



Mestni svet Mestne občine Kranj

Številka: 032-6/2019-96-(406202)

Datum: 17. 6. 2022

ZADEVA: Predlog obvezne razlage sedmega odstavka 28. člena Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje urejanja KR L1 Kranj Labore)

Statutarno pravna komisija je na 36. seji, dne 17. 6. 2022, obravnavala zahtevo mestne uprave Mestne občine Kranj za obvezno razlago sedmega odstavka 28. člena Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje urejanja KR L1 Kranj Labore (Uradni list RS, št. 6/21 – v nadaljevanju OPPN), v delu, ki se nanaša na urejanje mirujočega prometa in s tem v zvezi zagotavljanja zadostnega števila parkirnih mest..

Statutarno pravna komisija predlaga naslednje besedilo obvezne razlage sedmega odstavka 28. člena Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje urejanja KR L1 Kranj Labore (Uradni list RS, št. 6/21):

Na podlagi 22. člena Statuta Mestne občine Kranj uradno prečiščeno besedilo 4 (Ur. l. RS, št. 165/21) je Mestni svet Mestne občine Kranj na seji dne sprejel

OBVEZNO RAZLAGO

Sedmega odstavka 28. člena Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje urejanja KR L1 Kranj Labore (Uradni list RS, št. 6/21):

V naslednjem besedilu:

»Določbe sedmega odstavka 28. člena (dopustna odstopanja) Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje urejanja KR L1 Kranj Labore je potrebno, ob upoštevanju določb prvega odstavka 26. in drugega ter četrtega odstavka 28. člena odloka, razumeti tako, da so odstopanja pri zagotavljanju lokacij potrebnih parkirnih površin, pri čemer je zagotovitev zadostnega števila parkirnih mest pogoj za izdajo gradbenih dovoljenj, dopustna, pri čemer se vsebinska konkretizacija opredeli v dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD projektna dokumentacija). Odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi, z njimi pa se ne smejo poslabšati prostorski in okoljski pogoji. V kontekstu navedenega je potrebno razumeti tudi grafične načrte grafičnega dela občinskega podrobnega prostorskega načrta, kar pomeni, da je lokacija in število parkirnih mest v grafičnem načrtu informativnega značaja. Parkirnih mest je lahko manj ali več, lokacije se lahko določijo glede na funkcionalno rabo objekta in transportne poti. Število parkirnih mest se določi skladno z namembnostjo in potrebami objekta. Pri izračunu parkirnih mest se lahko upoštevajo potrebe po istočasnem parkiranju v najbolj obremenjenem delu dneva, kar mora biti obrazloženo v dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.«



Andreja Kert
Predsednica