


Družina Skok
Trg 1. maja 5
Tolmin

 OBČINA TOLMIN			
10-07-2013			
Prejeto			
DM	ŠIFRA ZADEVE	PRIL.	VRED.
	371-0070	2013	

Tolmin, 8.7.2013

Občina Tolmin
5220 Tolmin

Zadeva: mnenje o bodoči ureditvi Trga 1. maja Tolmin

Zelo smo začudeni nad vašim predlogom o bodoči ureditvi Trga 1. maja Tolmin. Naše mnenje utemeljujemo z naslednjimi dilemami:

1. Na Trgu 1. maja živi stalno 23 družin in obratuje 9 lokalov (2 sta trenutno v mirovanju). Za vse te ljudi ste namenili 9 parkirnih mest. Kje bodo parkirali ostali? Povedati je treba, da tu pogosto parkirajo tudi stanovalci Cankarjeve, Rutarjeve in ulice Petra Skalarja!
2. Promet naj bi se odvijal po levi in desni strani fontane, pri kateri se zlasti v poletnih mesecih zadržujejo turisti in se igrajo otroci, kar zelo znižuje njihovo varnost!
3. Čez 'plac' je zdaj zarisana šolska pot otrok (brez uradnega prehoda!) po kateri otroci prečkajo eno cesto. Po vašem predlogu naj bi prečkali dve cesti brez uradnega prehoda - kako je zagotovljena varnost otrok?

Glede na vse naše upravičene argumente nasprotujemo ureditvi Trga 1. maja po tej predlogi predvsem zato, ker ne upošteva stanovalcev in njihovih življenjskih potreb.

S spoštovanjem,
družina Skok

Skok


Marta Taljat in Urška Taljat Jarc
Trg 1. maja 2
5220 Tolmin

Tolmin, 10. julija 2013

KRAJEVNA SKUPNOST TOLMIN

Mestni trg 6

5220 Tolmin

 OBČINA TOLMIN			
11-07-2013			
Prejeto			
DM	ŠIFRA ZADEVE	PRIL.	VRED.
	371-0070	2013	2

ZADEVA: Prometna ureditev na območju Trg 1. maja v Tolminu

S predlogom, ki ste nam ga poslali glede prometne ureditve na območju Trg 1. maja v Tolminu se popolnoma strinjava in upava, da boste v svojih prizadevanjih in rešitvah uspeli.

Lep pozdrav.

Urška Taljat Jarc
Marta Taljat

Urška Taljat Jarc
Marta Taljat

V vednost:

- Občina Tolmin, ul. Padlih borcev 2
Tolmin

**Najemniki stanovanjske hiše
Trg 1. maja 7, TOLMIN**

**OBČINA TOLMIN
Ulica padlih borcev 2**

5220 TOLMIN

in

KS TOLMIN

Zadeva: UREDITEV PROMETA IN PARKIRANJA NA TRGU 1. MAJA V TOLMINU

Spoštovani,

Najemniki stanovanjskega bloka na naslovu Trg 1. maja 7, Tolmin, pričakujemo od Občine Tolmin, da nam kot lastnica objekta zagotovi štiri (4) stalna rezervirana parkirna mesta pred ta istim naslovom, kjer KS Tolmin predlaga spremembo načina in režim parkiranja. Zavedamo se, da smo prebivalci starega mestnega jedra, da je mestno jedro nekaj posebnega. Žal te posebnost v tem delu mesta ni čutiti. Namembnost samega prostora je trenutno takšna kot je in po našem mnenju ni nobenih potreb po spremembi. V kolikor se je KS Tolmin odločila, da fontano odpre, ali bolje rečeno osvobodi pločevine jo lahko tudi tako, da so vsa parkirna mesta namenjena izključno tam živečim prebivalcev z izjemo dveh ali treh parkirišč z oznako »modra cona«, (časovno omejeno parkiranje).

Opozorili bi radi, da so naša vozila vedno poškodovana, kadar naša vozila parkiramo na drugih parkiriščih, saj so na gostujočih parkiriščih, naši avtomobili tujci.

Zahtevi stanovalcev Trg 1. maja 7 sta naslednji:

- 1. Ob stanovanjskem bloku Trg 1. Maja 7 se zagotovi štiri (4) stalna rezervirana parkirna mesta za vsako stanovanje eno parkirišče, ostala parkirna mesta naj bodo »modra cona«.**
- 2. Parkirni prostori naj bodo urejeni tako, da ne bo mogoče avtomobilov parkirati tako, da bodo zasedala že tako majhen pločnik ob stavbi na istem naslovu.**

Najemnik:

podpis:

SEJAD MUJIĆ

Stjepan Mujić

JEENICA KRAJIŠNJK *ssodlasjem*

KRAJIŠNJK

ALEŠ RUTAR

Ales

KSENIJA KRSNIK

Ker

TOLMIN, 27.07.2013

Karla Mlakar
Trg 1.maja 3
5220 Tolmin

OBČINA TOLMIN			
16. 08. 2013			
IM	ŠIFRA ZADEVE	FRIL	VREG
	371-0070	2013	3

Občina Tolmin
Ulica padlih borcev 2

Zadeva: Prometna ureditev na trgu 1. maja v Tolminu

spoštovani

Zavedamo se, da fontana sredi trga kot je sedaj ne služi namenu, prav tako pa tudi trg kot tak ne. V upanju na oživitve starih mestnih trgov kot jih vidimo po nekaterih naših in tujih mestih, si tudi sami želimo sprememb. Ker naj bi bile le te pozitivne podajamo naše ugotovitve:

Po našem pregledu posvetu in strokovnem mnenju arhitektov in oseb, ki se ukvarjajo z storitveno dejavnostjo gostinstva smo prepričanja, da v primeru ponovnega odprtja gostilne, sistem parkiranja kot je predviden omejuje to dejavnost,

Na strani gostilne je predvideno neomejeno parkiranje, kar bi pomenilo celodnevno parkiranje avtomobilov, ter tako onemogočilo izmenjavo gostov, naš predlog je, da se pred gostilno nariše modra cona saj do dvournno parkiranje omogoča normalen čas obiska.

Na severni strani, kjer je edini možni prostor za ustavitev dostavnih vozil, ki so daljša od 4,8 m so predvidena cvetlična korita kar onemogoča dostavo za v kletne prostore našega objekta, prav tako pa tudi objekta pizzerie. Predlagamo, da se omogoči ustavitev dostavnim vozilom na tem mestu.

Zaključek:

1. Na strani gostilne se določi modra cona.

2. Na severni strani se uredi možnost dostave blaga ter omeji parkiranje z dviznim količkom.

Z lepimi pozdravi ob uspešnem reševanju problema

Karla Mlakar

