



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 900-18/2021-4
Datum: 23. 3. 2021

Z A P I S N I K

24. redne seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, ki je bila **v ponedeljek dne 22. marca 2021**, ob 15. uri v sejni sobi na Magistratu na Ptuju, Mestni trg 1/I, soba 8.

Sejo je na podlagi 23. člena Statuta občine in 21. člena Poslovnika sveta sklicala in vodila Nuška Gajšek, županja Mestne občine Ptuj.

Županja je v uvodu povedala:

Mestni svet na podlagi dogovora z 20. seje Kolegija županje z vodji svetniških skupin, kjer je bilo dogovorjeno, da so lahko zaradi trenutne situacije mestni svetniki na seji prisotni tudi na daljavo s pomočjo informacijsko-komunikacijske tehnologije seznanjam, da se je do zato določenega roka za sodelovanje na seji na daljavo prijavilo 21 mestnih svetnikov in mestnih svetnic in sicer:

1. Andrej Lazar
2. mag. Mirjana Nenad
3. Boštjan Šeruga
4. mag. Sonja Purgaj
5. Luka Žižek
6. Andrej Čuš
7. Matej Siebenreich
8. Aleksander Voda
9. Sergeja Puppis Freebairn
10. Miha Požgai
11. dr. Štefan Čelan
12. Metka Petek Uhan
13. Marjan Bezjak
14. Tatjana Vaupotič Zemljič
15. mag. Darja Harb
16. Rajko Fajt
17. Helena Neudauer
18. Andrej Vindiš
19. Nuša Ferenčič
20. Gorazd Orešek
21. Mario Hlušička.

Svetniki, ki na seji sodelujejo s pomočjo informacijsko-komunikacijske tehnologije, so po predhodni preveritvi prisotni, in lahko veljavno sodelujejo in glasujejo na seji. Tako ugotavljam, da je na 24. redni seji sveta v veliki sejni sobi in s pomočjo informacijsko-komunikacijske tehnologije skupaj navzočih 27

svetnikov, s čimer je na podlagi prvega odstavka 45. člena Poslovnika sveta in 10. člena Statuta Mestne občine Ptuj podana sklepčnost seje. Svet lahko nadaljuje z delom in veljavno sprejema odločitve.

Predsedujoča je mestni svet na podlagi prvega odstavka 31. člena Poslovnika Mestnega sveta obvestila, da sta zaradi zadržanosti in drugih neodločljivih obveznosti svojo odsotnost z današnje seje predhodno napovedala in opravičila: Andrej Čuš in mag. Mirjana Nenad.

Kasneje so svoj prihod na sejo sveta napovedali: Miha Požgai, ob 15.05, dr. Bojan Pahor, ob 15.10 in Vladimir Koritnik, ob 15.15.

Pred obravnavo gradiva je predsedujoča mestni svet seznanila, da se današnja seja slikovno snema. Posnetek seje si lahko ogledate v okviru programske sheme PeTV.

Skupaj prisotni svetniki: dr. Bojan Pahor, Dijana Alibabić, Vladimir Koritnik, Marjan Kolarič, Milan Klemenc, Alen Iljevec, Janez Rožmarin in Marta Tušek (fizično prisotni), medtem ko so bili Andrej Lazar, Luka Žižek, Boštjan Šeruga, mag. Sonja Purgaj, Andrej Čuš, Matej Siebenreich, Sergeja Puppis Freebairn, Miha Požgai, dr. Štefan Čelan, Metka Petek Uhan, Marjan Bezjak, Tatjana Vaupotič Zemljič, mag. Darja Harb, Rajko Fajt, Helena Neudauer, Nuša Vrabl Ferenčič, Andrej Vindiš, Gorazd Orešek, in Mario Hlušička prisotni na daljavo s pomočjo informacijsko-komunikacijske tehnologije.

Na seji sveta so prisostvovali tudi: Alen Jevtović, direktor občinske uprave, Andrej Trunk, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, Alenka Korpar, direktorica Skupne občinske uprave občin v SP, Zdenka Ristič, vodja Oddelka za negospodarske dejavnosti, Benjamin Panikvar, vodja Oddelka za javne finance, Matej Gajser, Denis Hrga, Sekretariat za splošne zadeve, Urša Simonič, Kabinet župana, Maja Majnik Berghaus, prisotna na daljavo s pomočjo informacijsko-komunikacijske tehnologije.

Na seji prisotni novinarji sredstev javnega obveščanja: Dženana Kmetec, Hojka Berlič, Gabrijela Milošič, Martin Ivanuša in Miha Masten.

DOLOČITEV DNEVNEGA REDA:

Z vabili za 24. sejo je županja predlagala 23 točk možnega dnevnega reda. Vabilo in pripadajoče gradivo je bilo v četrtek, dne 11. marca 2021, objavljeno in dostopno na spletni strani Mestne občine Ptuj, na naslovu www.ptuj.si in zavihku Seje občinskega sveta za interne uporabnike. Gradivo za 13. in 21. točko dnevnega reda je bilo objavljeno v petek, dne 12. 3. 2021.

Predlog za skrajšani postopek v 3. točki dnevnega reda:

Osnutek (predlog) Odloka o dopolnitvi Odloka o priznanjih Mestne občine Ptuj

Obrazložitev: Ker gre za manj zahtevno dopolnitev akta je županja v skladu s 93. členom Poslovnika sveta mestnemu svetu predlagala v obravnavo in sprejem odlok po skrajšanem postopku.

Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo in Odbor za socialno varstvo, zdravstvo in kulturo sta soglasno podprla predlog za sprejem odloka po skrajšanem postopku.

Statutarno pravna komisija je ocenila, da so izpolnjeni pogoji za sprejem odloka po skrajšanem postopku.

OPOMBA:

Preden preidemo na ugotavljanje navzočnosti na seji in na glasovanje naj pojasnim, kako bo potekalo glasovanje mestnih svetnic in mestnih svetnikov, ki so na seji prisotni na daljavo s pomočjo informacijsko-komunikacijske tehnologije.

Glasovanje poteka na način, da mestni svetniki ZA predlagani sklep glasujejo z dvigom rok.

V primeru, če glasujejo PROTI ali so VZDRŽANI, v času glasovanja ne dvignejo roke, ampak se glasovno izrazijo, da so proti oz. vzdržani.

Strokovni uslužbenci občinske uprave izraženo glasovanje posameznega mestnega svetnika vnesejo v njegovo glasovalno napravo.

Mestni svetniki, ki ste na seji prisotni na daljavo, vedno glasujete šele takrat, ko vas posebej pozovemo h glasovanju. Takrat boste vsi tudi prikazani v skupnem pojavnem oknu.

Ker ni bilo razprave o predlogu za obravnavo in sprejem po skrajšanem postopku, jo je predsedujoča sklenila in dala predlog za skrajšani postopek na glasovanje.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 25 navzočih **soglasno (ZA-25) sprejel predlog za skrajšani postopek v 3. točki dnevnega reda.**

Predlog za skrajšani postopek v 5. točki dnevnega reda:

Osnutek (predlog) Odloka o spremembah Odloka o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj

Obrazložitev: Predlagane spremembe spreminjajo predpis v manjši meri, zato je županja mestnemu svetu predlagala v obravnavo in sprejem odlok po skrajšanem postopku.

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo in Odbor za gospodarstvo sta soglasno podprla sprejem odloka po skrajšanem postopku.

Statutarno pravna komisija je ugotovila, da gre za manj zahtevne spremembe odloka, zato se lahko akt sprejme po skrajšanem postopku.

Ker ni bilo razprave o predlogu za obravnavo in sprejem odloka po skrajšanem postopku, jo je predsedujoča sklenila dala predlog za skrajšani postopek na glasovanje.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 25 navzočih **z večino glasov (ZA-24, PROTI-0)** sprejel predlog za skrajšani postopek v 5. točki dnevnega reda.

Predlog za skrajšani postopek v 6. točki dnevnega reda:

Osnutek (predlog) Odloka o spremembah Odloka o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj

Obrazložitev: Ker gre za manj zahtevne spremembe odloka je županja mestnemu svetu predlagala, da se akt sprejme po skrajšanem postopku.

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo in Odbor za gospodarstvo sta soglasno podprla sprejem odloka po skrajšanem postopku.

Statutarno pravna komisija k skrajšanemu postopku ni imela pripomb.

Ker ni bilo razprave o predlogu za obravnavo in sprejem odloka po skrajšanem postopku, jo je predsedujoča sklenila dala predlog za skrajšani postopek na glasovanje

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 25 navzočih **z večino glasov** (ZA-24, PROTI-0) sprejel predlog za skrajšani postopek v 6. točki dnevnega reda.

Predlog za skrajšani postopek v 7. točki dnevnega reda:

Osnutek (predlog) Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o predmetu in pogojih za podelitev koncesije za opravljanje obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj

Obrazložitev: Ker gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve odloka je županja mestnemu svetu predlagala, da odlok sprejme po skrajšanem postopku.

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo in Odbor za gospodarstvo sta soglasno podprla sprejem odloka po skrajšanem postopku.

Statutarno pravna komisija je ugotovila, da gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve odloka, zato so izpolnjeni pogoji v skladu s Poslovníkom sveta za obravnavo po skrajšanem postopku.

Ker ni bilo razprave o predlogu za obravnavo in sprejem odloka po skrajšanem postopku, jo je predsedujoča sklenila dala predlog za skrajšani postopek na glasovanje

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 26 navzočih **z večino glasov** (ZA-25, PROTI-0) sprejel predlog za skrajšani postopek v 7. točki dnevnega reda.

Predlog za skrajšani postopek v 10. točki dnevnega reda:

Osnutek (predlog) Odloka o dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj – skrajšani postopek

Obrazložitev: Predlagane dopolnitve odloka spreminjajo predpis v manjši meri, zato je županja mestnemu svetu predlagala v obravnavo in sprejem odlok po skrajšanem postopku.

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo in Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo so soglasno podprli sprejem odloka po skrajšanem postopku.

Statutarno pravna komisija se je strinjala s skrajšanim postopkom.

Ker ni bilo razprave o predlogu za obravnavo in sprejem odloka po skrajšanem postopku, jo je predsedujoča sklenila in dala predlog za skrajšani postopek na glasovanje.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 22 navzočih **soglasno** (ZA-22), sprejel predlog za skrajšani postopek v 10. točki dnevnega reda.

Ker ni bilo drugih predlogov za spremembe ali dopolnitve z vabili predlaganega dnevnega reda, predsedujoča predlagala za 24. redno sejo mestnega sveta v sprejem naslednji

DNEVNI RED:

1. Predlog zapisnika 23. redne seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj
2. Predlog Odloka o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo za območje Mestne občine Ptuj
3. Predlog Odloka o dopolnitvi Odloka o priznanjih Mestne občine Ptuj

4. Osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Zavod za šport Ptuj
5. Predlog Odloka o spremembah Odloka o koncesiji za opravljanje določenih lokalnih gospodarskih javnih služb v Mestni občini Ptuj
6. Predlog Odloka o spremembah Odloka o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj
7. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o predmetu in pogojih za podelitev koncesije za opravljanje obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj
8. Osnutek Odloka o koncesiji za opravljanje obveznih občinskih gospodarskih javnih služb obdelave določenih vrst komunalnih odpadkov in odlaganja ostankov predelave ali odstranjevanja komunalnih odpadkov v Mestni občini Ptuj
9. Predlog Pravilnika o spremembah in dopolnitvi Tehničnega pravilnika o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj
10. Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj – skrajšani postopek
11. Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površin na območju Mestne občine Ptuj
12. Predlog Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o potrditvi cen storitev izbirne lokalne gospodarske javne službe urejanja in vzdrževanja javnih parkirnišč in odvoza nepravilno parkiranih vozil na območju Mestne občine Ptuj
13. Predlog Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o sprejemu otrok v Vrtec Ptuj
14. Predlog Pravilnika o dodeljevanju denarne pomoči za blaženje posledic epidemije COVID-19, ki so povzročile škodo poslovnim subjektom na območju Mestne občine Ptuj
15. Predlog Sklepa o potrditvi Poročila o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj za leto 2020
16. Predlog Sklepa o potrditvi Finančnega načrta in Načrta obvladovanja tveganj v zvezi z obratovanjem odlagališča CERO Gajke za leto 2021
17. Lokacijska preveritev na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj:
 - a) Predlog Stališč do pripomb javnosti podanih v času javne razgrnitve Elaborata lokacijske preveritve za individualno odstopanje od prostorskih izvedbenih pogojev v Mestni občini Ptuj na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj
 - b) Predlog Sklepa o potrditvi lokacijske preveritve za individualno odstopanje od prostorskih izvedbenih pogojev v Mestni občini Ptuj na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj
18. Predlog Sklepa o prenosu nekategorizirane ceste med občinske ceste - nepremičnina katastrska občina 389 Nova vas pri Ptuj parceli 198/21
19. Predlog Sklepa o dopolnitvi Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ptuj za leto 2021
20. Predlog Sklepa o prodaji nepremičnine katastrska občina 402 Spuhlja parcela 830/7
21. Volitve in imenovanja:
 - Predlog Sklepa o imenovanju predstavnice Mestne občine Ptuj v Svet javnega zavoda Šolski center Ptuj
22. Pobude in vprašanja
23. Informacije:
 - a) Dokončno poročilo Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj o izvedbi nadzora projekta »Ureditev mestne tržnice«
 - b) Dokončno poročilo Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj o izvedbi nadzora projekta »Prizidava z rekonstrukcijo in energetska sanacija OŠ Mladika - 1. faza (energetska sanacija)«

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani dnevni red.

1. Predlog zapisnika 23. redne seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj

Na predlog zapisnika 23. redne seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj ni bilo pripomb, zato je predsedujoča dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog zapisnika 23. redne seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, da je svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

2. Predlog Odloka o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo za območje Mestne občine Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo in Odbor za gospodarstvo sta soglasno podprla predlog odloka.

Odbor za finance je z večino glasov podprla predlog odloka

Statutarno pravna komisija z vidika svojih pristojnosti k besedilu predloga odloka ni imela pripomb in predlagala mestnemu svetu, da ga po obravnavi sprejme.

Ker ni bilo razprave o predlogu odloka, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Odloka o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo za območje Mestne občine Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

3. Predlog Odloka o dopolnitvi Odloka o priznanjih Mestne občine Ptuj

Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo in Odbor za socialno varstvo, zdravstvo in kulturo sta soglasno podprla predlog odloka.

Statutarno pravna komisija je obravnavala predlog odloka, nanj ni imela pripomb in ga predlagala mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo in sprejem.

Ker ni bilo razprave o predlogu odloka, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Odloka o dopolnitvi Odloka o priznanjih Mestne občine Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

4. Osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Zavod za šport Ptuj

Odbor za družbene dejavnosti je predlagal, da se naj do priprave predloga odloka preučijo pripombe dane na Odboru za družbene dejavnosti in smiselno vključijo v besedilo predloga odloka.

Statutarno pravna komisija je ocenila osnutek odloka kot primernega za nadaljnjo obravnavo na mestnem svetu.

Ker ni bilo razprave o osnutku odloka, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Zavod za šport Ptuj, v predloženem besedilu.

Hkrati Mestni svet Mestne občine Ptuj pripravljavcu gradiva nalaga, da do priprave predloga odloka preuči pripombe in predloge Odbora za družbene dejavnosti ter jih smiselno umesti v besedilo predloga odloka.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

5. Predlog Odloka o spremembah Odloka o koncesiji za opravljanje določenih lokalnih gospodarskih javnih služb v Mestni občini Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo in Odbor za gospodarstvo sta soglasno podprla predlog odloka.

Statutarno pravna komisija se je seznanila s predlogom odloka, nanj ni imela pripomb in ga predlagala mestnemu svetu v obravnavo in sprejem.

Ker ni bilo razprave o predlogu odloka, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Odloka o spremembah Odloka o koncesiji za opravljanje določenih lokalnih gospodarskih javnih služb v Mestni občini Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

6. Predlog Odloka o spremembah Odloka o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo in Odbor za gospodarstvo sta soglasno podprla predlog odloka.

Statutarno pravna komisija z vidika svojih pristojnosti k besedilu predloga odloka ni imela pripomb in predlagala mestnemu svetu, da ga po obravnavi sprejme.

Ker ni bilo razprave o predlogu odloka, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Odloka o spremembah Odloka o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 26 navzočih **soglasno** (ZA-26), sprejel predlagani sklep.

7. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o predmetu in pogojih za podelitev koncesije za opravljanje obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo in Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo so soglasno podprli predlog odloka.

Statutarno pravna komisija je obravnavala predlog odloka, nanj ni imela pripomb in ga predlaga mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo in sprejem.

Ker ni bilo razprave o predlogu odloka, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji
SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o predmetu in pogojih za podelitev koncesije za opravljanje obvezne lokalne gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

8. Osnutek Odloka o koncesiji za opravljanje obveznih občinskih gospodarskih javnih služb obdelave določenih vrst komunalnih odpadkov in odlaganja ostankov predelave ali odstranjevanja komunalnih odpadkov v Mestni občini Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo in Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo so soglasno podprli osnutek odloka.

Statutarno pravna komisija je ocenila osnutek odloka kot primerne za nadaljnjo obravnavo na mestnem svetu.

Ker ni bilo razprave o osnutku odloka, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji
SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme osnutek Odloka o koncesiji za opravljanje obveznih občinskih gospodarskih javnih služb obdelave določenih vrst komunalnih odpadkov in odlaganja ostankov predelave ali odstranjevanja komunalnih odpadkov v Mestni občini Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

9. Predlog Pravilnika o spremembah in dopolnitvi Tehničnega pravilnika o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo in Odbor za gospodarstvo sta soglasno podprla predlog pravilnika.

Statutarno pravna komisija k predlogu sprememb in dopolnitev tehničnega pravilnika ni imela pripomb in ga predlagala mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo in sprejem.

Ker ni bilo razprave o predlogu pravilnika, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji
SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Pravilnika o spremembah in dopolnitvi Tehničnega pravilnika o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, da je svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

10. Predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo in Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo so soglasno podprli predlog odloka.

Statutarno pravna komisija z vidika svojih pristojnosti komisija k besedilu dopolnitev odloka ni imela pripomb in predlagala mestnemu svetu, da ga po obravnavi sprejme.

Ker ni bilo razprave o predlogu odloka, jo zaključujem in predlagam glasovanje o naslednjem predlogu **SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Odloka o dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj, v predloženem besedilu.**

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

11. Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površin na območju Mestne občine Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo in Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo so soglasno podprli predlog odredbe.

Statutarno pravna komisija je obravnavala predlog odredbe, nanjo ni imela pripomb in jo predlagala mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo in sprejem.

Ker ni bilo razprave o predlogu odredbe, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji **SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površin na območju Mestne občine Ptuj, v predloženem besedilu.**

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

12. Predlog Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o potrditvi cen storitev izbirne lokalne gospodarske javne službe urejanja in vzdrževanja javnih parkirišč in odvoza nepravilno parkiranih vozil na območju Mestne občine Ptuj

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za finance, Odbor za gospodarstvo ter Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo so podprli predlog sklepa.

Statutarno pravna komisija k predlogu sklepa ni imela pripomb.

Ker ni bilo razprave o predlogu sklepa, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o potrditvi cen storitev izbirne lokalne gospodarske javne službe urejanja in vzdrževanja javnih parkirišč in odvoza nepravilno parkiranih vozil na območju Mestne občine Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

13. Predlog Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o sprejemu otrok v Vrtec Ptuj

Odbor za družbene dejavnosti se je seznanil s predlogom Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o sprejemu otrok v Vrtec Ptuj in ga z večino glasov predlagal mestnemu svetu v obravnavo in sprejem v čistopisu z redakcijskimi popravki glede zapisnika v 4. členu ter črtanjem zadnjega stavka osmega odstavka 2. člena predloženega pravilnika.

Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo je soglasno podprl predlog pravilnika in ga predlagal mestnemu svetu v obravnavo in sprejem v čistopisu z naslednjimi popravki:

- v 2. členu predloga pravilnika se v osmem odstavku črta zadnji stavek,
- v 4. členu predloga pravilnika se besedilo »sprejemu otrok ob centralnem vpisu« nadomesti z besedno zvezo »delu komisije«.

Županja je kot predlagateljica gradiva sledila predlogu Odbora za družbene dejavnosti in Odbora za splošne zadeve, zato je bil dne 18. 3. 2021 pripravljen čistopis predloga pravilnika, ki je objavljen tudi na spletni strani Mestne občine Ptuj.

Statutarno pravna komisija z vidika svojih pristojnosti k besedilu čistopisa predloga sprememb in dopolnitev pravilnika ni imela pripomb in predlagala mestnemu svetu, da ga po obravnavi sprejme.

Ker ni bilo razprave o predlogu pravilnika v čistopisu, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o sprejemu otrok v Vrtec Ptuj, v čistopisu z dne 18. 3. 2021.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

14. Predlog Pravilnika o dodeljevanju denarne pomoči za blaženje posledic epidemije COVID-19, ki so povzročile škodo poslovnim subjektom na območju Mestne občine Ptuj

Odbor za finance in Odbor za gospodarstvo soglasno podpirata predlog pravilnika.

Hkrati Odbor za finance predlaga, da v kolikor bi se glede na rezultate izvedenega razpisa izkazala potreba po dodatnih sredstvih, se naj le-ta zagotovijo pri rebalansu proračuna.

Statutarno pravna komisija je obravnavala predlog pravilnika, nanj ni imela pripomb in ga predlagala mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo in sprejem.

Ker ni bilo razprave o predlogu pravilnika, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Pravilnika o dodeljevanju denarne pomoči za blaženje posledic epidemije COVID-19, ki so povzročile škodo poslovnim subjektom na območju Mestne občine Ptuj.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, da je svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

15. Predlog Sklepa o potrditvi Poročila o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj za leto 2020

Odbor za gospodarstvo je soglasno podprl predlog sklepa.

Statutarno pravna komisija se je seznanila s predlogom sklepa, nanj ni imela pripomb in ga predlagala mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo in sprejem.

Ker ni bilo razprave o predlogu sklepa, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji
SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o potrditvi Poročila o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj za leto 2020, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

16. Predlog Sklepa o potrditvi Finančnega načrta in Načrta obvladovanja tveganj v zvezi z obratovanjem odlagališča CERO Gajke za leto 2021

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo in Odbor za finance sta soglasno podprla predlog sklepa.

Statutarno pravna komisija je obravnavala predlog sklepa o potrditvi finančnega načrta, nanj ni imela pripomb in ga predlagala mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo.

Ker ni bilo razprave o predlogu sklepa, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji
SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o potrditvi Finančnega načrta in Načrta obvladovanja tveganj v zvezi z obratovanjem odlagališča CERO Gajke za leto 2021, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

17. Lokacijska preveritev na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj:

- a) **Predlog Stališč do pripomb javnosti podanih v času javne razgrnitve Elaborata lokacijske preveritve za individualno odstopanje od prostorskih izvedbenih pogojev v Mestni občini Ptuj na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj**
- b) **Predlog Sklepa o potrditvi lokacijske preveritve za individualno odstopanje od prostorskih izvedbenih pogojev v Mestni občini Ptuj na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj**

Predsedujoča je predlagala, da se razprava o obeh podtočkah vodi skupaj in o vsaki podtočki glasuje posebej.

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo je soglasno podprl predlog sklepa v podtočki a in b.

Statutarno pravna komisija k predlogu stališč in predlogu sklepa o lokacijski preveritvi ni imela pripomb in ju predlagala mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo in sprejem.

Sergeja Puppis Freebairn je povedala, da bo svetniška skupina v podtočki a in b glasovala proti. To pa zato, ker menimo, da prostor ni primeren za gradnjo novega stanovanjskega objekta, čeprav smo za stanovanja.

Ker druge razprave ni bilo, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji
SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Stališč do pripomb javnosti podanih v času javne razgrnitve Elaborata lokacijske preveritve za individualno odstopanje od prostorskih

izvedbenih pogojev v Mestni občini Ptuj na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, da je svet od 27 navzočih **z večino glasov** (ZA-22, PROTI-5), sprejel predlagani sklep.

Na to je predsedujoča dala na glasovanje še naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o potrditvi lokacijske preveritve za individualno odstopanje od prostorskih izvedbenih pogojev v Mestni občini Ptuj na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **z večino glasov** (ZA-21, PROTI-5), sprejel predlagani sklep.

18. Predlog Sklepa o prenosu nekategorizirane ceste med občinske ceste - nepremičnina katastrska občina 389 Nova vas pri Ptuj parcela 198/21

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo in Odbor za finance soglasno podpirajo predlog sklepa.

Statutarno pravna komisija z vidika svojih pristojnosti k besedilu predloga sklepa ni imela pripomb in predlagala mestnemu svetu, da ga po obravnavi sprejme.

Ker ni bilo razprave, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji

SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o prenosu nekategorizirane ceste med občinske ceste - nepremičnina katastrska občina 389 Nova vas pri Ptuj parcela 198/21, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

19. Predlog Sklepa o dopolnitvi Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ptuj za leto 2021

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za finance in Odbor za gospodarstvo so soglasno podprli predlog sklepa.

Statutarno pravna komisija k predlogu sklepa ni imela pripomb.

Ker ni bilo razprave o predlogu sklepa, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje

Če ni (več) razprave, jo zaključujem in predlagam glasovanje o naslednjem predlogu

SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o dopolnitvi Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ptuj za leto 2021, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

20. Predlog Sklepa o prodaji nepremičnine katastrska občina 402 Spuhlja parcela 830/7

Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za finance in Odbor za gospodarstvo so soglasno podprli predlog sklepa.

Statutarno pravna komisija je ocenila predlog sklepa kot primerne za nadaljnjo obravnavo na mestnem svetu.

Ker ni bilo razprave o predlogu sklepa, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji
SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o prodaji nepremičnine katastrska občina 402 Spuhlja parcela 830/7, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-27), sprejel predlagani sklep.

21. Volitve in imenovanja:

- **Predlog Sklepa o imenovanju predstavnice Mestne občine Ptuj v Svet javnega zavoda Šolski center Ptuj**

Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja je oblikovala predlog sklepa o imenovanju Metke Petek Uhan za predstavnico Mestne občine Ptuj v Svet javnega zavoda Šolski center Ptuj.

Statutarno pravna komisija z vidika svojih pristojnosti k besedilu predloga sklepa ni imela pripomb in predlagala mestnemu svetu, da ga po obravnavi sprejme.

Ker ni bilo razprave o predlogu sklepa, jo je predsedujoča sklenila in dala na glasovanje naslednji
SKLEP: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o imenovanju predstavnice Mestne občine Ptuj v Svet javnega zavoda Šolski center Ptuj, v predloženem besedilu.

Po izvedenem glasovanju je predsedujoča ugotovila, daje svet od 27 navzočih **soglasno** (ZA-26, PROTI-0), sprejel predlagani sklep.

22. Pobude in vprašanja

Pisna vprašanja in pobude, ki smo jih prejeli za to sejo, so objavljena na spletni strani Mestne občine Ptuj in v zavihku Seje občinskega sveta za interne uporabnike.

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1008/24: Kako občinska oblast, Skupna občinska uprava in Zavod za varstvo kulturne dediščine komentirajo dvojne standarde pri zaščiti ptujske vedute, glede na to, da je bilo potrebno nekatere projekte zaradi zaščite vedute prilagoditi (projekti: povečanje števila stebrov z namenom manjšanja višine le teh na Puhovem mostu, previsoki stebri reflektorjev za osvetljevanje ptujskega stadiona in postavitve toboganov oz. zabavišnega parka v termalnem parku Ptuj, ki so bili po prvem načrtu previsoki), pri načrtovani gradnji blokov na Zadružnem trgu pa ni pripomb oz. ni določil za primerno ukrepanje? Ali so bili investitorji zaradi tega oškodovani in koliko?

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 1009/24: Predlaga, da občinska oblast in Skupna občinska uprava čim prej pristopita k pripravi natančnih dobro definiranih podrobnih prostorskih načrtov na vseh območjih ob Dravi, da se slučajno zaradi nedefiniranih in neakovostnih prostorskih aktov ne zgodi, da se s previsokimi stavbami pozida prav vse, sploh v primerih, ko gre za varovanje vedute Ptuja.

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 1010/24: Občinski oblasti predlaga, da v prihodnje javnosti za lažjo predstavbo posegov v prostor omogoči vizualne oz. ulične 3D projekcije v naravi pri vseh večjih investicijah, da si bo lahko zainteresirana javnost to tudi predstavljala, saj velikokrat pridemo na seje odborov s vprašanji, pa se odgovori predstavljajo, so nenatančni ali pa se lahko sprejmejo napačne odločitve. Navedeno naj se naredi tudi za projekt načrtovane gradnje dveh blokov na Zadružnem trgu.

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 1011/24: V naši listi se strinjamo, da nam množično primanjkuje bivalnih kapacitet, vseeno pa ga zanima, zakaj se naenkrat vsiljuje nove bivalne kapacitete v že naseljena ali pa neprimerna zemljišča, po drugi strani pa je pol mesta še prostega? Je to interes kapitala?

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 1012/24: Ali bodo nove stanovanjske kapacitete s ceno nad 2500 evrov na kvadrat rešile stanovanjske stiske na Ptuj in omogočile življenje povprečni (vezano na dohodek) ptujski družini?

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 1013/24: Zakaj je Skupna občinska uprava izdala samo delno negativno mnenje in ne v celoti za načrtovano gradnjo dveh večstanovanjskih blokov ob Dravi poleg peš mostu na Zadružnem trgu? Poleg tega, da načrtovana gradnja (2 bloka: prvi višini 13 metrov - P+3N, drugi v višini 10 metrov - P+2N) ni skladna z usmeritvami strateškega dela OPN, ker ne upošteva varovanja značilnih pogledov na staro mestno jedro in grajski kompleks (8. točka četrtega odstavka 32. člena), so načrti tudi v nasprotju z 48. in 49. členom ter z določbo 1. točke osmega odstavka 101. člena izvedbenega dela OPN. Po določbi 48. člena OPN se med drugim zahteva, da je potrebno "stavbe in druge objekte prilagoditi tradicionalnim kakovostnim objektom v okolici po tlorisni zasnovi in višini ter uporabi gradbenih materialov in po stavbnih elementih". Predlagana novogradnja namreč ni prilagojena tradicionalnim kakovostnim objektom v okolici, katerih zasnova je največ P+N+nefunkcionalno podstrešje. Zato na tem območju ne moremo enačiti etaže podstrešja z normalno etažo z ravno streho, ki bi jo imeli novogradnji. Predvsem pa predvideni novogradnji ne izpolnjujeta pogoja višine saj gre za stavbna bloka tipa S6. Po določbi 49. člena OPN, ki se nanaša na višinske zasnove stavbe, je za tip S6 določeno: "višinska zasnova: P+2 ali največ P+4N+M - število nadstropij odvisno od obstoječih objektov v soseščini in se mora nižati proti robu območja večstanovanjske pozidave, upoštevati stik z drugim tipom pozidave, zelenimi površinami ali odprtim prostorom. Predlagani novogradnji sta namreč glede na člen iz OPN-a potemtakem previsoki vsaj za eno etažo, proti robu območja pa se ne bi nižali, ampak višali. Prav tako po določbi 1. točke osmega odstavka 101. člena nista skladni, saj "posegi v prostor, ki bi bili višji od obstoječih objektov ali večji od tlorisov objektov niso dopustni".

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 1014/24: Kakšno je mnenje urbanistične komisije glede načrtovane gradnje dveh večstanovanjskih blokov na Zadružnem trgu?

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
pobudo št. 1015/24: Že pred meseci sem dal pobudo, da Zavod za šport v razpisu za sofinanciranje športnih društev in klubov za leto 2021 upošteva izredne razmere, ki so posledica COVID-19, kar se odraža v manj organiziranih tekmovanjih in možnostih nastopov. Žal to ni bilo realizirano.

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 1016/24: Kdo je lastnik garaž, ki so v sklopu avtobusne postaje in kakšna je cena mesečnega oz. letnega najema?

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
pobudo št. 1017/24: Predlaga, da se javno objavi monitoring izcednih voda za staro odlagališče v Brstju in za Gajke za nazaj, ter da se v bodoče to redno objavlja na spletni strani občine. Kaj je občina naredila, da bi ugotovila, zakaj prihaja do odstopanj, kaj pomenijo odstopanja za zdravje prebivalcev ter kako jih bo občina v bodoče preprečila?

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1018/24: Javni koši so v času epidemije nabito polni odpadkov iz restavracij s prehrano, predvsem iz McDonalda. Javne službe Ptuj se sicer odzivajo z bolj pogostim praznjenjem, a žal to ne zadošča, tako da pogost veter raznaša ostanek vrečk in kozarcev po mestu in naravi (posebej kritično je na priljubljenih sprehajalnih točkah kot je Ranca). Predlaga, da občina stopi v kontakt z McDonaldsom in jim predlaga akcijo ozaveščanja, morda tudi spodbujanja ljudi, da prinesejo smeti nazaj v zameno za kak kupon ipd. Hkrati se naj problematiki posveti članek v Ptujčanu in pozove ljudi, da za seboj počistijo smeti.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1019/24: Predlaga, da se v občini označi novo šolsko pot za OŠ Mladika, in sicer Ulica K Jezeru, za Ulico K Jezeru – Vrtnarska pot – Na Tratah, saj je to priljubljena pot za učence, ki gredo s kolesom ali peš do OŠ Mladika. Te ulice nimajo pločnika, zato so nujne ustrezne označbe in omejitve hitrosti, ter redne kontrole.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1020/24: Na koncu Ormoške ceste za Kolaričem, kjer ni pločnika, obstaja ozka potka izven cestišča po zemlji (vzporedno z glavno cesto). To pot koristijo šolarji za pot do avtobusne postaje, je pa zaradi dežja ta pot pogosto blatna, zato predlagam, da JS nasipajo nekaj gramoza, da bo lažje prehodna.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1021/24: Ali obstaja primerjalna analiza javnega vrtca z zasebnimi vrtci na področju Ptuja (cena in program), da bi lahko razumeli, zakaj se ljudje odločajo za zasebne vrtce, medtem ko so v javnih vrtcih prosta mesta.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1022/24: V zadnjem času je veliko občanov iskalo informacije na kak način se pri nas izračunava cena smeti, zato predlaga, da se metodologija izračuna cene smeti predstavi v naslednji številki Ptujčana.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1023/24: Ali je občina seznanjena z dejstvom, da Sklad zemljišč RS že dve leti odkupuje zemljišča v Spuhlji in Brstjem, baje za potrebe novega plinovoda, ki pa sovpada z nesprejemljivo traso obvoznice S4?

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval vprašanje št. 1024/24: V občini Slovenska Bistrica pri pobiranju bioloških odpadkov kar izvajalci javne službe splahnejo izpraznjen zabojnik. Ali je to izvedljivo tudi pri nas?

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1025/24: Ali je Adria Plin že pridobil projektno dokumentacijo za izgradnjo plinskega omrežja za Prežihovo ulico, prav tako za Rogaško, Mariborsko in Turnišče. Kdaj je predvidena gradnja plinskega omrežja?

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1026/24: Koliko podjetij se je prijavilo na razpis za pomoč plačila stroškov v času Covida, koliko od teh je bilo podjetij, ki so upravičeni do pomoči?

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 1027/24: Ali obstaja kakšna možnost, da se stanovanja, ki so v lasti MOP in so prazna, uredijo do te mere da so dostojna bivanja in se ponudijo v najem?

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 1028/24: Ali je že znano, kdaj se bodo na igrišču Ljudski vrt uredile sanitarije?

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
pobudo št. 1029/24: Na območju Turniškega grada se zaznava povečano odlaganje smeti in sicer v smeri proti potoku so odložene salonitne plošče, naprej proti Pinčarjevemu mlinu pa kosovni odpadki. Prosi, če se to odstrani.

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
pobudo št. 1030/24: Stanovalci CMD izražajo skrb, da bi bile zaradi gradnje novega stanovanjskega objekta uničene zelene površine, ki blažijo neugodne okoljske vplive (avtobusna postaja, železnica, prometne ceste, veliko parkirišče PP). Županja glede te problematike daje nasprotujoče si izjave – zagotavlja, da se v zelenice ne bo posegalo (video o gradnji neprofitnih stanovanj, Štajerski tednik), a v dopisu/odgovoru stanovalcem navaja, da se bo starejše drevje ohranjalo le, če bo to mogoče; tudi na načrtu v projektni nalogi Stanovanjski objekt neprofitnih stanovanj je zelenica označena kot predvidena lokacija objekta; v točki 1.4 Predloga Stališč do pripomb javnosti podanih v času javne razgrnitve Elaborata lokacijske preveritve za individualno odstopanje od prostorskih izvedbenih pogojev v Mestni občini Ptuj na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj je prav tako omenjen poseg – »zeleno površino nameniti za rabo, ker se sedaj ne uporablja«. Menimo, da je namen zelenice (travnate površine in drevja) predvsem čiščenje in hlajenje zraka, prestrezanje hrupa. Županja naj objektivno predstavi načrt, kako bo zagotovljeno (ohranjeno) čisto, mirno in predvsem zeleno okolje.

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 1031/24: Ali je bila opravljena študija potreb po parkiriščih na območju CMD in možnosti za ureditev le-teh? Iz predloga Stališč do pripomb javnosti podanih v času javne razgrnitve Elaborata lokacijske preveritve za individualno odstopanje od prostorskih izvedbenih pogojev v Mestni občini Ptuj na parcelah št. 1438/1, 1439, 1441, 1454/13, vse k. o. Ptuj je sklepati, da MOP še nima izdelanega načrta zagotavljanja parkirnih mest za stanovalce obstoječih blokov (gl. 1.1... če bo možnost obstajala se bo pristopilo k ureditvi). Zakaj ukiniti/pozidati urejeno parkirišče za AP, ki bi ga lahko namenili stanovalcem, dokler ni zagotovljenih dovolj parkirnih mest, da ne bi bilo treba stanovalcem parkirati po zelenicah in ozkih dovoznih cestah (intervencijske poti)?

Tatjana Vaupotič Zemljič, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredovala
pobudo št. 1032/24: Ker se pričenja lepše vreme, se povečuje tudi število ljudi, ki se družijo na prostem. Glede na to, da so lokali še zaprti, postaja prostor druženja mestna tržnica, Novi trg in Slovenski trg, kamor ljudje prinašajo lastno pijačo. Žal za mnogimi ostane žalostna slika v obliki odvrženih plastenik, steklenic, kozarcev in cigaretne ogorkov. Takšna podoba pa vsekakor ni v čast ne mestu in ne prebivalcem. Daje pobudo, da se v najkrajšem času namesti večje število košev za smeti, kamor bodo lahko obiskovalci odlagali smeti.

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval
pobudo št. 1033/24: Na 11. seji 18. 11. 2019 je podal pobudo 442/11 – sanacija plazovitega dela občinske ceste na območju Krčevine pri Vurberku: JP 828201 med hišno številko 59 in 61. Dobil je naslednji odgovor: Predlagana pobuda se bo obravnavala za uvrstitev v Plan investicijskega

vzdrževanja občinskih cest za naslednje obdobje. Ponovno daje pobudo, da se to v najkrajšem času uredi, da ne bi prišlo do poškodb vozil ali celo kakšne nesreče.

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 1034/24: Pred sedežem ČS Grajena se naj označijo parkirni prostori.

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval vprašanje št. 1035/24: V kakšni fazi je priprava projektne dokumentacije za izgradnjo kolesarskih površin na lokaciji Grajena-Vurberk in kdaj je lahko pričakovati predstavitev dokumentacije.

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 1036/24: Na Urad za upravljanje z vodami, oziroma na pristojno Vodnogospodarsko podjetje, se naj poda pobuda, da se uredijo brežine potoka Grajena na območju ČS Grajena. V kakšni fazi je priprava zadrževalnika vode na potoku Grajena (predstavitev lokacije). Zakaj je nova lokacija primernejša od prvotne.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala pobudo št. 1037/24: Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu si naj odsek ceste Ceste 8. avgusta proti Čarmanovi ulici in delovanje prometnega znaka ogleda in povzame vse potrebne ukrepe, da bodo senzori pravilno beležili prometno gibanje in da bo svetlobni prometni znak deloval pravilno.

Obrazložitev: Ob vožnji po Cesti 8. avgusta proti Čarmanovi ulici ponovno opaža, da semafor za odvzem prednosti, ki usmerja promet v obe smeri vožnje pod železniškim mostom ne deluje pravilno. Svetlobni znak za stop se prižge, ko vozilo pred menoj, ki vozi v isti smeri kot jaz, pride dovolj daleč, da ga senzor na drugi strani železniškega mostu zazna iz zadnje strani, ne zazna pa prihajajočega vozila iz nasprotna smeri, tako da ne služi svojemu namenu, ampak povzroča zmedo pri voznikih in v prometu. Na nepravilno delovanje svetlobnega prometnega znaka opozarja že drugič.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala pobudo št. 1038/24: Javne službe Ptuj d.o.o. naj se organizirajo tako, da bo pokopališče imelo lep izgled in naj se zaposleni zavedajo, da hodijo na pokopališče ljudje, ki so čustveno prizadeti, zato je za njih, kakor tudi zame, neurejenost pokopališča moteča. Javne službe Ptuj d.o.o. naj kot upravljalec poskrbi za vsaj malo urejenosti obstoječe mrliške vežice. Javne službe Ptuj d.o.o. naj uredijo problem WC-ja na samem pokopališču, morda s suhim montažnim straniščem in kakšno zunanjo pipo za umivanje rok (trenutno ni nobenega WC-ja). Cena najema grobov na starem pokopališču se naj vsaj malo zniža, saj je kompletno pokopališče pokrito – posuto z drobljenim peskom in košnja trave praktično ni potrebna (*priloga 1, slikovni material, ostalo*).

Obrazložitev: Prejela je pismo občana, ki ga prilaga kot prilogo. Občan se pritožuje, da so na starem Rogozniškem pokopališču za pogrebce na tem pokopališču nevdržne in človeka nevdredne razmere, ki jih opisuje in so po njenem vedenju tudi resnične.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala vprašanje št. 1039/24: Kakšna so stališča NO MO Ptuj in stališče županje ge. Nuške Gajšek za rešitev problema Mestnega gledališča Ptuj? Ali se bo v NO MO Ptuj in v samem vrhu občinske uprave spoštoval sklep MS MO Ptuj z dne 25. 01. 2021 ali ne? In če ne, prosimo obrazložitev, zakaj ne (*priloga 2*).

Obrazložitev: Iz poročila, ki sta ga posredovala člana NO MO Ptuj za MGP – (končno poročilo z dne 08. 03. 2021) in obvestila NO MO Ptuj naslovljenega Mestnemu gledališču Ptuj z dne 11. 03. 2021 je slutiti, da se kljub neizpolnjevanju obveznosti MG Ptuj zadeva umirja, napake se oproščajo, kar je razvidno iz

dopisa NO MO Ptuj z dne 11. 03. 2021 naslovljenega MG Ptuj in vse se skuša pomesti pod preprogo. Sklep 22. redne seje MS MO Ptuj z dne 25. 01. 2021 pa natančno opredeljuje, kaj so zaveze MG Ptuj.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

vprišanje št. 1040/24: Ali obstaja možnost in volja pri izvajalcu del, Komunalno podjetje Ptuj, da delno spremeni svoj operativni plan izvedbe del in krajše veje predvidene kanalizacije, kot so v samem mestu Ptuj – Cesta 8. avgusta, Anželova ulica, Nova vas, Žabjak, Štuki, Sovretova ulica, Ob Dravi in Zagrebška cesta itd., izvede prej – še v letu 2021?

Ali obstaja možnost, da se istočasno z izvedbo kanalizacije, tam, kjer je to potrebno predvidi in izvede tudi ostala potrebna infrastruktura (razsvetljava, optični kabel za internet, vodovod itd., da ne bodo kasneje potrebni dodatni posegi v teren, ko bodo dela že zaključena?

Obrazložitev: Vsem nam je znano, da se je pričela gradnja kanalizacije po programu investicij MO Ptuj. Gradnja je po operativnem planu izvajalca Komunalno podjetje Ptuj pričela v Kicarju in Velovleku in po informacijah na 4. vejah projektirane kanalizacije na tem območju. Nekako bi bilo smiselno, da se kanalizacija gradi iz mesta proti vasem in ne obratno. V samem mestu Ptuj – Cesta 8. avgusta, Anželova ulica, Nova vas, Žabjak, Štuki, Sovretova ulica, Ob Dravi in Zagrebška cesta itd., kjer so za izvesti kratke veje kanalizacije, pa bodo izvajali na koncu pogodbenega obdobja, kar je nesmisel. Saj bi lahko te krajše veje dokončali časovno vzporedno z eno ekipo ljudi. Tri ekipe pa še vedno lahko izvajajo dela tam, kjer so začeli. Smiselno bi bilo tudi na vseh vejah, kjer je potreba po ostali infrastrukturi (razsvetljava, optični kabel za internet, vodovod itd.), da se le ta izvede istočasno.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

vprišanje št. 1041/24: Z ozirom na to, da so se organizirale Haloške občine, ki izhajajo iz bivše Občine Ptuj in ponujajo novih pet turističnih destinacij nas zanima naslednje:

- **Ali je Javni zavod za turizem Ptuj sploh bil seznanjen z dogodki ostalih Občin ?**
- **Če ne, zakaj Javni zavod za turizem Ptuj ne navezuje stikov z ostalimi podeželskimi občinami, ki imajo, kot se ve, tudi turistom kaj ponuditi. Ptujski turizem ni samo Ptuj, ampak sem šteje tudi turizem podeželja.**
- **Če ja, pa je naše vprašanje, zakaj se Javni zavod za turizem Ptuj ni dovolj potrudil in navezal dovolj močnih stikov s predstavniki vseh petih občin, da bi pridobil posel trženja turističnih destinacij, ki jih ponujajo. Tako nam sedaj pred nosom trži Haloške destinacije Javni zavod za turizem Rogatec iz Celjskega območja.**
- **Dajemo pa tudi pobudo, da naj predstavniki Javnega zavoda za turizem Ptuj navezujejo tudi osebne stike (tel. klic, sestanek itd. – sestanek do 10 oseb je dovoljen z upoštevanjem zaščitnih ukrepov). Ponudba samo na spletni strani ne bo rodila sadov. Potrebna bo boljša organizacija dela (*priloga 3*).**

Obrazložitev: Iz članka v časopisu Ptujski tednik dne 09. 03. 2021 je bilo razbrati, da so se organizirale Občine Majšperk, Podlehnik, Cirkulane in Zavrč – Vse izhajajo iz bivše Občine Ptuj in ambiciozno sestavile pet turističnih destinacij za trženje. Te destinacije pa trži Zavod za turizem Rogatec.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

pobudo št. 1042/24: Iz priložene fotografije je razvidno, da je svetilka še vedno pod napetostjo električnega toka, zato je takoj potrebno pristopiti k popravilu svetilke, ker je ponoči moteča za voznike ki vozijo mimo in mimoidoče pešce in za živali, ki se prosto gibajo. Koncesionar za javno razsvetljava Javne službe Ptuj d.o.o. je že prejel po E-mailu direktno obvestilo (*priloga 4, slikovni material, ostalo*).

Obrazložitev: Po elektronski pošti se je name obrnila občanka Marija, doma v Podvincih. Pri hišni št. 131 Kondrič je ležeča luč javne razsvetljave, ki jo je podrl neznan voznik (glej prilogo – Podrta svetilka).

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1043/24: Preveri se naj možnost omejitve hitrosti na državni cesti R3 710 odsek 1292 Maistrovi ulici od križišča z Raičevo ulico v razdalji 600 metrov s postavitvijo otokov ali hitrostnih ovir kot je to npr. na Rogaški cesti ali na Grajeni. Na tem odseku je šolska pot, ki sicer poteka po ozkem pločniku cesta je na desni strani vožnje v smeri mestnega jedra brez bankin in skrajno nevarna za kolesarje, motoriste. V izogib kakšnim posledicam predlagam, da se hitrost omeji s postavitvijo otokov in podobnih ovir zaradi katerih bi morali vozniki zmanjšati hitrost, to pa bi istočasno pomenilo večjo varnost vseh udeležencev v prometu. Na fotografiji 2 je z rumeno puščico označen neosvetljen prehod za pešce, ki je v ovinku in tu vozniki velikokrat spregledajo pešca, ki prečka vozišče, kar predstavlja veliko nevarnost za otroke, ki obiskujejo Osnovno šolo Olge Meglič, dijake, ki obiskujejo Šolski center na Vičavi in starše, ki vsakodnevno pripeljejo otroke v varstvo v vrtec na Raičevi ulici. Na tem mestu je nujna postavitve osvetljenega prehoda za pešce in na strani kjer ni bankine le te urediti skladno z veljavno zakonodajo. Od križišča z LC 328151 in naprej proti Grajeni so hitrosti izjemno visoke saj konfiguracija ceste omogoča razvijanja visokih hitrosti prav tako pa ni možnosti izvajanja meritev hitrosti. Zato predlagam, da se postavijo ustrezne hitrostne ovire, kot je to na Rogaški cesti in na Grajeni. Prav tako pa je ena od možnosti postavitve ohišja za merilnik hitrosti (*priloga 5, slikovni material na str. 1,2 in 3*).

Obrazložitev: Maistrova ulica je od križišča z Raičevo ulico LC328091 in naprej proti Grajeni ena glavnih šolskih poti po kateri otroci, ki obiskujejo Osnovno šolo Olge Meglič, dijaki v Šolski center na Vičavo in starši, ki vsakodnevno pripeljejo otroke v varstvo v vrtec na Raičevi ulici. Hitrost in količina prometa na tej ulici je čedalje večja kakor tudi sam promet, ki se iz dneva v dan bolj krepi. V križišču z LC 328151 in naprej proti Grajeni je hitrost vozil izjemno velika saj prihaja do velikih pospeševanj v obe smeri vožnje.

Vem in zavedam se, da je za to pristojno Ministrstvo za Infrastrukturo in DRSI Sektorju za upravljanje cest, kjer izvajajo naloge s področja upravljanja državnega cestnega omrežja, varovanja nadaljnjega razvoja cestne infrastrukture in usklajevanja javnega interesa z interesi posameznikov, kar daje velik poudarek na tem, da kot lokalna skupnost lahko apeliramo na njih, da pripravijo ustrezno rešitev. Saj je ena izmed njihovih permanentnih nalog, da skrbijo, da se pri projektiranju in izvedbi upoštevajo določila zakonodaje s področja ceste gradnje in varnosti v cestnem prometu, da se varuje cestno telo in občestni prostor ter prostor za prihodnji razvoj prometa.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1044/24: Na državni cesti R3 710 odsek 1292 na Raičevi ulici v neposredni bližini vrtca in stanovanjske hiše Raičeva ulici 7 čez neosvetljen prehod za pešce se naj postavi in umesti osvetlitev, s katero bomo naredili tako šolsko pot, kot pot v vrtec naših najmlajših bolj varno. V izogib vsem možnim scenarijem daje pobudo, da se ta prehod za pešce osvetli. Občinske službe pa poziva, da vzpostavijo kontakt z DRSI in se dogovorijo za časovnico izvedbe postavitve osvetlitve tega prehoda za pešce (*priloga 5, slikovni material na str. 4*).

Obrazložitev: Na Raičevi ulici kjer je vrtec je prehod za pešce na državni cesti R3 /710 odsek 1292, ki je izjemno nevaren, saj se cesta dviguje v klanec in v nočnem času je vidljivost izjemno slaba kar le kliče po nesreči.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1045/24: Vzpostavi se naj kontakt z lastniki javne ceste asfaltirane ceste JP 828491 in se dogovori za prenos lastništva na Mestno občino Ptuj, da se bo lahko ta cesta končno uredila. Trenutno je ta cesta v katastrofalnem stanju, saj je dobesedno takšna kot makadam z velikimi udarnimi jamami. Poziva MO Ptuj in pristojne službe, da pristopijo k prenosu lastništva te ceste v javno dobro z možnostjo zamenjave s parcelo 989, ki je v lasti MO Ptuj in jo zamenjajo z 1:1. S tem bo lahko MO Ptuj pristopila k adaptaciji te uničene ceste. V kolikor pa do dogovora z lastniki ne pride daje pobudo, da se uredi parcela 989 - cesta, ki je v lasti MO Ptuj in se le ta prične uporabljati

za promet. Stara cestna povezava pa se opusti in vrne v uporabo lastnikom (priloga 5, slikovni material na str. 5,6).

Obrazložitev: Javna cesta JP 828491 je cesta, ki že več kot 30 let poteka po privatnem zemljišču in se uporablja za javni promet. V neposredni bližini je v PISO vrisana cesta v katastrski občini 392-Krčevina pri Ptuj, parcela: 989 (površina 1888 m²), ki bi se »fiktivno« uporabljala kot cesta in je tudi vrisana, kar je razvidno iz priloženih fotografij. Cesta je vrisana v sredino polja kar je označeno z rdečim krožcem, dejansko pa se uporablja cesta, ki je označena z rumeno puščico in je v zasebni lasti.

Ta cesta je popolnoma uničena kar kažejo tudi fotografije, ki so bile že večkrat poslane na MO Ptuj in vedno je bil odgovor, da se na tej cesti ne da ničesar urediti, ker gre za zasebno lastnino.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1046/24: Javno se naj objavijo ponudbe s popisi del in vrednosti, ki se nanašajo na menjave in izgradnje vodovodnih sistemov priključkov, ki jih opravlja Komunalno podjetje Ptuj za Mestno občino Ptuj.

V izogib vsem tem dvomom in pomislekom o transparentnosti delovanja in zaračunavanju enormnih vsot pri izgradnji, vzdrževalnih delih in pri vseh delih v vodovodnem omrežju na območju MO Ptuj, ki jih potrjuje MO Ptuj daje pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj poda na vpogled ponudbe in račune s popisi del s količinami in vrednostmi za posamezno storitev, vgrajen del in vse kar je nato na specifikaciji računa kakor tudi kje je prišlo do prekoračitev porabe sredstev zaradi nepredvidenih del, kar prinese povečanje stroškov.

Vsi ti popisi del naj bodo javno objavljeni na spletni strani MO Ptuj saj ta dela plačujemo vsi občani in občanke iz proračuna MO Ptuj in imamo pravico vedeti koliko kaj stane.

Obrazložitev: Komunalno podjetje kot edini koncesionar za izgradnjo vodovodnega sistema ima na območju MO Ptuj prevladujoč oziroma monopolni položaj s katerim več kot odlično manevrira med pobudami in vprašanji, ki jih postavljamo svetniki in svetnice v zvezi z njihovim poslovanjem. V veliki meri so odgovori, ki jih pripravijo na Komunalnem podjetju Ptuj preveljeni na pleča nas svetnikov in svetnic, da smo mi sprejeli takšne cene, ker mi potrjujemo njihove cene, podeljujemo koncesije, kot da so svetniki tisti, ki pripravljajo gradiva ipd...

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1047/24: Na JP831011 na Ulici Vide Alič se naj opravi popravilo lukenj, ki so nastale ob menjavi vodovodnega omrežja (priloga 5, slikovni material na str. 7).

Obrazložitev: V lanskem letu je Komunalno podjetje Ptuj opravilo menjavo vodovoda na Ulici Vide Alič od številke 4 do 19 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo in ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče neasfaltirano.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1048/24: Na JP83031 na Vičavi 46 se naj opravi popravilo lukenj, ki so nastale zaradi popravila vodovodnega priključka. Komunalno podjetje namreč ni vrnilo ceste v prvotno stanje (priloga 5, slikovni material na str. 8).

Obrazložitev: Komunalno podjetje Ptuj je opravilo popravilo vodovoda na Vičavi 46 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo le z gramozom in je ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče v izredno slabem stanju.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1049/24: Na JP83031 na Zavčevi in Reševi ulici se naj opravi popravilo lukenj, ki so nastale zaradi popravila vodovodnih priključkov, ki ga je izvajalo Komunalno podjetje in ni vrnilo ceste v prvotno stanje. Zahteva, da se v skladu z dovoljenjem, ki so ga izdale strokovne službe MO Ptuj zahteva od izvajalca, da popravi vozišče v razdalji najmanj 20 metrov, ker se je ta cesta na novo preplastila pred približno tremi leti in je bila izvedena kot celota, zato občani zahtevajo, da se vrne v prvotno stanje in ne da se zgolj pokrpa. Občani in sam zahteva, da se v skladu z dovoljenjem, ki so ga izdale strokovne službe MO Ptuj, zahteva od izvajalca takojšnja sanacija ter, da popravi vozišče v razdalji najmanj 20 metrov. Celotna Zavčeva in Reševa ulica se je popolnoma novo preplastila pred približno tremi leti in je bila izvedena kot celota, zato tako občani kot sam zahteva, da se ulica vrne v prvotno stanje in ne da se zgolj pokrpa (*priloga 5, slikovni material na str. 9*).

Obrazložitev: Komunalno podjetje Ptuj je opravilo popravilo vodovoda na Vičavi 46 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo le z gramozom in je ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj, kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče v izredno slabem stanju.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1050/24: V naselju Bratje Reš se naj po končani sanaciji Čufarjeve, Reševe in Črtkove ulice popravi in odpravijo vse poškodbe na vozišču, ki so nastale zaradi težkih tovornih vozil in delovnih strojev (*priloga 5, slikovni material na str. 10*).

Obrazložitev: Podaja pobudo, da se po končanih delih na Čufarjevi, Reševi in Črtkovi ulici opravi popravilo in sanira vse nastale poškodbe na vozišču, ki so nastali zaradi vožnje težkih tovornih vozil in delovnih strojev v celotnem naselju Bratje Reš (Zavčeva, Pivkova, Reševa, Gajzerjeva) saj bomo v nasprotnem primeru s sanacijo ene ali dveh cest dobili v zameno več poškodovanih cest kot pa jih bomo sanirali.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1051/24: Ob pripravi naslednjega proračuna se naj namenijo sredstva za nabavo ohišij za stacionarne merilnike hitrosti, ki bi jih postavili na vpadnicah v mesto in na mestih v bližini šol, vrtcev. S postavitvijo teh ohišij in mesečnimi najemi merilnikov hitrosti bomo na tak način z majhnim finančnim vložkom prispevali k večji prometni varnosti. Sredstva bi se lahko zagotovila iz naslova trajnostne mobilnosti ali katerega od drugih državnih in EU projektov.

Obrazložitev: Zaradi vse več pozivov občanov k omejitvam hitrosti v bližini šol in spalnih naselij podaja pobudo, da se ob pripravi naslednjega proračuna namenijo sredstva za nabavo ohišij za stacionarne merilnike hitrosti, ki bi jih postavili na vpadnicah v mesto in na mestih v bližini šol, vrtcev. S postavitvijo teh ohišij in mesečnimi najemi merilnikov hitrosti bomo na tak način z majhnim finančnim vložkom prispevali k večji prometni varnosti.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1052/24: V sodelovanju s Skupno občinsko upravo Spodnjega Podravja se naj pristopi k nabavi mobilnega radarja za vse občine, ki ga sedaj najemamo.

Predlaga, da se prouči možnost nabave lastnega mobilnega radarja, amortizacijska doba in finančni učinek iz izterjanih kazni po posamezni občini, da se lahko izračuna ekonomska vzdržnost nabave mobilnega merilnika hitrosti (*priloga 5, slikovni material na str. 11*).

Obrazložitev: Skupna občinska uprava Spodnjega Podravja sedaj mesečno najema mobilni radar, ki ga uporablja za delo v vseh občinah SOU Spodnjega Podravja.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1053/24: Mestna občina Ptuj naj se aktivneje vključi v projekte ki izvirajo iz naslova Ukrepov trajnostne mobilnosti, saj je iz uradno dostopnih podatkov zaslediti, da smo aktivni le na dveh postavkah navkljub temu, da je možno črpanje sredstev bistveno višje.

Obrazložitev: Mestna Občina Ptuj je s strateškim urejanjem prometa, predvsem s pripravo in izvajanjem Celostne prometne strategije nekako že dosegla osnovne zastavljene cilje. Glede na umestitev našega mesta v pokrajino in samo konfiguracijo mesta je potrebno razmisliti o načinu kako vključiti v izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti tudi druge pomembne deležnike, ki so nujno potrebni pri načrtovanju in upravljanju učinkovitega mestnega prometa, to pa so mala in velika podjetja, zdravstvene in vzgojno-izobraževalne ustanove, trgovska središča, organizatorji večjih prireditev ter druge ustanove, ki v dosedanje načrte urejanja prometa niso bile aktivno vključene prav pogosto vključene. S pospešenim in uspešnim sodelovanjem se lahko nadejamo boljše pretočnosti prometa po ptujskih ulicah. Zato predlagam, da se aktivneje lotimo črpanja sredstev iz ukrepov trajne mobilnosti saj je iz tabele zaslediti, da smo črpali sredstva za te štiri projekte pri čemer bi lahko pridobili bistveno več sredstev.

Javni razpis	Upravičenec	Naziv operacije	Leto dodelitev sredstev	Znesek EU sredstev
JR-UTM	Mestna občina Ptuj	Ureditev avtobusnih postajališč – Ptuj	2018	36.548,46
JR-UTM	Rekonstrukcija Peršonove ulice - 1. faza – Ptuj	Mestna občina Ptuj	2018	251.359,04
NPO-CTN KS	Mestna občina Ptuj	Ureditev površin za pešce in kolesarje na Gregorčičevem drevoredu	2020	245.728,06
NPO-CTN ESRR	Mestna občina Ptuj	Ureditev kolesarskih povezav v naselju Ptuj - odsek 1	2018	213.224,72

Kot primer naj navedem: PRIKAZOVALNIKI PRIHODOV AVTOBUSOV V REALNEM ČASU, za kar sem dal že pobudo na februarski seji leta 2020 vendar predlog ni bil realiziran.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval

pobudo št. 605/14: Na avtobusnih postajališčih se naj namestijo table iz katerih bo razviden prihod avtobusa, kot imajo to v Ljubljani in Mariboru, prav tako pa naj se prouči možnost izdelave spletne aplikacije ali aplikacije za pametne telefone, ki bi omogočala spremljanje avtobusov v realnem času. Mestna občina Ptuj naj pristopi k izdelavi projekta na podlagi primera dobrih praks, ki jih tako v Sloveniji kot svetu ni malo.

Odgovor: Namestitev digitalnih tabel za prikaz potniških informacij kot tehnologije elektronskega papirja ni predvidena v proračunu Mestne občine Ptuj za leto 2020. Zato se bo preučila možnost sodelovanja z izvajalcem mestnega potniškega prometa glede digitalnega obveščanja.

Pripravil: Aleš Gregorec

Finančni vložek: Višina sredstev za izvedbo ukrepa je ocenjena na 1.000 evrov za lokacijo za kar se lahko za zagotavljanje sredstev uporabi mobilnostni sklad.

<https://www.gov.si/teme/ukrepi-trajnostne-mobilnosti/>

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval
pobudo št. 1054/24: Sredstva, ki so pobrana iz naslova prekoračenih hitrosti se naj namenijo za nakup prikazovalnih tabel VI VOZITE. Mestna občina Ptuj naj pri pripravi proračuna zagotovi nakup desetih (10) tabel VI VOZITE. Sredstva se naj zagotovijo iz postavke plačanih kazni za prekoračitev hitrosti.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval
pobudo št. 1055/24: Na lokalni cesti od hišne številke Vičava 1 proti Orešju v neposredni bližini Šolskega centra se naj postavi prikazovalnik hitrosti Vi Vozite. S tem bomo voznike opozorili na prekoračeno hitrost in posledično pripomogli k umirjanju prometa. To pobudo je podal že na septembrski seji leta 2019 pa še vedno ni realizirana. Zaradi možnosti razvijanja večjih hitrosti tu vozniki vozijo s povišano hitrostjo, ki je večkrat niti ne zavedo, zato predlaga, da se na to mesto postavi hitrostna ovira (v prvi fazi zvočna) in prikazovalnik hitrosti s katerim bodo vozniki opozorjeni na prekoračitev hitrosti (*priloga 5, slikovni material na str. 13*).

Obrazložitev: Lokalna cesta LC328091 je šolska pot in na tej poti je dnevno veliko število učencev in dijakov, ki obiskujejo OŠ Olge Meglič in ŠC Ptuj.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval
pobudo št. 1056/24: Pojasni se naj, kam so šla sredstva, ki jih vsako leto nameni Adriaplin za kurentovanje, saj ni razvidno kje se ta sredstva nahajajo, čeprav so po pridobljenih informacijah ta sredstva bila zagotovljena. Zanima ga, kje so ta sredstva, višina teh sredstev in na kateri postavki so beležena in kakšen je trenutni znesek neporabljenih sredstev?

Obrazložitev: Adriaplin kot dobavitelj plina v Mestni občini Ptuj vsako leto nakazuje sredstva za kurentovanje in tudi letos bi naj po njegovih podatkih nakazal sredstva za izvedbo kurentovanja, ki pa ga ni bilo.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval
pobudo št. 1057/24: V nekem doglednem času se naj pripravi seznam umetnikov, ki živijo, delajo ali izhajajo iz Ptuja in okolice kjer bi bilo zavedeno njihovo področje delovanja. Npr. fotografija, glasba, slikarstvo, kiparji, pesniki...

Obrazložitev: Ptuj je mesto tisočernih obrazov in tisočernih umetnikov, zato je prav in spodobilo bi se, da se pripravi in objavi zbir vseh umetnikov, ki živijo, delajo ali izhajajo iz Ptuja in okolice in njihovo področje delovanja. Npr. fotografija, glasba, slikarstvo, kiparji, pesnik, ... S tem bi imelo najstarejše mesto na slovenskem pregled in vpogled v bogato kulturno zgodovino in v delo velikanov našega mesta. Omenjeno pobudo je na socialnih omrežjih zapisala gospa Nevenka Dobljekar in se mi je zdela več kot odlična in menim, da si zasluži pozornost najmanj enega če ne več javnih zavodov, ki se bodo vključili v pripravo omenjenega seznama in ga nato ažurno objavljali na spletnih straneh Mestne občine Ptuj.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval
pobudo št. 1058/24: Ob sanaciji leve brežine reke Drave v naselju Vičava se naj v pogoje za uporabo cestišč in služnosti zapiše, da je izvajalec dolžan na novo preplastiti ceste na Vičavi po priloženem seznamu kot izhaja iz obrazložitve pobude. V izogib nevšečnostim po končanih delih podaja pobudo, da se po sanaciji del zagotovi preplastitev naslednjih cest, ki bodo uporabljene za izvajanje del ob sanaciji brežin. Vsa zagotovila naj zapišejo v služnostno pogodbo in obvezo izvajalca, da bo popravil nastalo škodo in uporabnino cestnih površin.

Pri čemer gre za ceste:

- JP 830931,
- JP 830971,
- JP 830891,
- LK 329581,
- LC 328091 in ostale ceste, ki bi jih v primeru višje sile morali uporabiti.

Prav tako daje pobudo, da se ob sanaciji teh cest zagotovi kanalizacijske cevi za omrežje optične povezave, kakor tudi potreb po menjavah vodovodnih priključkov v tem delu mesta v kolikor se bo izkazalo, da je nastala poškodba zaradi vožnje težkih tovornih vozil in delovnih strojev (priloga 5, slikovni material na str. 15, 16)

Obrazložitev: Upravljalca vodnih virov oz. koncesionar Vodno gospodarstvo Ptuj bo v letošnjem oziroma v naslednjem letu izvedlo sanacijo levega nabrežja reke Drave na treh točkah za kar bodo uporabili težke delovne stroje in tovorna vozila, ki bodo znatno obremenjevala in poškodovala vozišče in infrastrukturo na teh cestah.

Iz izkušenj nam je poznano, da se po končanih delih nekateri izvajalci in naročniki preprosto potuhnejo in izogonejo plačilu oziroma sanaciji nastale škode, oziroma uporabe cest.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1059/24: Pojasni se naj, zakaj v ulici Na jasi še vedno ni dokončan zaključni sloj asfaltne prevleke, ki je bil obljubljen po končanih delih. Prosi, da se poda časovnica kdaj bodo dela izvedena.

Obrazložitev: Občasni sprašujejo kdaj bo v ulici Na jasi izveden zaključni sloj asfaltne prevleke, ki je bil obljubljen, da bo izveden po zaključku del. Občani se zavedajo, da so se asfaltne baze šele odprle in, da je potrebna primerna temperatura, vendar so v skrbeh, da se ne bo pozabilo izvesti obljubljenih del.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1060/24: Pristopi se naj k sanaciji Vičavske poti istočasno in v okviru sanacije levega nabrežja reke Drave, ki ga pripravlja upravljalec Vodno gospodarstvo Ptuj. Predlaga, da Mestna občina Ptuj pristopi k sanaciji Vičavske poti istočasno s sanacijo nabrežja, kar bo bistveno zmanjšalo stroške samostojne sanacije.

Obrazložitev: Upravljalca vodnih virov oz. koncesionar Vodno gospodarstvo Ptuj bo v letošnjem oziroma v naslednjem letu izvedlo sanacijo levega nabrežja reke Drave na treh točkah nabrežja, ki so neposredno ob Vičavski poti, ki je zaradi nevarnosti podora že dalj časa zaprta.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1061/24: Pojasni se naj, ali bo Komunalno podjetje Ptuj sposobno samo izvesti celotno izgradnjo kanalizacijskega omrežja, oziroma koliko podizvajalcev so pri tem izbrali in ali pri izbiri podizvajalcev preverja njihove sposobnosti izvedbe del. Prav tako naj se poda informacija, kdo so podizvajalci pri gradnji kanalizacijskega omrežja, saj gre za porabo javnih sredstev s čimer ima javnost pravico vedeti o porabi teh sredstev. Zanima ga, kdo je bil izbran na razpisu kot podizvajalec in na kakšen način so bili podizvajalci izbrani ter ali imajo ti izvajalci ustrezne reference?

Obrazložitev: Izgradnja kanalizacijskega omrežja v Mestni občini Ptuj je velik zalogaj tudi za Komunalno podjetje Ptuj kot koncesionarja in takšna gradnja zahteva delovno silo in potrebno opremo.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1062/24: Omogočijo se naj vsa plačila storitev naših javnih zavodov (Vrtec, Osnovne šole, knjižnice...) na Mestni blagajni, ki jo upravljajo Javne službe Ptuj. S tem bomo omogočili ugoden servis občanom več storitev na enem mestu. Istočasno pa bodo občani prihranili pri

plačevanju provizij na bančnih poslovalnicah. Vodstvo Mestne občine Ptuj pa naj zagotovi, da bodo direktorji javnih zavodov omogočili takšno storitev, saj je po njemu pridobljenih informacijah več direktorjev javnih zavodov tovrstno storitev že zavrnili z obrazložitvijo, da tega ne želijo storiti.

Obrazložitev: Mestna blagajna že sedaj omogoča plačilo položnic storitev nekaterih naših javnih zavodov pri čemer ne zaračunavajo provizije kot bančne ustanove. Predlaga, da se omogoči plačilo vseh storitev naših javnih zavodov na Mestni blagajni s čimer bomo vsekakor omogočili občanom prijazen servis saj bomo s tem omogočili več različnih plačil npr. plačilo Vrtca, plačilo prehrane za otroke v šolah ipd. Po zbranih informacijah nekateri direktorji takšnemu predlogu odločno nasprotujejo zaradi »nepoznanega« razloga. Apelira na vodstvo MO Ptuj, da pojasni direktorjem javnih zavodov, da so servis občanov in ne obratno ter, da je potrebno ta servis narediti občanom čim bolj prijazen in dostopen.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval
pobudo št. 1063/24: Na Mestni blagajni se naj omogočijo plačila tudi s kreditno kartico. Kar nekaj občanov se je obrnilo name z vprašanjem zakaj ni mogoče na Mestni blagajni plačevati s kreditno kartico.

Preveri se naj finančna posledica izvedbe plačil občanov s kreditno/debetno kartico na Mestni blagajni in zakaj še tovrstna storitev ni omogočena, saj občani sprašujejo zakaj tovrstno plačilo ni mogoče.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval
pobudo št. 1064/24: Tistim občanom, ki plačujejo na Mestni blagajni v primeru parkiranja na Lackovi ulici (za zapornicami) se naj omogoči brezplačno parkiranje za čas plačila položnic-obveznosti na Mestni blagajni, kjer jim bodo potrdili listek za prihod, ki ne sme biti daljši od 15 min od parkiranja in odhod, ki bo brezplačen od potrditve na Mestni blagajni po plačilu ostalih obveznosti. S tem bomo občanke in občane spodbudili, da pridejo v mesto in nekako tudi popolnili mestno jedro.

Obrazložitev V primeru prekoračitve in izteku 15 minutnega roka bodo morali občani plačati polno ceno parkiranja. S tem bomo občanke in občane spodbudili, da pridejo v mesto in tako ne pozabijo lepote starega mestnega jedra istočasno pa pozvali, da uporabljajo Mestno blagajno kot lahko dostopen in prijazen servis.

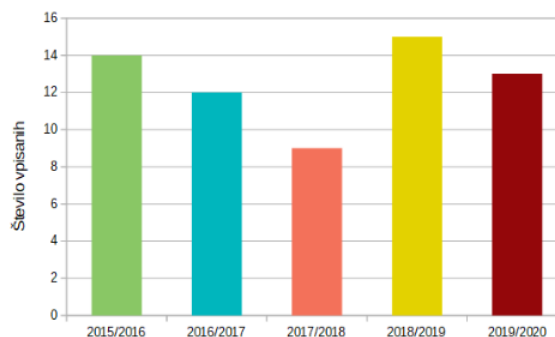
Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval
pobudo št. 1065/24: Podaja dopolnjeno pobudo št. 974/23: da se posreduje število študentov, ki so vpisani v Visoko šolo na Ptuj, prav tako naj bodo podatki razdeljeni v vsak program posebej. Saj iz pridobljenih podatkov ni razvidno, koliko študentov je vpisano na novo. Prav tako sam osebno ne vidi razloga za obstoj šole, ki bi naj bila edinstvena v Sloveniji in ima tako nizek vpis oziroma ga sploh nima. Sprašuje se, ali je to zgolj zaradi tega, da ima nekdo delovno mesto z nazivom zaradi katerega dobiva dodatke pri plači brez da bi opravljal svoja dela in izkoristil svoje znanje v bolj koristne namene.

Obrazložitev: Po pregledu odgovora na pobudo 974/23 je bilo razbrati, da vprašanje ni bilo pravilno razumljeno, oziroma mogoče tudi z moje strani pravilno formulirano zato bo podrobneje pojasnil, kateri podatki zanimajo mene in občane ter dvome, ki se porajajo ob smotnosti obstoja tako Revivisa kot Visoke šole. Že iz odgovora je zaslediti, da tako na višješolski kot visokošolski ravni in tako REVIVIS kot tudi drugi podobni zavodi po Sloveniji niso zaživel tako kot je bilo načrtovano ter, da REVIVIS nima vpisanih študentov in jih tudi ni imel. Drži, da gre za delovanje zavoda malo sredstev in da so ta namenjena zgolj za izvedbo višješolskega in visokošolskega sejma, ki pa več kot očitno v vseh teh letih ni prinesel nekih odmevnih rezultatov vpisa, kar je razvidno tudi iz tabele, ki sem jo pripel že v prejšnji pobudi. Kot je bilo razbrati iz odgovora je namen Visoko šolo na Ptuj »privatizirati« a je vse skupaj nekako zamrlo zaradi korone in tega ni namen niti doseči oziroma ponovno je padlo v vodo zaradi nezainteresiranosti. Z vs

vnemo že vrsto let poslušamo, kako je akreditiran visokošolski zavod - Visoka šola na Ptuju - ki bi naj kot edini v Sloveniji izvajala visokošolski strokovni program Bionika v tehniki, ki pa po pridobljenih podatkih ne kaže pretiranega zanimanja za vpis. Namreč v vseh letnikih je vpisanih skupaj komaj 16 študentov, kar po mnenju šole pomeni presežek (ne vem če je to ravno velika številka), kar po drugi strani kaže na to, da tovrstni program vsekakor ni zanimiv za mlade in manj mlade, da bi jih pritegnil, prav tako pa ni zanimanja za tovrstni opevani program Bionike v tehniki v večjih študijskih mestih od Ptuja, kot sta to na primer Ljubljana in Maribor, kar še dodatno podkrepi moje dvome o smotrnosti tega in še katerega programa. Predlaga, da se aktivno pristopi k odstopu o izvajanja nerentabilnega programa in se kadre ustrezno prerazporedi po bistveno bolj zanimivih področjih v kolikor so ti kadri sploh uporabni. V nasprotnem primeru lahko to šolo in neproduktivne programe zapremo saj ne kaže doprinosu okolju temveč daje posameznikom le nazive s katerimi se lahko pohvalijo pred kolegi in si z nazivi pridobivajo dodatek pri mesečni plači, ki pa je financirana iz javnega dela torej iz proračuna.

Tabela 7: Analiza vpisanih študentov od študijskega leta 2015/2016 do 2019/2020 po spolu (vsi letniki)

Študijsko leto	Moški		Ženske		Skupaj
	št.	%	št.	%	
2015/2016	13	93	1	7	14
2016/2017	12	100	0	0	12
2017/2018	9	100	0	0	9
2018/2019	13	87	2	13	15
2019/2020	11	85	2	15	13



Grafikon 8: Primerjava skupnega števila študentov od leta 2015/2016 do 2019/2020

V študijskem letu 2019/2020 ima Visoka šola na Ptuju vpisanih 13 študentov. 5 študentov smo vpisali v študijskem letu 2018/2019 – od tega so 4 napredovali v višji, 2. letnik, ena študentka pa napredovala v višji, 3. letnik; 2 sta v absolventskem stažu; en študent ponavlja 3. letnik, 5 študentov pa se evidentirana pod evidenčnim vpisom.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1066/24: Ponovno podaja pobudo vezano na odgovor 944/22 in 967/23, glede uporabe nevarnega plina amonijak v hladilnih sistemih Perutnine Ptuj. Odgovor Perutnine Ptuj ni dal jasnih odgovorov ali imajo pripravljene načrte ali ne. Pričakuje eksakten odgovor DA ali NE, če ne zakaj NE, če da, KDAJ je bil posodobljen in kdo ga je izdelal ter kdaj je bila zadnja vaja preverjanja znanja ob ravnanju z nevarnimi snovmi. Strokovne službe Mestne občine Ptuj niso podale jasnega odgovora ali načrt v skladu s strategijo varstva okolja na območju Mestne občine Ptuj in kdaj je bil ažuriran in kdo od pristojnih in usposobljenih ga je verificiral.

Mestna občina Ptuj in njene strokovne službe naj preverijo in pridobijo podatek ali je načrt Perutnine Ptuj usklajen in potrjen na državnem nivoju glede direktive SEVESO in ostalih načrtov s področja zaščite in reševanja. Če ga seveda sploh imajo.

Pristojnim službam MO Ptuj podaja pobudo, da podajo prijavo na inšpektorat za okolje, inšpektorat za zaščito in reševanje in ostale pristojne inšpekcije, da preverijo skladnost vseh ukrepov s predpisi, ki bi jih morala spoštovati Perutnina Ptuj d.d. pri svojem poslovanju z nevarnimi snovmi. Predvsem zmoti dejstvo, da pristojni iz PP podajo odgovor, da napišejo, kaj je direktiva SEVESO (katera jim je bila s podano pobudo servirana na pladnju), ne pove ničesar o njihovem poznavanju tovrstne problematike. Zato še enkrat sprašuje, ali Perutnina Ptuj spoštuje omenjeno direktivo in v kolikšnem delu je ta uresničena ter naj se podajo jasna dokazila, da je spoštovano predpisano v direktivi.

Obrazložitev: Glede na podane telegramske odgovore Perutnina Ptuj d. d. se mu poraja vprašanje ali pristojni v tem koncernu ne gledajo na vse skupaj tako z levo roko in jim je kratko malo mar kaj je potrebno zagotoviti za varstvo z nevarnimi snovmi.

Prav tako je zaskrbljujoče dejstvo, da sami presojujejo, kaj je velika in kaj je majhna količina nevarnega plina in zapišejo citiram: »Količina amonijaka, ki se nahaja v hladilnih sistemih v naših proizvodnih obratih ni tako velika, da bi predstavljala tveganje za tovrstno nesrečo. Ne glede na to, pa v vseh naših obratih ravnamo v skladu z veljavnimi predpisi iz tega področja.« Odgovor iz katerega izhaja, da ne vedo o čem govorijo in posplošujejo odgovore na jasno podana vprašanja ter se istočasno izmikajo jasnemu odgovoru.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1067/24: Ponovno podaja pobudo na odgovor 943/22 in 967/23, da se preveri v kateri fazi je izgradnja čistilne naprave Perutnine Ptuj (predviden rok izgradnje in uporabe). Odgovor, ki so ga posredovali iz Perutnine Ptuj ni podal odgovorov na podana vprašanja. Prav tako so odgovori zavajajoči in neresnični, kar se tiče odplak, saj so inšpekcijske službe Ministrstva za okolje in prostor ugotovile, da so podatki zaskrbljujoči.

Mestno občino poziva, da nemudoma skliče sestanek s pristojnimi iz Perutnine Ptuj, da se pojasnijo nejasnosti okoli odvajanja prekomernih količin odplak in njihove kakovosti, ki jih plačujemo vsi prebivalci Ptuja, Perutnina Ptuj pa se v tem delu mačehovsko obnaša do lokalne skupnosti.

Obrazložitev: Tako v pobudi št. 943/22 in 967/23 je navedel, da želi imeti podatek o časovnem okvirju, kdaj bo zgrajena čistilna naprava v Perutnini Ptuj, ki bo prečistila odplake, ki jih pošiljajo na našo CČN. Odgovor PP je podan zelo skopo in pomanjkljivo (ni vrednosti, ne kapacitete obdelave odplak ipd.) in po njegovem zavajajoče, prav tako ni podatka o količinah odplak, kar kaže na očitno zavajanje javnosti. Podatki inšpekcijskega nadzora in Komunalnega podjetja pa kažejo popolnoma drugo sliko. V svojem odgovoru PP navaja, da so več kot pred enim letom vložili gradbeno dovoljenje, ki pa do danes ni bilo izdano iz razlogov, ki kažejo na to, da so kot kaže namenoma ubrali daljšo pot za pridobivanje okoljevarstvenega dovoljenja z namenom zavlačevanja izgradnje svoje ČN, ki je velik finančni zalogaj in bi morala biti le ta zgrajena že pred časom.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1068/24: Komunalno podjetje Ptuj naj poda podatek o količini odplak, ki jih prejmejo iz Perutnine Ptuj. Komunalno podjetje Ptuj naj pojasni kakšen je znesek, ki ga plača Perutnina Ptuj na letni ravni za odplake na CČN, ki naj bo razdeljen na postavke iz katerih bodo razvidne količine in zaračunane vrednosti.

Obrazložitev: Kako in koliko odplak in iz katerih obratov Perutnina Ptuj v javno kanalizacijo odvaja, je bilo dolgo časa zavito v tančico skrivnosti, kar kaže na to, da se je aktivno prikivalo koliko odplak odvajajo, saj si s tem manjšajo račun, ki bi ga naj bili dolžni plačati.

Po pridobljenih informacijah so v letu 2017 odvedli za 570.000 m³ industrijske odpadne vode, kar presega za 70.000 m³ od dovoljenega v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem, kar so podatki pridobljeni inšpekciji za okolje in prostor. Onesnaževanje, ki ga povzroča Perutnina Ptuj je trn v peti marsikateremu Ptujčanu enkrat smrdi blato drugič zopet nekaj drugega. V glavnem naša CČN Ptuj je preobremenjena z industrijskimi odplakami, ki prihajajo iz bližnjih živilskopredelovalnih obratov Perutnine Ptuj za kar bo potrebno aktivno ukrepati. Po pridobljenih podatkih, ki jih je ugotovil IRSOP je PP na CČN Ptuj odvajala več odplak, kot bi jih smela v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem prav tako pa v kanalizacijo spuščajo odplake, ki so izjemno nevarne za življenje ljudi.

Želi podrobne podatke tako od Perutnine Ptuj, kot tudi od Komunalnega podjetja Ptuj, ki mu naj v roku jasno odgovori na zastavljena vprašanja.

Pri več pobudah je zaznati, da KPP ne želi podati jasnih odgovorov ter se izmika vprašanjem ter zavaja tako svetnike in svetnice, kot tudi vse občane Ptuja.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1069/24: Pojasni se naj, na kakšen način MO Ptuj dovoljuje, da Perutnina Ptuj črpa vodo iz vodnjakov in po našem omrežju brez dovoljenj in ne, da bi za to plačala kar kaže na to, da bomo pri izgradnji vodovodnega sistema plačevali še za Perutnino Ptuj, ki že zdaj ne plačuje toliko kot porabi. Od pristojnih želi jasne in nedvoumne ter v roku podane odgovore. Koliko, za kak denar in komu je šel ta denar. Kot kaže vse okvare na teh vodih plačujemo prebivalci Ptuja, ne pa veliki porabniki, ki načrpajo več vode kot jo celo mesto porabi. Jasno je, da to plačamo mi. Poziva pristojne na Mestni občini Ptuj, da izvede ustrezne ukrepe in pozove inšpekcijske organe, da ukrepajo. PP pa prepreči nenadzorovano črpanje in transportiranje vode po našem omrežju.

Obrazložitev: KP Ptuj je v letu 2019 za celotnem vodooskrbnem sistemu, ki pokriva 24 občin, dobavila 3,6 mio m³ pitne vode. PP pa je po pridobljenih podatkih DRSV v treh vodnjakih Mesne industrije na Bregu (MO Ptuj) za tehnološko rabo letno načrpala 2,4 mio m³, kar je bistveno več kot je celotna poraba vode iz javnega vodovoda na območju MO Ptuj. V letu 2019 so vsa ptujska gospodinjstva dobrih 940.000 m³ vode, gospodarstvo 330.000 m³ in negospodarstvo 100.000 m³; kar skupaj znese okoli 1,4 mio m³. Čedalje bolj je v dvomih ali te izgube, ki nam jih prikazuje Komunalno podjetje Ptuj ne plačujemo občanke in občani Ptuja za Perutnino Ptuj.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1070/24: Organizira se naj t.i. »CARSHARING« vozil za javne zavode s čimer bomo prihranili na izdatkih, ki jih imajo naši javi zavodi za plačilo službenih poti in uporabo privatnih vozil za službene namene. Tovrstno dejavnost naj prevzamejo Javne službe Ptuj, ki imajo že dodelan in vpeljan sistem nadzora uporabe službenih vozil. V to bi vključili javne zavode, ki imajo službena vozila, razen Zdravstvenega doma Ptuj, ki je specifičen. Vozila bi bila na eni lokaciji in bi se njihova uporaba naročala en dan vnaprej. Prav tako bi uporabljali tovrsten sistem za kombinirana vozila saj nekateri javni zavodi nimajo kombiniranih vozil, tisti ki pa jih imajo pa jih ne uporabljajo 24/h dnevno. Predlaga, da se k omenjenemu pilotskemu projektu pristopi v čim krajšem možnem času, saj le ta pomeni ogromen prihranek javnih sredstev, prav tako pa ne bo potrebno zaposlovanja kadra, ki smo ga sedaj uporabili za servise vozil, menjavo gum, ipd. Glavni razlog je mobilnost in dostopnost vozil, ter souporaba več različnih kategorij vozil. Kot primer, če bo nek zavod potreboval kombi in ga sam nima, si ga bo lahko brez težav sposodil pri drugem zavodu brez dolgega in širokega pojasnjevanja.

Obrazložitev: Car-sharing za javne zavode Mestne občine Ptuj bi bil pilotski projekt, ki s katerim bi se lahko prijavi na pridobivanje sredstev iz naslova trajnostne mobilnosti. Javni zavodi MO Ptuj imajo vozni park, ki je v njihovi lasti, Natančnega števila nisem dobil, ker mi nekateri javni zavodi teh podatkov niso hoteli posredovati. Službeni avto se uporablja za transport uslužbencev na službeni poti in temu naj bo tudi namenjen. Ker je celoten vozni park kar pester, bi bilo ponudbe dovolj v obe strani, sploh za bolj frekventne relacije. Dovolj bi bilo, da se min. nekaj dni prej sporoči, kam, kdaj in koliko prostih mest bo

razpoložljivih za planirano relacijo. Da je tehnično to verjetno lažja rešitev, kažejo primeri kot so prevozi, car sharingi v tujini itd. Finančni prihranek občine in pa znižan ogljični odtis in onesnaženje so samo nekatere koristi za davkoplačevalce, javni uslužbenci bi se lahko na poti osebno spoznali in izmenjali informacije, kar bi povečalo pretok informacij med institucijami, bili bi manj obremenjeni in lahko bi se vzpostavile možnosti za morebitno boljše sodelovanje med njimi. Največji učinek bi seveda bil, če bi bilo zakonsko predpisano, da morajo vse inštitucije na isti interni portal sporočati kam in kdaj so planirane službene poti in koliko prostih mest imajo na razpolago. Podobno kot je to urejeno npr. pri javnih naročilih, kjer je obveza ponudb, bi tudi tu lahko bila obveza, da se objavi in potem koristi ta servis, če ta omogoča vsaj primerljiv rezultat (npr. prihod v ali odhod iz od, ob določeni uri itd.).

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je posredoval

pobudo št. 1071/24: Poda se naj informacija v zvezi odpravo plazu v Mestnem vrhu 107, ki je več kot očitno posledica slabo izdelane sanacije cestišča in popravila vodovoda iz leta 2013 po plazu.

Strokovne službe Mestne občine Ptuj naj navežejo stik s pristojnimi in strokovno usposobljenimi strokovnjaki, ki bodo proučili plazenje. Prav tako pa naj se ugotovi, kdo je kriv za omenjene količine vode, ki se stekajo na parcelo ter se zadeva ustrezno sanira. V proračunu pa naj se poveča postavka za plazove, ki bo omogočala delo v takšnih primerih.

Predlaga, da se k sanaciji pristopi nemudoma (priloga 5, slikovni material na str. 24, 25, 26 in 27).

Obrazložitev: Na lokalni cesti LC 328081 je bil v letu 2013 (+/-) opravljena sanacija plazu, ki je to cesto poškodoval zaradi spodjedanja vode. Takrat se je saniralo cestišče in prestavil vodni vir, ki pa je sedaj poškodoval zemljino lastnika v Mestnem vrhu 107. Glede na to, da je bila sanirana cesta in vodovod, obstaja velika verjetnost, da prihaja do puščanja vodovoda, ki nenehno namaka zemljišče, ki že nekaj časa plazi. Iz priloženih fotografij je razvidno, da gre v danem primeru za veliko m² in m³ zemljine, ki ogroža gospodarsko poslopje in je velika verjetnost, da bo vso pobočje plazovitega terena zdrselo.

Iz fotografij je razvidno, da gre za nestrokovno in malomarno opravljeno izvedbo drenažnega sistema, ki ne zajema zadostnih količin drenažnega materiala in zaščitnega filca, ki bi preprečeval zamašanje drenažnih cevi. Prav tako pa je drenaža pod dimenzionirana in je potrebna sanacija tako drenaže kot odkritje vzroka. Lastnik parcele pove, da je za omenjeno po vsej verjetnosti krivo puščanje vodovoda.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je podal

pobudo št. 1072/24: Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj predlaga, da točko Ugotovitev nadzora nad ugotovljenimi nepravilnostmi delovanja Mestnega gledališča Ptuj umesti na naslednjo sejo Mestnega sveta.

Obrazložitev: Mnenja je, da moramo absolutno pristopiti k zadevam glede poslovanja Mestnega gledališča Ptuj, ki smo jih sprejeli na seji sveta v mesecu januarju 2021. Na januarski seji smo sprejeli salomonsko rešitev, v kateri smo sprejeli odločitev, da nas nadzorni odbor po preteku roka in pregledu odzivnega poročila seznaniti z ugotovitvami in morebitnimi nadaljnjimi aktivnostmi. Prišlo je tako daleč, da je Nadzorni odbor Mestne občine Ptuj zasedal 10. marca 2021 in sprejel neko odločitev, ki je zanj zelo sporna.

Kot je poznano smo 16. 11. 2020 na seji mestnega sveta v Dominikanskem samostanu sprejeli odločitev, da se točka glede Mestnega gledališča obravnava na seji v mesecu januarju 2021. Čudežno v tistem časovnem obdobju 16 dni, Nadzorni odbor Mestne občine Ptuj spremeni svoj poslovnik in črta zelo sporno določilo 30. člen, ki govori, če obstaja utemeljen sum, da je nadzorovana ali odgovorna oseba storila prekršek ali kaznivo dejanje, je nadzorni odbor dolžan svoje ugotovitve posredovati pristojnemu organu pregona. Že za določene internetne medije je povedal, da ni heroja na svetu, ki bi ga prepričal, da tu zadaj nekdo ne stoji. Na seji sveta v mesecu januarju je bila zelo vroča razprava, vendar smo sprejeli salomonsko odločitev. Kdo stoji za tem ne ve, misli pa si svoje. Meni pa, da je tu nadzorni odbor prekoračil svoja pooblastila. Že pri prvem dokončnem poročilu bi zadevo lahko čisto preprosto zaključili, in zadevo poslali Računskemu sodišču in organom pregona. S tem bi dvignili roke od svoje odgovornosti in prepustili pristojnim institucijam, da ugotovijo, ali je prišlo do nepravilnosti, ali ne. Vendar njemu iz

nepoznanega razloga je tu nekdo moral ukrepati in zadevo nekako poskušal pomesti pod preprogo. Pridobil si je poročilo, ki sta ga pripravila člana nadzornega odbora, odzivno poročilo, ki ga je nadzorni odbor postavil na postavljene roke po prvem poročilu, iz katerega izhaja, da Mestno gledališče Ptuj ni odpravilo svojih nepravilnosti, kljub temu pa še kar »tiščimo glavo v pesek«. Tu je nekdo vplival na to, da se tako naredi. Predsednica nadzornega odbora je sprejela odločitev, da gre končno poročilo teh dveh nadzornikov za interno gradivo. Po Zakonu o varstvu tajnih podatkov in pridobljenih informacijah informacijske pooblaščenke ne gre za interno gradivo, ker ni pravilno označeno in je tudi v prekršku. V tej zvezi je podal predlog za podajo informacij informacijski pooblaščenke, od katere je dobil odgovor, Komisiji za preprečevanje korupcije, Ministrstvu za javno upravo in Uradu Vlade RS za varovanje tajnih podatkov, da ne bi kdo rekel, da se skriva za kakšnimi anonimkami.

Milan Klemenc, svetniška skupina DeSUS je podal

pobudo št. 1073/24: Zaradi ugotovljenih nepravilnosti se naj na naslednjo sejo mestnega sveta umesti predlog za razrešitev Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj, saj je kršil integriteto.

Obrazložitev: Gre za ne transparentno delovanje, prikrivanje podatkov javnosti, kakor tudi sum nezakonnosti delovanja nekaterih članov nadzornega odbora. Ne misli, da so vsi delali narobe, transparentnost pa je prva, ki mora biti.

To poročilo, če ga ne misli posredovati Nadzorni odbor, ga bo posredoval sam.

Na vprašanje županje, ali lahko da besedo Maji Majnik Bergahus, predsednici Nadzornega odbora, so se svetniki strinjali.

Maja Majnik Berghaus je g. Klemencu odgovorila glede časovnice sprejema poslovnika Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj. Na 1. seji nadzornega odbora v tem mandatu smo bili seznanjeni s tem, da poslovnik ni v skladu z zakonodajo. Nadzorni odbor je dve leti čakal, da so svetniki ustrezno najprej spremenili statut. Statut Mestne občine Ptuj je bil spremenjen v novembru 2020, takoj na to, na naslednji seji nadzornega odbora smo temu ustrezno spremenili tudi poslovnik nadzornega odbora. Ni šlo za nobeno teorijo zarote, kot svetnik to nakazuje. V novem poslovniku pa dejansko ni več člena, da naj nadzorni odbor priglasi kaznivo dejanje, vendar ni potrebno, da je to v poslovniku, saj to določa zakonodaja, saj če tudi fizična oseba zazna kaznivo dejanje, ga lahko priglasi organom nadzora, ni potrebno, da je to posebej določeno v poslovniku nadzornega odbora.

Dr. Štefan Čelan je povedal, da je bil vedno za, da se o vseh stvareh, ki so v pristojnosti mestnega sveta odkrito in pošteno pogovarjamo. Nikoli ni imel nobenega razloga, da o čem ne bi temeljito razpravljali, če je potrebno. Kot je že opozorila predsednica Nadzornega odbora, hkrati je opozorila tudi županjo, pa je predlagal, da mestne svetnice in svetniki pogledajo zakonodajo in predpise in se ne postavljajo v vlogo absolutne oblasti, saj je ta leta 1990 bila mimo. To, da si je politik smel dovoljevati in je lahko nekaj delal mimo zakonodaje in predpisov, ti časi so minili. Pobude in predlogi, kjer se evidentno krši zakonodaja in zakonski predpisi ne sodijo več v samostojno Slovenijo. Tisti, ki si niste prebrali, si preberite zakonodajo, da boste videli, kaj so pristojnosti posameznega organa. Nadzorni odbor je samostojni organ. Glede predlogov, da bo mestni svet predlagal ukinitvev in zamenjavo nadzornega odbora, je menil, da bodimo resni in dajajmo takšne pobude, ki bodo imele »rep in glavo«.

Nuša Ferenčič predsednica Komisije za statut in poslovnik je povedala, da ni nobenega sovпада s časovnico spremembe poslovnika nadzornega odbora. Na Komisiji za statut in poslovnik smo si dali svojo časovnico, v kateri smo spremenili, oz. nadgradili, uskladili z Ministrstvom za javno upravo, z novo zakonodajo poslovnik mestnega sveta in kasneje tudi statut. Redosled temu pa je bil, da je nadzorni odbor čakal nas, da spremeni svoj poslovnik. Navezava na gledališče v realnosti nima nobene naveze. Opozorila je, da če kdo razmišlja, da smo delali k temu, da bi pomagali gledališču, ali nadzornemu odboru, je napačno razmišljanje. Mi smo po svojem planu spreminjali, dodelovali poslovnik in potem statut.

Ker ni bilo več vprašanj, pobud in predlogov, je predsedujoča zaključila točko dnevnega reda. z

Na pobude in vprašanja, ki so bile postavljene na današnji seji, bodo pripravljene odgovori, ki bodo objavljeni z gradivom za naslednjo redno sejo mestnega sveta.

23. Informacije:

- a) **Dokončno poročilo Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj o izvedbi nadzora projekta »Ureditev mestne tržnice«**
- b) **Dokončno poročilo Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj o izvedbi nadzora projekta »Prizidava z rekonstrukcijo in energetska sanacija OŠ Mladika - 1. faza (energetska sanacija)«**

Pristojna odbora sta se seznanila z informacijami v podtočki a in b.

DRUGE INFORMACIJE:

- 25. redna seja sveta bo v skladu s terminskim planom potekala v ponedeljek 19. aprila 2021;
- glede na trenutno stanje vezano na covid-19 boste o dogodkih in poteku seje naknadno obveščeni.

Miha Požgai je povedal, da je svetnikom pred sejo mestnega sveta posredoval ele. sporočilo, da bo lažja priprava na delovni sestanek županje s svetniki, ki bo 23. 3. 2021.

Ker ni bilo več informacij, je predsedujoča zaključila točko dnevnega reda.

SKLENITEV SEJE:

Ker je bil dnevni red 24. seje sveta izčrpan, se je predsedujoča navzočim na seji zahvalila za udeležbo in sodelovanje na seji in sejo sklenila ob 15.50 uri.

Nuška Gajšek
županja

Zapis pripravili:
Kornelija F. Orlač
Anica Paj

Spoštovaná ga. Marta

05.03.2021

več prej opravičilo, ker spet nekoligujem.

Kokoj? Zato, ker ste se edina oseba v ČS Rogoznici, ki se da v javnost, kaj bi lahko ali kaj bi morda biti boljše.

Koj me, kaj vas boli?

V "VEČERU" in "Stojanskem TERNIKU" je bilo objavljeno, celo slike, o novi gradnji večice na novem Ptujskem - Rogozniškem pokopališču, kar je že skrajni čas.

Koj pa stara Rogozniško pokopališče?

- brez WC - zelo pramotna (promisljeno samo ob porabi)
- na južni strani stoji v karaku razporejena mreža večice - pramotna za čas v 21. stoletju - če je že mogoče zaščitena kulturna dediščina, se je pa večja pramota
- od kopelice proti jugu ni tlakovane pot in tudi kakšna vodovodna pipa ne bi bila odveč

Kokoj, temveč to, zato ker najemniki živijo od kopelice in na stonem, kot na novem pokopališču plačujejo enako, samo 50,04 €, kar mislim, da smo na vseh listih občin v Sloveniji.

Šep poročilo!

30

MENONI STANKO

NOVA VAS #5

PTUJ









MESTNA OBČINA PTUJ
NADZORNI ODBOR

Številka: 060-30/2019-24

Datum: 11. 3. 2021

Mestno gledališče Ptuj

Slovenski trg 13

2250 Ptuj

Zadeva: Pregled izpolnjenih priporočil iz dokončnega poročila Pregled poslovanja javnega zavoda Mestno gledališče Ptuj

Veza: Priporočila in predlogi v Dokončnem poročilu Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj o izvedbi nadzora »Pregled poslovanja javnega zavoda Mestno gledališče Ptuj«

Spoštovani.

Predsednica nadzornega odbora je ob sklicu 15. seje NO MOP z vabilom predlagala dnevni red, ki je zajemal obravnavo pete točke: Poročilo Mestnega gledališča Ptuj in MOP o izvedbi priporočil in predlogov iz Dokončnega poročila NO MOP o izvedbi nadzora »Pregled poslovanja javnega zavoda Mestno gledališče Ptuj«.

Po opravljeni razpravi na sami seji NO, dne 10. 3. 2021, je nadzorni odbor z večino glasov sprejel naslednji

SKLEP: Nadzorni odbor se je seznanil tako z aktivnostmi Mestnega gledališča Ptuj, kot Mestne občine Ptuj, v zvezi z reševanjem podanih priporočil in predlogov ter ugotavlja, da vsa priporočila in predlogi namenjeni mestnemu gledališču še niso bili realizirani. Po zagotovilih Mestne občine Ptuj se v dogovoru z Mestnim gledališčem Ptuj izvajajo aktivnosti za njihovo realizacijo.

Lep pozdrav.



Maja Majnik Berghaus
predsednica Nadzornega odbora
Mestne občine Ptuj

Poslati:

- naslovniku.

V vednost:

- Oddelek za negospodarske dejavnosti,
- županja Mestne občine Ptuj,
- Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj.



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Na podlagi 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07 in 14/20) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na 22. seji, dne 25. 1. 2021, sprejel naslednji

SKLEP

o obravnavi in seznanitvi s poročili o nadzoru v javnem zavodu Mestno gledališče Ptuj

1.

Mestni svet Mestne občine Ptuj se je seznanil z Dokončnim poročilom Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj o izvedbi nadzora »Pregled poslovanja javnega zavoda Mestno gledališče Ptuj« z dne 4. 11. 2020 in končnim poročilom o opravljeni izvedbi nadzora poslovanja Mestnega gledališča Ptuj z dne 30. 12. 2020.

2.

Mestni svet Mestne občine Ptuj nalaga direktorju Mestnega gledališča Ptuj, da v skladu s priporočili Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj in Skupne notranje revizijske službe pri Skupni občinski upravi občin v Spodnjem Podravju za predmetni javni zavod pripravi sanacijski načrt in skupno končno odzivno poročilo, v roku kot ga je določil Nadzorni odbor Mestne občine Ptuj.

3.

Mestni svet Mestne občine Ptuj poziva Nadzorni odbor Mestne občine Ptuj, da ga po preteku roka in pregledu odzivnega poročila seznaní z ugotovitvami in morebitnimi nadaljnjimi aktivnostmi.

4.

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema na Mestnem svetu Mestne občine Ptuj.

Številka: 410-684/2020

Datum: 25. 1. 2021



Nuška Gajšek
županja

Haloze • Turistično destinacijo Haloze uspešno trži zavod iz Rogatca

Pet turističnih paketov za pet haloških občin

Pet haloških občin (Majšperk, Žetale, Podlehnik, Cirkulane in Zavrč) se povezuje v projektu Turistična destinacija Haloze, za katerega so uspele pridobiti sredstva Lokalne akcijske skupine Haloze v višini 118.676 evrov. Vodilni partner je občina Majšperk. Kot je pojasnil Matic Šinkovec, direktor občinske uprave, je glavni cilj projekta vzpostavitev enotne blagovne znamke, ki bo s promocijo omogočala razvoj območja in nova delovna mesta ter spodbujala razvoj samooskrbnih verig.

Glavne aktivnosti se nanašajo na skupno blagovno znamko in promocijo destinacije, povezovanje lokalnih ponudnikov, izvajanje projektov za namestitve ter povezovanja kolesarskih poti. Vsaka občina je v okviru celotnega projekta zadolžena za izvedbo enega izmed načrtovanih sklopov aktivnosti.

Občina Majšperk je v letošnjem proračunu za ta projekt predvidela 34.150 evrov, od katerih 85 odstotkov upravičenih stroškov sofinancira Ministrstvo za gospodarstvo, 15 odstotkov upravičenih stroškov in DDV pa je lastni delež občine.

Turistične pakete in spletne strani prevzel Zavod za turizem Rogatec

Pripravo turističnih paketov in oblikovanje skupne spletne strani za vseh pet občin je prevzel Zavod



Turistični paketi bodo ponujali številne možnosti za aktivno preživljanje prostega časa v Halozah.



Foto: Arhiv M24

V Halozah načrtujejo prvo gorskokolesarsko povezavo.

Haloze bodo dobile »downhill« progo

Občina Cirkulane je v okviru Turistične destinacije zadolžena za umeščanje prve trase gorskokolesarske povezave v Halozah. Gre za projekt, ki bo obogatil turistično ponudbo na celotnem območju petih občin. Po besedah Nine Horvat, direktorice občinske uprave, trenutno poteka temeljit pregled terena. Umestitev trase sicer ne predstavlja invazivnih posegov v naravo, kljub temu pa morajo upoštevati Naturo 2000 in se usklajevati z Zavodom za varstvo narave.

Težave so tudi pri pridobivanju privatnih zemljišč, zato skušajo čim več kilometrov trase umestiti na območja v javni lasti. »Gorskokolesarska pot je šele v nastajanju, na to bomo bomo izvedli tudi delavnice po občinah, kjer bomo vse načrtovane aktivnosti podrobno predstavili. Nam najbližji

Marta Tušek

Od: Marta Tušek <tusek.marta@gmail.com>
Poslano: petek, 19. marec 2021 13:54
Za: 'tajnistvo@jisp.si'
Kp: 'Alen Hodnik'
Zadeva: Poškodovana svetilka javne razsvetljave
Priloge: 20210319_092425.jpg

Spoštovani !

Posredujem vam obvestilo občanke Marije, ki sporoča, da je neznan voznik poškodoval steber javne razsvetljave. (glej sliko v priponki). Ker je svetilka še vedno pod električno napetostjo – svetilka ponoči sveti, je nujno takoj pristopiti k sanaciji poškodovanega droga in svetilke, saj ležeča na tleh predstavlja veliko nevarnost za voznike, mimo idoče pešce in ne nazadnje tudi za živali.

Pričakujem takojšen odziv in pristop k odpravi navedenega.

Svetnica MS MO Ptuj
Svet. Skup. DeSUS MO Ptuj
Marta Tušek

From: marijaludvik <marijaludvik@gmail.com>
Sent: Friday, March 19, 2021 11:31 AM
To: tusek.marta@gmail.com
Subject:

Pozdravljena Marta,
posredujem ti fotografijo cestne svetilke, katero je v sredo 17.03.podrl neznan voznik. Svetilka se nahaja v Podvincih št 131 Kondrič.

Svetilka je pod napetostjo, saj ponoči odseva močno svetlobo, ki je zelo moteča za voznike.

Prosim, te za pomoč pri popravilu.

Hvala in lp

Marija

Poslano iz naprave Galaxy



Milan Klemenc
Svetnik mestne občine Ptuj
DeSUS Mestni odbor Ptuj

Ptuj, 22. 03. 2021

Mestna občina Ptuj
Mestni trg 1
2250 PTUJ

Podajam pobudo, da se preveri možnost omejitve hitrosti na državni cesti R3 710 odsek 1292 Maistrovi ulici od križišča z Raičevo ulico v razdalji 600 metrov s postavitvijo otokov ali hitrostnih ovir kot je to npr. na Rogaški cesti ali na Grajeni. Na tem odseku je šolska pot, ki sicer poteka po ozkem pločniku cesta je na desni strani vožnje v smeri mestnega jedra brez bankin in skrajno nevarna za kolesarje, motoriste.

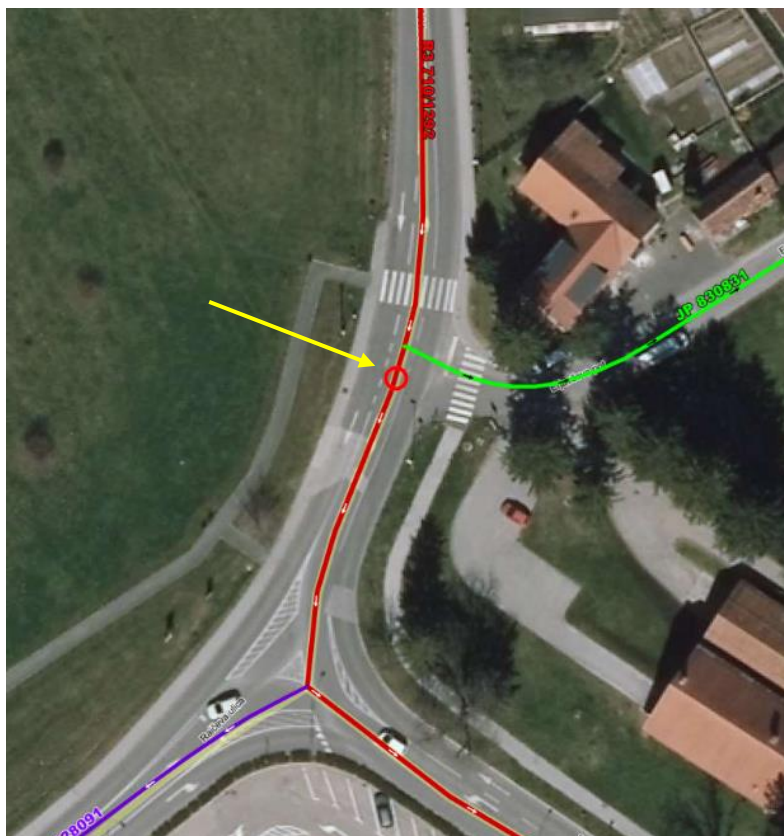
Obrazložitev:

Maistrova ulica je od križišča z Raičevo ulico LC328091 in naprej proti Grajeni ena glavnih šolskih poti po kateri otroci, ki obiskujejo Osnovno šolo Olge Meglič, dijaki v Šolski center na Vičavo in starši, ki vsakodnevno pripeljejo otroke v varstvo v vrtec na Raičevi ulici. Hitrost in količina prometa na tej ulici je čedalje večja kakor tudi sam promet, ki se iz dneva v dan bolj krepi. V križišču z LC 328151 in naprej proti Grajeni je hitrost vozil izjemno velika saj prihaja do velikih pospeševanj v obe smeri vožnje. V izogib kakšnim posledicam predlagam, da se hitrost omeji s postavitvijo otokov in podobnih ovir zaradi katerih bi morali vozniki zmanjšati hitrost, to pa bi istočasno pomenilo večjo varnost vseh udeležencev v prometu.



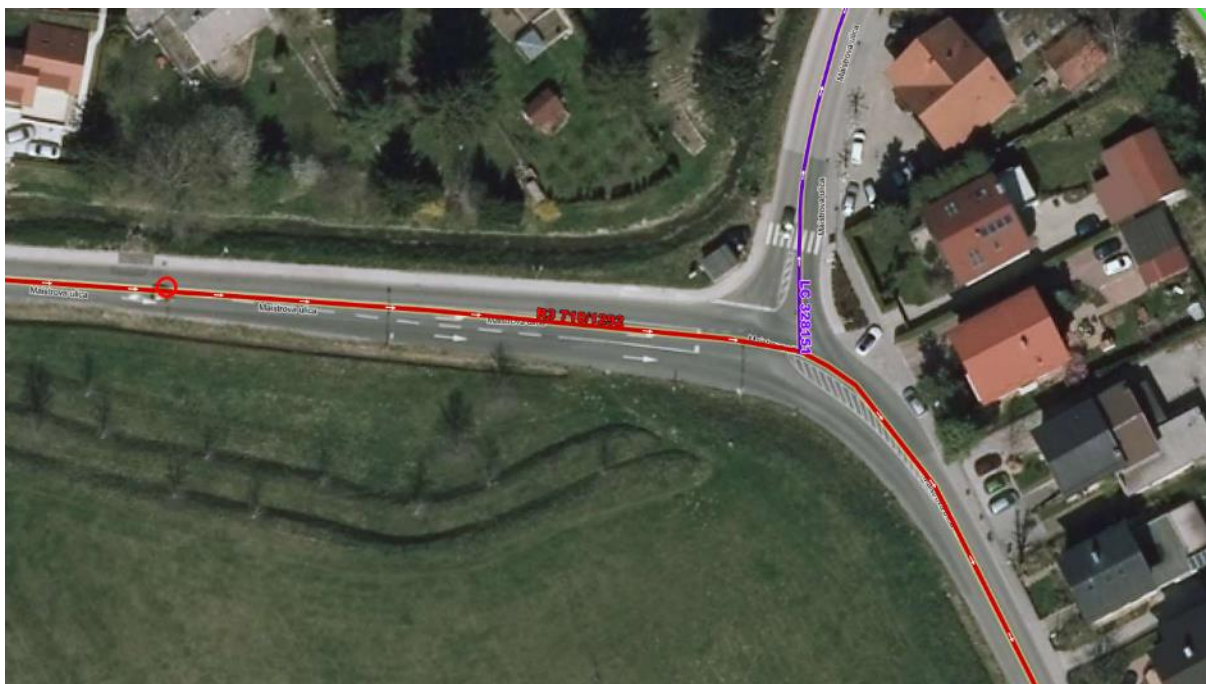
Fotografija 1

Na fotografiji 2 je z rumeno puščico označen neosvetljen prehod za pešce, ki je v ovinku in tu vozniki velikokrat spregledajo pešca, ki prečka vozišče, kar predstavlja veliko nevarnost za otroke, ki obiskujejo Osnovno šolo Olge Meglič, dijake, ki obiskujejo Šolski center na Vičavi in starše, ki vsakodnevno pripeljejo otroke v varstvo v vrtec na Raičevi ulici. Na tem mestu je nujna postavitvev osvetljenega prehoda za pešce in na strani kjer ni bankine le te urediti skladno z veljavno zakonodajo.



Fotografija 2

Od križišča z LC 328151 in naprej proti Grajeni so hitrosti izjemno visoke saj konfiguracija ceste omogoča razvijanja visokih hitrosti prav tako pa ni možnosti izvajanja meritev hitrosti. Zato predlagam, da se postavijo ustrezne hitrostne ovire, kot je to na Rogaški cesti in na Grajeni. Prav tako pa je ena od možnosti postavitvev ohišja za merilnik hitrosti.



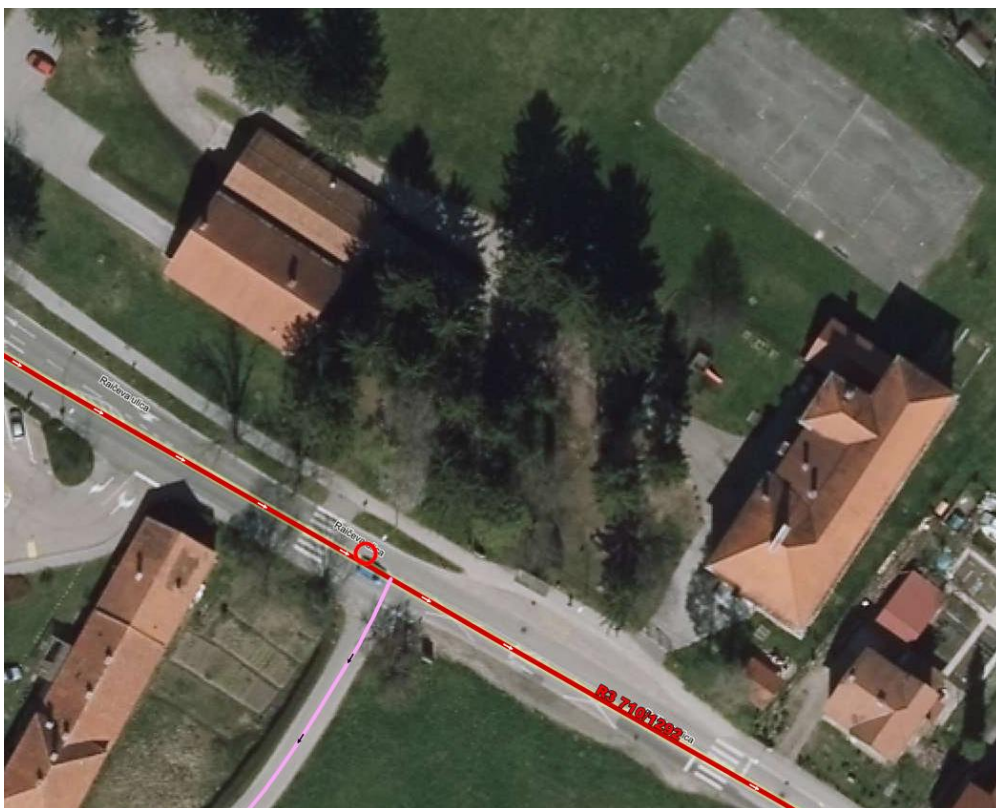
Fotografija 3

Vem in zavedam se, da je za to pristojno Ministrstvo za Infrastrukturo in DRSI Sektorju za upravljanje cest, kjer izvajajo naloge s področja upravljanja državnega cestnega omrežja, varovanja nadaljnega razvoja cestne infrastrukture in usklajevanja javnega interesa z interesi posameznikov, kar daje velik poudarek na tem, da kot lokalna skupnost lahko apeliramo na njih, da pripravijo ustrezen rešitev. Saj je ena izmed njihovih permanentnih nalog, da skrbijo, da se pri projektiranju in izvedbi upoštevajo določila zakonodaje s področja cestogradnje in varnosti v cestnem prometu, da se varuje cestno telo in obcestni prostor ter prostor za prihodnji razvoj prometa.

Podajam pobudo, da se na državni cesti R3 710 odsek 1292 na Raičevi ulici v neposredni bližini vrteca in stanovanjske hiše Raičeva ulici 7 čez neosvetljen prehod za pešce postavi in umesti osvetlitev s katero bomo naredili tako šolsko pot, kot pot v vrtec naših najmlajših bolj varno.

Obrazložitev:

Na Raičevi ulici kjer je vrtec je prehod za pešce na državni cesti R3 /710 odsek 1292, ki je izjemno nevaren saj se cesta dviguje v klanec in v nočnem času je vidljivost izjemno slaba kar le kliče po nesreči. V izogib vsem možnim scenarijem dajem pobudo, da se ta prehod za pešce osvetli. Občinske službe pa pozivam, da vzpostavijo kontakt z DRSI in se dogovorijo za časovnico izvedbe postavitve osvetlitve tega prehoda za pešce.



Podajam pobudo, da se vzpostavi kontakt z lastniki javne ceste asfaltirane ceste JP 828491 in se dogovori za prenos lastništva na Mestno občino Ptuj, da se bo lahko ta cesta končno uredila. Trenutno je ta cesta v katastrofalnem stanju saj je dobesedno takšna kot makadam z velikimi udarnimi jamami.

Obrazložitev:

Javna cesta JP 828491 je cesta, ki že več kot 30 let poteka po privatnem zemljišču in se uporablja za javni promet. V neposredni bližini je v PISO vrisana cesta v katastrski občini 392-KRČEVINA PRI PTUJU, parcela: 989 (površina 1888 m²), ki bi se »fiktivno« uporabljala kot cesta in je tudi vrisana, kar je razvidno iz priloženih fotografij.



Cesta je vrisana v sredino polja kar je označeno z rdečim krožcem, dejansko pa se uporablja cesta, ki je označena z rumeno puščico in je v zasebni lasti.

Ta cesta je popolnoma uničena kar kažejo tudi fotografije, ki so bile že večkrat poslane na MO Ptuj in vedno je bil odgovor, da se na tej cesti ne da ničesar urediti, ker gre za zasebno lastnino. Pozivam MO Ptuj in pristojne službe, da pristopijo k prenosu lastništva te ceste v javno dobro z možnostjo zamenjave s parcelo 989, ki je v lasti MO Ptuj in jo zamenjajo z 1:1. S tem bo lahko MO Ptuj pristopila k adaptaciji te uničene ceste. V kolikor pa do dogovora z lastniki ne pride dajem pobudo, da se uredi parcela 989- cesta, ki je v lasti MO Ptuj in se le ta prične uporabljati za promet. Stara cestna povezava pa se opusti in vrne v uporabo lastnikom.



Podajam pobudo, da se javno objavijo ponudbe s popisi del in vrednosti, ki se nanašajo na menjave in izgradnje vodovodnih sistemov priključkov, ki jih opravlja Komunalno podjetje Ptuj za Mestno občino Ptuj.

Obrazložitev:

Komunalno podjetje kot edini koncesionar za izgradnjo vodovodnega sistema ima na območju MO Ptuj prevladujoč oziroma monopolni položaj s katerim več kot odlično manevrira med pobudami in vprašanji, ki jih postavljamo svetniki in svetnice v zvezi z njihovim poslovanjem. V veliki meri so odgovori, ki jih pripravijo na Komunalnem podjetju Ptuj prevaljeni na pleča nas svetnikov in svetnic, da smo mi sprejeli takšne cene, ker mi potrjujemo njihove cene, podeljujemo koncesije, kot da so svetniki tisti, ki pripravljajo gradiva ipd...

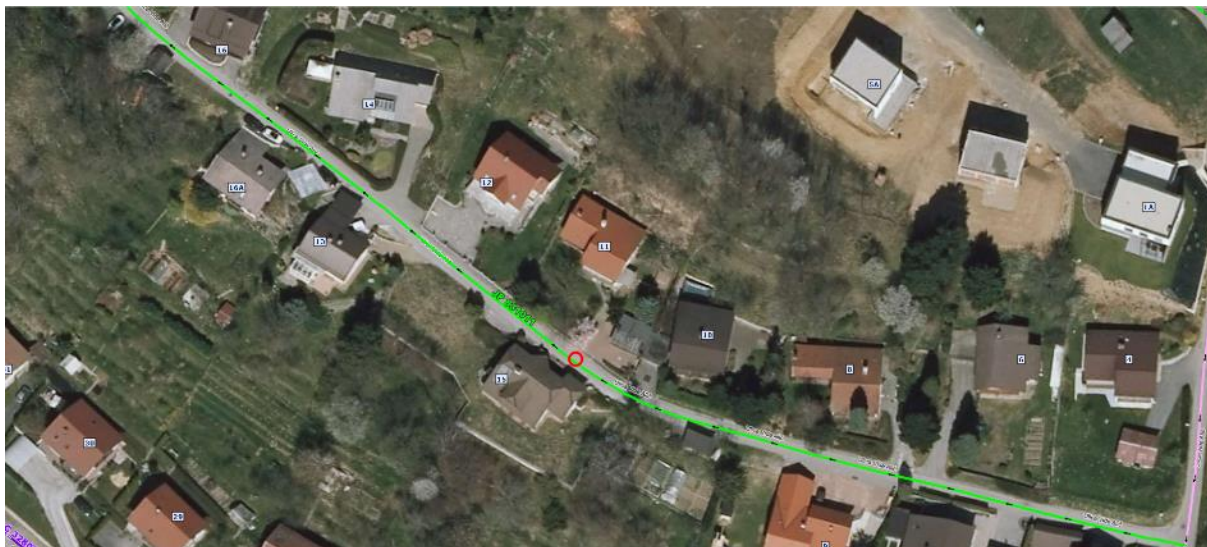
V izogib vsem tem dvomom in pomislekom o transparentnosti delovanja in zaračunavanju enormnih vsot pri izgradnji, vzdrževalnih delih in pri vseh delih v vodovodnem omrežju na območju MO Ptuj, ki jih potrjuje MO Ptuj dajem pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj poda na vpogled ponudbe in račune s popisi del s količinami in vrednostmi za posamezno storitev, vgrajen del in vse kar je nato na specifikaciji računa kakor tudi kje je prišlo do prekoračitev porabe sredstev zaradi nepredvidenih del, kar prinese povečanje stroškov.

Vsi ti popisi del naj bodo javno objavljeni na spletni strani MO Ptuj saj ta dela plačujemo vsi občani in občanke iz proračuna MO Ptuj in imamo pravico vedeti koliko kaj stane.

Podajam pobudo, da se na JP831011 na Ulici Vide Alič opravi popravilo lukenj, ki so nastale ob menjavi vodovodnega omrežja.

Obrazložitev:

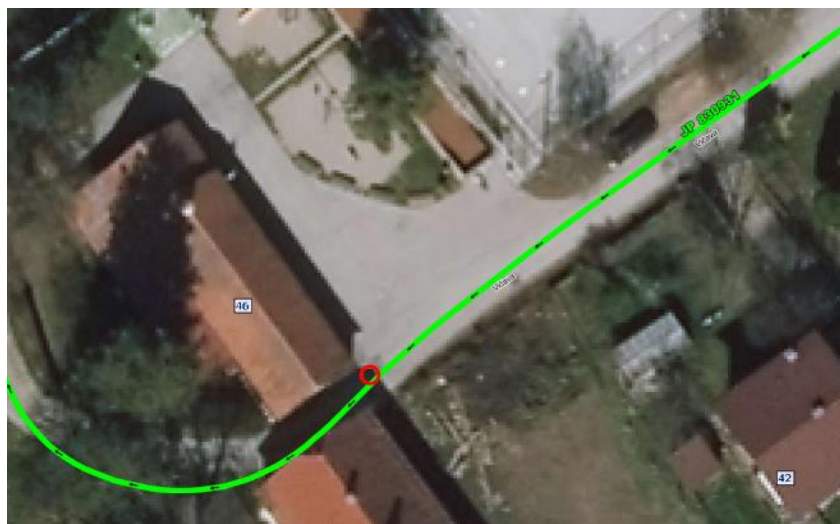
V lanskem letu je Komunalno podjetje Ptuj opravilo menjavo vodovoda na Ulici Vide Alič od številke 4 do 19 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo in ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče neasfaltirano.



Podajam pobudo, da se na JP83031 na Vičavi 46 opravi popravilo lukenj, ki so nastale zaradi popravila vodovodnega priključka. Komunalno podjetje namreč ni vrnilo ceste v prvotno stanje.

Obrazložitev:

Komunalno podjetje Ptuj opravilo popravilo vodovoda na Vičavi 46 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo le z gramozom in je ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče v izredno slabem stanju.



Podajam pobudo, da se na JP83031 na Zavčevi in Reševi ulici opravi popravilo lukenj, ki so nastale zaradi popravila vodovodnih priključkov, ki ga je izvajalo Komunalno podjetje in ni vrnilo ceste v prvotno stanje. Zahtevam, da se v skladu z dovoljenjem, ki so ga izdale strokovne službe MO Ptuj zahteva od izvajalca, da popravi vozišče v razdalji najmanj 20 metrov, ker se je ta cesta na novo preplastila pred približno tremi leti in je bila izvedena kot celota zato občani zahtevajo, da se vrne v prvotno stanje in ne da se zgolj pokrpa.

Obrazložitev:

Komunalno podjetje Ptuj opravilo popravilo vodovoda na Vičavi 46 ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo le z gramozom in je ni vrnilo v prvotno stanje kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravilih napak na omrežju preprosto pusti cestišče v izredno slabem stanju. Občani in sam zahtevam, da se v skladu z dovoljenjem, ki so ga izdale strokovne službe MO Ptuj, zahteva od izvajalca takojšnja sanacija ter, da popravi vozišče v razdalji najmanj 20 metrov. Celotna Zavčeva in Reševa ulica se je popolnoma novo preplastila pred približno tremi leti in je bila izvedena kot celota, zato tako občani kot sam zahtevam, da se ulica vrne v prvotno stanje in ne da se zgolj pokrpa.



Podajam pobudo, da se v naselju Bratje Reš po končani sanaciji Čufarjeve, Reševe in Črtkove ulice popravi in odpravijo vse poškodbe, ki so nastale zaradi težkih tovornih vozil in delovnih strojev.

Obrazložitev:

Podajam pobudo, da se po končanih delih na Čufarjevi, Reševi in Črtkovi ulici opravi popravilo in sanira vse nastale poškodbe na vozišču, ki so nastali zaradi vožnje težkih tovornih vozil in delovnih strojev v celotnem naselju Bratje Reš (Zavčeva, Pivkova, Reševa, Gajzerjeva) saj bomo v nasprotnem primeru s sanacijo ene ali dveh cesti dobili v zameno več poškodovanih cest kot pa jih bomo sanirali.



Podajam pobudo, da se ob pripravi naslednjega proračuna namenijo sredstva za nabavo ohišij za stacionarne merilnike hitrosti, ki bi jih postavili na vpadnicah v mesto in na mestih v bližini šol, vrtcev. S postavitvijo teh ohišij in mesečnimi najemi merilnikov hitrosti bomo na tak način z majhnim finančnim vložkom prispevali k večji prometni varnosti.

Obrazložitev:

Zaradi vse več pozivov občanov k omejitvam hitrosti v bližini šol in spalnih naselij podajam pobudo, da se ob pripravi naslednjega proračuna namenijo sredstva za nabavo ohišij za stacionarne merilnike hitrosti, ki bi jih postavili na vpadnicah v mesto in na mestih v bližini šol, vrtcev. S postavitvijo teh ohišij in mesečnimi najemi merilnikov hitrosti bomo na tak način z

majhnim finančnim vložkom prispevali k večji prometni varnosti. Sredstva se lahko zagotovila iz naslova trajnostne mobilnosti ali katerega od drugih državnih in eu projektov.



Podajam pobudo, da v sodelovanju s Skupno občinsko upravo spodnjega Podravja pristopi k nabavi mobilnega radarja za vse občine, ki ga sedaj najemamo.

Obrazložitev:

Skupna občinska uprava spodnjega Podravja sedaj mesečno najema mobilni radar, ki ga uporablja za delo v vseh občinah SOU spodnjega Podravja. Predlagam, da se prouči možnost nabave lastnega mobilnega radarja, amortizacijska doba in finančni učinek iz izterjanih kazni po posamezni občini, da se lahko izračuna ekonomska vzdržnost nabave mobilnega merilnika hitrosti.

Podajam pobudo, da se Mestna občina aktivneje vključi v projekte ki izvirajo iz naslov Ukrepov trajnostne mobilnosti saj je iz uradno dostopnih podatkov zaslediti, da smo aktivni le na dveh postavkah navkljub temu, da je možno črpanje sredstev bistveno višje.

Obrazložitev:

Mestna Občina Ptuj je s strateškim urejanjem prometa, predvsem s pripravo in izvajanjem Celostne prometne strategije nekako že dosegla osnovne zastavljene cilje. Glede na umestitev našega mesta v pokrajino in samo konfiguracijo mesta je potrebno razmisliti o načinu kako vključiti v izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti tudi druge pomembne deležnike, ki so nujno

potrebni pri načrtovanju in upravljanju učinkovitega mestnega prometa, to pa so mala in velika podjetja, zdravstvene in vzgojno-izobraževalne ustanove, trgovska središča, organizatorji večjih prireditev ter druge ustanove, ki v dosedanje načrte urejanja prometa niso bile aktivno vključene prav pogosto vključene. S pospešenim in uspešnim sodelovanjem se lahko nadejamo boljše pretočnosti prometa po ptujskih ulicah. Zato predlagam, da se aktivneje lotimo črpanja sredstev iz ukrepov trajne mobilnosti saj je iz tabele zaslediti, da smo črpali sredstva za te štiri projekte pri čemer bi lahko pridobili bistveno več sredstev.

Javni razpis	Upravičenec	Naziv operacije	Leto dodelitev sredstev	Znesek EU sredstev
JR-UTM	Mestna občina Ptuj	Ureditev avtobusnih postajališč - Ptuj	2018	36.548,46
JR-UTM	Rekonstrukcija Peršonove ulice - 1. faza - Ptuj	Mestna občina Ptuj	2018	251.359,04
NPO-CTN KS	Mestna občina Ptuj	Ureditev površin za pešce in kolesarje na Gregorčičevem drevoredu	2020	245.728,06
NPO-CTN ESRR	Mestna občina Ptuj	Ureditev kolesarskih povezav v naselju Ptuj - odsek 1	2018	213.224,72

Kot primer naj navedem: PRIKAZOVALNIKI PRIHODOV AVTOBUSOV V REALNEM ČASU, za kar sem dal že pobudo na februarški seji leta 2020 vendar predlog ni bil realiziran.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval
pobudo št. 605/14: Na avtobusnih postajališčih se naj namestijo table iz katerih bo razviden prihod avtobusa, kot imajo to v Ljubljani in Mariboru, prav tako pa naj se prouči možnost izdelave spletne aplikacije ali aplikacije za pametne telefone, ki bi omogočala spremljanje avtobusov v realnem času. Mestna občina Ptuj naj pristopi k izdelavi projekta na podlagi primera dobrih praks, ki jih tako v Sloveniji kot svetu ni malo.

Odgovor: Namestitev digitalnih tabel za prikaz potniških informacij kot tehnologije elektronskega papirja ni predvidena v proračunu Mestne občine Ptuj za leto 2020. Zato se bo preučila možnost sodelovanja z izvajalcem mestnega potniškega prometa glede digitalnega obveščanja.

Pripravil: Aleš Gregorec

Finančni vložek: Višina sredstev za izvedbo ukrepa je ocenjena na 1.000 evrov za lokacijo za kar se lahko za zagotavljanje sredstev uporabi mobilnostni sklad.

<https://www.gov.si teme/ukrepi-trajnostne-mobilnosti/>

Podajam pobudo, da se sredstva, ki so pobrana iz naslova prekoračenih hitrosti namenijo za nakup prikazovalnih tabel VI VOZITE.

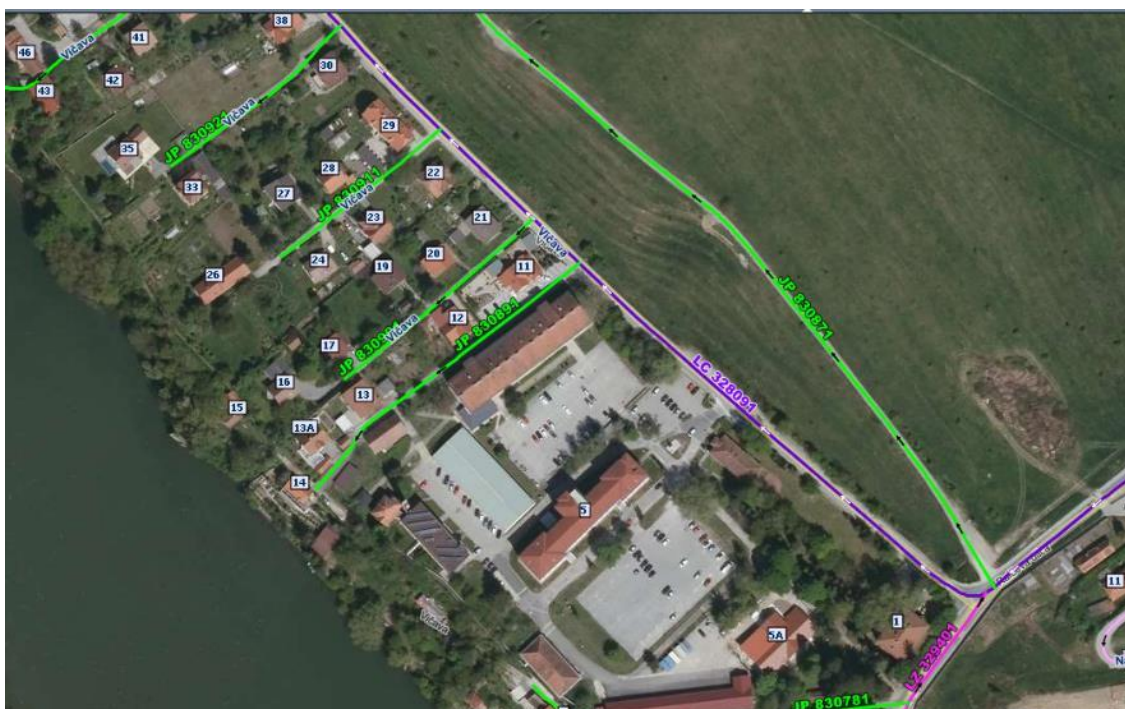
Obrazložitev:

Mestna občina Ptuj naj pri pripravi proračuna zagotovi nakup desetih (10) tabel VI VOZITE. Sredstva se naj zagotovijo iz postavke plačanih kazni za prekoračitev hitrosti.

Podajam pobudo, da na lokalni cesti od hišne številke Vičava 1 proti Orešju v neposredni bližini Šolskega centra postavi prikazovalnik hitrosti Vi Vozite. S tem bomo voznike opozorili na prekoračeno hitrost in posledično pripomogli k umirjanju prometa. To pobudo sem podal že v na septembrski seji leta 2019 pa še vedno ni realizirana.

Obrazložitev:

Lokalna cesta LC328091 je šolska pot in na tej poti je dnevno veliko število učencev in dijakov, ki obiskujejo OŠ Olge Meglič in ŠC Ptuj. Zaradi možnosti razvijanja večjih hitrosti tu vozniki vozijo s povišano hitrostjo, ki je večkrat niti ne zavedo zato predlagam, da se na to mesto postavi hitrostna ovira (v prvi fazi zvočna) in prikazovalnik hitrosti s katerim bodo vozniki opozorjeni na prekoračitev hitrosti.



Podajam pobudo, da se pojasni kam so šla sredstva, ki jih vsako leto nameni Adriaplin za kurentovanje saj ni razvidno kje se ta sredstva nahajajo čeprav so po pridobljenih informacijah ta sredstva bila zagotovljena.

Obrazložitev:

Adriaplin kot dobavitelj plina v Mestni občini Ptuj vsako leto nakazuje sredstva za kurentovanje in tudi letos bi naj po mojih podatkih nakazal sredstva za izvedbo kurentovanja, ki pa ga ni bilo. Zanima me kje so ta sredstva, višina teh sredstev in na kateri postavki so beležena in kakšen je trenutni znesek neporabljenih sredstev.

Podajam pobudo, da se v nekem doglednem času pripravi seznam umetnikov, ki živijo, delajo ali izhajajo iz Ptuja in okolice kjer bi bilo zavedeno njihovo področje delovanja. Npr. fotografija, glasba, slikarstvo, kiparji, pesniki...

Obrazložitev:

Ptuj je mesto tisočerih obrazov in tisočerih umetnikov, zato je prav in spodobilo bi se, da se pripravi in objavi zbir vseh umetnikov, ki živijo, delajo ali izhajajo iz Ptuja in okolice in njihovo področje delovanja. Npr. fotografija, glasba, slikarstvo, kiparji, pesnik, ... S tem bi imelo najstarejše mesto na slovenskem pregled in vpogled v bogato kulturno zgodovino in v delo velikanov našega mesta. Omenjeno pobudo je na socialnih omrežjih zapisala gospa Nevenka Dobljekar in se mi je zdela več kot odlična in menim, da si zasluži pozornost najmanj enega če ne več javnih zavodov, ki se bodo vključili v pripravo omenjenega seznama in ga nato ažurno objavljali na spletnih straneh Mestne občine Ptuj.

Podajam pobudo, da se ob sanaciji leve brežine reke Drave v naselju Vičava v pogoje za uporabo cestišč in služnosti zapiše, da je izvajalec dolžan na novo preplastiti ceste na Vičavi po priloženem seznamu kot izhaja iz obrazložitve pobude.

Obrazložitev:

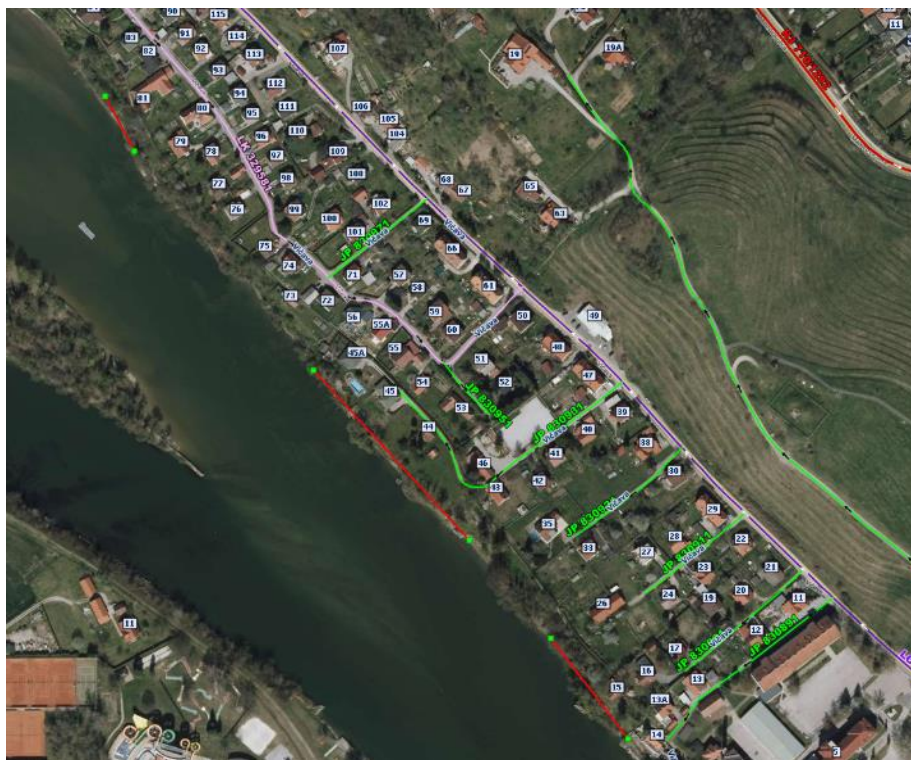
Upravljalca vodnih virov oz. koncesionar Vodno gospodarstvo Ptuj bo v letošnjem oziroma v naslednjem letu izvedlo sanacijo levega nabrežja reke Drave na treh točkah za kar bodo uporabili težke delovne stroje in tovorna vozila, ki bodo znatno obremenjevala in poškodovala vozišče in infrastrukturo na teh cestah.

V izogib nevšečnostim po končanih delih podajam pobudo, da se po sanaciji del zagotovi preplastitev naslednjih cest, ki bodo uporabljene za izvajanje del ob sanaciji brežin. Vsa zagotovila naj zapišejo v služnostno pogodbo in obvezo izvajalca, da bo popravil nastalo škodo in uporabnino cestnih površin.

Pri čemer gre za ceste:

- JP 830931,
- JP 830971,
- JP 830891,
- LK 329581,
- LC 328091 in ostale ceste, ki bi jih v primeru višje sile morali uporabiti.

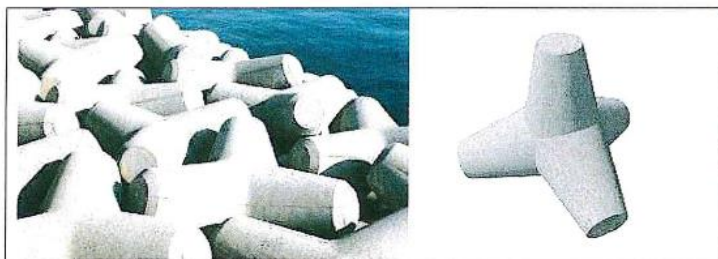
Iz izkušenj nam je poznano, da se po končanih delih nekateri izvajalci in naročniki preprosto potuhnijo in izognejo plačilu oziroma sanaciji nastale škode oziroma uporabe cest. Prav tako dajem pobudo, da se ob sanaciji teh cest zagotovi kanalizacijske cevi za omrežje optične povezave, kakor tudi potreb po menjavah vodovodnih priključkov v tem delu mesta v kolikor se bo izkazalo, da je nastala poškodba zaradi vožnje težkih tovornih vozil in delovnih strojev.





Slika 12: Prikaz predvidenega posega (Vir: VGP d.o.o.)

Zavarovanje brežine so bo zagotavljalo z uporabo tertapodov (glej sliko spodaj). Pri tako obsežnem posegu je skoraj nemogoče zagotoviti zadostne in ustrezne količine kamna, da bi lahko izvedli zavarovanje. Uporaba svežega betona zaradi območja Natura 2000 skladno s pogoji ZRSVN ni dovoljena.



Slika 13: Primer tetrapodov (Vir: Internet)

Podajam pobudo, da se pojasni zakaj v ulici Na jasi še vedno ni dokončan zaključni sloj asfaltne prevleke, ki je bil obljubljen po končanih delih.

Obrazložitev:

Občasni sprašujejo kdaj bo v ulici Na jasi izveden zaključni sloj asfaltne prevleke, ki je bil obljubljen, da bo izveden po zaključku del. Občani se zavedajo, da so se asfaltne baze šele odprle in, da je potrebna primerna temperatura, vendar so v skrbeh, da se ne bo pozabilo izvesti obljubljenih del. Prosim, da se poda časovnica kdaj bodo dela izvedena.

Podajam pobudo, da se pristopi k sanaciji Vičavske poti istočasno in v okviru sanacije levega nabrežja reke Drave, ki ga pripravlja upravljalec Vodno gospodarstvo Ptuj.

Obrazložitev:

Upravljalec vodnih virov oz. koncesionar Vodno gospodarstvo Ptuj bo v letošnjem oziroma v naslednjem letu izvedlo sanacijo levega nabrežja reke Drave na treh točkah nabrežja, ki so neposredno ob Vičavski poti, ki je zaradi nevarnosti podora že dalj časa zaprta. Predlagam, da mestna občina Ptuj pristopi k sanaciji Vičavske poti istočasno s sanacijo nabrežja, kar bo bistveno zmanjšalo stroške samostojne sanacije.

Podajam pobudo, da se pojasni ali bo Komunalno podjetje Ptuj sposobno samo izvesti celotno izgradnjo kanalizacijskega omrežja oziroma koliko podizvajalcev so pri tem izbrali in ali pri izbiri podizvajalcev preverja njihove sposobnosti izvedbe del. Prav tako naj se poda informacija kdo so podizvajalci pri gradnji kanalizacijskega omrežja saj gre za porabo javnih sredstev s čimer ima javnost pravico vedeti o porabi teh sredstev.

Obrazložitev:

Izgradnja kanalizacijskega omrežja v Mestni občini Ptuj je velik zalogaj tudi za Komunalno podjetje Ptuj kot koncesionarja in takšna gradnja zahteva delovno silo in potrebno opremo. Zanima me kdo je bil izbran na razpisu kot podizvajalec in na kakšen način so bili podizvajalci izbrani ter ali imajo ti izvajalci ustrezne reference.

Podajam pobudo, da se omogočijo vsa plačila storitev naših javnih zavodov (Vrtec, Osnovne šole, knjižnice...) na Mestni blagajni, ki jo upravljajo Javne službe Ptuj. S tem bomo omogočili ugoden servis občanom več storitev na enem mestu. Istočasno pa bodo občani prihranili pri plačevanju provizij na bančnih poslovalnicah. Vodstvo mestne občine Ptuj pa naj zagotovi, da bodo direktorji javnih zavodov omogočili takšno storitev, saj je po meni pridobljenih informacijah več direktorjev javnih zavodov tovrstno storitev že zavrnilo z obrazložitvijo, da tega ne želijo storiti.

Obrazložitev:

Mestna blagajna že sedaj omogoča plačilo položnic storitev nekaterih naših javnih zavodov pri čemer ne zaračunavajo provizije kot bančne ustanove. Predlagam, da se omogoči plačilo vseh

storitev naših javnih zavodov na Mesti blagajni s čimer bomo vsekakor omogočili občanom prijazen servis saj bomo s tem omogočili več različnih plačil npr. plačilo Vrtca, plačilo prehrane za otroke v šolah ipd. Po zbranih informacijah nekateri direktorji takšnemu predlogu odločno nasprotujejo zaradi »nepoznanega« razloga. Apeliram na vodstvo MO Ptuj, da pojasni direktorjem javnih zavodov, da so servis občanov in ne obratno ter, da je potrebno ta servis narediti občanom čim bolj prijazen in dostopen.

Podajam pobudo, da se na Mestni blagajni omogočijo plačila tudi s kreditno kartico. Kar nekaj občanov se je obrnilo name z vprašanjem zakaj ni mogoče na Mestni blagajni plačevati s kreditno kartico.

Obrazložitev:

Podajam pobudo, da se preveri finančna posledica izvedbe plačil občanov s kreditno/debetno kartico na Mestni blagajni in zakaj še tovrstna storitev ni omogočena, saj občani sprašujejo zakaj tovrstno plačilo ni mogoče.

Podajam pobudo, da se tistim občanom, ki plačujejo na Mestni blagajni v primeru parkiranja na Lackovi ulici (za zapornicami) omogoči brezplačno parkiranje za čas plačila položnic-obveznosti na Mestni blagajni, kjer jim bodo potrdili listek za prihod, ki ne sme biti daljši od 15 min od parkiranja in odhod, ki bo brezplačen od potrditve na Mestni blagajni po plačilu ostalih obveznosti. S tem bomo občanke in občane spodbudili, da pridejo v mesto in nekako tudi popolnili mestno jedro.

Obrazložitev:

Podajam pobudo, da se tistim občanom, ki plačujejo na Mestni blagajni v primeru parkiranja na Lackovi ulici (za zapornicami) omogoči brezplačno parkiranje za čas plačila položnic-obveznosti na Mestni blagajni, kjer jim bodo potrdili parkirni listek za prihod, ki ne sme biti daljši od 15 min od parkiranja in odhod, ki bo brezplačen od potrditve na Mestni blagajni po plačilu ostalih obveznosti. V primeru prekoračitve in izteku 15 minutnega roka bodo morali občani plačati polno ceno parkiranja. S tem bomo občanke in občane spodbudili, da pridejo v mesto in tako ne pozabijo lepot starega mestnega jedra istočasno pa pozvali, da uporabljajo Mestno blagajno kot lahko dostopen in prijazen servis.

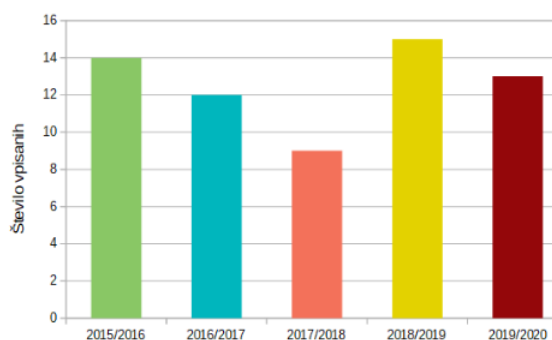
Podajam dopolnjeno pobudo št. 974/23: da se posreduje število študentov, ki so vpisani v Visoko šolo na Ptuju, prav tako naj bodo podatki razdeljeni v vsak program posebej. Saj iz pridobljenih podatkov ni razvidno koliko študentov je vpisano na novo. Prav tako sam osebno ne vidim razloga za obstoj šole, ki bi naj bila edinstvena v Sloveniji in ima tako nizek vpis oziroma ga sploh nima. Sprašujem se ali je to zgolj zaradi tega, da ima nekdo delovno mesto z nazivom zaradi katerega dobiva dodatke pri plači brez da bi opravljal svoja dela in izkoristil svoje znanje v bolj koristne namene.

Obrazložitev:

Po pregledu odgovora na pobudo 974/23 je bilo razbrati, da vprašanje ni bilo pravilno razumljeno oziroma mogoče tudi z moje strani pravilno formulirano zato bom podrobneje pojasnil kateri podatki zanimajo mene in občane ter dvome, ki se porajajo ob smotrnosti obstoja tako Revivisa kot Visoke šole. Že iz odgovora je zaslediti, da tako na višješolski kot visokošolski ravni in tako REVIVIS kot tudi drugi podobni zavodi po Sloveniji niso zaživel tako kot je bilo načrtovano ter, da REVIVIS nima vpisanih študentov in jih tudi ni imel. Drži, da gre za delovanje zavoda malo sredstev in da so ta namenjena zgolj za izvedbo višješolskega in visokošolskega sejma, ki pa več kot očitno v vseh teh letih ni prinesel nekih odmevnih rezultatov vpisa, kar je razvidno tudi iz tabele, ki sem jo pripel že v prejšnji pobudi. Kot je bilo razbrati iz odgovora je namen Visoko šolo na Ptuju »privatizirati« a je vse skupaj nekako zamrlo zaradi korone in tega ni namen niti doseči oziroma ponovno je padlo v vodo zaradi nezainteresiranosti. Z vso vnemo že vrsto let poslušamo, kako je akreditiran visokošolski zavod - Visoka šola na Ptuju - ki bi naj kot edini v Sloveniji izvajala visokošolski strokovni program Bionika v tehniki, ki pa po pridobljenih podatkih ne kaže pretiranega zanimanja za vpis. Namreč v vseh letnikih je vpisanih skupaj komaj 16 študentov, kar po mnenju šole pomeni presežek (ne vem če je to ravno velika številka), kar po drugi strani kaže na to, da tovrstni program vsekakor ni zanimiv za mlade in manj mlade, da bi jih pritegnil, prav tako pa ni zanimanja za tovrstni opevani program Bionike v tehniki v večjih študijskih mestih od Ptuja, kot sta to na primer Ljubljana in Maribor, kar še dodatno podkrepi moje dvome o smotrnosti tega in še katerega programa. Predlagam, da se aktivno pristopi k odstopu o izvajanju nerentabilnega programa in se kadre ustrezno prerazporedi po bistveno bolj zanimivih področjih v kolikor so ti kadri sploh uporabni. V nasprotnem primeru lahko to šolo in neproduktivne programe zapremo saj ne kaže doprinosa okolju temveč daje posameznikom le nazive s katerimi se lahko pohvalijo pred kolegi in si z nazivi pridobivajo dodatek pri mesečni plači, ki pa je financirana iz javnega dela torej iz proračuna.

Tabela 7: Analiza vpisanih študentov od študijskega leta 2015/2016 do 2019/2020 po spolu (vsi letniki)

Študijsko leto	Moški		Ženske		Skupaj
	št.	%	št.	%	
2015/2016	13	93	1	7	14
2016/2017	12	100	0	0	12
2017/2018	9	100	0	0	9
2018/2019	13	87	2	13	15
2019/2020	11	85	2	15	13



Grafikon 8: Primerjava skupnega števila študentov od leta 2015/2016 do 2019/2020

V študijskem letu 2019/2020 ima Visoka šola na Ptuju vpisanih 13 študentov. 5 študentov smo vpisali v študijskem letu 2018/2019 – od tega so 4 napredovali v višji, 2. letnik, ena študentka pa napredovala v višji, 3. letnik; 2 sta v absolventskem stažu; en študent ponavlja 3. letnik, 5 študentov pa se evidentirana pod evidenčnim vpisom.

Ponovno podajam pobudo vezano na odgovor 944/22 in 967/23, glede uporabe nevarnega plina amoniak v hladilnih sistemih Perutnine Ptuj.

Odgovor Perutnine Ptuj ni dal jasnih odgovorov ali imajo pripravljene načrte ali ne. Pričakujem eksakten odgovor DA ali NE, če ne zakaj NE, če da, KDAJ je bil posodobljen in kdo ga je izdelal ter kdaj je bila zadnja vaja preverjanja znanja ob ravnanju z nevarnimi snovmi.

Strokovne službe MO Ptuj niso podale jasnega odgovora ali načrt v skladu s strategijo varstva okolja na območju Mestne občine Ptuj in kdaj je bil ažuriran in kdo od pristojnih in usposobljenih ga je verificiral.

MO Ptuj in njene strokovne službe naj preverijo in pridobijo podatek ali je načrt Perutnine Ptuj usklajen in potrjen na državnem nivoju glede direktive SEVESO in ostalih načrtov s področja zaščite in reševanja. Če ga seveda sploh imajo.

Glede na podane telegramske odgovore Perutnina Ptuj d. d. se mi poraja vprašanje ali pristojni v tem koncernu ne gledajo na vse skupaj tako z levo roko in jim je kratko malo mar kaj je potrebno zagotoviti za varstvo z nevarnimi snovmi. Pristojnim službam MO Ptuj podajam

pobudo, da podajo prijavo na inšpektorat za okolje, inšpektorat za zaščito in reševanje in ostale pristojne inšpekcije, da preverijo skladnost vseh ukrepov s predpisi, ki bi jih morala spoštovati Perutnina Ptuj d.d. pri svojem poslovanju z nevarnimi snovmi. Predvsem zmoti dejstvo, da pristojni iz PP podajo odgovor da napišejo kaj je direktiva SEVESO (katera jim je bila s podano pobudo servirana na pladnju) ne pove ničesar o njihovem poznavanju tovrstne problematike.

Prav tako je zaskrbljujoče dejstvo, da sami presojujejo kaj velika in kaj je majhna količina nevarnega plina in zapišejo citiram: *»Količina amonijaka, ki se nahaja v hladilnih sistemih v naših proizvodnih obratih ni tako velika, da bi predstavljala tveganje za tovrstno nesrečo. Ne glede na to, pa v vseh naših obratih ravnamo v skladu z veljavnimi predpisi iz tega področja.«* Odgovor iz katerega izhaja, da ne vedo o čem govorijo in posplošujejo odgovore na jasno podana vprašanja ter se istočasno izmikajo jasnemu odgovoru.

Zato še enkrat sprašujem ali Perutnina Ptuj spoštuje omenjeno direktivo in v kolikšnem delu je ta uresničena ter naj se podajo jasna dokazila, da je spoštovano predpisano v direktivi.

Ponovno podajam pobudo na odgovor 943/22 in 967/23, da se preveri v kateri fazi je izgradnja čistilne naprave Perutnine Ptuj (predviden rok izgradnje in uporabe) Odgovor, ki so ga posredovali iz Perutnine Ptuj ni podal odgovorov na podana vprašanja. Prav tako so odgovori zavajajoči in neresnični, kar se tiče odplak saj so inšpekcijske službe Ministrstva za okolje in prostor ugotovile, da so podatki zaskrbljujoči.

Mestno občino pozivam, da nemudoma skliče sestanek s pristojnimi iz Perutnine Ptuj, da se pojasnijo nejasnosti okoli odvajanja prekomernih količin odplak in njihove kakovosti, ki jih plačujemo vsi prebivalci Ptuja, Perutnina Ptuj pa se v tem delu mačehovsko obnaša do lokalne skupnosti.

KOMUNALNO PODJETJE NAJ PODA PODATEK O KOLIČINI ODPLAK, KI JIH PREJMEJO IZ PERUTNINE PTUJ.

Obrazložitev:

Tako v pobudi št. 943/22 in 967/23 sem navedel, da želim imeti podatek o časovnem okvirju kdaj bo zgrajena čistilna naprava v Perutnini Ptuj, ki bo prečistila odplake, ki jih pošiljajo na našo CČN. Odgovor PP je podan zelo skopo in pomanjkljivo (ni vrednosti, ne kapacitete obdelave odplak ipd.)in po moje zavajajoče prav tako ni podatka o količinah odplak, kar kaže na očitno zavajanje javnosti. Podatki inšpekcijskega nadzora in Komunalnega podjetja pa kažejo popolnoma drugo sliko. V svojem odgovoru PP navaja, da so več kot pred enim letom

vložili gradbeno dovoljenje, ki pa do danes ni bilo izdano iz razlogov, ki kažejo na to, da so kot kaže namenoma ubrali daljšo pot za pridobivanje okoljevarstvenega dovoljenja z namenom zavlačevanja izgradnje svoje ČN, ki je velik finančni zalogaj in bi morala biti le ta zgrajena že pred časom. PP se po podatkih, ki so

KOMUNALNO PODJETJE PTUJ naj pojasni kakšen je znesek, ki ga plača Perutnina Ptuj na letni ravni za odplake na CČN, ki naj bo razdeljen na postavke iz katerih bodo razvidne količine in zaračunane vrednosti.

Kako in koliko odplak in iz katerih obratov Perutnina Ptuj v javno kanalizacijo odvaja je bilo dolgo časa zavito v tančico skrivnosti, kar kaže na to, da se je aktivno prikrivalo koliko odplak odvajajo saj si s tem manjšajo računa, ki bi ga naj bili dolžni plačati.

Po pridobljenih informacijah so v letu 2017 odvedli za 570.000 m³ industrijske odpadne vode, kar presega za 70.000 m³ od dovoljenega v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem, kar so podatki pridobljeni inšpekciji za okolje in prostor. Onesnaževanje, ki ga povzroča Perutnina Ptuj je trn v peti marsikateremu Ptujčanu enkrat smrdi blato drugič zopet nekaj drugega. V glavnem naša CČN Ptuj je preobremenjena z industrijskimi odplakami, ki prihajajo iz bližnjih živilskopredelovalnih obratov Perutnine Ptuj za kar bo potrebno aktivno ukrepati. Po pridobljenih podatkih, ki jih je ugotovil IRSOP je PP na CČN Ptuj odvajala več odplak, kot bi jih smela v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem prav tako pa v kanalizacijo spuščajo odplake, ki so izjemno nevarne za življenje ljudi.

Želim podrobne podatke tako od Perutnine Ptuj kot tudi od Komunalnega podjetja Ptuj, ki mi naj v roku jasno odgovori na zastavljena vprašanja.

Pri več pobudah je zaznati, da KPP ne želi podati jasnih odgovorov ter se izmika vprašanjem ter zavaja tako svetnike in svetnice, kot tudi vse občane Ptujca.

Podajam pobudo, da se pojasni na kakšen način MO Ptuj dovoljuje, da Perutnina Ptuj črpa vodo iz vodnjakov in po našem omrežju brez dovoljenj in ne, da bi za to plačala kar kaže na to, da bomo pri izgradnji vodovodnega sistema plačevali še za Perutnino Ptuj, ki že zdaj ne plačuje toliko kot porabi.

Obrazložitev:

KP Ptuj je v letu 2019 za celotnem vodooskrbnem sistemu, ki pokriva 24 občin, dobavila 3,6 mio m³ pitne vode. PP pa je po pridobljenih podatkih DRSV v treh vodnjakih Mesne industrije na Bregu (MO Ptuj) za tehnološko rabo letno načrpati 2,4 mio m³, kar je bistveno več kot je

celotna poraba vode iz javnega vodovoda na območju MO Ptuj. V letu 2019 so vsa ptujska gospodinjstva dobrih 940.000 m³ vode, gospodarstvo 330.000 m³ in negospodarstvo 100.000 m³; kar skupaj zneso okoli 1,4 mio m³. Čedalje bolj sem v dvomih ali te izgube, ki nam jih prikazuje Komunalno podjetje Ptuj ne plačujemo občanke in občani Ptuja za Perutnino Ptuj.

Od pristojnih želim jasne in nedvoumne ter v roku podane odgovore. Koliko, za kak denar in komu je šel ta denar. Kot kaže vse okvare na teh vodih plačujemo prebivalci Ptuja ne pa veliki porabniki, ki načrpajo več vode kot jo celo mesto porabi. Jasno je, da to plačamo mi.

Pozivam pristojne na MO Ptuj, da izvede ustrezne ukrepe in pozove inšpekcijske organe, da ukrepajo. PP pa prepreči nenadzorovano črpanje in transportiranje vode po našem omrežju.

Podajam pobudo, da se organizira t.i. »CARSHARING« vozil za javne zavode s čimer bomo prihranili na izdatkih, ki jih imajo naši javni zavodi za plačilo službenih poti in uporabo privatnih vozil za službene namene.

Tovrstno dejavnost naj prevzamejo Javne službe Ptuj, ki imajo že dodelan in vpeljan sistem nadzora uporabe službenih vozil. V to bi vključili javne zavode, ki imajo službena vozila, razen Zdravstvenega doma Ptuj, ki je specifičen. Vozila bi bila na eni lokaciji in bi se njihova uporaba naročala en dan vnaprej. Prav tako bi uporabljali tovrsten sistem za kombinirana vozila saj nekateri javni zavodi nimajo kombiniranih vozil, tisti ki pa jih imajo pa jih ne uporabljajo 24/h dnevno.

Obrazložitev:

Car-sharing za javne zavode Mestne občine Ptuj bi bil pilotski projekt, ki s katerim bi se lahko prijavi na pridobivanje sredstev iz naslova trajnostne mobilnosti. Javni zavodi MO Ptuj imajo vozni park, ki je v njihovi lasti, Natančnega števila nisem dobil, ker mi nekateri javni zavodi teh podatkov niso hoteli posredovati. Službeni avto se uporablja za transport uslužbencev na službeni poti in temu naj bo tudi namenjen. Ker je celoten vozni park kar pester, bi bilo ponudbe dovolj v obe strani, sploh za bolj frekventne relacije. Dovolj bi bilo, da se min. nekaj dni prej sporoči, kam, kdaj in koliko prostih mest bo razpoložljivih za planirano relacijo. Da je tehnično to verjetno lažja rešitev, kažejo primeri kot so prevozi, car sharing v tujini itd. Finančni prihranek občine in pa znižan ogljikov odtis in onesnaženje so samo nekatere koristi za davkoplačevalce, javni uslužbenci bi se lahko na poti osebno spoznali in izmenjali informacije, kar bi povečalo pretok informacij med institucijami, bili bi manj obremenjeni in lahko bi se vzpostavile možnosti za morebitno boljše sodelovanje med njimi. Največji učinek bi seveda bil, če bi bilo zakonsko predpisano, da morajo vse inštitucije na isti interni portal sporočati kam in kdaj so planirane službene poti in koliko prostih mest imajo na razpolago. Podobno kot je to

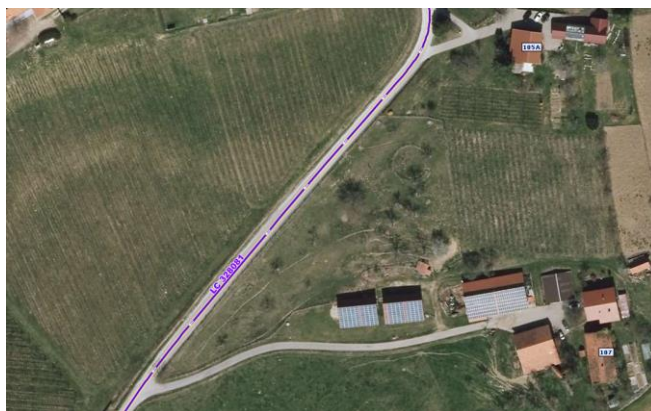
urejeno npr. pri javnih naročilih, kjer je obveza ponudb, bi tudi tu lahko bila obveza, da se objavi in potem koristi ta servis, če ta omogoča vsaj primerljiv rezultat (npr. prihod v ali odhod iz od, ob določeni uri itd.).

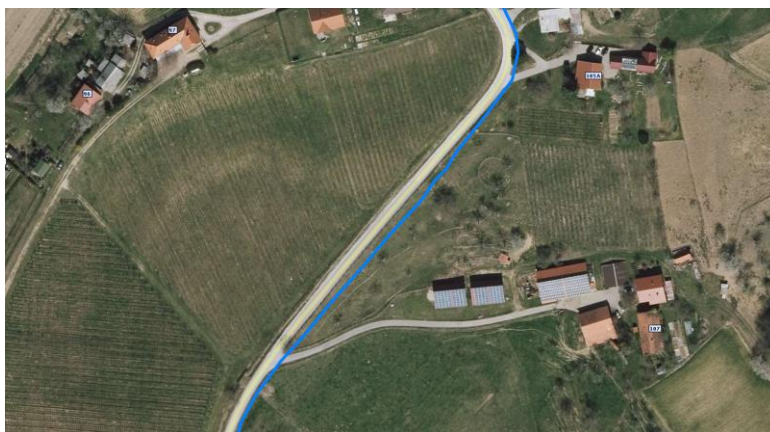
Predlagam, da se k omenjenemu pilotskemu projektu pristopi v čim krajšem možnem času saj le ta pomeni ogromen prihranek javnih sredstev, prav tako pa ne bo potrebno zaposlovanje kadra, ki smo ga sedaj uporabili za servise vozil, menjavo gum, ipd. Glavni razlog je mobilnost in dostopnost vozil, ter souporaba več različnih kategorij vozil. Kot primer če bo nek zavod potreboval kombi in ga sam nima si ga bo lahko brez težav sposodil pri drugem zavodu brez dolgega in širokega pojasnjevanja.

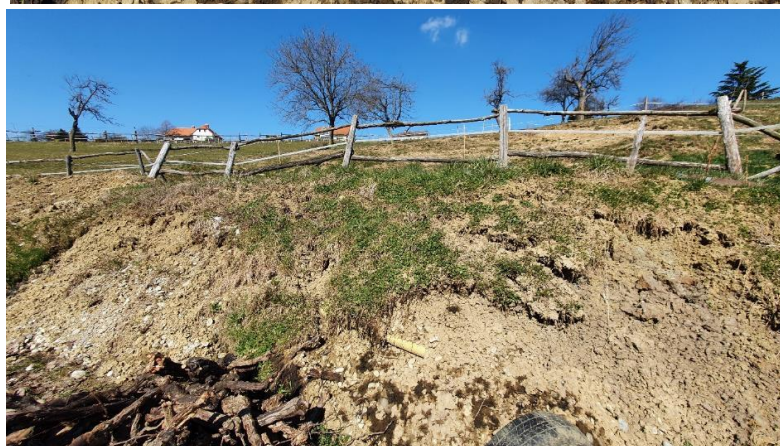
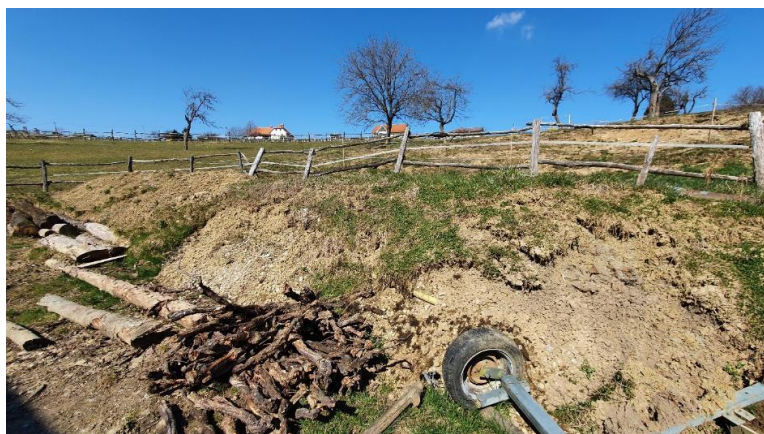
Podajam pobudo, da se poda informacija v zvezi odpravo plazu v Mestnem vrhu 107, ki je več kot očitno posledica slabo izdelane sanacije cestišča in popravila vodovoda iz leta 2013 po plazu.

Obrazložitev:

Na lokalni cesti LC 328081 je bil v letu 2013 (+/-) opravljena sanacija plazu, ki je to cesto poškodoval zaradi spodjedanja vode. Takrat se je saniralo cestišče in prestavil vodni vir, ki pa je sedaj poškodoval zemljino lastnika v Mestnem vrhu 107. Glede na to, da je bila sanirana cesta in vodovod, obstaja velika verjetnost, da prihaja do puščanja vodovoda, ki nenehno namaka zemljišče, ki že nekaj časa plazi. Iz priloženih fotografij je razvidno, da gre v danem primeru za veliko m² in m³ zemljine, ki ogroža gospodarsko poslopje in je velika verjetnost, da bo vso pobočje plazovitega terena zdrselo. Strokovne službe MO Ptuj naj navežejo stik s pristojnimi in strokovno usposobljenimi strokovnjaki, ki bodo proučili plazenje. Prav tako pa naj se ugotovi kdo je kriv za omenjene količine vode, ki se stekajo na parcelo ter se zadeva ustrezno sanira. V proračunu pa naj se poveča postavka za plazove, ki bo omogočala delo v takšnih primerih.







Milan Klemenc
Svetnik mestne občine Ptuj
DeSUS Mestni odbor Ptuj



Iz fotografij je razvidno, da gre za nestrokovno in malomarno opravljeno izvedbo drenažnega sistema, ki ne zajema zadostnih količin drenažnega materiala in zaščitnega filca, ki bi preprečeval zamašenje drenažnih cevi. Prav tako pa je drenaža pod dimenzionirana in je potrebna sanacija tako drenaže kot odkritje vzroka. Lastnik parcele pove, da je za omenjeno po vsej verjetnosti krivo puščanje vodovoda.

Predlagam, da se k sanaciji pristopi nemudoma.

Lep pozdrav,

Za svetniško skupino DeSUS Mestni odbor Ptuj

Milan Klemenc

Svetnik mestne občine Ptuj

Handwritten signature of Milan Klemenc in blue ink.