje v naselju za več kot 50 km/h, šest kršiteljev je dovoljeno hitrost vožnje v naselju prekoračilo za več kot 30 km/h in manj kot 50 km/h (v letu 2019 – 8), kar pomeni, da so peljali skozi naselje, kjer je hitrost omejena na 50 km/h s hitrostjo najmanj 86 km/h, oziroma s hitrostjo vsaj 76 km/h, kjer velja omejitev hitrosti vožnje 40 km/h Najvišja izmerjena hitrost je bila 97 km/h (s toleranco 92 km/h), izmerjena na lokaciji Orešje 158.

Tabela 2A

Prekoračitev	Št. ugotovljenih prekrškov 2020	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev 5 do 10 km/h	290	Globa 80 EUR	40,56 % (leto 2019 -36,16 %)
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	372	Globa 250 EUR in 3KT (v območju omejene hitrosti 300 EUR in 3 KT)	52,03 % (leto 2019- 54,36 %)
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	47	Globa 500 EUR in 5 KT (v območju omejene hitrosti 1000 EUR in 5 KT)	6,57% (leto 2019- 7,48 %)
Prekoračitev od 30 – 50 km/h	6	Globa 1000 EUR in 9 KT (v območju omejene hitrosti 1200 EUR in 18 KT)	0,84% (leto 2019 – 2,0 %)
Prekoračitev nad 50 km/h	0 (0)	Globa 1200 EUR in 18 KT	0 % (0 %)

Tabela 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev v km/h	Najvišja hitrost	Lokacija najvišje izmerjene hitrosti
30 km/h	44,04 km/h (leto 2019 je bila 43,38 km/h)	60 km/h	Brstje 15
40 km/h	55,50 km/h (leto 2019 je bila 55,50 km/h)	77 km/h	Ob železnici 10
50 km/h	62,78 km/h (leto 2019 je bila 62,78 km/h)	97 km/h	Orešje 158

c) Naloge občinskih redarjev na vzdrževanju javnega reda in miru, ter naloge, ki smo jih izvajali zaradi preprečitve širjenja bolezni COVID-19

Poleg nadzora nad prometom del svojega delovnega časa namenimo nadzoru točk, kjer se zbira mladina zaradi uživanja alkohola, uživanja ali preprodaje drog in kjer je možnost kršitev javnega reda in miru toliko večja. Ob petkih po koncu pouka ali/in ob dnevih pred prazniki v zgodnjih popoldanskih urah redno, sami in občasno skupaj s policijo izvajamo nadzor nad spoštovanjem določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj. Točke, ki jih občinski redarji sami ali skupaj s policijo se spreminjajo, najpogosteje nadzorovane točke so:

- mestni park, Sončni park in park Ljudski vrt,
- podhod pod Osojnikovo cesto in pod železniško postajo vključno z dvigalom,
- širše območje OŠ Ljudevita Pivka, toplotna postaja na Volkmerjevi cesti in prostor med Športno dvorano Center in športno dvorano Gimnazije Ptuj,
- pešpot ob Grajeni pod ŠC Ptuj in Park spominov,
- lesene stopnice, ki vodijo na grad,
- okolica OŠ Mladika, območje železniškega mosta,
- prostor med cerkvijo Sv. Jurija, Mestnim gledališčem Ptuj in Karitas,
- točke v okolici garaž na Kraigherjevi ulici in Ulici 5. Prekomorske,
- parkirišče in širše območje izza avtobusne postaje,
- širše območje Železniške postaje Ptuj,
- športne površine in okolica Doma krajanov Vičava,
- območja v okolici posameznih enot Vrtca Ptuj, posebej okolice enot Mačice in Spominčica,
- sprehajalna pot po kroni nasipa reke Drave od Term Ptuj do BD Rance,
- Zadružni trg (parkirišče P+R), pumptrack steza,
- območje Ribiške poti,
- Športni park Spuhlja,
- ostala športna igrišča, predvsem okolica mestnega stadiona,...

Kot v večini drugih primerljivih mest se tudi na območju Mestne občine Ptuj srečujemo s prekrški s področja varstva javnega reda in miru, kot so vandalizem, beračenje, pisanje in risanje po objektih. Občasno so se pojavile oblike vandalizma usmerjene na kovinske koše za odpadke na območju mestnega parka ob reki Dravi in na območju Žnidaričevega nabrežja do podhoda.

Število stalnih problemov iz prejšnjih let, kot je bilo organizirano beračenje tujcev, iz vzhodnoevropskih držav članic EU se je bistveno zmanjšalo, ostajajo pa redni pojavi beračenja tujcev iz Hrvaške, gre za pripadnike romskih skupnosti iz obmejnih hrvaških vasi, ki poleg beračenja pogosto brskajo po posodah za odpadke. Predvsem v toplejših mesecih pogosto opažamo na ulicah posameznike iz raznih društev, kateri zbirajo sredstva za »bolne otroke«, zelo pogosti pa so primeri zbiranja denarja za osebe s slušno motnjo, ki se povečini dogajajo pred trgovskimi centri ali v ožjem mestnem jedru (Novi trg, Trstenjakova, Zdravstveni dom Ptuj, območja trgovskih centrov) in zbiranje prispevkov za domove, kjer se zdravijo odvisniki od drog. Zaradi teh ugotovitev sledi sprememba Zakona o varstvu JRM, ki bo pristojnost nad nadzorov zbiranja prostovoljnih prispevkov prenesla tudi na občinska redarstva.

Potrebno je izpostaviti, da je zaradi epidemije bilo zgoraj navedenih zadev v letu 2020 bistveno manj kot v prejšnjih obdobjih.

V letu 2020 velja ponovno izpostaviti naloge glede reševanja problematike vodnikov psov.

Občinski redarji izvajajo svoje naloge kot uniformirane osebe, kar otežuje ugotavljanje prekrškov zaradi puščanja pasjih iztrebkov na javni površini. Vodnike psov smo neposredno ali skozi lokalna glasila opozarjali na njihovo obveznost v zvezi s pobiranjem iztrebkov, obveznost, da imajo pri sebi pribor za pobiranje iztrebkov in obveznost varnega vodenja psa na javni površini. Glede na posejanost zelenic, pločnikov,...s pasjimi iztrebki, ugotavljamo, da preventivni ukrepi niso prinesli željenih rezultatov. V letu 2021 bomo pristopili novi taktiki nadzora in sicer tako, da bo eden od redarjev v civilnih oblačilih opazoval območja, kjer so pogosto prisotni psi ter o nepravilnostih obveščal uniformiranega občinskega redarja. Poudarili bi, da imajo vodniki psov s seboj vrečke, ki pa jih pogosto ne uporabljajo za pobiranje iztrebkov.

Naslednje obsežnejše področje našega dela v cilju vzdrževanja JRM ter splošne in prometne varnosti, je sodelovanje pri izvedbi javnih prireditvev, ki jih organizirajo občine ustanoviteljice. Zaradi epidemije se javne prireditve po polovici marca praktično niso organizirale. Sodelovali smo v okviru projekta Kurentovanje na Ptuj, kjer so redarji z izvajanjem nalog v skladu s svojimi pooblastili in pristojnostmi dali svoj prispevek.

V letu 2020 smo začeli z izvajanjem novih nalog za občinske redarje, zaradi aktivnosti povezanih z nadzorom nad spoštovanjem določb **39. člena Zakona o nalezljivih boleznih (ZNB)**, ki določa nadzor nad spoštovanjem prepovedi oziroma omejitve gibanja prebivalstva na okuženih ali neposredno ogroženih območjih in nadzor nad spoštovanjem prepovedi zbiranja ljudi po šolah, kinodvoranah, javnih lokalih in drugih javnih mestih, dokler ne preneha nevarnost širjenja nalezljive bolezni. V spomladanskem delu epidemije smo izvajali naloge nadzora nad spoštovanjem določb sklepov lokalnih skupnosti izdanih na podlagi Odlokov Vlade RS. Občane smo opozarjali na spoštovanje predpisanih ukrepov. Največ kršitev smo ugotovili v zvezi z druženjem oseb na javnih površinah, predvsem na športnih površinah. Stanje na terenu, razen obvezne uporabe zaščitne maske je bilo zelo ugodno do Dneva upora proti okupatorju, ko je zaradi toplega dneva bilo na javni površinah opaziti bistveno več druženja kot v minulem obdobju, takšno druženje se je nadaljevalo praktično do konca prvega vala epidemije.

V spomladanskem delu je bilo obremenjeno območje športni park ob ŠC Ptuj, center mesta in območje igral v Ljudskem vrtu. Največ prijav smo sprejeli zaradi neuporabe zaščitne maske v mestnem jedru in zaradi druženja otrok in odraslih v notranjih dvoriščih blokov na Ul. 5. prekomorske in v Arbajterjevi ulici. Vse zadeve smo zaključili z poskusom osveščanja občanov in izdajo opozorila.

V jesenskem in zimskem valu epidemije se je za najbolj kritično območje izkazalo širše območje Ljudskega vrta, kjer je poleg kršitev določb ZNB-1, prihajalo tudi do nedovoljene uporabe pirotehnične.

Z opazovanjem in zadrževanjem na kritičnem območju smo ugotovili, da so kršitelji mlajši mladoletniki stari med 14 in 16 let, doma iz območja ČS Ljudski vrt. Po opravljenemu postopku identifikacije smo osebe opozorili po Zakonu o občinskem redarstvu, postopek o prekršku pa nismo nadaljevali s podajo obdolžilnih predlogov na pristojno okrajno sodišče.

V času epidemije v letu 2020 nismo obravnavali zbiranja oseb v gostinskih lokalih, smo pa opozarjali osebe na razdaljo in druženje na območju lokalov, pri katerih je bilo mogoče dobiti topli napitek.

V samem mestnem jedru je problematika zbiranja nad 6 oseb iz različnih gospodinjstev postala aktualna po prižigu novoletnih lučk, ko so si družine med 16,00 in 19,00, to je s padom mraka, prišle ogledat okrašenost mesta in se tam srečevale z znanci in prijatelji.

Po dogovoru z županjo za kršitve določb Zakona o nalezljivih boleznih, ki smo jih lahko na kraju odpravili, nismo izdajali plačilnega naloga ali odločbe saj smo tudi z opozorili uspeli odpraviti trenutno nespoštovanje določb sprejetih odlokov Vlade RS.

V okviru spoštovanja javnega reda in miru bi izpostavili še prijavo občanke, v zadevi, kjer gre za sum razkazovanja spolnih organov na širšem območju osnovne šole. Prijavo smo sprejeli jeseni 2020 in letos februarja. Skupaj s policisti PP Ptuj smo organizirali prisotnost na širšem območju osnovnih šol, kjer smo na podlagi sprejete številke registrske tablice poskušali najti osumljenca za storitev dejanja, ki je vsekakor vsaj prekršek po Zakonu o varstvu javnega reda in miru.

d) Cilji, ki jih načrtujemo doseči v letu 2021 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš, s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti.
- V skladu s svojimi pristojnostmi in usposobljenostjo se vključiti v nadzor spoštovanja predpisov, ki določajo ukrepe v zvezi z omejitvijo širjenja virusa COVID-19, kjer je potrebno poleg skrbi za lastno zdravje s preventivnimi ukrepi poskrbeti za zdravje vseh nas v smislu spoštovanja navodil strokovnih služb.
- Nadaljevati intenzivno sodelovanje s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj.
- Preko svetov četrtnih skupnosti, SPVCP, Varnostnega sosveta in podobno sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
- Aktivno sodelovanje pri pripravi predlogov za spremembe predpisov, ki urejajo področje mirujočega in dinamičnega prometa, tako s predlogi s terena, kakor tudi skozi neposredno sodelovanje pri pripravi sprememb odloka in odredbe. Večina teh aktivnosti bo izvedena v začetku 2020,
- Izvajati stalno plansko merjenje hitrosti z najeto samodejno merilno napravo.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Mestne občine Ptuj, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN« in druge.

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE REDARSTVA

MEDOBČINSKEGA

Kadrovska sestava v Medobčinskem redarstvu Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju je sistemizirana za enajst javnih uslužbencev, vsa delovna mesta so v skladu z veljavno sistemizacijo tudi zasedena. Sistemizacija delovnih mest v redarstvu je naslednja:

- vodja medobčinskih redarjev,
- devet občinskih redarjev/redark,
- prekrškovni organ.

Ena občinska redarka dela v skladu z zakonom, ki ureja starševsko varstvo samo v prvi izmeni, krajši delovni čas 4 ure.

Medobčinsko redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah županje/župana in nalogah direktorja/direktorice občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin. Vodja redarstva odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županji/županu in direktorju oziroma drugi s strani županje pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjano preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bili upoštevani predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, pripombe in pobude občanov ter pobude SPVCP Mestne občine Ptuj.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev.

Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 103/07 in 64/10), ki ga je izdal minister za notranje zadeve.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v letu 2021 ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo imamo v najemu. Podatke izmerjene na terenu obdelujemo z lastnim usposobljenim kadrom, kupili smo aplikacijo, ki preprečuje zlorabo podatkov s samodejne merilne naprave in zagotavlja obdelavo podatkov in prenos podatkov iz naprave na prenosljivi medij in nato na računalnik.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena avtomobila medobčinskega redarstva in tri kolesa, ki jih uporablja lahko opremljenih občinskih redarjev/redark - kolesarjev.

Od delovnih sredstev imamo tudi službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrolja ali občinski redar posameznik na terenu.

4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe do prihoda policije in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile mora vsebovati:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,

- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom izvajanja zgoraj omenjenih pooblastil povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma obvestiti županjo/župana občine oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županji/županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, o uporabi prisilnega sredstva, vrsti uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2020 na območju, ki ga pokriva Medobčinski redarstvo Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju niso bila uporabljena prisilna sredstva. Organ je seznanjen z obveznostjo vodenja evidenc o uporabi prisilnih sredstev občinskih redarjev in letno poroča Ministrstvu za javno upravo.

5. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev v skladu s svojimi stvarnimi pristojnostmi. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj, je potrebna še večja angažiranost in učinkovitost občinskih redarjev, predvsem na zagotavljanju nadzora nad določbami zakonodaje, ki ureja javni red in mir, ukrepe za zajezitev širjenja epidemije, nadzorstvo nad vodniki psov in hitro prilaganje operativni izvedbi nalog na območjih, kjer je ogrožena varnost v cestnem prometu. Svoje naloge je potrebno prilagoditi času, ko je potreba za prisotnostjo na terenu najbolj izkazana, cilji izvajanja nalog pa morajo biti ozko usmerjeni v žarišče nastale problematike, ne glede ali gre za aktivnosti povezane z varnostjo v cestnem prometu ali z vzdrževanjem javnega reda in miru. Prav tako je potrebno zagotavljati prilaganje novim in težjim pogojem dela, sodelovanje z organi in službami, ki je nujno potrebno pri izvajanju nalog v izrednih razmerah.

V zvezi z nadzorom prometa bo potrebna večja angažiranost občinskih redarjev pri nadzoru na območju blokovskega naselja, kjer je potrebno skupaj z drugimi občinskimi organi poiskati ugodnejše rešitve za občane ter sodelovanje z drugimi organi na izvajanju ukrepov za vzdrževanje ali izboljšanje prometne varnosti na območju celotne občine.

V letu 2021 ni načrtovanih dodatnih kadrovskega okrepitev medobčinskega redarstva.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, je utemeljen predlog po angažiranju občinskih redarjev na območju Mestne občine Ptuj in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, Medobčinsko inšpekcijo SOU SP, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Varnostnim sosvetom Mestne občine Ptuj ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:

Robert Brkič,

vodja medobčinskih redarjev

Nuška GAJŠEK
županja Mestne občine Ptuj