

**PREDLOG ZAPISNIKA****OBČINSKI SVET****Svet za varnost cestnega prometa**

Številka: 011-0058/2015-2 (134)

Datum: 17. 11. 2015

**Z A P I S N I K**

**3. redne seje Sveta za varnost cestnega prometa**, ki je bila dne 17.11.2015 ob 17.00 uri, v zgornji sejni sobi Občine Slovenske Konjice.

*Navzoči člani:* predsednica Valerija Rožanc, Nežika Pavlič, Simon Lampreht, Andrej Stjepčević, Boris Škrinjar in Darko Ratajc, ter Branko Sovič.

*Odsotnost opravičil:* /.

*Manjkajoči:* Štefan Gorinšek

Sejo je vodila predsednica Valerija Rožanc.

Soglasno je bil sprejet **SKLEP** (6 navz., 6 za, 0 proti)

Sprejme se naslednji **dnevni red:**

1. Predlog proračuna za leto 2016
2. Razno

Soglasno je bil sprejet **SKLEP** (6 navz., 6 za, 0 proti)

**Sprejme se zapisnik 2. seje Sveta za varnost cestnega prometa, z dne 3. 6. 2015.**

**K1**

Uvodno pojasnilo predloga proračuna za leto 2015, kakor tudi obrazložitev postavk, ki se nanašajo na področje cest je podal Branko Sovič.

Prihodki proračuna znašajo 10.500.000 EUR, kar je skoraj 1,7mio € manj, kot je bilo za leto 2015. Vzroke za znižanje prihodkov je potrebno iskati o predpostavki povprečnini, ki je po trenutno veljavnih podatkih določena na 522 €/prebivalca, dejstva da so glavni prihodki za sofinanciranje investicij iz EU sredstev v pretežni meri izčrpana, ter da v finančni perspektivi 2014-2020 še vedno ni znanega, za katere namene je možno črpati nepovratna sredstva.

Na osnovi znižanja prihodkov, večanja zakonskih obveznosti občine, je veliko potreb in že nekaj let načrtovanih investicij ostalo izven predloga proračuna. Kljub vsemu se za zakonsko določene obveznosti zagotavljajo finančna sredstva v podobnih zneskih kot so bilo za preteklo leto. Zato se višina postavk svet za varnost v cestnem prometu, zimsko letno vzdrževanje lokalnih cest, vertikalna in horizontalna signalizacija, varnostne ograje, vzdrževanje gozdnih cest, ohranja na približno enakem nivoju, kot je bilo za leto 2015, medtem ko se je postavka Vzdrževanje javnih poti povišala za 20.000€.

Pri vertikalni in horizontalni signalizaciji je v letu 2016 poleg obveznih vsebin (horizontalna signalizacija, nabava prometnih znakov), vključena tudi postavitve turistično obvestilne signalizacije v ostalih predelih občine, ter obnova semaforških naprav v mestu z namenom uskladitve režima delovanja.

Sredstva za investicije krajevnih skupnostih so enaka vrednostim, kot so bila v preteklem letu, medtem ko se ohranjajo minimalna sredstva za nadaljevanje izgradnje kolesarske poti Slovenske Konjice-Zbelovo. Z minimalnimi sredstvi se je v proračun nadaljuje investicija projekt rekonstrukcije lokalne ceste viadukt Zbelovo- Zbelovska gora, kjer so sredstva predvidena za ureditev odvodnjavanja ceste, medtem ko bo rekonstrukcijo voziščne

konstrukcije izvedel izvajalec del rekonstrukcije železniške proge na odseku Poljčane-Dolga gora.

Boris Škrinjar je na temo rekonstrukcije železniške proge Poljčane – Dolga gora izpostavil vprašanje, glede slabega stanja vozišča regionalne ceste Loče – Ponikva, ki poteka ob železnici. Pojasnjeno je bilo, da razgovori s investitorjem, to je Direkcija za infrastrukturo, potekajo. Po zadnjih informacijah, bi naj Direkcija v naslednjem letu zagotovila sredstva za projektno dokumentacijo.

Darko Ratajc je opozoril, da v kolikor se bodo v naslednjem letu obnovili semaforji, je potrebno urediti tudi sam časovni interval, velja za semaforizirano križišče Škalska-Liptovska. Ta za pešce traja nekaj sekund, prav tako je prehod iz rdeče luči na zeleno prekratek. V nadaljevanju je opozoril na hrup, ki nastaja na obvoznici na odseku med semaforiziranim križišču pri Hofer in Banex-om. Ker so tamkaj živeči stanovalci poslali peticijo na krajevno skupnost in na občino, so pričakovanja, da se problematiki primerno predstavi upravljavcu ceste.

Andrej Stjepčević je k problematiki obremenitve s hrupom navedel tudi območje nad industrijsko cono, kjer hrup povzroča industrija. V nadaljevanju se je dotaknil področja izgradnje sekundarne kanalizacije in obnove vodovodov, v mestu.

Po razpravi je predsednica predlagala v sprejem naslednji **SKLEP** (6 navz., 6 za, 0 proti):  
**Svet za varnost cestnega prometa predlaga občinskemu svetu sprejem predloga proračuna za leto 2016 v prvem branju.**

## **K2**

Pod točko razno je Branko Sovič predstavil projekt ureditve križišča Ulipi. Projekt je v celoti financiran iz strani Direkcije in bo po navedbah predstavnikov Direkcije, v naslednjem letu tudi realiziran. Zaenkrat je pridobljena projektna dokumentacija, ki določa umestitev montažnega krožišča z betonskimi robniki rumeno črne barve, s pločnikom, javno razsvetljavo in podpornim zidom na južni strani krožišča. Zaradi začasne prometne ureditve bo vsa horizontalna signalizacija na vozišču rumene barve.

Valerija Rožanc je opozorila, da občasno še vedno tovorna vozila v obrtno cono Konus uporabljajo dovoz po Usnjarski ulici ter nato zavijejo proti pošti. Glede na to, da je obvestilna signalizacija za vodenje prometa, ki označuje pot do OC Konus postavljena, je očitno da šoferji uporabljajo garmine, ki jih vodijo do cilja po najkrajši poti.

Podana je bila pobuda, da se otok na krožišču Fink primerno uredi, z novo posaditvijo.

Pohvaljeno je bilo, da se je okolica igrišča na Kajuhovi počistila, podana pa je bila pobuda, da bi se tudi na tej lokaciji postavila kanta za pasje iztrebke.

Zaradi premega poteka ceste proti smetišču in dejstvu, da je na tej cesti ogromno pešcev in kolesarjev, je bila podana pobuda, da se naj prouči možnost omejitve hitrosti.

Seja je bila zaključena ob 18:05 uri.

Zapisal:  
Branko Sovič

Predsednica Sveta za varnost  
cestnega prometa  
Valerija Rožanc