



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor,
www.maribor.si, email: mestna.obcina@maribor.si

Številka:00700-5/2013-11

Datum: 31.05.2019

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 6. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o ureditvi avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor-skrajšan postopek

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALEC: Uroš KOSI, Vodja sektorja

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet mestne občine Maribor sprejme Odlok o ureditvi avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor-skrajšan postopek**

Aleksander Saša ARSENOVIČ
župan Mestne občine Maribor



Priloge:

- Predlog Odloka z obrazložitvijo
- Veljaven Odlok





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

Številka: 00700-5/2013-11
Datum: 31.05.2019

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 6. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah Odloka o ureditvi avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor-skrajšan postopek
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	Odlok o ureditvi AP v MOM Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi AP v MOM Obrazložitev sprememb

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Uroš KOSI, Vodja sektorja	Sektor za komunalo in promet	31.05.2019	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Vili Eisenhut, Vodja urada	Sektor za komunalo in promet	3.6.2019	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				

Barbara Mikevšek
Marzidovšek

Kabinet
župana

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	3.6.2019	
---	-----------------	------------------------------------	----------	--

Gradivo pregledal direktor MU	Boris ŽELEZNIK, v.d. direktorja mestne uprave	Kabinet župana		
Gradivo podpisal župan:	Aleksander Saša Arsenovič	Kabinet župana		

DOKUMENT PARAFIRAL
PODŽUPAN

dr. Samo Peter MEDVED

KABINET
ŽUPANA

Na podlagi 95. člena v povezavi s 100. členom Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), določil Zakona o prevozih v cestnem prometu (Ur. l. RS, št. 6/16), 21. IN 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. l. RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1 in 30/18) in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV št. 10/2011 in 8/2014) je Mestni svet Mestne občine Maribor na svoji 6. seji, dne _____ sprejel

ODLOK

o spremembah Odloka o ureditvi avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor

1. člen

Spremeni se tretja alineja A. točke drugega odstavka 3. člena Odloka o ureditvi avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 01/13 in 11/13; v nadaljevanju Odlok), tako, da se glasi:

» - iz smeri Dravograda: Koroška cesta, Koroški most, Ulica heroja Šercerja, Na Poljanah, Koresova ulica, Ulica Pariške komune, Titova cesta, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;«

Spremenita se tretja in četrta alineja B. točke drugega odstavka 3. člena Odloka, tako, da se glasita:

» - iz smeri Ruš: Limbuška cesta, Ulica heroja Šercerja, Na Poljanah, Koresova ulica, Ulica Pariške komune, Titova cesta, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;
- iz smeri Selnice ob Dravi: Koroška cesta, Koroški most, Ulica heroja Šercerja, Na Poljanah, Koresova ulica, Ulica Pariške komune, Titova cesta, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;«

2. člen

Spremenita se prva in druga alineja četrtega odstavka 5. člena Odloka, tako, da se glasita:

- » - iz smeri Ruše in v smeri Ruše:
- Lesarska šola
 - Dvorana Tabor - Koresova
- iz smeri Selnica in v smeri Selnica:
- Dravograjska – Sokolska
 - Dravograjska – Poljane
 - Dvorana Tabor - Koresova

3. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka:00700-5/2013-11

Datum :

Župan Mestne občine Maribor
Aleksander Saša ARSENOVIČ

PRILOGA 1:

Seznam avtobusnih postajališč namenjenih primestnemu prometu znotraj Mestne občine Maribor Iz smeri Ptuja:

- Pokop. Dobrava - križišče – obojestransko
- Ptujška - TAM – obojestransko
- Titova - Nasipna – obojestransko
- TPC City – obojestransko

Iz smeri Slovenske Bistrice:

- Maribor ELKO - obojestransko
- Titova - Nasipna – obojestransko
- TPC City – obojestransko

Iz smeri Ruš:

- Bistrica ob Dravi - obojestransko
- Bistrica pri Limbušu - obojestransko
- Laznica - obojestransko
- Marles
- Limbuška – Lesarska - obojestransko
- Na Poljanah - Planet Tuš - obojestransko
- Ul. Pariške komune - obojestransko
- TPC City – obojestransko

Iz Smeri Selnice ob Dravi:

- Mariborski Otok - HE – obojestransko
- Terme Fontana – obojestransko
- Na Poljanah - Planet Tuš - obojestransko
- Ul. Pariške komune - obojestransko
- TPC City – obojestransko

Iz smeri Šentilja, Kungote, Pesnice:

- Košaki opekarna
- (prej Počehova TSN – obojestransko) Šentiljska - veterinar
- Košaki Kos – obojestransko
- ŽP Maribor – obojestransko

Iz smeri Dvorjan:

- Čufarjeva – dom st. obč. – obojestransko
- -TPC City - obojestransko

OBRAZLOŽITEV

Mestni svet Mestne občine Maribor je v 2. nadaljevanju 17. seje 07. 07. 2016 sprejel Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskih cestah v prvi obravnavi.

1. Pravna podlaga

- **95. in 100. člen Zakona o cestah** (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki določata, da je upravljavec občinskih cest občinska uprava, ki način izvajanja nalog upravljanja določi s splošnim aktom, in da so občine odgovorne za varen in nemoten potek prometa po občinskih cestah.
- **21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), ki določata, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine, in da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti z odloki, odredbami, pravilniki in navodili.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (MUV št. 10/11, 8/14), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOM, da sprejema odloke in druge akte.

2. Ocena stanja, razlogi in cilji, zaradi katerih je sprememba odloka potrebna

Mestna občina Maribor je sprejela Celostno prometno strategijo s petimi stebri uspešne prihodnosti. Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja kot prvi steber predvideva zmanjševanje avtomobilskega prometa in spodbujanje njegovih alternativ. Uveljavitev hoje kot pomembnega potovalnega načina je drugi steber strategije, ki bo z zagotovitvijo ukrepov pripeljal do uresničitve vizije. Oblikovanje ponudbe privlačnega javnega potniškega prevoza kot četrti steber strategije je ključno za predmetno obravnavo spremembe odloka. Strategija namreč predvideva reorganizacijo in intenzifikacijo omrežja, prioritarno vodenje javnega potniškega prevoza v cestnem omrežju na novih udobnih, zmogljivih in okolju prijaznih vozilih. Izzivi, opredeljeni v strategiji, so lažje obvladljivi in vizija mesta Maribor na področju javnega potniškega prevoza dosegljiva, če s predmetno spremembo odloka mednarodne in medkrajevne linijske prevoze pravilno reguliramo.

Leta 2013 je Mestna občina Maribor z Odlokom o ureditvi avtobusnega prometa regulirala avtobusni promet – vozne smeri mednarodnih in medkrajevnih prevoznikov ter ustavljanje le-teh na avtobusnih postajališčih znotraj občine. Ker je bila istega leta sprejeta tudi prej omenjena strategija, je smiselno odlok spremeniti v luči sprejete strategije.

S predlagano spremembo odloka se uresničuje vizija strategije, da bo mestno avtobusno omrežje fizično in operativno dobro integrirano in povezano z regionalnim in državnim sistemom, hkrati pa bo zmanjšana onesnaženost mestnega središča in izboljšana prometna in osebna varnost prebivalcev Maribora. S spremembo odloka se regulirajo tri vozne smeri avtobusov, ki prihajajo iz Dravograda, Selnice ob Dravi in Ruš na način, da se jih preusmeri na obvozne ceste na obrobju ožjega mestnega središča in se tako zagotovi povezanost s progami mestnega linijskega prevoza na podlagi prestopanj.

S tem se sledi viziji zmanjšanja prometne preobremenjenosti starega mestnega jedra (območje znotraj nekdanjega obzidja) in ožjega mestnega središča (območje, ki je na vzhodu in jugu omejeno z železniško progo, na zahodu meja območja poteka po Črtomirjevi, Studenški brvi, Strmi, Prežihovi, Strossmayerjevi, na severu pa meja poteka ob parku in Tomšičevi ulici).

S postopnim omejevanjem prometa medkrajevnih avtobusov in omejevanjem prometa tovornih vozil v tranzitu skozi ožjo mestno središče, z uvedbo okolju prijaznih mestnih avtobusov, z uvedbo krožnih linij na območju ožjega mestnega središča, z uvedbo soouporabe koles, soouporabe električnih koles in soouporabe električnih osebnih vozil bomo vplivali na zmanjšanje onesnaženosti starega mestnega jedra ter ožjega mestnega središča ter tako dosegli izboljšanje prometne in osebne varnosti, hkrati pa se mestnemu avtobusnemu prometu zagotavlja intenzifikacija omrežja zaradi razbremenitve cest in odpravljanja zastojev v ožjem mestnem središču, ki so jih nedvomno ustvarjali tudi ostali prevozniki v medkrajevnem prometu.

Prestopanje potnikov na linije mestnega avtobusnega prevoznika je skladno z omenjenim drugim stebrom strategije, s čimer se prav tako uresničujejo zastavljene vizije.

Zaradi predlaganih sprememb voznih smeri so posledično spremenjena tudi postajališča in usklajena priloga I z novimi nazivi postajališč.

Obravnava po »Skrajšanem postopku« se predlaga zato, ker so spremembe minimalne, vendar kljub temu pomembne za mesto in je s spremembami treba čim prej seznaniti Ministrstvo za infrastrukturo, ki mora pred razpisom za podelitev koncesij medkrajevnim linijskim prevoznikom upoštevati regulirane vozne smeri.

Staro mestno jedro - območje znotraj nekdanjega obzidja

Ožje mestno središče – Cona 1 izven območja nekdanjega mestnega obzidja in Cona 2



Uroš ROSI
Sektor za komunalno in promet

1

Na podlagi 95. člena v povezavi s 100. členom Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12), določil Zakona o prevozih v cestnem prometu (Ur. l. RS, št. 131/2006 (5/2007 popr.), 123/2008, 28/2010, 49/2011, 40/2012-ZUJF, 57/2012 (v nadaljevanju ZPCP-2)), 21. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/2007-uradno prečiščeno besedilo, Ur. l. RS, št. 27/2008 Odl.US: U-p-2925/07-15, U-I-21/07-18, 76/2008, 100/2008 Odl.US: U-I-427/06-9, 79/2009, 14/2010 Odl.US: U-I-267/09-19, 51/2010, 84/2010 Odl.US: U-I-176/08-10, Zakon o cestah Ur. l. 109/10, 48/12 in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV št. 10/2011) je Mestni svet Mestne občine Maribor na svoji 22. seji, dne 7. januarja 2013 sprejel

O D L O K
o ureditvi avtobusnega prometa
v Mestni občini Maribor

1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Maribor ureja avtobusni promet v Mestni občini Maribor, ki obsega ustavljanje avtobusov na Avtobusni postaji Maribor in ustavljanje avtobusov na avtobusnih postajališčih znotraj Mestne občine Maribor.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen, kot izrazi v 3. členu ZPCP-2.

3. člen

Začetna, končna ali tranzitna postaja avtobusov v medkrajevnem linijskem potniškem prometu je na Avtobusni postaji Maribor.

Vozne smeri avtobusov na Avtobusno postajo Maribor se določijo:

A. za mednarodne (medkrajevne) avtobuse

- iz smeri Zagreba: Ptujška cesta, Hitra cesta, Meljska cesta, Mlinska ulica in obratno;
- iz smeri Ljubljane: Tržaška cesta, Ptujška cesta, Hitra cesta, Meljska cesta, Mlinska cesta in obratno;
- iz smeri Dravograda: Gosposvetska cesta, Strossmayerjeva ulica, Mladinska ulica, Maistrova ulica, Kopitarjeva ulica, Partizanska cesta, Mlinska ulica. V obratni smeri pa: Mlinska ulica, Partizanska cesta, Prešernova ulica, Razlagova ulica, Krekova ulica, Strossmayerjeva ulica, Gosposvetska cesta;
- iz smeri Murske Sobote in Šentilja: Hitra cesta, Meljska cesta, Mlinska ulica in obratno;

B. za medkrajevne avtobuse

- iz smeri Ptuj: Ptujška cesta, Tržaška cesta, Titova cesta, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;
- iz smeri Slovenske Bistrice: Tržaška cesta, Titova cesta, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;
- iz smeri Ruš: Valvasorjeva ulica, Ulica Moše Pijade, Ljubljanska cesta, Pobreška cesta, Titov most, Partizanska ce-

sta, Mlinska ulica. V obratni smeri pa: Mlinska ulica, Partizanska cesta, Titov most, Pobreška cesta, Dvorakova ulica, Ulica Moše Pijade, Valvasorjeva ulica;

- iz smeri Selnice ob Dravi: Gosposvetska cesta, Koroška cesta, ulica heroja Bračiča, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;
- iz smeri Kungote: Šentiljska cesta, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;
- iz smeri Šentilja: Šentiljska cesta, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;
- iz smeri Dvorjan: Pobreška cesta, Titov most, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno;
- iz smeri Lenarta: Šentiljska cesta, Partizanska cesta, Mlinska ulica in obratno.

4. člen

Avtobusi iz mednarodnih linij ustavljajo le na Avtobusni postaji Maribor.

5. člen

Avtobusi prevoznikov v medkrajevnem linijskem potniškem prometu ter avtobusi prevoznikov, ki opravljajo občasne prevoze v notranjem prometu smejo ustavljati na postajališčih mestnega avtobusnega prometa samo na podlagi odločbe, ki jo, na zahtevo prevoznika, izda pristojni organ Mestne občine Maribor.

Avtobusi prevoznikov v medkrajevnem linijskem potniškem prometu lahko, brez posebne odločbe pristojnega organa Mestne občine Maribor, ustavljajo na tistih avtobusnih postajališčih znotraj Mestne občine Maribor, ki so določena v Prilogi I tega odloka. O ustavljanju na navedenih avtobusnih postajališčih so dolžni le obvestiti pristojni organ Mestne občine Maribor – Urad za komunalo, promet okolje in prostor.

6. člen

Avtobusi iz prejšnjega člena ne smejo pobirati potnikov, ki se prevažajo v mestnem linijskem prometu (imajo vstopno in izstopno postajališče) znotraj Mestne občine Maribor razen, če imajo za to odločbo pristojnega organa MOM.

7. člen

Izvajanje tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira občinski inšpektor za ceste in redarska služba.

Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva ima inšpektor za ceste pravice in dolžnosti kot jih ima po zakonu o cestah in drugih predpisih.

8. člen

Vozne smeri in vozni redi prevoznikov medkrajevnega in mednarodnega linijskega potniškega prometa, ki veljajo na dan veljavnosti tega odloka, se lahko uporabljajo le do izteka veljavnosti voznih redov.

Vozne smeri in vozni redi prevoznikov iz prvega odstavka tega člena morajo biti usklajeni z določbami tega odloka najkasneje 60 dni po sprejemu odloka.

9. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Po pooblastilu
št. 02003-61/2010 v funkciji
župana Mestne občine Maribor
Milan Mikl

Številka: 00700-40/2012
Datum: 7. januar 2013

PRILOGA 1:

Spisek avtobusnih postajališč namenjene medkrajevnomu prometu znotraj Mestne občine Maribor

Iz smeri Ptuja:

- Maribor – pok. Dobrava (Ptujška cesta)
- Maribor Poslovna cona TAM – Ptujška, obojestransko
- Maribor Primorska ul. (Žohar) – Titova, obojestransko
- Maribor – Slavija, obojestransko

Iz smeri Slov. Bistrice

- Maribor ELKO – obojestransko
- Maribor Primorska ul. (Žohar) – Titova, obojestransko
- Maribor – Slavija, obojestransko

Iz smeri Ruš

- Bistrica ob Dravi, obojestransko
- Bistrica pri Limbušu, obojestransko
- Laznica, obojestransko
- Limbuš tov. MARLES
- Maribor tovarna MTT Tabor (Železniška postaja Studenci), obojestransko
- Maribor – Bolnica / Tabor (Dvoršakova)
- Maribor – Slavija, obojestransko

Iz Smeri Selnica

- HE Mariborski Otok - obojestransko
- Gosposvetska Rondo – obojestransko
- Maribor – STŠ, obojestransko
- Maribor – Slavija, obojestransko

Iz smeri Šentilja, Kungote, Pesnice in Lenarta

- Košaki opekarna
- Počehova TSN, obojestransko
- Košaki Kos – obojestransko
- Maribor – železniška postaja, obojestransko

Iz smeri Dvorjan

- Maribor – Dom upokojencev (Pobrezje), obojestransko
- Maribor – Slavija, obojestransko

202

Na podlagi 95. člena v povezavi s 100. členom Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12), določil Zakona o prevozih v cestnem prometu (Ur. l. RS, št. 131/2006 (5/2007 popr.), 123/2008, 28/2010, 49/2011, 40/2012-ZUJF, 57/2012 (v nadaljevanju ZPCP-2)), 21. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/2007-uradno prečiščeno besedilo, Ur. l. RS, št. 27/2008 Odl.US: Up-2925/07-15, U-I-21/07-18, 76/2008, 100/2008 Odl.US: U-I-427/06-9, 79/2009, 14/2010 Odl.US: U-I-267/09-19, 51/2010, 84/2010 Odl.US: U-I-176/08-10, in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV št. 10/2011) je Mestni svet Mestne občine Maribor na svoji 27. seji, dne 10. junija 2013 sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor**1. člen**

Spremeni se 1. odstavek 5. člena Odloka o ureditvi avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 01/13; v nadaljevanju Odlok), tako, da se glasi:

»Avtobusi prevoznikov v medkrajevnem linijskem potniškem prometu lahko ustavljajo na postajališčih mestnega avtobusnega prometa, ki se nahajajo na voznih smereh določenih v drugem odstavku 3. členu tega odloka, in niso hkrati določeni v Prilogi I tega odloka, samo na podlagi odločbe, ki jo, na zahtevo prevoznika, izda pristojni organ Mestne občine Maribor.«

2. člen

Za 1. odstavkom 5. člena Odloka se dodajo novi drugi, tretji in četrti odstavek, tako, da se glasijo:

»Prevoznik mora zahtevati za izdajo odločbe iz prvega odstavka tega člena priložiti predlog za registracijo voznega reda oziroma registriran vozni red.

Pristojni organ Mestne občine Maribor, bo v soglasju z izvajalcem mestnega prometa zahtevi prevoznika ugodil, v kolikor bo zahtevi priložil zahtevano dokumentacijo določeno v drugem odstavku tega člena, in v kolikor bo zahteva v skladu s prvim odstavkom tega člena.

Soglasja iz prejšnjega odstavka ni mogoče dobiti za naslednja postajališča mestnega avtobusnega prometa:

- iz smeri Ruše in v smeri Ruše:
 - Magdalena,
 - Magdalenski park,
 - Lesarska šola – obračališče;
- iz smeri Selnica in v smeri Selnica:
 - Strossmayerjeva,
 - Glavni trg – Židovska,
 - Kneza Kocljaja – Vetrinjska;
- iz smeri Dvorjan in v smeri Dvorjan:
 - Europark;
- iz smeri Šentilja in v smeri Šentilja:
 - ŽP zaliv.«

»Dosedanji drugi odstavek postane peti odstavek«.

3. člen

Za 5. členom Odloka se doda nov, 5. a člen, ki se glasi:

Prevoznik mora za zahtevana postajališča mestnega avtobusnega prometa iz prvega odstavka 5. člena plačati mesečno uporabnino v višini 2,50 EUR za posamezen postanek v skladu z voznim redom, ki ga je priložil zahtevi iz drugega odstavka 5. člena.«

4. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-0023/2010

Datum: 11. junij 2013

Župan Mestne občine Maribor

dr. Andrej Fištravec, s. r.