

# TEHNIČNO POROČILO

## 1. Projektne osnove

### 1.1 Splošno

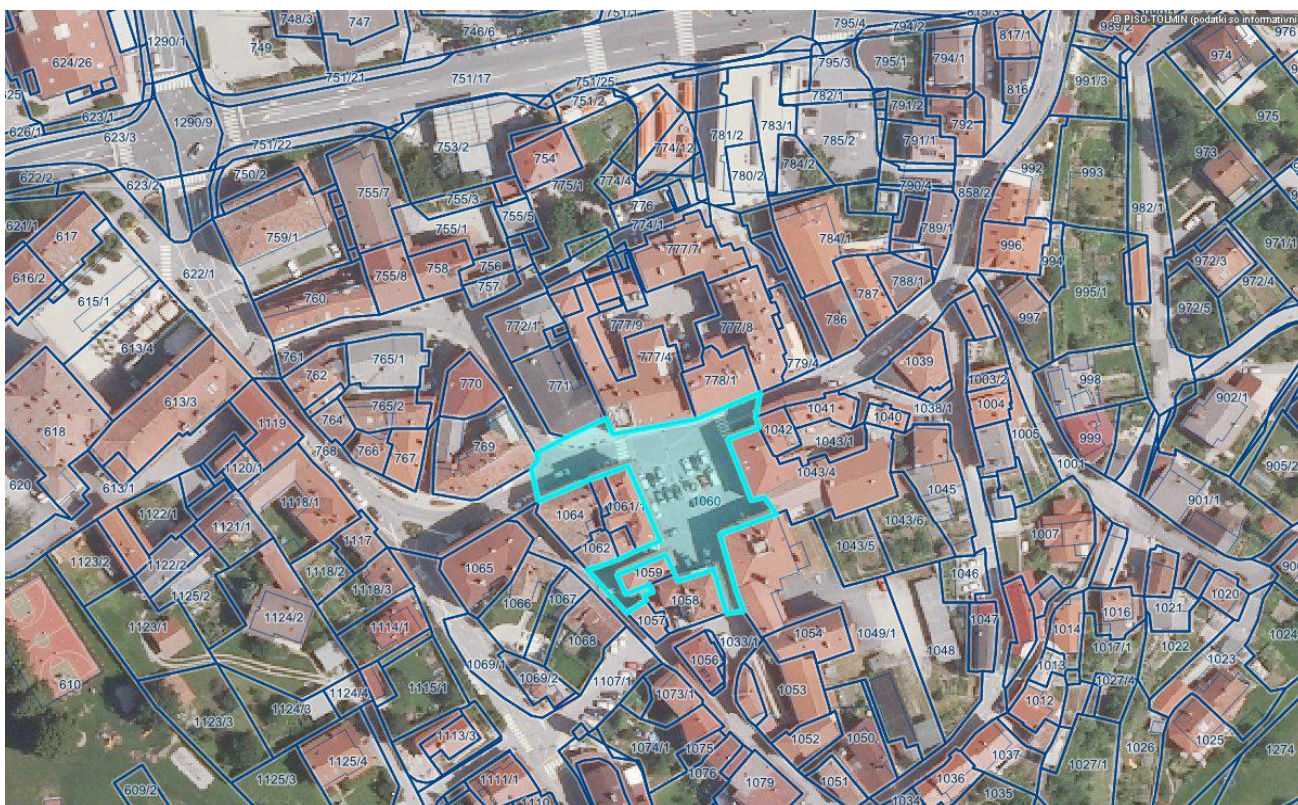
Krajevna skupnost Tolmin si je za nalogo zadala preureditev sistema parkiranja na Trgu 1. maja v Tolminu. V okviru načrta je izdelana nova prometna ureditev parkiranja na Trgu 1. maja v Tolminu.

### 1.2 Obstoječe stanje

Trg 1. maja se nahaja v centru Tolmina na parceli št.: 1060 v k.o. Tolmin, ki je v lasti Občine Tolmin. Na trg se priključujejo Ulica Petra Skalarja, Cankarjeva ulica in Rutarjeva ulica.

Na sredini trga stoji fontana, ki je bila kot kopija fontane iz leta 1862 izdelana leta 1995. Obstoječe parkiranje je urejeno na sredini trga, okrog fontane, kot pravokotno parkiranje.

S takim načinom ureditve parkiranja trg izgublja svoj pomen, saj osrednji del trga predstavlja parkirišče, tam parkirani avtomobili pa zakrivajo pogled na fontano.



Pregledna situacija obravnavanega odseka (vir.:PISO)

### 1.3 Geodetske podloge

Osnova za izdelavo načrta je situacijski posnetek trga v merilu 1:200, ki smo ga pretvotili v digitalno obliko in idejna zasnova – skica spremenjenega razporeda parkirnih mest na trgu 1. maja, ki so nam ga posredovali iz Krajevne skupnosti Tolmin.

## **2. Tehnični podatki**

### **2.1 Trasirni elementi in prečni prerez**

Parkirni boksi so izdelani v skladu s TSC 02.401:2012 Označbe na vozišču oblika in mere, oziroma s preverjanjem prevoznosti za osebni avtomobil.

## **3. Opis projektnih rešitev**

### **3.1 Potek in problematika variantne rešitve**

Parkirišče uredimo na vzhodni in zahodni strani trga. Ulico mimo trga preuredimo v enosmerno. Dolžina parkirnih boksov znaša 4,8 m, širina dovoza znaša 5,5 m.

Širina parkirnih boksov na vzhodni strani trga znaša 2,5 m, dolžina parkirnih boksov pa 4,8 m. Na severni strani uredimo parkirno mesto rezervirano za ustavitve in parkiranje vozil invalidov v širini 3,5 m in dolžine 4,8 m. Pred vhodom v Gostilno pri Kranjcu označimo prepoved parkiranja v širini 2,5 m.

Na zahodni strani je širina zunanjih parkirnih boksov 2,25 m, ostali parkirni boksi so široki 2,5 m. Pred vhodom označimo prepoved parkiranja v širini 2,5 m.

Parkirne bokse označimo tudi na južni strani trga pred lokalom M servisa in frizerstva. Širina parkirnih boksov znaša 2,25 m, dolžina 4,8 m.

Na tak način na trgu pridobimo 17 parkirnih mest.

Parkirne bokse za bočno parkiranje se obnovi pred agencijo Metulj in čevljarstvo delavnico, obnovi se tudi oba prehoda za pešce.

Za preprečevanje zaparkiranja pločnikov ob objektih je priporočljivo na koncu parkirnih boksov (0,5 m od robnika pločnika) vgraditi betonske omejevalce parkiranja.

Na severni strani trga se za omejitev parkiranja postavi lesena cvetlična korita dimenzij 50x100 cm. Lesena cvetlična korita se postavi tudi pred fontano med obema dovozoma do parkirnih boksov.

### **3.3 Zgornji ustroj**

Zgornji ustroj obstoječega trga se v okviru spremembe prometne ureditve trga ne spreminja.

### **3.4 Odvodnjavanje**

Odvodnjavanje obstoječega trga se v okviru spremembe prometne ureditve trga ne spreminja.

### **3.7 Objekti in zidovi**

Obstoječi objekti v okviru prometne ureditve niso tangirani.

### **3.8 Prometna oprema in signalizacija**

Vertikalna prometna oprema in signalizacija se v okviru prometne ureditve trga dopolni z ustreznimi prometnimi znaki (razvidno iz prometne situacije). Prometna oprema in signalizacija mora biti skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah.

Horizontalno prometno signalizacijo predstavljajo vzdolžne in prečne označbe na vozišču. Izvedene so skladno s TSC 02.401:2012 Označbe na vozišču oblika in mere.

Promet mimo trga se odvija enosmerno, kar označimo s prometnim znakom III-2 »enosmerna cesta«, dimenzije 600 x 600 mm, ki je postavljen pred prehodom za pešce na višini 2,25 m. Na nasprotni

strani postavimo znak II-4 »prepovedan promet v eno smer« premera 600 mm. Za označitev prehoda za pešce na istem drogu postavimo znak III-6 »prehod za pešce« dimenzije 600 x 600 mm. Potrebna je tudi obnovitev obeh obstoječih prehodov za pešce.

Parkirne bokse na vzhodni strani trga označimo z modro črto širine 10 cm (V-47.2). Širina parkirnih boksov znaša 2,5 m dolžina boksov je 4,8 m. Za označitev modre cone uporabimo znak III-37 »časovno omejeno parkiranje« dimenzij 600 x 900 mm z dopolnilno tablo IV-5 z napisom »Ob delovnikih od 8:00 do 17:00 parkiranje omejeno na 2 h« dimenzij 350 x 600 mm. Znaka sta postavljena na drog na višino 2,25 m nad voziščem.

Parkirne bokse na zahodni strani trga označimo z belo črto širine 10 cm (V-47.2). Širina parkirnih boksov znaša 2,25 oziroma 2,5 m, dolžina boksov je 4,8 m.

Uvoz na parkirišče označimo s prekinjeno črto 1-1-1 širine 0,3 m (V-5.3), izvoz pa s stop črto (V-9) širine 0,5 m in znakom II-2 »Ustavi!« premera 600 mm, postavljenega na drog na višino 2,25 m. Na isti drog je postavljen tudi znak II-45.1 »obvezna smer« premera 600 mm.

Temelje za vertikalno signalizacijo je potrebno izdelati iz cementnega betona MB 15 preseka 40 cm višine 80 cm. Stebriči za prometne znake morajo biti iz vroče cinkane jeklene cevi preseka 64 mm.

Na parkirišču se promet odvija v nasprotni smeri urinega kazalca. Smer vožnje na parkirišču označimo z belimi puščicami (V-24.1) dolžine 1,6 m.

Parkirno mesto rezervirano za ustavitev in parkiranje vozil invalidov (V-45) je širine 3,5 m, označeno je z rumeno barvo. Rumene barve je tudi oznaka za prepoved parkiranja pred vhodom dimenzije 1,9 x 2,17 m sestavljena iz črt širine 10 cm.

Označbe na vozišču se izvede iz tankoslojne enokomponentne bele, rumene oziroma modre barve s posipom odsevnih steklenih kroglic. Najmanjša debelina suhe plasti materiala za tankoslojne označbe mora znašati 250 mikrometrov. Količina posipa označb na vozišču s steklenimi kroglicami mora znašati 250 g/m<sup>2</sup>.

Sestavil:  
Matej Vidmar, grad.teh.



Odgovorni projektant:  
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

