



OBČINA TOLMIN
tel.:(05) 381 95 00, fax: (05)381 95 23
**Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu Občine Tolmin**

Z A P I S N I K

**s 8. seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
Občine Tolmin,
ki je bila dne 2. 7. 2013 ob 13.00
v mali sejni sobi Občine Tolmin**

Prisotni člani: Jože Režonja, Suzana Torkar Panjtar, Mojca Torkar Pahor, Božena Istenič, Marko Kurinčič, Marta Šorli, Iztok Fili, Miran Drole

Odsotni člani: Jure Kenda, Simon Leban, Romana Svetičič, Mitja Jerkič

Ostali prisotni: Boris Zorko (pomočnik komandirja Policijske postaje Tolmin), Andrej Vidmar (predsednik KS Tolmin)

Predlagan je bil naslednji dnevni red.

Dnevni red

1. Obravnava in potrditev dnevnega reda.
2. Pregled zapisnika zadnje 7. seje.
3. Pobude KS Podbrdo za boljšo varnost v CP.
4. Pobude KS Tolmin za boljšo varnost v CP.
5. Posvet v Državnem svetu, s predstavniki AVP RS in Odbora Sveta AVP RS z občinskimi SPV.
6. Poročilo predsednika s posveta predstavnikov občinskih SPV Severne Primorske na PU Nova Gorica.
7. Poročilo o izvedbi »Tehničnih pregledov koles«.
8. Stanje varnosti v prometu RS in v občini Tolmin za obdobje januar – maj 2013.
9. Razno.

K 1.)

Obravnava in potrditev dnevnega reda

Predsednik je pozdravil navzoče in nato pozval k morebitnim pripombam na dnevni red. Ker jih ni bilo, ga je predlagal v potrditev.

SKLEP: SPV CP potrjuje predlagani dnevni red.

K 2.)

Pregled in potrditev zapisnika zadnje 7. seje

Na prejšnji seji je bil sprejet sklep, da osnovne šole pripravijo predloge za lokacije izobešanja transparentov, ki opozarjajo na pričetek šolskega leta. Predsednik je ob tem povedal, da si bodo te lokacije, po prejemu predlogov, ogledali v sestavi predstavnikov: Komunala Tolmin, občina, policija, predsednik in predstavnik SPV CP.

Na zapisnik ni bilo pripomb. Sprejet je bil naslednji:

SKLEP: SPV CP Občine Tolmin je potrdil zapisnik 7. seje v predlagani obliki.

K 3.)

Pobude KS Podbrdo za boljšo varnost v CP

Člani so prejeli gradivo, ki ga je pripravila KS Podbrdo. Ker je bil predsednik KS Podbrdo Tomaž Štenkler opravičeno odsoten je k morebitnim dodatnim pojasnilom predsednik povabil Suzano Torkar Panjtar iz OŠ Podbrdo. Nato je sam podal kratko obrazložitev.

V gradivu je bilo izpostavljeno :

1. Ozek, nevaren odsek glavne ceste med križiščem s cesto, ki vodi na železniško postajo ter med osnovno šolo,
2. Talne oznake (bližina osnovne šole, vključevanje s stranske ceste, »stopinje« - varna pot v šolo,
3. Krušenje stene ob glavni cesti,
4. Most čez reko Bačo na križišču stare ceste pri Petrovem Brdu,
5. Izhod iz osnovne šole na glavno cesto,
6. Omejitev hitrosti skozi naselje Podbrdo.

Razpravljali so; Miran Drole, Marko Kurinčič, Jože Režonja, Suzana Torkar Panjtar.

Dogovorjeno in ugotovljeno je bilo:

1. Talne oznake (pod št. 2) zariše Komunala Tolmin.
2. Podor ob glavni cesti (pod št. 3) je v teku sanacije.
3. Cestišče mostu čez reko Bačo (pod št. 4) naj bi se popravil iz sredstev za vzdrževanja cest, ki jih dobi KS Podbrdo, za postavitve nove ograje naj se poda pobuda na občino.
4. Izhod iz osnovne šole (pod št. 5) – glede na informacije, je KS že dala pobudo na Direkcijo za ceste in tudi že dobila odobritev za postavitve cestnega ogledala na tem delu ceste.
5. Glede omejitve previsoke hitrosti (pod št. 6) je bilo v razpravi izpostavljenih več variant; Direkciji za ceste se bo predlagalo, da se postavi zvočne ovire na mestih, kjer so največje težave s hitrostjo. Pobudo pripravijo na Občini Tolmin.

Suzana Torkar Panjtar je izpostavila problem varnostne ograje ob cesti pod šolo v Podbrdu, ki je bila podrt, že obnovljena, vendar je bila obnova izredno površna. Namreč uporabili so obstoječo ograjo, ki je bila prevrnjena v grapo, s tem, da so jo le privezali h bližnjemu kamnu.

Miran Drole je zaprosil za fotografijo omenjene ograje z namenom, da jo skupaj s zahtevo po odpravi pomanjkljivosti, pošlje podjetju, ki je ograjo obnavljalo.

Kot drugo pa je **Suzana Torkar Panjtar** opozorila na problem vinjenost voznikov (poudarila je, da gre za policiji znanega kršitelja). Zaradi otrok se čuti dolžna, da opozori na nevarnost, ki vsakodnevno pretil otrokom, kot tudi na druge udeležence v prometu.

Odgovoril je **Boris Zorko, Policija Tolmin**, da je bilo s strani policije na državno tožilstvo o tem podano poročilo. Organiziran je bil sestanek z osebnim zdravnikom pacienta kot tudi zdravnikom psihiatrične bolnišnice v Idriji. Rezultat teh pogovorov je, da bo oseba napotena na družinsko terapijo na prevzgojo oz. jo že obiskuje.

Predsednik je po razpravi predlagal naslednje sklepe:

1.) SKLEP:

V Podbrdu se zariše talna signalizacija, kot je bilo predlagano s strani KS Podbrdo oz. dodatno tam, kot bo predlagala posebna komisija v sestavi predstavnik SPV, Občine in Policije.

2.) SKLEP :

Ko bo KS Podbrdo pričela z obnovo vozišča na mostu čez reko Bačo naj o tem obvesti Občino Tolmin, da se bo hkrati uredila (nadomestila) ograja na mostu.

3.) SKLEP :

SPV CP predlaga Občini, da kontaktira Direkcijo za ceste o možnostih oz. nadaljnjih postopkih za postavitve zvočnih ovir na obnovljenem predelu ceste skozi Podbrdo.

4.) SKLEP :

SPV CP predlaga Občini, da vzpostavi stik z izvajalci prenove ograje pod šolo v Podbrdu in preveri skladnost s standardi varnosti.

Člani niso imeli pripomb na predlagane sklepe.

K 4.)

Pobude KS Tolmin za boljšo varnost v CP

Gradivo, ki je bilo pripravljeno na KS Tolmin, vsebuje pobude, ki se nanašajo na:

1. Spremembe razporeditve parkirnih mest na Trgu 1. maja.
2. Pot v šolo ob Brajdi.

Dodatno obrazložitev je podal Andrej Vidmar, ki je gradivo dopolnil še z naslednjimi predlogi:

- parkirna mesta bodo opremljena s kovinsko talno zaporo, ki bodo preprečila parkiranje avtov na pločnikih,
- na ulici Petra Skalarja se odstrani cvetlična korita, s tem se pridobi dva parkirna mesta,
- polovico parkirnih mest naj bi bilo namenjeno kratkotrajnemu parkiranju (modra cona).

V razpravi so sodelovali Jože Režonja, Boris Zorko in drugi razpravljavci.

Predlogi in mnenja:

- pri načrtovanju je treba upoštevati, da na tem delu poteka varna šolska pot,
- vsa parkirna mesta se označi kot modra cona.

Po razpravi je predsednik oblikoval sklep na katerega člani niso imeli pripomb.

SKLEP:

SPV CP se je seznanil s predlogom ureditve parkirišča na Trgu 1. maja v Tolminu. Podpira predlagane pobude in način postopnega reševanja parkiranja.

Jože Režonja je še dodal, da bo SPV CP po vzpostavitvi novega stanja skupaj s Komunalo Tolmin preveril, kje bo potekala oz. bo načrtovana nova varna šolska pot.

Obrazložitev h gradivu o poti v šolo ob Brajdi je podal predsednik KS Tolmin.

Pozval je člane k pripombam na gradivo, ki so ga prejeli kot tudi na dodatne predloge, ker je predlog še v fazi projektiranja.

Razpravljali so: Iztok Fili, Jože Režonja, Marko Kurinčič, Mojca Torkar Pahor, Miran Drole.

Ker je bilo v razpravi odprto veliko vprašanj v zvezi s potekom celotne predlagane trase, je **Miran Drole predlagal**, da se pripravi ogled na kraju samem v sestavi predstavnika SPV CP, KS Tolmin, policije in projektanta.

Predlog je bil podprt s sklepom, ki ga je oblikoval predsednik.

SKLEP:

V čimprejšnjem času se opravi ogled predlagane poti v šolo ob Brajdi na kraju samem, v sestani predstavnikov krajevne skupnosti Tolmin, SPV CP, policije, občine, šole in projektanta.

Nadalje je predsednik KS Tolmin omenil še druge projekte, ki so šele v pripravi; tudi z namenom, da se s strani SPV CP pridobi morebitne smernice.

Ti projekti so:

– ureditev Gregorčičevega parka.

Predsednik je obnovil sklep SPV CP in občinskega sveta, da se na tem sedanjem križišču Gregorčičeve in Prešernove ulice uredi krožišče.

Mojca Pahor Torkar je opomnila, da je varna šolska pot skozi park pravzaprav neprimerna saj je tako prihod v park kot odhod zelo nevaren. Predlagala je tudi, da se park zasadi z rožami; meni da bo bolj pregledno kot v primeručasne zasaditve drevja.

Nadalje je potekala razprava Jožeta Režonja in Andreja Vidmarja glede ureditve križišča na Gregorčičevi ulici, v katero se je z dodatnimi pojasnili vključil Boris Zorko.

Razpravo je zaključil predsednik SPV CP s zahvalo predsedniku KS Tolmin na podane obrazložitve po dnevnem redu seje.

Glede razprave o ureditvi Gregorčičevega parka, svet ni sprejel zaključkov ali sklepa.

K 5.)

Posvet v Državnem svetu, s predstavniki AVP RS in Odbora Sveta AVP RS z občinskimi SPV

Povzetek je podal Jože Režonja.

Razprave ni bilo.

SKLEP: SPV CP sprejema zapisnik posveta, ki je bil 4. aprila 2013 na znanje.

K 6.)

Poročilo predsednika s posveta predstavnikov občinskih SPV Severne Primorske na PU Nova Gorica

Člani pod to točko niso prejeli pisnega gradiva, zato je predsednik podal ustno poročilo. Posvet je bil sklican na pobudo Policijske uprave Nova Gorica. Prisotni so bili predstavniki, komandirji in pomočniki policijskih postaj in predsedniki svetov za preventivo iz posameznih občin.

Na posvetu je potekal pogovor o tem, kako poteka delo na občinskih SPV CP in sodelovanje policije.

Razpravljal je Boris Zorko, kot udeleženec posveta in poudaril, da je podpora lokalne skupnosti, to je občinske uprave in župana izrednega pomena. Kjer je ta podpora prisotna tudi

SPV CP lahko opravljajo svoje delo resno in kvalitetno. V občinah kjer ni te podpore, se problematika odraža na varnostnem področju cestnega prometa.

Informacije so člani vzeli na znanje.

K 7.)

Poročilo o izvedbi »Tehničnih pregledov koles«

K pisnemu sporočilu Osnovne šole Franceta Bevka iz Tolmina sta dodatno obrazložitev podala Jože Režonja in Mojca Torkar Pahor.

Poročilo so člani vzeli na znanje.

K 8.)

Stanje varnosti v prometu RS in v občini Tolmin za obdobje januar – maj 2013

Člani so v gradivu prejeli pregled stanja varnosti v cestnem prometu, ki ga je pripravila Javna agencija RS za varnost prometa.

Dodatno obrazložitev je podal Jože Režonja.

Priloga gradiva je bilo poročilo Policijske postaje Tolmin o prometni varnosti na območju Občine Tolmin – statistični podatki za obdobje 2007 – 2010. K poročilu je bil povabljen pomočnik komandirja za področje prometa, Boris Zorko.

Povedal je, da so spremembe prometne zakonodaje na državnem nivoju posledično vplivale tudi na (slabše) stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni. Sprememba, ki je bistveno vplivala je znižanje kazni pri ugotovitvi alkoholiziranosti voznika. Posledica tega je, da se je pri prometnih nesrečah kot sekundarni vzrok povečala stopnja alkoholiziranosti med vozniki, v zadnjem času celo med motoristi.

Ukrepi v cestnem prometu so se povečali, zagotovljen je tudi večji nadzor vendar pove iz izkušenj, da se na določene prometne nesreče ne more vplivati.

Prometnih nesreč, v katerih bi bili udeleženi otroci, ni bilo zabeleženih. Nadzor, ki ga izvajajo pri pešcih je v spomladanskih mesecih najbolj pogost v jutranji konici, ko gredo občani v službo v Poljubinjsko cono. Ukrep, ki ga ob tem izvajajo je, da pešcem, ki hodijo napačno po cesti, izrečejo ustno opozorilo in jim podajo odsevni ročni trak. V jesenskih mesecih se izvaja nadzor v popoldanskih urah, ker je dan krajši.

Policijska postaja Tolmin opravlja veliko nalog, kar se tiče varnost prometa, ne glede ali je to na državni ali lokalni ravni, seveda z željo, da se izboljšuje. K temu pripomore tudi redno srečevanje z občinsko upravo (oddelkom za okolje in prostor) in SPV CP. Pomembna je tudi preventivna vzgoja, ki se jo v sodelovanju z učiteljicami – mentoricami, opravlja na osnovnih šolah.

Razprave ni bilo zato je predsednik točko zaključil s sklepom.

SKLEP: Člani SPV CP so bili seznanjeni s statističnimi podatki o varnosti v cestnem prometu.

K 9.)

Razno

1. **Jože Režonja je podal informacijo** o sredstvih na proračunski postavki SPV CP za leto 2013. Teh sredstev je 9.510 EUR, od tega je bilo do sedaj porabljenih približno 50% sredstev.

Predvideno je, da se nabavi triopane za osnovne šole v občini. Izvesti je potrebno še program Jumicar na osnovni šoli Most na Soči in Podbrdo.

2. Ponovno je bilo dano opozorilo, da naj redarska služba bolj pregleduje in ukrepa zaradi razraščene zelenja ob cestah, ki povzroča nepreglednost in nevarnost.

Na takšen problem (živa meja) je bil SPV CP opozorjen s strani KS Zatočmin. Naslednja takšna ovira je na ulici Brunovega drevoreda, nasproti cerkve ob novozgrajenem pločniku. SPV CP je bil s strani Medobčinske uprave opozorjen tudi na težave s parkiranjem oz. dostopom pred cvetličarno Na Logu.

Miran Drole je povedal, da je podjetje Komunala Tolmin zelenje na Brunovem drevoredu že odstranila, za področje okoli cvetličarne Na Logu pa je v sodelovanju s trgovinami, ki so na tem območju že naročen zaris ureditve parkirnih mest oz. parkiranja.

3. **Jože Režonja** je seznanil SPV, da se po odločitvi v.d. direktorja AVP na območju Slovenije zmanjšuje število izpitnih centrov, in sicer iz 16 na 13 centrov. Opozoril je na slabo premišljeno odločitev, ki ni podkrepjena z nobenimi analizami, bodo pa posledice čutili vsi, ki se bodo odločili za vozniški izpit, saj se s tem odmikajo enake možnosti zaradi velikih razlik pri dostopnosti do centrov.

Predsednik je predlagal sklep.

SKLEP:

SPV CP Občine Tolmin nasprotuje selitvi opravljanja voznških izpitov v centre, posebej v našem primeru v Novo Gorico. Nasprotuje se predvsem zaradi neprimerljivih velikih razdalj in stroškov, ki bodo v zvezi s tem nastali. SPV CP poziva tako občinsko vodstvo, kot tudi AVP, da se predlagano rešitev temeljito premisli, saj meni, da v Tolminu mora ostane izpitni pod-center, kot je to doslej.

Člani so predlog sklepa soglasno podprli.

4. **Božena Istenič** je ponovila prošnjo o postavitvi dodatnega majhnega semaforja na glavnem križišču v Tolminu.

Miran Drole je odgovoril, da je nakup semaforja v proračunu občine zagotovljen, hkrati se bo nabavilo tudi semaforje s zvočnimi signali – za slepe in slabovidne.

5. Potekala je tudi razprava o učinkovitosti radarjev v naseljih. S strani **Borisa Zorka** je bil podan nasvet, da se nabavi radarje, ki slikovno prikazujejo ali je hitrost primerna ali ne. V primerih ko radar številčno pokaže prekoračeno hitrost, žal nekatere udeležence spodbudi, da »tekmujejo« s radarjem oz. primerjajo hitrosti.

Predsednik Jože Režonja je sejo zaključil ob 15.00.

Predsednik
Jože Režonja

Zapisala:
Katja Gaberšček