

Številka: 007 – 0004/2019
Datum: 19. 6. 2019

Gradivo za točko 4. točko

ZADEVA: OBRAVNAVA IN SKLEPANJE O PREDLOGU
ODLOKA O RAVNANJU Z ZAPUŠČENIMI VOZILI V
OBČINI TOLMIN – PRVA OBRAVNAVA

PРАВNA PODLAGA: 21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi
(Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno
besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF,
14/15 – ZUUJFO, 76/16 – odl. US, 11/18 –
ZSPDSLS-1 in 30/18)

6. in 19. člen Zakona o pravilih cestnega prometa
(Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno
besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl.
US)

21. člena Statuta Občine Tolmin (Uradni list RS,
št. 13/09, 17/11 in 106/15)

GRADIVO PRIPRAVILA: Katja Fratina Hvalec, Medobčinska uprava

GRADIVO PREDLAGA: župan Uroš Brežan

POROČEVALKA: Katja Fratina Hvalec

1. NASLOV: Odlok o ravnanju z zapuščeniimi vozili v Občini Tolmin

2. UVOD

2.1. Razlogi za sprejem odloka

Občina Tolmin še nima sprejetega odloka s katerim bi se urejajo ravnanje z zapuščeniimi vozili na javnih površinah, zato odstranitev le-teh do sedaj ni bila možna. V občini Tolmin v povezavi s to problematiko je v zadnjem času zaznati več zapuščeniimi vozil, ki zasedajo ceste, parkirišča oziroma druge javne površine (v nadaljevanju: javne površine), predvsem je zaznati več primerov v Tolminu in na Mostu na Soči, pa tudi po okolici. V kolikor lastnik zapuščeniimi vozila slednjega v odrejenem zakonsko predpisanem roku treh dni prostovoljno ne odstrani, občinski redar nima mehanizma za odstranitev takega zapuščeniimi vozila. S sprejetjem predmetnega odloka o zapuščeniimi vozilih pa bi občinski redarji imeli možnost odrediti odstranitev zapuščeniimi vozila pristojnemu izvajalcu rednega vzdrževanja cest oziroma njegovemu podizvajalcu, ki ga bo odstranil na stroške lastnika oziroma Občine.

2.2. Ocena stanja

V občini Tolmin na javnih površinah ni zaznati veliko zapuščenih vozil, ki bi zasedala parkirišča oziroma druge javne površine, vendar se v zadnjem času **povečuje** število zapuščenih vozil na javnih površinah.

2.3. Cilji in načela

S sprejetjem odloka bo občinski redarski službi dana podlaga za ukrepanje v primeru zapuščenih vozil na javnih površinah, ki ne bodo odstranjena v zakonsko določenem roku.

2.4. Ocena finančnih in drugih posledic

Finančnih posledic z uveljavitvijo tega odloka, razen stroškov objave, ni mogoče natančno določiti.

Finančne posledice bodo Občini nastale v primeru, ko se ne bo moglo ugotoviti zadnjega lastnika zapuščenega vozila oziroma se od zadnjega lastnika zapuščenega vozila ne bo moglo izterjati stroškov odstranitve in hrambe zapuščenega vozila, saj bo v takem primeru stroške nosila Občina iz svojega proračuna.

V primeru prodaje zapuščenega vozila pa bo kupnina, ki bo presegala stroške odstranitve in hrambe zapuščenega vozila prihodek občinskega proračuna.

3. BESEDILO ČLENOV:

Glej prilogo.

4. OBRAZLOŽITEV:

V poglavju **I. Uvodne določbe** predlagani odlok opredeljuje obseg in področja, ki jih ureja, pomen izrazov, ki so vsebovani v odloku ter pristojnost.

V poglavju **II. Odstranitev, hramba in vračanje vozil lastnikom** so določeni pogoji in postopki za primere, ko zapuščeno vozilo ni odstranjeno prostovoljno v odrejenem zakonsko predpisanem roku treh dni.

V skladu z 19. členom Zakona o pravilih cestnega prometa je za odstranitev zadolžen izvajalec rednega vzdrževanja cest. V istem členu je tudi določeno, da mora hramba zapuščenega vozila trajati 3 mesece.

Določeni so pogoji, ki jih mora izvajalec izpolniti oziroma zagotoviti glede odvoza, hrambe in prevzema zapuščenega vozila.

V poglavju **III. Prodaja oziroma uničenje zapuščenega vozila** je določen način prodaje oziroma uničenja zapuščenega vozila, če v zakonsko določenem roku hrambe (3 mesecev) lastnik ne prevzame zapuščenega vozila.

Prodaja se izvede v skladu z zakonom, ki ureja razpolaganje s stvarnim premoženjem samoupravnih lokalnih skupnosti; uničenje pa na podlagi predpisov, ki urejajo ravnanje z izrabljenimi vozili.

V poglavju **IV. Cene in stroški** so opredeljene cene in stroški, ki nastanejo v postopku odstranitve in hrambe vozil, ter kdo nosi te stroške.

V poglavju **V. Pogoji in obveznosti izvajalca** je določeno, da lahko izvajalec v zvezi z odstranitvijo in hrambo zapuščenih vozil sklene pogodbo s podizvajalcem; hkrati določa tudi odškodninsko odgovornost izvajalca v zvezi s hrambo vozil.

V poglavju **VI. Nadzor** je določen organ nadzora – občinski redarji v skladu s 15. členom Zakona o pravilih cestnega prometa. Globa glede neupoštevanja odredbe o odvozu zapuščenega vozila je za lastnika zapuščenega vozila določena že v določilu 19. člena Zakona o pravilih cestnega prometa, zaradi česar v odloku ni navedena.

V poglavju **VII. Končna določba** je določen *vacatio legis* – 15 dni.

5. PREDLOG SKLEPA:

Odbor za _____ / Statutarno pravna komisija predlaga Občinskemu svetu Občine Tolmin, da sprejme Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili v občini Tolmin, v prvi obravnavi.

oziroma

Na podlagi 21. člena Statuta Občine Tolmin (Uradni list RS, št. 13/09, 17/11 in 106/15) je Občinski svet Občine Tolmin na ____ redni seji dne _____ sprejel naslednji

SKLEP

I.

Občinski svet Občine Tolmin sprejme predlog Odloka o ravnanju z zapuščenimi vozili v občini Tolmin, v prvi obravnavi.

Uroš Brežan
župan

Priloge:

- Predlog Odloka o ravnanju z zapuščenimi vozili v Občini Tolmin.

Župan Občine Tolmin
Uroš Brežan l.r.