



OBČINA TOLMIN

Ulica padlih borcev 2, Tolmin
tel. (05)381 95 00, fax. (05)381 95 23

Odbor za gospodarske javne službe in promet

Z A P I S N I K

17. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila v torek, 3. 9. 2013 ob 16.00 v mali sejni sobi Občine Tolmin

Prisotni člani odbora: Matjaž Leban, Igor Rutar, Jože Režonja, Metod Fon, Jernej Kenda, Miran Kragelj, Rajko Leban

Odsotni člani odbora: /

Ostali prisotni: člana občinske uprave Miran Drole in Darko Hrast; predsednik KS Tolmin Andrej Vidmar
Vabljen je bil tudi projektant Roman Anzeljc (IPOD d.o.o. Nova Gorica), ki je svojo udeležbo opravičil.

Za sejo je bil predlagan naslednji dnevni red.

Dnevni red

1. Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda.
2. Pregled zapisnika 16. seje odbora.
3. Razprava in sklepanje o predlogu ureditve prometa in parkiranja na Trgu 1. maja v Tolminu.
4. Vprašanja in predlogi.

K 1.)

Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda

Sejo je pričel in vodil predsednik odbora Matjaž Leban. Na seji so bili prisotni vsi člani odbora, s tem je bila sklepčnost zagotovljena.

Na dnevni red ni bilo pripomb in je bil potrjen v predlagani obliki.

K 2.)

Pregled zapisnika 16. seje odbora

Predsednik je pozval člane k pripombam in morebitnim predlogom na zapisnik. Le-teh ni bilo zato ga je predlagal v potrditev z glasovanjem.

Zapisnik 16. seje je bil soglasno potrjen.

SKLEP.

Odbor za gospodarske javne službe in promet potrjuje zapisnik 16. seje v predlagani obliki.

K 3.)

Razprava in sklepanje o predlogu ureditve prometa in parkiranja na Trgu 1. maja v Tolminu

Člani odbora so v gradivu prejeli:

- dopis Občine Tolmin, ki je pozvala stanovalce Trga 1. maja, da podajo morebitne pripombe in predloge,
- tehnično poročilo o predlagani ureditvi, ki ga je pripravil projektant Roman Anzeljc iz podjetja Ipod d.o.o.,
- odgovore stanovalcev s obravnavanega območja, ki so se odzvali pozivu občine.

Predsednik je k obrazložitvi povabil predsednika KS Tolmin, Andreja Vidmarja.

Predsednik Andrej Vidmar je na kratko predstavil spremembe prometne ureditve in parkiranja na območju Trga 1. maja v Tolminu, kot jih je predvidela Krajevna skupnost Tolmin.

Na novo ureditev so se odzvali tudi stanovalci s tega območja, predsednik je zato članom odbora predstavil tudi njihove pripombe in hkrati odgovore krajevne skupnosti na te pripombe.

(Pripombe in odgovori so priloga tega zapisnika).

Razprava:

Jernej Kenda je zastavil vprašanje kakšen je pogled občine na to ureditev.

Odgovoril je Miran Drole, da je s prometno – tehničnega vidika za občino predlagana prometna ureditev v redu.

Metod Fon je podal pripombo, da ni logično, da je modra cona ob stanovanjskem bloku, ob prazni stavbi pa so bela parkirišča. Stanovalci potrebujejo parkirna mesta, dana pa jim je modra cona.

Odgovoril je Andrej Vidmar, da je takšna ureditev bila predlog projektanta. Skozi pogovore se je to izkazalo, da je pravilno – parkirna mesta, ki se naredijo direktno pred vhodom, si namreč marsikdo začne kasneje lastiti. Kot drugo pa je všteta predpostavka, da bo trenutno nedejaven gostinski lokal začel obratovati in takrat bo gostinec verjetno zaprosil za najem določenega prostora za letni vrt – v tem primeru bi mu morali nameniti modra parkirna mesta, teh pa ne bi želeli zmanjševati. Hkrati je to tudi sedem parkirnih mest v modri coni, ki so skupaj. Če bi modre cone razdrobili po posameznih mestih bi to pomenilo tudi več prometne signalizacije za označevanje le-teh. Stanovalci pa imajo možnost na modrih conah parkiranja od 17. ure do 8 ure ter vikende in praznike neomejeno cel dan.

Miran Kragelj je spraševal zakaj takšna naglica pri urejanju parkirnih mest, ker naj bi se v kratkem času s tega območja preselila policija in bo potem popolnoma drugačen režim. Parkiranje bo potem možno na dvorišču za sedanjo stavbo policije. Miran Kragelj je nadalje povedal, da zavzema stališče o popolni zapori trga za promet, le tako se lahko izpostavi tako imenovano »mestno jedro«, s tem se mu poda drugo vsebino.

Odgovoril je Andrej Vidmar, da je bila pobuda dana v jeseni 2012, ko je bila 150. obletnica fontane. Takrat je bilo ugotovljeno, da je za ogled zelo težko dostopna in prikrita z vozili. Izraženo je bilo mnenje, da pa je to del mesta, ki ga je treba pokazati.

S preselitvijo policije bi se gotovo trg na novo urejal, vendar se ne ve kdaj se bo policija preselila. Podpira se predlog, da se na trgu sploh ne bi parkiralo, vendar je treba v tem primeru predhodno zagotoviti parkiranje na drugih mestih.

Predlagana ureditev parkiranja ni dolgoročnega značaja, mogoče za dve ali tri leta. Potem pa se lahko parkirna mesta postopoma ukinja.

Igor Rutar je podal mnenje, da je predlagana ureditev dobra z vidika zagotovitve parkirnih mest za obiskovalce lokalov oz. tamkajšnjih pisarn. V primeru, da se trg zapre za promet, je potrebno drugje zagotoviti parkirna mesta.

Glede ureditve parkirnih mest za sedanjo stavbo policije je Miran Drole povedal, da se le-te dolgoročno predvideva, kot tudi drug uvoz in izvoz na to parkirišče. Obravnava o nakupu stavbe policije bo na seji občinskega sveta, ki bo 17. septembra, hkrati bo podan tudi predlog o rušitvi barak na Ulici padlih borcev – tam bi se potem uvedla začasna parkirišča.

Jerneja Kenda je zanimalo ali so bila za mnenja vprašani samo tamkajšnji stanovalci ali je bil dopis naslovljen tudi na lokale. Podal je tudi mnenje, da bi o morebitnem zaprtju trga morali podati svoje mnenje vsi občani Tolmina, ne samo bližnji uporabniki. Strinja se s predhodnimi razpravljavci, da bi bilo potrebno pred zaprtjem zagotoviti drugje parkirna mesta.

Odgovoril je Darko Hrast, da je bil poziv skupaj s tehničnim poročilom poslan na približno petinštirideset naslovov, to je na vse, ki imajo dejavnost na trgu 1. maja ali imajo tam bivališče.

Jerneju Kendi je nato podal na vpogled še spisek naslovov, pridobljenih iz uradnih evidenc – registra stalnega prebivališča, na katere je bil poziv/dopis poslan.

Jože Režonja je podal predlog, da se tabla z oznako »enosmerna ulica« s predlaganega mesta prestavi na začetek pri prvem prehodu za pešce. Ker če ne, s tem omogočamo še vedno zavijanje v levo in imamo na trgu dvosmerni promet. Predlog o ureditvi enosmerne ulice podpira tudi zaradi »varne šolske poti«, ki poteka na tem mestu. Otroci lažje spremljajo promet po enosmerni ulici in z vidika varnosti je zato predlog o enosmerni ureditvi prometa bolj utemeljen.

Rajko Leban je pripomnil, da se je načrtoval enosmerni oz. krožni promet in pri takšnih načrtovanjih navadno parkirna mesta niso zarisana pravokotno temveč so pod določenim kotom. Druga pripomba - če želimo čim manj

vozil na trgu, mora biti čim več modrih con. Predlaga tudi, da se ob morebitni ureditvi parkirnih mest za policijo, stanovalci dogovorijo za zakup tamkajšnjega parkirnega mesta.

Andrej Vidmar je odgovoril, da se je pri načrtovanju zarisalo tudi poševna parkirna mesta, vendar se je s tem izgubilo vsaj eno mesto, zato je bila odločitev za pravokotna. Strinja se s Rajkom Lebanom, da bi poševna mesta omogočala lažje premikanje vozil, vendar bi jih bilo manj.

Miran Drole je opomnil, da se bo z onemogočanjem izvoza iz trga na Cankarjevo ulico povečal promet po Rutarjevi ulici in ga je zanimalo, kaj o tem povečanju prometa meni KS. S tem povečanjem pa se obremeni tudi križišče, ki vodi na glavno – državno cesto, ki ni najbolj primerno urejeno.

Če se potrdi to vzpostavitev, je potrebno za občinski svet pripraviti dopolnitev načrtov (premik prometnega znaka z obrazložitvijo, stališče projektanta).

Andreja Vidmarja je zaprosil za odgovor na vprašanje kaj o povečanju prometa meni KS oz. ali si bo vzel še en mesec časa, da o tem ponovno vodi razprave s krajani.

Metod Fon je povedal svoje mnenje, da je varianta o vzpostavitvi enosmernega prometa, kot ga je predlagal Jože Režonja, predvsem z vidika dostave, dobra.

Jože Režonja je menil, da povečanje prometa po Rutarjevi ulici ne pomeni takšno obremenitev križišča, ker poteka promet bolj po intervalih in je dovolj vmesnega časovnega prostora za varen izvoz vozil na glavno cesto.

Igor Rutar je menil, da je večjo obremenitev Rutarjeve ulice možno pričakovati predvsem jutraj, ko gredo občani v službo. Meni, da je enosmerna usmeritev dobra rešitev, predvsem z vidika varnosti.

Andrej Vidmar je na poziv predsednika, če lahko na današnji seji odgovori na vprašanje Mirana Droleta odgovoril, da lahko na današnji seji pove le svoje stališče.

Meni, da če usmeritev sloni k temu, da se trg čim bolj sprazni in da se čim več prostora nameni pešcem, da je potem predlog Jožeta Režonja umesten.

V razpravi sta bila podana tudi naslednja predloga:

- enosmerna ureditev – potrebno bo zarisati talne označbe, ki bodo opozarjale voznike na novo ureditev,
- cona za pešce – predlaga se zaris z rdečo črto.

Predsednik Matjaž Leban je ob koncu razprave pripravil predlog sklepa in ga podal na glasovanje.

Sklep je bil soglasno potrjen.

SKLEP.

Predlog ureditve prometa in parkiranja na Trgu 1. maja se popravi v skladu s pobudo Jožeta Režonja, in sicer se prometni znak »enosmerna cesta« prestavi na vstopno točko Rutarjeve ulice proti trgu.

Tako popravljen načrt se posreduje Občinskemu svetu Občine Tolmin v razpravo in sprejem.

Miran Drole je nato naslovil na predsednika KS prošnjo, da do ponedeljka, 9. septembra posreduje popravljeno tehnično poročilo (prometni znak in nove talne označbe). Hkrati je zaprosil tudi za odgovor, ali bo v zvezi s tem vodil novo javno razpravo.

Andrej Vidmar je odgovoril, da bo popravljen načrt pravočasno posredovan. Na drugi del vprašanja pa je odgovoril, da ne bo odpiral javne razprave, glede na to, da so bile na današnji seji pridobljene vse usmeritve, tako za promet kot pešce.

K 4.)

Vprašanja in predlogi

Jernej Kenda je posredoval prošnjo občana za pridobitev Odloka o komunalnih odpadkih. Zanima ga pobiranje odpadkov po sistemu od vrat do vrat.

Odgovor: Omenjeni odlok je občanom na razpolago na spletni strani Občine Tolmin ali lahko zanj zaprosijo na sami občini v času uradnih ur. Tehnična vprašanja v zvezi z odvozom odpadkov lahko naslovijo na Komunalo Tolmin d.o.o., ki prevoze izvaja.

Jernej Kenda je nato posredoval pripombe občana o oviranju prostega prehoda na Sotočje, namreč v času trajanja poletnih festivalov je bilo zaradi zapor prehod onemogočen.

Miran Drole je odgovoril, da je bilo z odločbo o zapori ceste, ki jo je občina izdala prireditelju festivalov, dovoljen nemoten sprehod po Dijaški ulici in nadalje v smeri prečkanja brvi čez Tolminko. Lastniki zemljišč so oddali zemljišča v najem organizatorjem, zato daljše ustavljanje na brežinah Tolminke oz. Soče z namenom npr. sončenja ni možno.

Tretje vprašanje občanov, ki ga je posredoval pa je bilo ali občinska uprava odgovarja na njihove pisne vloge in prošnje.

Miran Drole je odgovoril, da na vloge, ki jih prejme Oddelek za okolje in prostor s strani občanov, le-ti vedno dobijo pisni odgovor.

Mirana Kraglja je zanimalo, če je gradnja, ki se izvaja na Ulici padlih borcev, v križišču pri baru Pr'Črvu že izgradnja novega križišča. Zanimalo ga je zakaj te investicije odbor ni nikoli obravnaval.

Odgovori je Miran Drole, da se gradnja izvaja na državni cesti. Direkcija RS za ceste je investitorju, to je podjetju Hofer, zadala projektne zahteve po ureditvi priključka do novega objekta. Investicija v ničemer ne spreminja prometne ureditve, zato tudi ni bilo obravnave na Občinskem svetu.

Drugo vprašanje je bila prošnja za postavitev obcestnega ogledala na cesti v Kneži (v neposredni bližini hiše Kneža št. 1b).

Miran Drole je zaprosil, da KS Kneža ali posameznik pripravi pisno vlogo s kratko obrazložitvijo in jo naslovi na Oddelek za okolje in prostor Občine Tolmin. Lokacijo si nato ogleda strokovna služba skupaj s predstavnikom SPCV in Policije.

Matjaž Leban je odprl razpravo glede postavitve tabel, ki opozarjajo na preveliko hitrost. V razpravi so sodelovali Jože Režonja in Miran Drole. Povedala sta, da bo Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pripravil predlog postavitve, trenutno je odločeno, da se bo postavila na cesti skozi naselje Podbrdo.

Matjaž Leban je podal pripombo na odvoz smeti s zbirnih otokov. Opaziti je namreč, da po odvozu še vedno ostajajo smeti; tiste, ki niso bile pravilno oddane v zabojnike.

Predsednik je sejo zaključil ob 17.10.

Matjaž Leban,
predsednik odbora

Zapisala:
Katja Gaberšček

KRAJEVNA SKUPNOST TOLMIN

MESTNI TRG 6

5220 TOLMIN

TEL/FAX: 05 - 388 10 46

KS.TOLMIN@SIOL.NET

WWW.KS-TOLMIN.SI

ODGOVORI NA PRIPOMBE

v zvezi s spremembo parkiranja na Trgu 1 Maja

Pripombe »Skok«:

1. Na Trgu 1. Maja živi stalno 23 družin in obratuje 9 lokalov (2 sta trenutno v mirovanju). Za vse te ljudi ste namenili 9 parkirnih mest. Kje pa bodo parkirali opstali? Povedati je treba, da tu pogosto parkirajo tudi stanovalci Cankarjeve, Rutarjeve in ulice Petra Skalarja.

ODGOVOR: Z novo razporeditvijo se število parkirnih mest POVEČA iz 17 na 20. 7 parkirnih mest bo namenjeno »modri coni«, na voljo pa bodo tudi stanovalcem v času od 17:00 do 8:00.

2. Promet naj bi se odvijal po levi in desni strani fontane, pri kateri se zlasti v poletnih mesecih zadržuje turisti in se igrajo otroci, kar zelo znižuje njihovo varnost!

ODGOVOR: Za vse, ki si bodo želeli ogledati fontano, je na sredini trga urejena cona (otok) brez prometa.

3. Čez »plac« je zdaj zarisana šolska pot otrok (brez uradnega prehoda) po kateri otroci prečkajo eno cesto. Po vašem predlogu naj bi prečkali dve cesti brez uradnega prehoda-kako je zagotovljena varnost otrok?

ODGOVOR: Poti za pešce so tako kot do sedaj urejene po pločniku ob robu trga. V primeru prečkanja je prečkanje dveh enosmernih cest varnejše, kot prečkanje ene dvosmerne.

Pripombe stanovalcev Trga 1 maja 7

1. Ob stanovanjskem bloku Trg 1 Maja 7 se zagotovi 4 stana rezervirana parkirna mesta za vsako stanovanje 1 parkirišče, ostala parkirna mesta naj bodo Modra cona.

ODGOVOR: Najem parkirnih mest na trgu ni predmet te spremembe. Zaradi omejenega prostora najem parkirnih mest za stanovalce na trgu ni možen.

2. Parkirni prostori naj bodo urejeni tako, da vozila ne bodo ožala pločnika.

ODGOVOR: Projektant je predvidel »betonski zaustavljaec za kolesa«, ki bo preprečeval, da bi se vozila preveč približala pločniku in ovirala pešce.

Pripombe »Mlakar«:

1. Na strani gostilne naj se določi modra cona.

ODGOVOR: Gostilna TRENUTNO NE OBRATUJE. Ko bo obratovala, bomo na podlagi prošnje gostincu omogočili najem parkirnih mest za potrebe letnega vrta. Parkirišča modre cone so od gostilne oddaljena le 20m.

2. Na severni strani se uredi možnost dostave blaga ter omeji parkiranje z dvižnim količkom.

ODGOVOR: Parkirno mesto za dostavo je predvideno tako, kot predlaga Mlakar. Dvižni količek ni predviden, parkirno mesto za dostavo namreč služi več lokalom v okolici.

Občina in Krajevna skupnost se zavzemata, da se trg oživi, parkirna mesta na trgu pa postopoma ukinejo. To bo možno takoj, ko bodo zagotovljena parkirna mesta na drugih lokacijah, na primer za stavbo Policije. Nova razporeditev omogoča postopno ukinjanje parkiranja in oživljanje trga, na primer: za potrebe letnega vrta gostilne ali drugega lokala je možno nekaj parkirnih mest spremeniti v letni vrt.

Tolmin, 3.9.2013