



OBČINA OPLOTNICA

OBČINSKI SVET

Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-09-00, faks.: 02/845-09-09, e-mail: obcina@oplotnica.si

1. NAZIV GRADIVA ZA TOČKO DNEVNEGA REDA NA OBČINSKEM SVETU
6. točka dnevnega reda
POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – DIIP – a ZA PROJEKT SANACIJA PLAZU NA LOKALNI CESTI LC440291 ZGORNJE GRUŠOVJE-STRAŽA
2. PREDLAGATELJ GRADIVA
ŽUPAN
3. VSEBINA GRADIVA
Potrditev investicijskega projekta Diip-a za projekt Sanacija plazu na lokalni cesti LC440291 Zgornje Grušovje - Straža
4. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBARAVNAVO
Komisija za okolje in prostor, komunalno infrastrukturo in investicije
5. POROČEVALEC NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
Bojana Vučina
6. PRIPRAVLJALEC GRADIVA
Občinska uprava, ŠC Slovenske Konjice - Zreče
7. PRAVNE PODLAGE:
Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16)
Statut Občine Oplotnica (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 49/2015).
8. SKLEP:
Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Sanacija plazu na lokalni cesti LC440291 Zgornje Grušovje-Straža.
9. POSTOPEK IN NAČIN SPREJEMANJA:
-navadna večina opredeljenih glasov
10. FINAČNE POSLEDICE.
Sprejetje predlaganega sklepa ima neposredne posledice za proračun občine Oplotnica.



MATJAŽ ORTER
ŽUPAN

V proračunu občine Oplotnica za leto 2020 je na proračunski postavki 0043111 Sanacija plazov predvidena sanacija plazov na lokalni cesti LC440291 Zgornje Grušovje-Straža v skupni višini 60.000,00€ z DDV. S strani državnega proračuna (MGRT) predvidevamo povratna sredstva v višini 53.496,00€ upravičenih sredstev, razlika v višini 6.504,00€ pa bodo občinska sredstva.

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) je za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00€ potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:

- pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih,
- pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (npr. povzročajo visoke stroške vzdrževanja),
- kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Za projekt je potrebno pripraviti DIIP – dokument identifikacije investicijskega projekta in ga potrditi na občinskem svetu.

PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da dokument obravnava, o njem razpravlja in sprejme naslednji sklep:

1.

Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Sanacija plazov na lokalni cesti LC440291 Zgornje Grušovje-Straža.

Odobri se izvedba investicije.

Župan Občine Oplotnica
Matjaž Orter



OBČINA OPLOTNICA

Občinska uprava
Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-0900, fax: 02/845-0909, e-mail: obcina@oplotnica.si

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

za projekt:

**»SANACIJA PLAZU NA LOKALNI CESTI
LC440291 ZG. GRUŠOVJE - STRAŽA«**

Slovenske Konjice, februar 2020

DIIP vsebuje informacije, ki predstavljajo poslovno skrivnost in jih brez izrecnega pisnega soglasja naročnika ni dovoljeno kopirati, posredovati tretjim osebam ali kako drugače objaviti.

INVESTITOR:

OBČINA OPLOTNICA
Goriška cesta 4, Oplotnica
župan: Matjaž Orter

IZVAJALEC
INVESTICIJSKE
DOKUMENTACIJE:

ŠC SLOVENSKE KONJICE - ZREČE
Tattenbachova ulica 2a, Slovenske Konjice
direktorica: mag. Jasmina Mihelak Zupančič



Nalogo izdelali:

mag. Brigita Kukovič, ŠC Slov. Konjice-Zreče



Sodelavec investitorja:

Bojana Vučina, dipl.upr.org., Občina Oplotnica

VSEBINA

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | UVOD | 4 |
| 2 | PREDSTAVITEV INVESTITORJA..... | 5 |
| 2.1 | Predstavitev investitorja..... | 5 |
| 2.2 | Osnovni podatki o investitorju..... | 7 |
| 2.3 | Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije..... | 8 |
| 2.4 | Spisek strokovnih podlag | 8 |
| 2.5 | Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami | 8 |
| 3 | OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA..... | 9 |
| 3.1 | Zakonske podlage | 9 |
| 3.2 | Analiza trenutnega stanja..... | 9 |
| 4 | VARIANTE VLAGANJ..... | 10 |
| 4.1 | Varinta 1 – »brez investicije« | 10 |
| 4.2 | Varianta 2 – »z investicijo« | 10 |
| 5 | OPIS INVESTICIJE | 11 |
| 5.1 | Opredelitev vrste investicije | 11 |
| 5.2 | Namen investicije..... | 11 |
| 5.3 | Cilji investicije | 11 |
| 5.4 | Lokacija investicije..... | 11 |
| 5.5 | Opis investicije | 12 |
| 5.6 | Ciljne skupine | 13 |
| 5.7 | Varstvo okolja..... | 13 |
| 5.8 | Kadrovsko –organizacijski vidik projekta | 13 |
| 5.9 | Predračunski elaborat..... | 14 |
| 6 | VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE | 15 |
| 6.1 | Investicijska dokumentacija | 15 |
| 6.2 | Projektna, tehnična in druga dokumentacija | 15 |
| 7 | VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA..... | 16 |
| 7.1 | Vrednost investicije | 16 |
| 7.2 | Viri financiranja..... | 16 |
| 8 | ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI..... | 18 |
| 8.1 | Prihodki in stroški..... | 18 |
| 8.2 | Finančni tok projekta | 19 |
| 8.3 | Ekonomski tok projekta..... | 20 |
| 8.4 | Analiza občutljivosti in analiza tveganj | 22 |
| 9 | TERMINSKI PLAN..... | 22 |
| 10 | ZAKLJUČEK..... | 23 |

Kazalo slik:

| | |
|---|----|
| Slika 1: Oplotnica..... | 6 |
| Slika 2: Naselja v občini Oplotnica..... | 7 |
| Slika 3: Lokacija predvidenega posega | 12 |
| Slika 4: Organigram Občina Oplotnica..... | 14 |

Kazalo tabel:

| | |
|--|----|
| Tabela 1: Osnovni podatki o naseljih občine Oplotnica (Vir: SURS, 2019) | 5 |
| Tabela 2: Rekapitulacija vlaganj..... | 15 |
| Tabela 3: Načrtovani stroški investicije..... | 16 |
| Tabela 4: Predračunska vrednost vložkov s prikazom stroškov brez DDV in z DDV (stalne cene januar 2020) | 16 |
| Tabela 5: Načrtovana dinamika vlaganj v stalnih cenah (januar 2020) in tekočih cenah | 17 |
| Tabela 6: Načrt vračanja kredita | 17 |
| Tabela 7: Amortizacija | 18 |
| Tabela 8: Rezultati obratovanja..... | 18 |
| Tabela 9: Finančni tok projekta (stalne cene januar 2020)..... | 19 |
| Tabela 10: Ekonomski tok projekta..... | 21 |
| Tabela 11: Terminski plan dokumentacije | 22 |
| Tabela 12: Terminski plan izvedbe investicije..... | 22 |

1 UVOD

Občina Oplotnica meri 33,2 km² in v njej živi po podatkih iz centralnega registra prebivalstva 4.118 prebivalcev (SURS, 2019). Njeno celotno podobo oblikuje 21 zaselkov (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zgornje Grušovje, Zlogona Gora in Zlogona vas), ki nizajo krajinske značilnosti in oblikujejo pokrajino. Občina Oplotnica leži na nadmorski višini 295-937 m.

Kraj Oplotnica je večje gručasto središčno naselje z videzom vaškega središča, ki se razprostira na obeh straneh potoka Oplotnica, ki priteče iz Pohorja na ravninski del oplotniške občine. Naselje je na meji ravninskega sveta, zato so tu razvite najrazličnejše kmetijske panoge. V višjih legah prevladujejo gozdovi in s tem v zvezi lesnopredelovalna dejavnost, na nižjih obronkih se večinoma razprostirajo vinogradi, v dolini pa se ukvarjajo z živinorejo in poljedelstvom. Območje je bogato z vodnimi viri, zato je tu bilo včasih dosti mlinov in žag na vodni pogon. V občini so potoki Oplotnica, Boženica, Gračanica in Čadramski potok. Občina Oplotnica meji na občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.

Predmet investicije je sanacija plazu na LC 440291, pri hišni številki Prihova 11. Na vzhodni polovici širine ceste se je aktiviral plaz, ki je močno poškodoval obstoječi betonsko-kamnit podporni zid. Zid se je nagnil, polovica asfaltnega vozišča pa je močno poseдена. V ožjem območju zidu je vodovod. Trenutno stanje tega dela ceste več ne zagotavlja stabilnosti, promet na cesti ni več varen, zaradi česar je sanacija nujna.

Investitor s predloženim dokumentom identifikacije investicijskega programa, podaja osnovo za utemeljenost investicijskih vložkov v izvedbo sanacije plazu na LC 440291. Projekt je v fazi pridobivanja dokumentacije in gradbenega dovoljenja, izvedba projekta bo v letu 2020.

Ocenjena vrednost načrtovane investicije znaša 60.000 EUR z DDV. Viri za izvedbo projekta so zagotovljeni na postavki občinskega proračuna (rekonstrukcije in adaptacije) v NRP. Občina se s projektom javlja na povabilo k oddaji načrta porabe za koriščenje dodatnih razpoložljivih sredstev za sofinanciranje investicij v skladu z določili 23. člena ZFO-1 (povratna sredstva), lasten delež bo zagotavljala na lokalni ravni iz občinskega proračuna.

Investicijski projekt je vključen v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica. Investicijska vlaganja v plazu na LC 440291 so skladna tudi z regionalnim razvojnim programom Podravske regije, s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije, s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije in z Operativnim programom krepitve regionalnih potencialov. Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa (Zakon o javnih cestah, Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o prevozi v cestnem prometu).

Dokument je pripravljen v skladu z zakonodajo ter z metodološkimi usmeritvami, ki izhajajo iz uredbe o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja na področju javnih financ.

2 PREDSTAVITEV INVESTITORJA

2.1 Predstavitev investitorja

Občino Oplotnica, ki se razprostira na 33,2 km² površine, sestavlja 21 malih in srednje velikih naselij (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zgornje Grušovje, Zlogona Gora in Zlogona vas). Največje in središčno je naselje Oplotnica (1.418 prebivalcev), po številu prebivalcev ji po velikosti sledijo Malahorna, Čadram in Gorica pri Oplotnici.

Kar zadeva tipe naselij, v občini Oplotnica prevladujejo strnjena in razložena naselja. Strnjena naselja se pojavljajo v obliki gručastih vasi (Božje, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Malahorna, Markečica) in obcestnih vasi (Lačna Gora, Pobrež, Zgornje Grušovje). Razložena naselja najdemo predvsem po vrhovih slemen (Gorica pri Oplotnici - delno, Prihova, Straža pri Oplotnici), po robovih dolin (Gorica pri Oplotnici - delno, Raskovec) ter na pobočjih (Brezje, Koritno, Okoška Gora, Ugovec, Zlogona Gora). Na območju občine najdemo tudi dva zaselka (Kovaški vrh, Zlogona vas) ter eno t.i. podeželsko mesto, oz. središče (Oplotnica).

Tabela 1: Osnovni podatki o naseljih občine Oplotnica (Vir: SURS, 2019)

| Naselje | Prebivalstvo | Površina teritorialne enote [km ²] | Gostota naseljenosti |
|-------------------------|--------------|--|----------------------|
| Božje | 128 | 2,6 | 49,5 |
| Brezje pri Oplotnici | 118 | 3,1 | 37,6 |
| Čadram | 263 | 1,3 | 205,3 |
| Dobriška vas | 74 | 1,0 | 70,8 |
| Dobrova pri Prihovi | 52 | 1,3 | 40,8 |
| Gorica pri Oplotnici | 238 | 0,7 | 324,2 |
| Koritno | 190 | 3,8 | 50,0 |
| Kovaški Vrh | 48 | 1,4 | 33,3 |
| Lačna Gora | 172 | 1,3 | 132,1 |
| Malahorna | 309 | 2,0 | 150,8 |
| Markečica | 114 | 1,9 | 58,6 |
| Okoška Gora | 213 | 0,9 | 244,8 |
| Oplotnica | 1.420 | 3,6 | 394,0 |
| Pobrež | 151 | 1,0 | 148,2 |
| Prihova | 73 | 1,3 | 57,3 |
| Raskovec | 71 | 0,7 | 98,2 |
| Straža pri Oplotnici | 74 | 0,8 | 91,6 |
| Ugovec | 151 | 1,2 | 130,8 |
| Zgornje Grušovje | 120 | 1,3 | 90,4 |
| Zlogona Gora | 93 | 0,6 | 165,9 |
| Zlogona vas | 46 | 1,2 | 37,9 |
| SKUPAJ OBČINA OPLOTNICA | 4.118 | 33,2 | 124,04 |

Poleg vseh naštetih oblik naselij najdemo na obravnavanem območju tudi samotne kmetije (v hribovitih predelih območja občine z najvišjimi nadmorskimi višinami – SZ del) ter razne druge, posamezne grajene strukture (lovske in gozdne postojanke, mlini, žage, sakralni objekti, ipd.).

Na občino Oplotnica mejijo občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.



Slika 1: Oplotnica

Statistični podatki o občini Oplotnica (vir SURS):

Prebivalstvo

| Kategorija | leto 2015 | leto 2018 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Prebivalstvo | 4.046 | 4.100 |
| gospodinjstva | 1.459 | 1.463 |
| povprečna velikost gospodinjstva | 2,80 | 2,80 |
| število družin | 1.185 | 1.203 |
| povprečno št. Otrok v vseh družinah | 1,22 | 1,23 |

Gospodarstvo

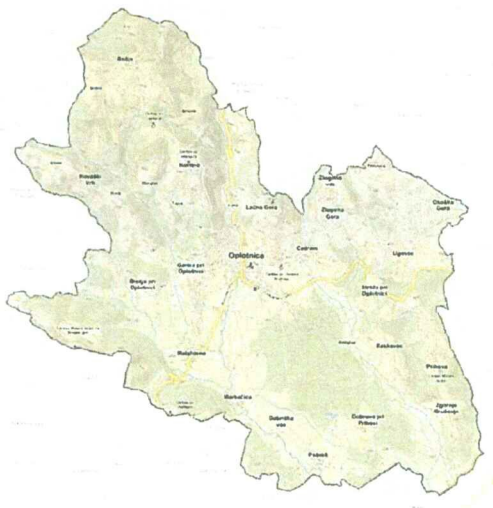
| | Število podjetij | Število oseb, ki delajo | Prihodek [1000 EUR] | Število oseb, ki delajo na podjetje v občini |
|-------------------------|------------------|-------------------------|---------------------|--|
| občina Oplotnica | 270 | 619 | 42.481 | 2,3 |
| od tega mikro podjetja | 260 | | | |
| majhna podjetja | 8 | | | |
| srednje vilika podjetja | 2 | | | |

Cestno omrežje

- Državne ceste (2012): **12,2 km**
- Občinske ceste (2012): **113,4 km** (od tega lokalne ceste (2012): **41,0 km** ... od tega javne poti (2012): **72,4 km**)
- Skupna dolžina javnih cest (2012): **125,6 km**
- Gostota cestnega javnega omrežja (2011): **3,8 km/km²**

2.2 Osnovni podatki o investitorju

| | |
|----------------------|---|
| Investitor: | Občina Oplotnica |
| Sedež poslovanja: | Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica |
| Matična št.: | 1357506 |
| Davčna številka: | 70271046 |
| Odgovorna oseba: | Matjaž Orter, župan |
| Kontaktna oseba: | Bojana Vučina, višji svetovalec I Aleš Hren, direktor občinske uprave |
| Telefon: | 02/845 09 00 |
| fax: | 03/845 09 09 |
| E-mail: | obcina@oplotnica.si |
| Območje investicije: | cestni odsek LC 440291 v v dolžini 80 m, 1214/16, k.o. Zgornje Grušovje |
| Transakcijski račun: | 01371-0100009759 |



Slika 2: Naselja v občini Oplotnica

2.3 Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije

Za izdelavo projektne, tehnične in investicijske dokumentacije so odgovorni:

- Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad., Geoing d.o.o. Maribor,
- mag. Brigita Kukovič, strokovna delavka, ŠC Slovenske Konjice–Zreče.

Odgovorni za izvajanje investicije so:

- Matjaž Orter, župan Občine Oplotnice,
- Aleš Hren, dipl. ekon., direktor občinske uprave, Občina Oplotnica
- Bojana Vučina, dipl. upr. org, višji svetovalec I., Občina Oplotnica.

Odgovoren za izvajanje nadzora nad izvedbo investicije je:

- izvajalec bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih.

Izvajalec projekta bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih (ZJN-3). Projektno tehnično dokumentacijo in druge strokovne podlage ter gradbeno dovoljenje bo investitor zagotovil pred samim pričetkom izvedbe naložbe.

2.4 Spisek strokovnih podlag

Osnova za izdelavo DIIP je naslednja dokumentacija:

- Lokacijska informacija, št. 371-4/2020-3 z dne 12.2.2019, Občina Oplotnica;
- Projekt za izvedbo PZI, februar 2020, Geoing d.o.o. Maribor
- Načrt razvojnih programov za leto 2020, Občina Oplotnica;

Nameravana dela se bodo izvedla na kategorizirani javni cesti in znotraj njenega varovalnega pasu. Cesta je kategorizirana kot lokalna cesta na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 75/2010).

Pred pričetkom del bo investitor pridobil gradbeno dovoljenje.

2.5 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Investicijska vlaganja v sanacijo plazov so opredeljena v Načrtu razvojnih programov občine Oplotnica.

Projekt je skladen:

- s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije,
- Državnim razvojnim programom,
- Nacionalnim strateškim referenčnim okvirom,
- z Operativnim programom krepitev regionalnih potencialov.

Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa:

- Zakon o javnih cestah,

- Zakon o varnosti cestnega prometa,
- Zakon o prevozih v cestnem prometu.

3 OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA

3.1 Zakonske podlage

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o javnih cestah (ZJC),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP),
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest,
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih,
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16)
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest.
- Gradbeni zakon (Uradni list RS 61/17, 72/17),

Ceste se morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa. V primeru naravnih nesreč, plazov ipd. je potrebno izvesti ustrezne ukrepe za zavarovanje cestišča in vzpostaviti prevoznost ceste.

3.2 Analiza trenutnega stanja

Pri hišni št. Prihova 11 se je na vzhodni polovici širine ceste aktiviral plaz, ki je močno poškodoval obstoječi betonsko-kamniti podporni zid. Zid se je nagnil, polovica asfaltne vozišča pa je močno posedena. V ožjem območju zidu je vodovod. Prizadeti odsek asfaltne lokalne ceste povprečne širine 3,0 m poteka po južno orientiranem pobočju. V vzhodnem robu ceste je asfaltna mulda širine 50 cm, v zahodnem pa bankina širine cca. 70 cm.

Iz Osnovne geološke karte RS, list Slovenj Gradec, je vidno, da geološko osnovo predmetnega območja gradi metamorfni kompleks JV Pohorja. Glede na sestav zemljin in pobočno lego je pričakovati, da se bo v njem pojavljala občasno močna precejna voda, ki je v neposredni odvisnosti od količine padavin. Vzroki za porušitev pobočne strukture je iskati v občasnih vplivih površinskih in precejnih vod ter v geološki obliki in sestavi območja porušitve. Obstoječi podporni zid je že dotrajan.

Trenutno stanje navedena dela LC 440291 ne zagotavlja več stabilnosti, promet na cesti ni več varen.

4 VARIANTE VLAGANJ

Dokument identifikacije investicijskega projekta temelji na strokovnih podlagah PZI.

4.1 Varinta 1 – »brez investicije«

Varianta »brez« investicije pomeni, da bi se v prihodnje trenutno stanje obravnavane ga območja ohranilo oz. se sanacija plazu in ureditev LC440291 ne bi izvedla. To pomeni neprevoznost LC 440291, ureditev obvozov in dolgoročno bistveno poslabšanje bivanjskih pogojev na območju

Ker **varianta 1 »brez investicije«** predstavlja ohranitev obstoječega stanja, ki pa ga je nujno urediti, je v nadaljevanju ne obravnavamo.

4.2 Varianta 2 – »z investicijo«

Varianto 2 predstavlja predstavljena investicija, ki se nanaša na sanacijo plazu na lokalni cesti LC440291 Zg. Grušovje-Straža pri hiši št. 11 Prihova.

Glede na rezultate geotehničnih raziskav in konfiguracijo ter značaj plazu je najbolj smotrna trajna zaščita ceste z izvedbo podpornega armirano betonskega zidu. Prav tako se izvedejo zasipi z gruščnatim materialom in uredi podzemno in površinsko odvodnjavanje območja plazu.

Obnovi se tudi zgornji ustroj ceste v območju plazu, v dolžini 80 m.

Novi AB podporni zid se izvede na mestu obstoječega, ki ga je zaradi dotrajanosti in deformiranosti potrebni porušiti. Dolžina novega zidu je 24 m. Podporni zid je L oblike, svetle višine največ 2,0 m in debeline 0,40 m. Širina temeljnega dela zidu je 2,00 m, debelina pa 0,50 m. Temeljenje zidu se izvede v globini -2,0 m pod koto terena v vznožju zidu, tako, da je celotna višina zidu 4,0 m.

Izvedba investicije je nujna za prometno varnost in dostopnost.

V primeru, da investicijski projekt ne bo izveden, pomeni to neprevoznost LC 440291. Za uporabnike ceste to pomeni še slabšo prometno povezavo in bistveno poslabšanje bivalnih možnosti (dostop do zaposlitve, do šole, razvoj kmetijstva, turizma, gospodarstva...).

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Glede na nujnost projekta in učinke, ki jih prinaša varianta 2, je le-ta predmet nadaljnje obravnave in jo podrobneje opredelimo v nadaljevanju.

5 OPIS INVESTICIJE

5.1 Opredelitev vrste investicije

Vrsta objekta glede na namen in funkcijo:

| | |
|-------------------------------|---|
| - gradbeno inženirski objekt: | Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje (CC-SI-24205) |
| - nezahtevni objekt | Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje - oporni zidovi - nezahteven (višinska razlika med spodnjim in zgornjim zemljiščem do 2 m) |

5.2 Namen investicije

Namen projekta je:

- sanacija plazov.
- izboljšanje prometne infrastrukture

Cesta, ki je kategorizirana na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Ur. l. RS št. 75/2010) kot LC 440291, je za prebivalce naselij, ki jih povezuje, velikega pomena, zato je nujno zagotoviti varnost prometne infrastrukture oz. prevoznost.

5.3 Cilji investicije

Osnovni cilji, ki jih zasledujemo z izvedbo projekta:

- zagotoviti varnost cestnega prometa v občini,
- izboljšati varnost udeležencev v prometu,
- izboljšati kakovost bivanja krajanov,
- zagotoviti in izboljšati dostopnost občine, občanov in drugih udeležencev,
- omogočiti razvoj kraja in njegove okolice ter občine z vidika cestne infrastrukture,
- ohraniti poseljenost podeželja,
- omogočiti lažji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti (za kar je infrastruktura bistvenega pomena).

5.4 Lokacija investicije

Projekt »Sanacija plazov na lokalni cesti LC 440291 Zg. Grušovje – Straža« se izvede na parceli št. 1214/16 k.o. Zg. Grušovje, pri hišni št. Prihova 11.



Slika 3: Lokacija predvidenega posega

5.5 Opis investicije

Predmet investicije je sanacija plazu na LC 4490291, pri hišni številki Prihova 11.

Za izvedbo načrtovanega projekta je potrebno: pripraviti projektno-tehnično dokumentacijo, izvesti gradbena dela in izvajati nadzor nad izvedbo projekta.

Glede na rezultate geotehničnih raziskav in konfiguracijo ter značaj plazu se izvede trajna zaščita ceste z izvedbo podpornega armirano betonskega zidu. Izvedejo se zasipi z gruščnatim materialom in uredi podzemno in površinsko odvodnjavanje območja plazu.

Novi AB podporni zid se izvede na mestu obstoječega, ki ga je zaradi dotrajanosti in deformiranosti potrebni porušiti. Dolžina novega zidu je 24 m.

Podporni zid je L oblike, svetle višine največ 2,0 m in debeline 0,40 m. Širina temeljnega dela zidu je 2,00 m, debelina pa 0,50 m. Temeljenje zidu se izvede v globini -2,0 m pod koto terena v vznožju zidu, tako, da je celotna višina zidu 4,0 m.

Obnovi se tudi zgornji ustroj ceste v območju plazu, v dolžini 80 m.

Dela naj se izvajajo po naslednjem vrstnem redu:

- Zavarovanje obstoječih komunalnih vodov.
- Izkop za podporni zid po kampadah dolžine 6,5 m, z varovanjem vkopne brežine proti cesti.
- Izdelava podbetona pod temeljnim delom zidu, vezanje armature, opaženje in betoniranje opornega zidu.
- Izvedba drenaže na koti temeljenja zidu in zasip drenaže s pranim gramozom (rizl), granulacije 8-16 mm. Po doseženi trdnosti betona zidu se pred in za zidom vgradi nasip iz gruščnatega materiala granulacije 0-32 mm, utrjenega na nosilnost modula $M_s = 70$ in 50 MPa.
- Obnova zgornjega ustroja ceste in ureditev odvodnjavanja lokalne ceste v dolžini 80 m.

Vsa dela morajo izvajati strokovno usposobljene in pooblašcene osebe z upoštevanjem vseh varnostnih predpisov ter ob stalnem strokovnem in geotehničnem nadzoru.

5.6 Ciljne skupine

Ciljne skupine projekta so:

- krajani v naseljih, ki jih cesta povezuje,
- prebivalci občine Oplotnica,
- dnevni delovni migranti,
- obiskovalci in turisti,
- gospodarski in turistični subjekti, ki so locirani ob cesti,
- vsi ostali uporabniki.

5.7 Varstvo okolja

Med izvedbo investicije bo potrebno obravnavati predvsem vpliv gradnje v zvezi s hrupom in urediti prometno varnost med izvajanjem del. Izvedba investicije bo potekala skladno s predpisi o varstvu okolja.

5.8 Kadrovsko –organizacijski vidik projekta

Investitor je Občina Oplotnica, s sedežem Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica.

Občina Oplotnica ima naslednje organe:

- župan
- podžupan
- občinska uprava
- občinski svet
- komisije
- nadzorni odbor.

Župan predstavlja in zastopa občino ter skrbi in odgovarja za izvršitev sklepov občinskega sveta. Vodi, nadzira in usmerja delo občinske uprave.

Občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge občinske akte, prostorske plane in plane razvoja občine, občinski proračun in zaključni račun, nadzoruje delo župana, odloča o odtujitvi in pridobitvi nepremičnin, ustanavlja gospodarske in druge javne zavode, določa višino prispevkov ipd..

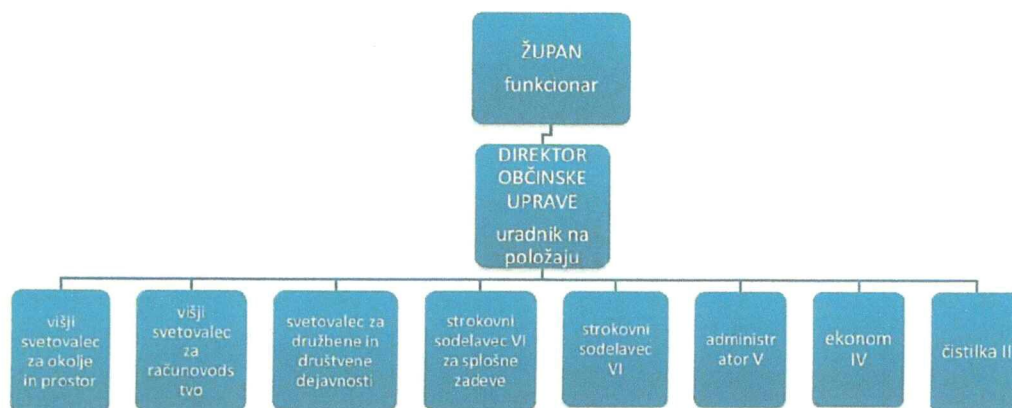
Nadzorni odbor opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine, nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev proračuna, nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Občinska uprava Občine Oplotnica je organizirana kot enovit organ (organogram v nadaljevanju).

Upravljalec infrastrukture, ki je predmet projekta, je Občina Oplotnica, občinska uprava. Izvajalec vzdrževalnih del in zimske službe na lokalnih cestah je izbran na podlagi javnega naročila. Redno letno vzdrževanje izvaja CP Ptuj d.d., zimsko vzdrževanje pa izvaja Hotel Leonardo d.o.o..

Za izvedbo investicije je odgovoren župan s strokovnimi sodelavci v okviru občinske strokovne službe. Odgovorna za spremljanje izvajanja projekta je višja svetovalka I., Bojana Vučina, dipl.upr.org. Finančno spremljanje projekta bo zagotovljeno v okviru računovodske službe občine. Nove zaposlitve v povezavi z izvedbo investicije niso predvidene.

Izvajalci del in aktivnosti, ki so predmet investicije, bodo izbrani na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN – 3 (Ur. L. RS št. 91/2015).



Slika 4: Organigram Občina Oplotnica

5.9 Predračunski elaborat

Potrebna vlaganja v objekt so razvidna iz popisa del (stalne cene januar 2019).

Tabela 2: Rekapitulacija vlaganj

| | Aktivnost - stroški | 2020 | | | % |
|---|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|
| | | vrednost brez DDV | 22% DDV | Skupaj | upravičenih stroškov |
| 1 | gradbeni nadzor | 819,67 | 180,33 | 1.000,00 | 1,67% |
| 2 | projektno tehnična dokumentacija | 2.459,02 | 540,98 | 3.000,00 | 5,00% |
| 3 | gradnja | 45.901,64 | 10.098,36 | 56.000,00 | 93,33% |
| | SKUPAJ | 49.180,33 | 10.819,67 | 60.000,00 | 100,00% |

Pred pričetkom gradnje je potrebno zagotoviti projektno tehnično dokumentacijo in izvesti postopek JN.

6 VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE

6.1 Investicijska dokumentacija

Ocenjena vrednost projekta znaša 60.000,00 EUR z DDV. Glede na določila Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS 60/2006, 54/2010) je za izdelavo programov za javna naročila investicijska značaja za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 EUR potrebno **zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta** v primeru, če gre za tehnološko zahtevne investicijske projekte, če gre za investicijske projekte, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembnejše finančne posledice (visoki stroški vzdrževanja) oz. kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Glede na Uredbo predinvesticijska zasnova in investicijski program nista potrebna.

6.2 Projektna, tehnična in druga dokumentacija

Pred izvedbo načrtovanih del sanacije plazov je potrebno zagotoviti ustrezno projektno tehnično dokumentacijo.

Investitor bo pred pričetkom gradbenih del pridobil gradbeno dovoljenje:

| | |
|---------------------|---|
| - nezahtevni objekt | Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje - oporni zidovi - nezahteven (višinska razlika med spodnjim in zgornjim zemljiščem do 2 m) |
|---------------------|---|

Nameravana dela se bodo izvedla na kategorizirani občinski cesti. Cesta je kategorizirana kot lokalna cesta LC 440291 na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 75/2010).

7 VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA

7.1 Vrednost investicije

Vrednost investicije je oblikovana na podlagi popisa del, terminsko je izvedba del usklajena z zagotovljenimi viri financiranja. Viri financiranja so razporejeni med vire iz naslova financiranja iz državnega proračuna ter iz naslova proračuna občine Oplotnica.

Tabela 3: Načrtovani stroški investicije

| Aktivnost - stroški | vrednost z DDV v stalnih cenah | vrednost z DDV v tekočih cenah |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| nadzor | 1.000,00 | 1.000,00 |
| projektno tehnična dokumentacija | 3.000,00 | 3.000,00 |
| gradnja | 56.000,00 | 56.000,00 |
| SKUPAJ | 60.000,00 | 60.000,00 |

Osnova za oblikovanje predračunske vrednosti je popis del za izvedbo (januar 2020). Preračun v tekoče cene ni narejen, saj je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta.

Tabela 4: Predračunska vrednost vložkov s prikazom stroškov brez DDV in z DDV (stalne cene januar 2020)

| | Aktivnost - stroški | 2020 | | | % |
|---|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|
| | | vrednost brez DDV | 22% DDV | Skupaj | |
| 1 | gradbeni nadzor | 819,67 | 180,33 | 1.000,00 | 1,67% |
| 2 | projektno tehnična dokumentacija | 2.459,02 | 540,98 | 3.000,00 | 5,00% |
| 3 | gradnja | 45.901,64 | 10.098,36 | 56.000,00 | 93,33% |
| | SKUPAJ | 49.180,33 | 10.819,67 | 60.000,00 | 100,00% |

7.2 Viri financiranja

Za izvedbo investicije, ki je opredeljena pod nazivom »Sanacija plazu na LC 440291 Zg. Grušovje - Straža« so načrtovani naslednji viri financiranja:

- **Lokalna skupnost** (proračun Občine Oplotnica) v skupni višini **6.504,00 EUR** kar predstavlja **10,84%** vrednosti investicije.

Načrtovan vložek v izvedbo investicije se opredeli v Odloku o občinskem proračunu Občine Oplotnica za leto 2020, ki je v fazi priprave za potrditev. Sredstva za izvedbo projekta so zagotovljena na postavki 0043111.

- **Državni proračun (SVLR – 23. člen ZFO-1)** v obliki povratnih virov v višini **53.496,00 EUR**, kar predstavlja **89,16%** vrednosti investicije.

Izvedba investicije je načrtovana v letu 2020, dinamika izvajanja projekta je prilagojena dinamiki zagotavljanja virov financiranja.

Tabela 5: Načrtovana dinamika vlaganj v stalnih cenah (januar 2020) in tekočih cenah

| Viri financiranja | leto 2020 | % |
|---|------------------|----------------|
| lastni viri - proračun občine | 6.504,00 | 10,84% |
| sredstva po 23. členu ZFO-1 (povratna sredstva) | 53.496,00 | 89,16% |
| SKUPAJ | 60.000,00 | 100,00% |

Upoštevane so stalne cene iz meseca januarja 2020, izvedba projekta bo zaključena do 15.7.2020, zaradi česa ni narejen preračun v tekoče cene (dinamika financiranja investicije je krajša od enega leta).

Upoštevani pogoji MGRT – povratna sredstva (23. člen ZFO-1):

Glavnica: 53.496,00 EUR

Obrestna mera: 0%

Doba kredita: 10 let

Moratorij: 1 leto

Pričetek odplačevanja: 2022

Način plačila: 2 letni anuiteti (15.3., 15.9. proračunskega leta)

Tabela 6: Načrt vračanja kredita

| LETO | vračilo glavnice | | |
|---------------|-------------------------|--------------|-------------------------------|
| | 15.3. | 15.9. | skupaj vračilo kredita |
| 2019 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| 2021 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| 2022 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| 2023 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| 2024 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| 2025 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| 2026 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| 2027 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| 2028 | 2.972 | 2.972 | 5.944 |
| SKUPAJ | | | 53.496 |

8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

V nadaljevanju podajamo finančno in ekonomsko analizo načrtovane investicijske operacije »Sanacija plazu na LC440291 Zg. Grušovje – Straža«. Vse vrednosti so podane v stalnih cenah iz meseca januarja 2020. Finančno – ekonomska analiza je narejena za 33 – letno dobo projekta.

8.1 Prihodki in stroški

Prihodki

Izvedba investicijske operacije omogoča doseganje zastavljenih ciljev povezanih s prometno varnostjo, s kakovostjo bivanja, dostopnosti do gospodarskih in turističnih objektov. Ker gre za investicijo v sanacijo plazu in ureditev ceste (brez cestnin) le-ta ne ustvarja neposrednih prihodkov.

Stroški obratovanja

Stroške obratovanja predstavljajo stroški vzdrževanja – v zimskem času je to pluzenje snega in posip s peskom zaradi poledice, v letnem času pa gre za čiščenje občestnih jarkov in prepustov, Letni stroški vzdrževanja odseka JP znašajo cca. 3.000 EUR letno.

Strošek amortizacije je izračunan glede na pričakovano dobo koristnosti (referenčno časovno obdobje 33 let) z metodo enakomernega časovnega amortiziranja (stopnja določena v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa in ob upoštevanju davčno priznane najvišje amortizacijske stopnje).

Tabela 7: Amortizacija

| POSTAVKA | nabavna vrednost | STOPN. | Letni znesek v EUR |
|-------------------------|------------------|--------|--------------------|
| 1 cesta Odsek LC 440291 | 60.000 | 3,00% | 1.800 |
| S K U P A J | 60.000 | | 1.800 |

Poslovni izid

Poslovni izid je v celotnem obdobju negativen, saj projekt ne ustvarja prihodkov (cesta brez cestnin). Negativna razlika oz. stroški vzdrževanja se pokrivajo iz občinskega proračuna in so enakomerno ocenjeni na celotno referenčno obdobje (33 let).

Tabela 8: Rezultati obratovanja

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PRIHODKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| stroški obratovanja in vzdrževanja | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| stroški amortizacije | 750 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| POSLOVNI IZID | -3.750 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 |

se nadaljuje:

| | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PRIHODKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| stroški obratovanja in vzdrževanja | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| stroški amortizacije | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| POSLOVNI IZID | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 |

se nadaljuje:

| | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PRIHODKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| stroški obratovanja in vzdrževanja | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| stroški amortizacije | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| POSLOVNI IZID | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 |

se nadaljuje:

| | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PRIHODKI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| stroški obratovanja in vzdrževanja | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| stroški amortizacije | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.050 |
| POSLOVNI IZID | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.800 | -4.050 |

8.2 Finančni tok projekta

V analizi denarnega toka smo upoštevali prihodke in obratovalne stroške (brez amortizacije), ki so ocenjeni za referenčno obdobje.

Projekt ustvarja negativni denarni tok, zaradi česar je NSV negativna (-117.443 EUR)

V finančni analizi smo upoštevali 4% diskontno stopnjo, upoštevane so stalne cene.

Tabela 9: Finančni tok projekta (stalne cene januar 2020)

| | leto | stroški naložbe | operativni stroški | prihodki | preostala vrednost | neto denarni tok | kumulativa neto denarnega toka |
|----|------|-----------------|--------------------|----------|--------------------|------------------|--------------------------------|
| 0 | 2020 | 60.000 | 3.000 | 0 | 0 | -63.000 | -63.000 |
| 1 | 2021 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -66.000 |
| 2 | 2022 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -69.000 |
| 3 | 2023 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -72.000 |
| 4 | 2024 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -75.000 |
| 5 | 2025 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -78.000 |
| 6 | 2026 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -81.000 |
| 7 | 2027 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -84.000 |
| 8 | 2028 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -87.000 |
| 9 | 2029 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -90.000 |
| 10 | 2030 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -93.000 |
| 11 | 2031 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -96.000 |
| 12 | 2032 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -99.000 |
| 13 | 2033 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -102.000 |
| 14 | 2034 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -105.000 |
| 15 | 2035 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -108.000 |
| 16 | 2036 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -111.000 |
| 17 | 2037 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -114.000 |
| 18 | 2038 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -117.000 |
| 19 | 2039 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -120.000 |
| 20 | 2040 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -123.000 |
| 21 | 2041 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -126.000 |
| 22 | 2042 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -129.000 |
| 23 | 2043 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -132.000 |
| 24 | 2044 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -135.000 |
| 25 | 2045 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -138.000 |
| 26 | 2046 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -141.000 |

| | | | | | | | | |
|--|------|---------------|----------------|----------|----------|-----------------|---------------|----------------|
| 27 | 2047 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -144.000 | |
| 28 | 2048 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -147.000 | |
| 29 | 2049 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -150.000 | |
| 30 | 2050 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -153.000 | |
| 31 | 2051 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -156.000 | |
| 32 | 2052 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -159.000 | |
| 33 | 2053 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | -3.000 | -162.000 | |
| SKUPAJ | | 60.000 | 102.000 | 0 | 0 | -162.000 | | |
| SKUPAJ DISKONTIRANO - upoštevana 4% diskontna 4% stopnja) | | 60.000 | 57.443 | 0 | 0 | -117.443 | = FNPV | |
| | | | | | | | -1,957 | = FRNPV |

8.3 Ekonomski tok projekta

Izvedba investicije ima velik pomen varnost v cestnem prometu in tudi za razvoj področja, na katerem se investicija izvaja, pri čemer učinki niso neposredno merljivi v denarju. Dejstvo, je da realizacija projekta v sanacijo plazov in ohranitev prevoznosti ceste zagotavlja temeljno kvaliteto življenja za krajanje ob cesti in vseh uporabnikov cestnega odseka, omogoča lažjo dostopnost naselij in večjo prometno varnost (kar je težko izraziti finančno) in ohranja poseljenost podeželja. Poleg tega ohranitev kvalitetne in varne cestne povezave omogoča gospodarski, kmetijski in turistični razvoj dejavnosti v naseljih. Na ta način izvedba projekta pomeni večjo zaposljivost, spodbuja gospodarski in turistični razvoj krajev, povečuje socialno varnost prebivalstva, kar pripomore k razvoju lokalnih skupnosti, občine in tudi države.

Ekonomska učinkovitost naložbe ni neposredno merljiva, vsekakor pa bodo posredne koristi vsaj naslednje:

- Večji prihodek prebivalstva in večja socialna varnost (lažja zaposljivost, dohodki prebivalstva);
- Dohodki lokalne skupnosti in države (plačilo dohodnine, DDV, davkov);
- Manjši socialni transferji (zaradi višjih dohodkov prebivalstva);
- Večji dohodki lokalnih trgovskih in gostinskih objektov (dodatni dohodki zaradi razvoja turizma);
- Manjši stroški uporabe vozil (zaradi optimalnejših povezav, brez obvozov);
- Večja prometna varnost (manjša možnost za prometne nesreče);
- Ohranjenost poseljenosti področja (obdelana kmetijska zemljišča, odpravljeno zaraščanje hribovskih kmetijskih področij);
- ipd..

Navedeni učinki pozitivno vplivajo na razvoj lokalne skupnosti, regije in tudi države in upravičujejo izvedbo projekta. Ekonomska učinkovitost je tako vidna v naslednjih kazalnikih:

- **Ekonomska neto sedanja vrednost** ob upoštevanju 4% diskontni stopnji znaša 5.517 EUR (ENPV)
- **Ekonomska interna stopnja donosnosti** znaša 4,7% (EIRR)
- **Ekonomska relativna neto sedanja vrednost** znaša 0,09 (ERNPV).

Tabela 10: Ekonomski tok projekta

| leto | stroški naložbe | operativni stroški | Skupaj prihodki | prih.zaradi nižjih stroškov prihranka pri času, večje delovne aktivnosti, boljše dostopnosti do šole/slужbe, ipd.) | preostala vrednost | neto denarni tok | kumulativa neto denarnega toka |
|---|-----------------|--------------------|-----------------|--|--------------------|------------------|--------------------------------|
| 2020 | 60.000 | 3.000 | 5.000 | 5.000 | 0 | -58.000 | -58.000 |
| 2021 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -54.500 |
| 2022 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -51.000 |
| 2023 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -47.500 |
| 2024 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -44.000 |
| 2025 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -40.500 |
| 2026 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -37.000 |
| 2027 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -33.500 |
| 2028 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -30.000 |
| 2029 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -26.500 |
| 2030 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -23.000 |
| 2031 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -19.500 |
| 2032 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -16.000 |
| 2033 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -12.500 |
| 2034 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -9.000 |
| 2035 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -5.500 |
| 2036 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | -2.000 |
| 2037 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 1.500 |
| 2038 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 5.000 |
| 2039 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 8.500 |
| 2040 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 12.000 |
| 2041 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 15.500 |
| 2042 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 19.000 |
| 2043 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 22.500 |
| 2044 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 26.000 |
| 2045 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 29.500 |
| 2046 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 33.000 |
| 2047 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 36.500 |
| 2048 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 40.000 |
| 2049 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 43.500 |
| 2050 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 47.000 |
| 2051 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 50.500 |
| 2052 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 54.000 |
| 2053 | 0 | 3.000 | 6.500 | 6.500 | 0 | 3.500 | 57.500 |
| SKUPAJ | 60.000 | 102.000 | 219.500 | 219.500 | 0 | 57.500 | |
| SKUPAJ DISKONTIRANO - upoštevana 4% diskontna stopnja) | 60.000 | 57.443 | 122.960 | 122.960 | 0 | 5.517 | ENPV |

4,72% EIRR
0,09 R ENPV

8.4 Analiza občutljivosti in analiza tveganj

V zvezi z izvedbo investicije predstavljajo tveganja predvsem:

- čas izvedbe investicije,
- vrednost investicije.

V primeru podaljšanja roka izvedbe investicije lahko to pomeni višje stroške same izvedbe investicije. Za zmanjšanje teh tveganj je potrebno skrbno in gospodarno izvesti postopek javnega naročanja in dosledno zasledovati terminski plan projekta.

V kolikor investicija ne bi bila izvedena, to pomeni povečanje problematike prometne povezave in dostopnosti naselij, ki jih cesta povezuje in s tem tudi slabše možnosti za razvoj oddaljenih krajev. To pomeni slabše bivanjske pogoje prebivalcev, oteženo dostopnost do službe, šole in drugih ciljev, nižje dohodke občanov oz. nosilcev gospodarske dejavnosti ter slabše možnosti za razvoj naselij in celotne lokalne skupnosti.

Investitor bo skušal zmanjšati tveganja z doslednim izvajanjem zastavljenih aktivnosti.

Kot sklepno oceno analize stroškov in koristi lahko podamo, da **so koristi**, ki jih pričakujemo, kljub temu, da gre za izvedbo investicije, ki ne izkazuje neposredne finančne učinkovitosti, **višje od stroškov in je investicija na ta način upravičena za financiranje.**

9 TERMINSKI PLAN

Tabela 11: Terminski plan dokumentacije

| aktivnost | termin izvedbe |
|--|----------------|
| ➤ Projektantski popis del z oceno stroškov | Januar 2020 |
| ➤ Lokacijska informacija | februar 2020 |
| ➤ DIIP | februar 2020 |
| ➤ Projektna dokumentacija | Februar 2020 |
| ➤ Gradbeno dovoljenje | Marec 2020 |
| ➤ Javni razpis za izvedbo del | April 2020 |
| ➤ Izbor izvajalca | Maj 2020 |

Tabela 12: Terminski plan izvedbe investicije

| | |
|--------------------|----------------|
| ➤ Začetek del | Maj 2020 |
| ➤ Zaključek del | Avgust 2020 |
| ➤ Prenos v uporabo | September 2020 |

10 ZAKLJUČEK

Glede na navedene ugotovitve v povezavi z nujnostjo izvedbe investicije, učinkov investicije, predračunsko vrednost investicijskih vlaganj ter pokritje investicijskih vlaganj, upravičeno sklepamo, da je investicija upravičena in nujno potrebna za občino Oplotnica. Investicija je vključena v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica in je skladna z razvojnimi strategijami in politikami na regionalni in nacionalni ravni.

Opravičljivost vlaganj se bo kazala v naslednjih dejavnikih:

- zagotovljena bo varna uporaba cestne infrastrukture, ki je predmet ureditve;
- zagotovljena bo prometna dostopnost naselij;
- izboljšanje infrastrukture bo pripomoglo k ohraniti poseljenost podeželja;
- omogočen bo nadaljnji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti v naseljih in občini.