

Gradivo za sejo Občinskega sveta občine Črnomelj v oktobru 2022

Zadeva: ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE ČLANOV SVETA

Andrej Fabjan:

1. Odgovor OU na moje vprašanje glede izgradnje vodovoda na trasi v Stražnjem Vrhu ni usklajen s pojasnilom na 29. redni seji OS.

ODGOVOR:

Kot smo navedli v odgovoru na vprašanje iz prejšnje seje OS, izgradnja vodovoda za objekte na naslovu Stražnji Vrh 1, 1A, 1B, 1C, 1D, 1E in Tušev dol 44 ni bila predvidena kot investicija v »Višinski vodovod« in za njo ni izdelana projektna dokumentacija. Projektirani so bili kraki vodovodov, kot so bili predstavljeni in še dopolnjeni na javnih obravnavah v GD Mavrlen. Ker ti »sanitarni« vodovodi niso planirane investicije občine, stranke napotimo najprej k upravljavcu vodovoda, da preveri možnost za oskrbo s pitno vodo in v primeru, da je ta možna, izdelava informativni predračun za podaljšanje javnega vodovoda. Ta je osnova za dogovor o sofinanciranju in roku izvedbe, kar se dogovori med predstavniki zainteresiranih in županom.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Renata Butala:

1. Naročilo poplavne študije za območje Radencev je oddano. Pred desetimi dnevi, pa tudi danes smo imeli oz. imamo zaradi poplavljanja Kolpe izredno stanje v naši dolini, pa ni prišel nihče pogledat ne od izvajalcev te študije, ne od uslužbencev naše občinske uprave. Bo ta poplavna študija spet narejena po zamisli nekoga... Vas Sodevci je bila pred desetimi dnevi dan in pol odrezana od sveta, tudi danes je tako, saj sta na obe strani cesti poplavljeni, tudi nova cesta, ki je bila nedolgo tega obnovljena in pri obnovi že dvignjena. Nujno potrebno je pristopiti k obnovi gozdne ceste proti Sodevskim štalam, da bi v takšnem slučaju vsaj kakšna nujna pomoč rešilec, gasilci ... lahko prišla do njih.

ODGOVOR:

S predstavnikom CGP d.d. smo preverili stanje lokalnih in državnih cest in tudi sami ugotovili, da ne moremo priti do naselja Sodevci. Ob ogledu smo tudi opravili razgovore z domačini in bomo pripravili predloge za zagotovitev dostopa do vseh naselij tudi v času izjemnega poplavljanja reke Kolpe. Pri tem bomo težili k temu, da se dostop zagotovi po že kategoriziranih državnih ali občinskih cestah.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Izbrani pripravljavci poplavne oz. hidrološko hidravlične študije (v nadaljevanju HH študije) morajo upoštevati Splošne smernice s področja urejanja voda, ki jih je januarja 2022 objavila Direkcija Republike Slovenije za vode. Vsi pogoji za pripravo poplavne študije oz. hidrološko

hidravlične študije (HH študije) so navedeni v smernicah, usmeritve v Prilogi1 navedenih smernic in v prilogi 2 smernic tehnična navodila izdelovalcem HH študij.

Glede na zakonodajo bi izdelavo poplavnih študij morala zagotavljati država. Za morebitne potrebe po spremembah občinskih prostorskih načrtov pa država dopušča, da občine za manjša območja same poskrbimo za izdelavo študij. Občina Črnomelj se je odločila za naročilo izdelave HH študije prioritetno za območje Gorenjih, Srednjih in Dolenjih Radencev. Razloga za naročilo študije za navedeno območje so bile večkrat izražene pripombe posameznikov iz tega območja, da reka Kolpa ne poplavlja v takšen obsegu kot je sedaj opredeljeno v veljavnih dokumentih opredelitve poplavnih območij in možnost spremembe občinskih prostorskih načrtov in s tem možen razvoj predvsem turistične dejavnosti. HH študija bo za obravnavano območje zaključena predvidoma do sredine oktobra. Iz nje bo verjetno tudi razvidno ali bodo letošnje ekstremno visoke vode v septembru pomenile zmanjšanje popravnega območja ali pa morda celo razširitev le tega.

Odgovor pripravila: Greta Auguštin, OU.

2. Ko smo že pri Kolpi se bom navezala še na jezove. V mesecu januarju ste si ogledali jezove na Kolpi in še vedno ni nobenega odgovora, čeprav ste že takrat povedali, da se bo pristopilo čimprej glede na to, da je to mejna reka, pa od tega še vedno nič. Tudi o plovnem režimu na Kolpi še vedno nič.

ODGOVOR:

Na Direkcijo RS za vode smo konec maja 2022 posredovali dopis s celovitim pregledom stanja jezov na reki Kolpi. Opozorili smo na problematiko in pozvali za to pristojne državne, da uredijo vse potrebno za investiranje v obnovo jezov in brežin ob reki Kolpi. Povratnega odgovora še nismo prejeli, kljub večkratnim opomnikom.

Zadnja aktivnost v zvezi s plovnim režimom na reki Kolpi je bila 16. 6. 2021, ko je potekal on-line sestanek občin, ki nas povezuje reka Kolpa tako na slovenski kot na hrvaški strani. Sestanek je vodila Savska komisija, ki deluje tako na slovenski kot na hrvaški strani na področju usklajevanja rabe mejnih rek. Na sestanku so bili prisotni še predstavniki resornih ministrstev iz obeh držav in predstavniki nosilcev dejavnosti organizacije spustov po reki oz. izposoje plovil. Na osnovi predhodnih sestankov in na osnovi dokumentov (osnutek odloka, strokovne podlage idr.), ki so bili izdelani že leta 2012 v sklopu čezmejnega projekta CURS COLAPIS (vodila ga je Občina Črnomelj v sodelovanju z Občino, Metlika in Občino Kočevje in več občinami na HR strani), so na Savski komisije pripravili Priporočila Savske komisije o reguliranju rabe reke Kolpe za plovbo. Ta priporočila se naj bi po uskladitvi implementirala v nacionalne pravne dokumente z nacionalnimi predpisi (občinske odloke). Savska komisija zagovarja, da bi ta priporočila, ko bodo potrjena na Savski komisiji lahko nadomešča mednarodni sporazum, ki je po slovenski zakonodaji predpisan za mejne reke v primeru sprejemanja plovnih režimov. Na sestanku je bilo zaradi pripomb posameznih nosilcev dejavnosti organizacije spustov oz. izposoje plovil med drugimi dogovorjeno, da le ti posredujejo predstavniku Ministrstva za infrastrukturo RS vse pripombe in dopolnitve obravnavanih priporočil in sicer do konca julija 2021. Po prejemu pripomb in dopolnitev se le ta posredujejo naprej na Savsko komisijo z namenom, da pripravijo nov predlog za obravnavo in sprejem. Po preveritvi, ta dogovor ni bil izpolnjen s strani nosilcev dejavnosti organizacije spustov oz. izposoje plovil in posledično so aktivnosti zastale. Glede na to se sprašujemo ali je nosilec omenjenih dejavnosti sploh interes, da se tovrstno priporočilo in na osnovi tega občinski odloki o plovnem režimu na reki Kolpi sploh sprejmejo ali pa jim je trenutno stanje bolj ugodno.

Odgovor pripravila: Greta Auguštin, OU.

3. Delo zdravstvenega doma Črnomelj – prosim pojasnilo glede načina dela na urgenci, ko je zdravnik dejansko na drugi lokaciji, npr. DSO. Npr. pripelješ poškodovanega otroka in potem čakaš še pol ure, da pride zdravnik. Kako si to predstavlja/te?

ODGOVOR:

Odgovor ZD Črnomelj podajamo v nadaljevanju:

Pozdravljeni, podajam odgovor na zastavljeno vprašanje:

Organizacijo dela v urgentni ambulanti imamo urejeno tako, da v času od 7.00 ure do 20.00 ure pokriva zdravnik, ki ima v tem času tudi svojo ambulanto. To velja tudi za koncesionarje, ki imajo zavezo, da nudijo pomoč ZD-ju v nujni medicinski pomoči (dežurajo v urgenci).

Na urgenci vedno sprejme pacienta oziroma uporabnika diplomirani zdravstvenik in naredi triažo. Po potrebi pokliče dežurnega zdravnika. Če je v hiši je odzivni čas zelo kratek, pri koncesionarjih nekoliko daljši, ker so na drugi lokaciji. V takšnih primerih če bi šlo za res urgentno, nujno stanje pacienta se vključijo tudi ostali zdravniki in pediatri v hiši. Takšna organizacija je trenutno najbolj optimalna, zaradi pomanjkanja kadrov. Če bi bilo zdravnikov dovolj (urgentnih) bi imeli v urgentni ambulanti v timu stalno prisotnega zdravnika.

*Lep dan želim,
Andrej Matkovič,
direktor*

**Vesna Fabjan:**

1. Dobro leto nazaj smo se s predstavniki Petrola pogovarjali o bioplinarni, njenih ekoloških posledicah v okolju ter o družbeni odgovornosti podjetja. Sprejetih je bilo več sklepov/dogovorov (skulptura močerila, monitoring zemlje, poročanje o delovanju ...). Zanima me, kaj od takrat sprejetih sklepov je že bilo realiziranega, kaj se dogaja z bioplinarno?

ODGOVOR:

V skladu s sprejetim sklepom 23. redne seje OS (sklep št. 354-18772020-43) je Občina Črnomelj:

- v letu 2022 zagotovila preko Javnega razpisa o dodeljevanju proračunskih sredstev za ohranjanje in spodbujanje razvoja kmetijstva in podeželja v občini Črnomelj za leto 2022 na ukrepu Pomoč za zagotavljanje tehnične podpore – de minimis sredstva za nadaljevanje izvajanja projekta Kmetijsko gozdarskega zavoda Novo mesto »Stanje kmetijstva tal in možnosti pridelave kakovostne hrane in krme v občini Črnomelj«,
- v rednih mesečnih stikih z odgovornimi na Ministrstvu za okolje glede možnosti vstopa v postopek preverjanja okoljevarstvenega dovoljenja za bioplinarno Lokve.

Kot je bilo že v odgovorih družbe Petrol, ki so bili članom Občinskega sveta predloženi na seji v aprilu 2022, navedeno, se zavedajo pomembnosti sodelovanja z družbenim okoljem, v katerem poslujejo ter nenazadnje tudi živijo, hkrati pa se zavedajo tudi odgovornosti, ki jo imajo kot eno največjih slovenskih podjetij. V nadaljevanju so pojasnili tudi postopek pridobivanja sponzorskih oz. donatorskih sredstev za katera lahko zaprosijo vsi, ki predložijo vlogo s predstavitvijo svojega projekta.

Družba Petrol je bila zlati sponzor letošnje prireditve Jurjevanje v Beli krajini 2022.

Družba Petrol je samostojen poslovni subjekt in Občina Črnomelj nima vpogleda v delovanje njenih enot, zato smo vaše vprašanje glede dogajanja v bioplinarni Lokve naslovili na družbo Petrol.

Odgovor pripravila: Željka Karin Biličič, OU.

2. Že večkrat smo se pogovarjali o tem, da bi bilo smiselno razpravljati o smiselnosti finančnih spodbud SŠ Črnomelj in ali bi jih bilo bolje zamenjati s finančnim prispevkom občine šoli, ki bi pocenil dejavnosti za dijake na šoli in jih naredil bolj dostopne. Ta debata se večkrat pojavlja na konferencah UZ in v svetu zavoda SŠ. Menim, da bi morali to točko uvrstiti že dnevni red naslednje seje, saj bo kmalu potrebno nastopiti s promocijo, da ne bo potem ponovno prepozno.

ODGOVOR:

Točka bo obravnavana na eni od prihodnjih sej občinskega sveta, v dogovoru z občinama Metlika in Semič ter SŠ Črnomelj. V načrtu je že ustanovitev fundacije, iz katere bi se financirale različne dejavnosti in ekskurzije za dijake, tako da te aktivnosti že potekajo.

Odgovor pripravila: Tamara Potočar, OU.

Janez Perušič:

1. Krajevna skupnost Butoraj vodi aktivnosti za razširitev ceste Butoraj – Velika Lahinja (2,5 m od sedanjega roba ceste). Cesta na tem odseku je ožja od ostale ceste Butoraj – Dragatuš. S tremi lastniki je uradno urejen brezplačen prenos zemljišča na Občino Črnomelj, z eno lastnico se še rešuje. En del zemljišča je SLP. Težava se je pojavila z delom zemljišča pred samo Veliko Lahinjo. Na pobudo lastnika iz Dragatuša, da bo odstopil del tega zemljišča občini, je bilo zemljišče odmerjeno. Sedaj se je lastnik premislil in bi to zemljišče občini prodal (324 m²). KS je občini zato predlagala, da navedeno zemljišče vključi v občinski načrt pridobivanja nepremičnega premoženja, saj so za to parcelo zelo zainteresirani domačini in jo bo kasneje veliko težje odkupiti. Na tem delu bi lahko začasno postavili zabojnike za smeti, ki so zdaj postavljeni na zasebnem zemljišču, čemur pa lastnik nasprotuje.

ODGOVOR:

Predlog o odkupu zemljišča in s tem uvrstitve nakupa v načrt pridobivanja nepremičnega premoženja ter v proračun bomo ponovno predložili v obravnavo tukajšnji Komisiji za vodenje in nadzor postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem občine Črnomelj.

Odgovor pripravila: Tanja Ramuta, OU.

Leopold Perko:

1. Predlagam spremembo Odloka o določitvi takse za obravnavanje zasebnih pobud za spremembo namenske rabe prostora ter določitev nadomestila stroškov lokacijske preveritve v Občini Črnomelj. Na 30. redni seji Občine Črnomelj dne 13. 9. 2018 je občinski svet sprejel omenjeni odlok, v katerem je med drugim določil tudi takso za zasebne pobude, ki je bila do tedaj 40,70 EUR. Glede na določbe ZUREP-a (Zakon o urejanju prostora), ki določa, da občine lahko same določijo to takso, ki ne sme biti nižja od 50 EUR in višja od 300 EUR, je bila takrat sprejeta taksa v višini 250 EUR. Glede na pripombe občanov, standard občanov občine Črnomelj in predpisano višino, v kateri se lahko občine odločajo o višini takse (od 50 EUR do 300 EUR) je sprejeta taksa absolutno previsoka, saj je samo malo pod maksimumom. V dobro vseh občanov predlagam, da se ta taksa vsaj prepolovi oz. je 100 EUR, kar je še vedno enkrat višja od prejšnje (40,70 EUR) in je glede na standard občanov veliko bolj sprejemljiva kot tista, ki je le malo nižja od maksimuma (250 EUR).

ODGOVOR:

Na podlagi določb ZUREP je občina sprejela Odlok o določitvi takse za obravnavanje zasebnih pobud za spremembo namenske rabe prostora ter za določitev nadomestila stroškov lokacijske preveritve v občini Črnomelj (Ur. l. RS št. 61/2018). V okviru tega odloka so določene takse za obravnavo pobud za spremembo namenske rabe prostora. Za morebitno spremembo višine takse je potrebno izvesti postopek spremembe predmetnega odloka. Potrebno je tudi vedeti, da bi taka sprememba imela finančne posledice za proračun. Na pobudo župana, kot predlagatelja, o zadevi odloči občinski svet.

Odgovor pripravi: Božidar Brajkovič, OU.

2. Ob močnih nalivih, katerih smo priča zadnje čase, se kaže na občinskih cestah velika potreba po ureditvi muld. V veliki večini teh cest je na utrjeno površino položen le asfalt, za mulde pa povečini ni več bilo denarja. Ob močnih padavinah se je pokazalo, da voda ceste spodjeda in uničuje, z ureditvijo muld bi zato definitivno dosegli daljšo življenjsko dobo teh cest. Ponovno posredujem pobudo za ureditev poti iz Dragatuša proti Obrhu (del od glavne ceste do Kumpa), po kateri teče meteorna voda iz zahodnega dela Dragatuša. Tudi podcestne cevi so vse zamašene in voda ne more odtekat (govorim o delu pri Kumpu), zato ostaja na poti in asfaltirani cesti. Nujno potrebno je očistiti obstoječe cevi, v prihodnosti pa tudi urediti celotno pot in meteorno vodo speljati v cevi, da voda ne teče po poti.

ODGOVOR:

Na primer iztekanja meteornih voda izpod državne ceste R1 218/1214 v Dragatušu smo opozorili pristojne na CGP d.d. Dogovorjeno je, da si bodo primer na terenu ogledali, zadevo dali v plan za čiščenje in cevi, zasipane z zemljo in peskom, kar najhitreje tudi očistili.

Odgovor pripravil: Srečko Janjoš, OU.

3. Pobuda je podana iz vasi Učakovci, kjer se večkrat dogaja, da Kolpa poplavi in so vasi Učakovci, Kovačji grad in Vukovci povsem odrezani od sveta, ker Kolpa poplavi tudi asfaltno cesto med Učakovci in Vinico. Edini dostop je čez gozd, po sicer gozdni poti, ki je kategorizirana kot lokalna cesta (LC054111). To pot sicer boljše vzdržujejo, kot je bilo to včasih (vojska), ampak vseeno je potrebno v prvi fazi vsaj pomulčati veje in ostalo rast, ki sega v profil ceste, saj se dva avtomobila skoraj ne moreta križati. V prihodnje je zato potrebno pot razširiti in boljše urediti, saj je to edini dostop tudi za rešilca, gasilce, avtobus za šolarje in drugo (mogoče tudi z državnimi sredstvi, ki jih občina prejme kot obmejna občina).

ODGOVOR:

V makadamski obliki je ostalo še dobra 2 km občinske lokalne ceste med Učakovci in priključkov na regionalno cesto RT-919 Razvaje, poleg tega večina ceste v zemljiškem katastru sploh ni vnesena kot zemljišče v lasti občine ali kot javno dobro. Po sestanku s predstavniki KS Vinica in krajanov naselja Učakovci smo v avgustu 2022 za vse (so)lastnike zemljišč pripravili pisne izjave, da se strinjajo z odmero obstoječe ceste in bodo podpisali pogodbe za brezplačen prenos v javno dobro. Ko prejmemo soglasja (so)lastnikov, bomo izvedli odmero ceste in planirali njeno asfaltiranje čim prej.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Matej Banovec:

1. V imenu Športnega društva Grič daje pobudo za postavitve odbojne ograje na delu ceste med Gričem in Hajko.

ODGOVOR:

Pobudo za postavitve jeklene varovalne ograje ob regionalni cesti R1-217/1209 na pododseku od Hajke do Griča pri Dobličah bomo posredovali upravljavcu ceste, Direkciji RS za infrastrukturo.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.