

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)

(minimalna vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016))

Naslov investicijskega projekta:

**REKONSTRUKCIJA OBČINSKE CESTE LC 350131 RAVNE
NA KOROŠKEM–ZADNJI DINAR–STROJNA,
ODSEK GRM-OPLAZ**

Ravne na Koroškem, februar 2018

Naziv investicijskega projekta: **Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem–Zadnji dinar–Strojna, odsek Grm-Oplaz**

Investitor: Občina Ravne na Koroškem

Odgovorna oseba investitorja: Občina Ravne na Koroškem
(ime, priimek, podpis, žig) Župan, dr. Tomaž Rožen

Skrbnik investicijskega projekta: mag. Sabina Hrašan, Višja svetovalka I
(ime, priimek, podpis)

Izdelovalka investicijskega dokumenta: mag. Sabina Hrašan, Višja svetovalka I
(ime, priimek, podpis)

Datum izdelave dokumenta: februar 2018

KAZALO:

<u>1</u>	<u>NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE</u>	5
1.1.	OPREDELITEV INVESTITORJA.....	5
1.2.	IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	5
1.3.	BODOČI UPRAVLJAVEC	6
1.4.	DATUM IZDELAVE DIIP	6
<u>2</u>	<u>ANALIZA STANJA Z RAZLOGOM INVESTICIJSKE NAMERE</u>	7
2.1.	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU.....	7
2.2.	UVODNA PREDSTAVITEV PROJEKTA	8
2.3.	OBSTOJEČE STANJE	8
2.4.	ORGANIZIRANOST IZVAJANJA GOSPODARSKIH JAVNIH SLUŽB V OBČINI RAVNE NA KOROŠKEM	9
2.5.	TEMELJNI RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	9
<u>3</u>	<u>OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI</u> ..	11
3.1.	RAZVOJNE MOŽNOSTI	11
3.2.	UGOTOVITEV CILJEV INVESTICIJE	11
3.3.	UGOTOVITEV USKLAJENOSTI Z EVROPSKIMI IN DRŽAVNIMI STRATEGIJAMI TER REGIONALNIM PROGRAMOM ZA KOROŠKO RAZVOJNO REGIJO 2014 - 2020.....	12
<u>4</u>	<u>UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, Vendar NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE »BREZ« INVESTICIJE IN VARIANTE »Z« INVESTICIJO</u>	16
<u>5</u>	<u>OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV</u>	17
5.1.	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DINAMIKE IZVAJANJA	17
5.2.	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV.....	19
5.3.	NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	20
<u>6</u>	<u>OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO</u>	21
6.1.	PREDHODNA DOKUMENTACIJA	21
6.2.	LOKACIJA	21
6.3.	OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE.....	22
6.4.	OPIS POMEMBNEJŠIH VPLIVOV INVESTICIJE V OKOLJE	24
6.5.	KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO.....	26
6.6.	PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI MOŽNI RESURSI.....	27
6.7.	EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA	27
6.8.	FINANČNA ANALIZA	28
6.9.	EKONOMSKE ANALIZE	29
6.10.	PRIKAZ FINANČNIH TOKOV IN DENARNEGA TOKA	31

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE
INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S
ČASOVNIM NACRTOM.....33

7.1. POTREBNA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA..... 33

1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

1.1. Opredelitev investitorja

Investitor: **OBČINA RAVNE**
Naslov: Gačnikova pot 5
2390 Ravne na Koroškem
Telefon: +386 2 8216000
Faks: +386 2 8216001
E-mail: obcina@ravne.si
Spletna stran: www.ravne.si
Odgovorni vodja za izvedbo investicije: mag. Sabina Hrašán, Višja svetovalka I
Odgovorna oseba: dr. Tomaž ROŽEN, župan

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig investitorja: _____

1.2. Izdelovalec Dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Izdelovalec DIIP: **Občina Ravne na Koroškem:**
mag. Sabina HRAŠAN, Višja svetovalka I
Naslov: Gačnikova pot 5, 2390 Ravne na Koroškem
Telefon: +386 2 8216000
Faks: +386 2 8216001
E-mail: sabina.hrasan@ravne.si
Odgovorna oseba: dr. Tomaž ROŽEN

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig izdelovalca: _____

1.3. Bodoči upravljavec

Bodoči upravljavec: **JAVNO KOMUNALNO PODJETJE
RAVNE NA KOROŠKEM d.o.o.**
Naslov: Gačnikova pot 5, 2390 Ravne na
Koroškem
Telefon: +386 2 82 15 483
E-mail: info@jkp.ravne.si
Spletna stran: <http://www.jkpravne.si/>
Odgovorna oseba: mag. Andreja Jehart
Podpis odgovorne osebe: _____

Žig investitorja: _____

1.4. Datum izdelave DIIP-a

Datum izdelave DIIP-a: Februar 2018

2 ANALIZA STANJA Z RAZLOGOM INVESTICIJSKE NAMERE

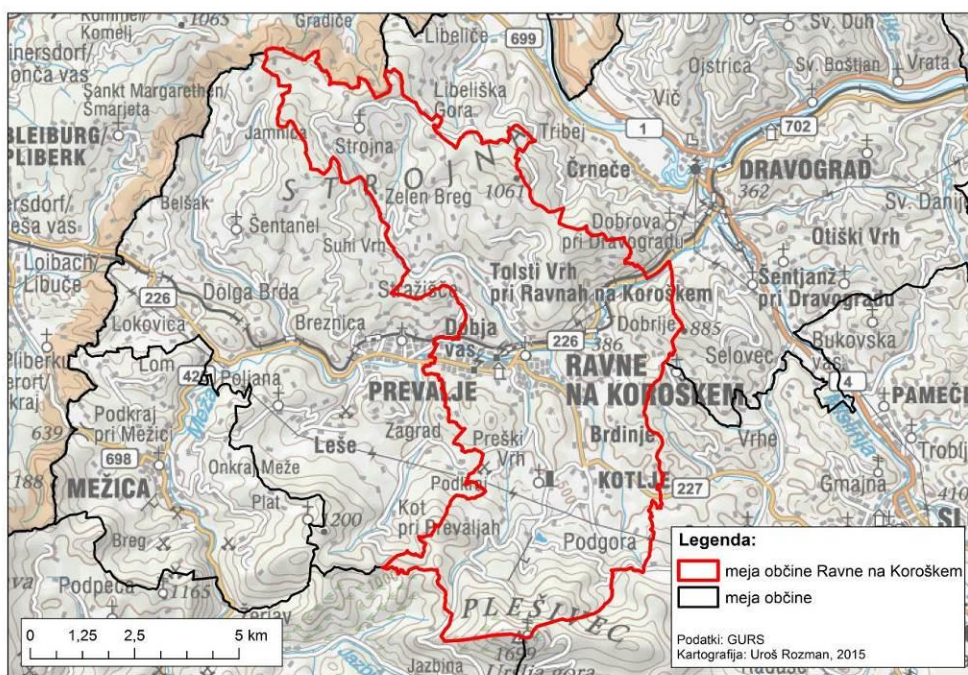
2.1. Osnovni podatki o investitorju

Občina Ravne na Koroškem obsega slikovito pokrajino spodnjega dela Mežiške doline. Po površini obsega 63 km² in ima 11.300 prebivalcev. Njen osrednji del odlikuje gostejša poseljenost doline z mestnim središčem Ravne na Koroškem, okoliške hribe pa zvečine pokriva gozd. Značaj prostora okrog urbanih polov je pretežno kmetijski, z oblikovanimi posameznimi zaselki ter avtohtonim razpršenim tipom poselitve. Na območju občine je 12.7 km državnih, 59.5 km lokalnih in 125.4 km gozdnih cest, 51.3 km javnih poti in 5,2 km kolesarskih stez.

Pokrajina je geografsko razgibana. Z Raven vodita glavna cestna in železniška povezava ob reki Meži iz Avstrije in Prevalj proti Dravogradu in naprej do Maribora. Druga pot pelje mimo Kotelj proti Slovenj Gradcu, tretja pa proti hribovitim Tolstemu vrhu, Zelen Bregu in Strojni, koder najdemo samotne kmetije z značilnimi kmečkimi domovi. V primerjavi s slovenskim povprečjem (98 prebivalcev / km²) je območje občine gosto naseljeno (196 prebivalcev / km²), kar pa ne velja za koroško regijo, kjer gostota poselitve dosega komaj 72 % državnega povprečja. Gostota poseljenosti v Občini Ravne na Koroškem je rezultat hitrega razvoja Železarne Ravne in s tem velikega priseljevanja v osemdesetih letih prejšnjega stoletja. Najgosteje je naseljeno mesto Ravne na Koroškem, kjer prebiva več kot 67 % vsega prebivalstva občine.

Občina je razdeljena na 16 naselij. Največje naselje po število prebivalcev so Ravne na Koroškem, v katerih živi 70 % vseh prebivalcev občine. Ostala večja naselja so še Kotlje, Tolsti vrh in Dobja vas.

Slika 1: Meja občine Ravne na Koroškem



2.2. Uvodna predstavitev projekta

Ta dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava preureditev lokalne ceste, ki vodi na Strojno, v občini Ravne na Koroškem, v dolžini 1542 m.

Investitor predvidenega odseka občinske ceste LC 350131, Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz je Občina Ravne na Koroškem.

Temeljni cilji investicije so predvsem v boljši prometni varnosti in zagotavljanju kvalitetnega življenjskega prostora in prostora za razvoj turizma.

V dokumentu so smiselno podani in utemeljeni razlogi za investicijsko namero na območju občine, ki pomeni razvoj varne in zanesljive prometne infrastrukture ter prometnih sredstev za vse uporabnike, kar posledično prispeva k izboljšanju kakovosti življenja.

2.3. Obstoječe stanje

Občinska cesta LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz, za katero je predvidena rekonstrukcija ceste je sedaj v makadamski izvedbi, širine od 3'0 m do 3'5 m. Odvodnjavanje je le delno urejeno. Niveleta obstoječe ceste poteka »po terenu«. S korekturo nivelete obstoječe ceste bo zagotovljen optimalen potek (v okviru realnih možnosti) nove ceste.

Obstoječe vozišče se preuredi tako, da ostanejo elementi ceste v glavnem nespremenjeni. Prečni nagib ceste je enostranski in ustreza vr = 50 km/h.

Slike 2,3,4,5: Obstoječe stanje odsekov ceste proti Strojni, v makadamski izvedbi



2.4. Organiziranost izvajanja gospodarskih javnih služb v Občini Ravne na Koroškem

Izvajalec: **JAVNO KOMUNALNO PODJETJE RAVNE NA KOROŠKEM
d.o.o.**
Gačnikova pot 5, 2390 Ravne na Koroškem
Telefon: **+386 2 82 15 483**
E-pošta: **info@jkgp.ravne.si**

Naloga Javnega komunalnega podjetja je skrbeti za kvalitetno in strokovno izvajanje storitev v skladu z veljavno zakonodajo in ostalimi predpisi in sicer na področjih obveznih in drugih GJS za uporabnike Občine Ravne na Koroškem, potrebe Občine Ravne na Koroškem in v manjšem tudi za druge naročnike. Javno podjetje opravlja sledeče **dejavnosti**, ki se ločijo na obvezne in izbirne:

- oskrba s pitno vodo,
- odvajanje komunalne in padavinske odpadne vode,
- čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode,
- vodenje katastra in geodetske storitve (možnost prehoda na skupno Občinsko upravo)
- zbiranje komunalnih odpadkov (po pooblastilu za KOCEROD d.o.o.),
- zbiranje bioloških odpadkov (po pooblastilu za KOCEROD d.o.o.),
- letno in zimsko vzdrževanje javnih cest,
- letno in zimsko urejanje ter čiščenje javnih površin,
- urejanje in vzdrževanje javne razsvetljave, semaforjev ter cestne prometne svetlobne signalizacije in opreme.

2.5. Temeljni razlogi za investicijsko namero

Z dosedanjimi projekti je Občina Ravne na Koroškem že reševala infrastrukturno problematiko, s čimer je postopoma odpravljala infrastrukturni zaostanek in tako izboljšala kakovost življenjskega okolja. Vendar so nekatere občinske ceste še vedno v zelo slabem stanju in predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu zato so rekonstrukcije cest in ureditev določenih cestnih priključkov nujni.

Temeljni razlogi za investicijsko namero so v:

- dotrajanosti makadamske cestne površine,
- le delno je urejeno odvodnjavanje ceste,
- zagotavljanju optimalnega poteka ceste,
- zagotavljanju boljše in varnejše prometne povezave.

Z rekonstrukcijo občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz, bo Občina izboljšala kakovost okolja in uredila ustrezno infrastrukturo. Občina Ravne na Koroškem nastopa v omenjenem projektu kot investitorica.

Namen projekta je pospešiti skladen razvoj z uravnoteženjem družbenega, gospodarskega in turističnega razvoja ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda občanov, v občini Ravne na Koroškem.

Predmet izvedbe projekta je preureditev obstoječe ceste, v skupni dolžini 1542 m. S tem bodo ustvarjeni pogoji za varnejšo prometno povezavo.

Občina se je za navedeno investicijo, v letošnjem letu odločila za »**Oddajo načrtov porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili tretjega odstavka 23. člena Zakona o financiranju občin (Ur.l.RS, št. 123/06,57/08,36/11 in 14/15 – ZUUJFO; ZFO-1)**«. Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij so v letu 2018 izračunani skladno s 23. členom ZFO-1 in 54. členom Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Ur.l.RS, št. 71/17; ZIPRS1819). Program izvaja Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT). Prijava načrtov porabe poteka izključno preko spletne aplikacije na naslovu <https://www.zfo-invest.info/>

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Razvojne možnosti

Koroška regija zaostaja za najbolj razvitimi regijami v Sloveniji. Na osnovi analize stanja so bile opredeljene ključne potrebe oz. razvojni izzivi regiji med katerimi je tudi boljša prometna dostopnost in povezanost regije. Robnost Koroške regije ostaja problem. Regija je namreč izrazito slabo prometno povezana s središčem države in ostalimi regijami. Je edina regija v Sloveniji brez kilometra zgrajene avtoceste. Stanje državne in lokalne cestne infrastrukture je kritično. Regija zaostaja tudi na področju izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti. Slaba prometna infrastruktura slabi (gospodarsko) konkurenčnost regije in povečuje njeno robnost. V tej zvezi so ključne potrebe:

- celostno načrtovanje prometa za celotno funkcionalno regijo Koroška
- posodobitev obstoječega prometnega omrežja
- implementacija 3. razvojne osi - modernizacija železniških povezav z Mariborom ter sosednjo Avstrijo
- načrtovanje in izvedba aktivnosti za celovito izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti v regiji.

Na podlagi načrtovanega projekta v letu 2018 »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz« bo na manjšem odseku vzpostavljena boljša prometna povezava in vzpostavljen varnejši cestni odsek, ki omogoča bolj kakovostno življenjsko okolje.

Projekt ureja okolje proti naselju Strojna in prispeva k prometni urejenosti naselja, občine in Koroške.

3.2. Ugotovitev ciljev investicije

Z investicijo bo investitor zasledoval sledeče **namene** v smeri:

- zagotavljanja kvalitetnega življenjskega prostora;
- zagotavljanje prostora za razvoj turizma;
- izboljšanje konkurenčnosti regije;
- uresničevanje razvojnih ciljev občine.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **strateške cilje** :

- izboljšanje cestne povezave med naselji,
- izboljšati preglednost vozil,
- povečanje varnosti v cestnem prometu,
- olajšati dostop prebivalcev do službe, šole;

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **operativne cilje**:

Preurediti obstoječo makadamsko cesto, v asfaltirano cesto , v dolžini 1542 m in s tem zagotoviti boljšo prometno dostopnost in varnejši prevoz.

3.3. Ugotovitev usklajenosti z evropskimi in državnimi strategijami ter Regionalnim programom za Koroško razvojno regijo 2014 - 2020

3.3.1. Skladnost s Strategijo razvoja Slovenije (SRS) za obdobje 2014-2020

Strategija razvoja Slovenije (SRS) za obdobje 2014-2020: SRS za obdobje 2014-2020 poudarja, da je potrebno posebno pozornost nameniti razvoju, ki prinaša delavna mesta, večjo produktivnost in ne negativno vpliva na okolje. Vizija razvoja v okviru SRS: »Slovenija je konkurenčna družba znanja in inoviranja, ki ob spoštovanju okoljskih omejitev zagotavlja blagostanje svojih prebivalcev in postaja model moderne eko regije«. Razvojne prioritete SRS: 1. Konkurenčno gospodarstvo; 2. Znanje in zaposlovanje; 3. Zeleno življenjsko okolje ter 4. Vključujoča družba. Razvoj mora temeljiti na izboljšanju učinkovitosti rabe vseh virov, človeških, finančnih in naravnih, na inovativni in intenzivni uporabi informacijsko komunikacijskih in tehnologije, ter na ustrezni delitvi bremen in ugodnosti ob povečanju zaposlenosti. Predpogoji za to pa so pravna država, učinkovita javna uprava in ustrezna prometna infrastruktura za trajnostno mobilnost. *Obravnavani investicijski projekt se ujema s SRS v prvi razvojni prioriteti »Konkurenčno gospodarstvo« in v drugi razvojni prioriteti »Znanje in zaposlovanje«. V okviru prve razvojne prioritete »Konkurenčno gospodarstvo« so podprta vlaganja v infrastrukturo in drugi ukrepi, ki jih bo zasledoval tudi predmetni investicijski projekt, in sicer ukrepi za krepitev podjetništva, poenostavitvi postopkov za umeščanje v prostor ter ukrepi za zagotovitev gospodarskih aktivnosti, za izboljšanje strukture in konkurenčnosti gospodarstva ter za izboljšanje poslovnega okolja za dvig podjetniške dejavnosti in za povečanje neposrednih investicij. V okviru druge razvojne prioritete »Znanje in zaposlovanje« se želi ustvariti pogoje oz. ukrepe za prilagajanje delovnih mest in spodbujanje razvoja novih delovnih mest na novih področjih; v okviru te razvojne prioritete so predvidene tudi različne spodbude za zaposlovanje, ki bodo povezane z investicijskimi in razvojnimi projekti ipd. Občina bo z izvedbo obravnavanega projekta zasledovala navedene cilje iz SRS, saj iz vsega navedenega vidimo, da so cilji obravnavanega dokumenta skladni z razvojnimi prioritetami in cilji SRS.*

3.3.2. Skladnost s Programom državnih razvojnih prioritet in investicij RS za obdobje 2014-2017 (DRPi)

S svojim ciljem predstavlja obravnavani projekt v osnutku Strategije razvoja Slovenije 2014–2020 določene cilje na *četrti razvojni prioriteti*: Vključujoča družba, katere cilj je zagotoviti dostopnost kulture vsem družbenim skupinam in skrb za družbeno kohezivnost. To se bo doseglo z vlaganjem v spodbujanje razvoja družbenih inovacij in novih storitev na področju zdravstva, sociale, storitev za otroke, mladino in družine, storitev za invalide, storitev dolgotrajne oskrbe, storitev prostega časa in zabave v povezavi s turizmom in kulturo – tudi s pomočjo krepitev socialnega podjetništva.

Program državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije za obdobje 2014-2017 (DRPi): Državni razvojni program prioritet in investicij (DRPi) 2014-2017 predstavlja izvedbeni načrt za izvajanje Strategije razvoja Slovenije (SRS) 2014–2020 in zajema vse politike in javno finančne vire, vsebinsko pa definira in finančno ovrednoti razvojne prioritete na vseh razvojnih področjih za obdobje štirih let

(2014-2017). Razvojne prioritete in investicijska področja DRPi so: znanje, podjetnost, zeleno, vključujoča družba in učinkovit javni sektor in pravna država. Izvajanje DRPi se bo financiralo iz državnega proračuna, proračuna EU in občinskih proračunov. Z investicijami v fizični, družbeni in okoljski kapital se želi prispevati k doseganju ciljev SRS 2014-2020. *Projekt je skladen s prvo razvojno-investicijsko prioriteto DRPi »Znanje«. Investicijski projekt je skladen predvsem v naslednjih sklopih oz. investicijskih področjih v okviru razvojno-investicijske prioritete »Znanje«, in sicer bo sledil specifičnemu cilju »Spodbujanje nastajanja novih delovnih mest«. Projekt pa je skladen tudi s tretjo razvojno-investicijsko prioriteto DRPi »Zeleno«, in sicer bo pripomogel k doseganju cilja »Višja kakovost bivalnega in delovnega okolja v mestih in povečanje privlačnosti lokacij za investicije/gospodarski razvoj«, in sicer v sklopu aktivnosti »Učinkovito in celovito prostorsko načrtovanje, urbana prenova mest in spodbujanje trajnostne mobilnosti« ter v sklopu aktivnosti »Boljše stanje okolja zaradi izgradnje okoljske infrastrukture, upravljanja z vodami in sanacije okoljsko degradiranih območij«. Na podlagi vsega navedenega vidimo, da je obravnavani investicijski projekt skladen z DRPi, saj bo njegova izvedba vsaj posredno pripomogla k uresničevanju ciljev prve razvojno-investicijske prioritete »Znanje« in tretje razvojno-investicijske prioritete »Zeleno«.*

3.3.3. Skladnost z Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020

Projekt je usklajen s cilji **Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020**, in sicer s *prednostno osjo 6 »Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti«, temeljni cilj 6: Ohranjanje in varstvo okolja ter spodbujanje učinkovite rabe virov; prednostna naložba: Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacija in dekontaminacija degradiranih zemljišč, zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa, in sicer z njenim specifičnim ciljem 1: »Učinkovita raba prostora v urbanih območjih«. Obravnavanih investicijski projekt pa bo pripomogel tudi k doseganju ciljev prednostne osi 3 »Dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast«, in sicer specifičnega cilja 1: »Spodbujanje nastajanja in delovanja podjetij, predvsem start-up podjetij« ter prednostne osi 7 »Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti«.*

3.3.4. Skladnost z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2014-2020 (RRP)

Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014 – 2020 (RRP) je temeljni programski dokument Koroške regije in hkrati povezovalni dokument s programi na nacionalni ravni. Na podlagi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti in priložnosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

Razvojni dokument temelji na viziji regije, po kateri bi bila Koroška leta 2020 gospodarsko uspešna, socialno in prostorsko povezana skupnost. Spodbujala bi

ustvarjalnost, podjetnost, odprtost in vključenost za vse. Ljudem bi omogočala kakovostno življenje in delo v zdravem in čistem okolju. Regija bi trajnostno upravlja z naravnimi viri. Za sledenje viziji dokument opredeljuje naslednjo razvojno prioriteto regije:

1.1. Podporno okolje za podjetništvo in gospodarski razvoj

Namen investicijskega področja je izboljšati podporno okolje za rast podjetništva in gospodarstva v regiji. Okrepiti se želi razvojno raziskovalno dejavnost gospodarstva ji jo podreti s kakovostno RR infrastrukturo in kadri.

Cilji:

- ohraniti in ustvarjati delovna mesta;
- krepiti sodelovanje med nosilci razvoja za dvig RR dejavnosti in razvoja konkurenčnih proizvodov in storitev;
- omogočati kakovostno izobraževanje in usposabljanje za razvojno perspektivne poklice ter spodbujati vseživljenjsko učenje;
- razvijati podjetniške in raziskovalne potenciale zlasti pri mladih;
- vzpostaviti učinkovit trg dela v regiji;
- s podpornimi mehanizmi razvijati podjetniško in socialno podjetništvo in
- zagotavljati ustrezne infrastrukturne pogoje za razvoj gospodarstva v regiji.

Ukrep 1.1.1. Razvoj podjetništva in poslovne infrastrukture

Namen ukrepa je razvijati podjetnost, ustvarjalnost in inovativnost prebivalcev Koroške regije ter krepiti podjetništvo kot nosilca novih, tržno zanimivih produktov in storitev ter novih, kakovostnih delovnih mest. Z ukrepom se bodo povezovale deležnike v regiji in oblikovati celovito podporno okolje za razvoj novih podjetij. Namen ukrepa je prav tako spodbuditi zaposlovanje ranljivih ciljnih skupin s podporo ustanavljanju in zagonu socialnih podjetij, spodbujanju podjetij k prilagoditvam za aktiviranje starejših in prenos znanj na mlajše ter razvoj družbene odgovornosti.

Predvidene aktivnosti:

- Razvoj podjetniške kulture in spodbujanje podjetništva.
- Rast, razvoj in povezovanje MSP.
- Urejanje in trženje poslovne infrastrukture:
 - o urejanje poslovne infrastrukture, s ciljem zagotovitve primernih infrastrukturnih pogojev za delovanje podjetij;
 - o zagotavljanje dodatnih kapacitet za inkubiranje podjetij (vključno z nakupom in revitalizacijo opuščanih industrijskih/poslovnih objektov);
 - o privabljanje tujih investicij z namenom odpiranja novih delovnih mest ter prenosa znanj in tehnologij.

- Krepitev kakovostnega podpornega okolja.
- Zagotavljanje infrastrukturnih pogojev za potrebe gospodarstva.

3.3.5. Skladnost s Politiko urejanja prostora Slovenije

Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS) je temeljni državni dokument o usmerjanju razvoja v prostoru. Podaja okvir za prostorski razvoj na celotnem ozemlju države in postavlja usmeritve za razvoj v evropskem prostoru. Določa zasnovo urejanja prostora, njegovo rabo in varstvo. SPRS skladno s cilji prostorskega razvoja Slovenije opredeljuje zasnovo bodočega prostorskega razvoja in prioritete ter usmeritve za njegovo doseganje. Prioritete v zasnovi so: enakovredna vključenost Slovenije v evropski prostor, policentrični urbani sistem in regionalni prostorski razvoj, vitalna in urejena mesta, usklajen razvoj širših mestnih območij, povezan in usklajen razvoj prometnega in poselitvenega omrežja ter izgradnja gospodarske javne infrastrukture, vitalnost in privlačnost podeželja, krepitev prepoznavnosti kakovostnih naravnih in kulturnih značilnosti krajine ter prostorski razvoj v območjih s posebnimi potenciali in problemi. SPRS opredeljuje, da se za skladen in uravnotežen gospodarski ter družbeni razvoj Slovenije in za razvoj vsakega njenega posameznega območja razvija urbani sistem, ki temelji na povezanem omrežju urbanih naselij. Na državni, regionalni in lokalni ravni se spodbuja usklajeno načrtovanje in uresničevanje projektov s področja organizacije in delovanja gospodarstva, javnih služb in drugih dejavnosti v omrežju urbanih naselij. Operacija bo usklajena z naslednjimi cilji prostorskega razvoja:

- *Racionalen in učinkovit prostorski razvoj:* usmerjenost dejavnosti v prostoru na način, da ustvarjajo največje pozitivne učinke za prostorsko uravnotežen in gospodarsko učinkovit razvoj, socialno povezanost in kakovost naravnega in bivalnega okolja;
- *Kvaliteten razvoj in privlačnost mest in drugih naselij:* zagotavljanje kvalitete bivalnega okolja z ustrezno in racionalno infrastrukturno opremljenostjo, z razvito mrežo gospodarskih in storitvenih dejavnosti ter dostopnostjo do družbene javne infrastrukture;
- *Skladen razvoj območij s skupnimi prostorsko razvojnimi značilnostmi:* skladen razvoj območij;
- *Varstvo okolja:* zagotavljanje komunalne opremljenosti obstoječih in novih zemljišč za gradnjo ter racionalno ravnanje s komunalnimi in drugimi odpadki.

Glede na navedeno vidimo, da je investicijski projekt usklajen z občinskimi, regionalnimi, državnimi ter EU strateškimi razvojnimi cilji, strategijami, politikami in programi ter uresničuje javni interes tako na občinski, regionalni, državni in EU ravni.

4 UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, VENDAR NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE "BREZ" INVESTICIJE IN VARIANTE "Z" INVESTICIJO

Razmislek o varianti »brez« investicije in varianti »z« investicijo :

VARIANTA BREZ INVESTICIJE	VARIANTA Z INVESTICIJO
1. V varianti »brez investicije« bi obstoječi odsek ceste »še vedno ostal v makadamski izvedbi in z delno urejenim odvodnjavanjem;	1. Z izvedbo investicije bo občina uredila asfaltirani odsek ceste »Grm – Oplaz« u urejenim odvodnjavanjem;
2. Prah, ki se dviga z makadamske ceste, bi še vedno vplival na onesnaženost okolja in zdravje ljudi;	2. Zagotovljena bo boljša in varnejša prometna povezava in dostopnost do delovnih mest, šol,..;
3. Na cesti bi se še povečale ovire pri pretoku cestnega prometa (povečanje lukenj, usedanje vozne površine);	3. Znižani bodo obstoječi stroški rednega in investicijskega vzdrževanja cest;
4. Povečanje letnega vzdrževanja cestnih odsekov;	4. Onesnaženost okolja se bo zmanjšala;
5. Prometna varnost in zanesljivost ne bi bila zagotovljena;	5. Povečal se bo kvaliteten življenjski prostor in prostor za razvoj turizma.

Na osnovi navedenega lahko zaključimo, da **varianta brez investicije z razvojnega vidika** ni sprejemljiva.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1. Opredelitev vrste investicije

Tehnični podatki:

1. VRSTA PROMETA

Cesta je projektirana za mešan promet.

2. RAČUNSKA HITROST

Pri izdelavi tehnične dokumentacije je upoštevana računska hitrost $V_r = 50 \text{ km/h}$. Tej hitrosti so v mejah možnosti prilagojeni cestni elementi.

3. NORMALNI PROFIL

- berma	0,25m
- asfaltna mulda	0,50 m
- vozišče	2 x 1,75 m = 3,50 m
- bankina	0,75 m
Skupaj	5,00 m

4. VERTIKALNI ELEMENTI

Vertikalni elementi - vzponi , padci so prilagojeni obstoječim razmeram in objektom ob cesti. S korekturo nivelete obstoječe ceste bo zagotovljen optimalen potek (v okviru realnih možnosti) nove ceste.

Maksimalni vzdolžni sklon je 13.5%, minimalni pa 6.8%.

Tehnični opis trase:

1. OPIS IZBRANE VARIANTE

Obstoječe vozišče se preuredi tako, da ostanejo elementi ceste v glavnem nespremenjeni. Prečni nagib ceste je enostranski in ustreza $v_r = 50 \text{ km/h}$. Višinske kote vozišča in koordinate osi so podane v posebni tabeli. Poleg višinskih kot levega in desnega roba vozišča podanega v izpisu prečnih profilov mora izvajalec upoštevati tudi grafični prikaz vijačenja.

2. SPODNJI USTROJ

V spodnji ustroj se posega na območjih razširitve in tam, kjer je potrebno izvesti sanacijo oziroma novogradnjo obstoječega vozišča.

Zemeljski planum je potrebno skomprimirati, izvesti v predpisanih padcih s točnostjo $\pm 3 \text{ cm}$ in skomprimirati do zbitosti $M_e \text{ min} = 40 \text{ MN/m}^2$.

Kjer je cesta v nasipu se temeljenje nasipne brežine izvede s stopničastimi zaseki do raščeni tal.

Nasipi na območju stopničastih zasekov se izvedejo v plasteh max. debeline 30 cm.

Za vsako nasipno plast je potrebno izmeriti doseženo gostoto, ki naj znaša 98% gostote po standardnem Proctorjevem preizkusu. Zadnji nosilni sloj - planum ceste naj doseže 100% gostoto.

Nasipne in izkopne brežine se izvedejo v naklonu od 1: 1,5 . V primeru, da terenske razmere ne dovoljujejo izvedbo izkopa v tako strmem naklonu se izkop izvede v bolj položnem naklonu (glede na lokalne geomehanske razmere). Vse izkopne brežine mora med izvajanjem pregledati geomehanik in predpisati eventuelne zaščitne ukrepe.

Odkopi humusnih plasti so predvideni v debelini 30 cm, humuziranje pa v debelini 10 cm.

3. ZGORNJI USTROJ

Prometna obremenitev je ocenjena za promet manjše gostote (do sto vozil nosilnosti preko 5 ton). Za dimenzioniranje je privzet faktor $N = 1 \times 10^4$.

Dimenzioniranje zgornjega ustroja je izvedeno po Pravilniku za dimenzioniranje zgornjih ustroj (Švicarska metoda). Potrebna debelina je izvedena iz diagrama 2, debelina asfaltnega sloja iz diagrama 4 ($H_{min} = d_1 + d_2$).

Za privzeto prometno obremenitev in predpostavljen faktor nosilnosti planuma 5,6 % so dobljene naslednje vrednosti:

- debelina spodnjega nosilnega sloja $d = 50$ cm
- debelina asfaltnega sloja $H_{min} = 7$ cm

4. KONSTRUKCIJA ZGORNJEGA USTROJA

Dimenzioniranje zgornjega ustroja se je izvedlo na osnovi predpostavljenih podatkov. Na večjem delu ceste je možno izvesti nadgradnjo obstoječega makadamskega vozišča, zato je v projektu predvidena nadgradnja obstoječega vozišča v sestavi:

- 7 cm - asfalt AC 16 surf B 70/100 A4, Z3
- 50 cm - tamponski drobljenec 0 / 32 mm

Na odsekih kjer zaradi poteka nivelete ni možno izvesti nadgradnjo v predpisani debelini, je potrebno izvesti odkop obstoječega vozišča do potrebne globine in nato izdelati zgornji ustroj v sestavi:

- 7 cm - asfalt AC 16 surf B 70/100 A4, Z3
- 50 cm - tamponski drobljenec 0 / 32 mm
- 20 cm - peščeno-prodnat nasip-izboljšava temeljnih tal

Tamponski sloj se izvede iz kvalitetnega peščeno prodnatega materiala, kateri mora ustrezati standardu TSC 06.200: 2003 in skomprimirati do potrebne zbitosti $M_e = 80$ MN / m² in s točnostjo ± 1 cm. Bankine se izvedejo v predpisanih padcih (minimalno 5% s padcem izven cestišča) v širini 75 cm in utrdijo do enake zbitosti kot vozišče.

5. ODVODNJAVANJE

Za zbiranja vode iz cestnih površin so predvideni vtočni jaški in cevni propusti iz PE-R cevi DN500 cm. Le ti se obsujejo z gramoznim materialom frakcije do 32 mm v debelini 15 cm nad temenom . Iztoki se uredijo z iztočno glavo in tlakovano muldo s kamnom v betonu.

Za odvodnjavanje tampona in precejnih vod so predvidene plitve vzdolžne drenaže iz DKC drenažno kanalizacijskih cevi DN 10 cm. Le te se priključijo na predvidene vtočne jaške oziroma se iztečejo po brežini ceste.

Na odseku, kjer ni možno izvesti iztoka iz propusta na brežin je predvideno kanaliziranje z drenažno kanalizajsko cevjo DKC DN 315.

6.ZAKLJUČEK

Pri izvajanju je geomehanski nadzor obvezen. Ta bo skrbel za pravilno izvedbo, kontroliral kvaliteto vgrajevanja, preveril predpostavljene pogoje izvedbe, obenem pa podal morebitne zahteve po spremembi izvedbe zgornjega ustroja.

Posebno pozornost je potrebno posvetiti izkopnim brežinam in v sodelovanju z geomehanikom izvesti eventualno potrebne zaščitne ukrepe.

5.2. Ocena investicijskih stroškov

5.2.1. Investicijska vrednost po stalnih cenah za celotno investicijo, upravičene in preostale stroške

V skladu z opredelitvijo predmeta investiranja znaša celotna ocenjena investicijska vrednost po stalnih cenah **290.000,00 € z DDV**. Stalne cene so na nivoju februar 2018.

Tabela 5/1: Investicijska vrednost po segmentih, po stalnih cenah brez DDV v EUR (februar 2018)

Pozicija	Opis investicije	Investicijska vrednost (v EUR)
Stroški izvedbe gradbenih del	Pred dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, drenaža, meteorna kanalizacija, cestni priključki	236.885,25
Plačilo drugih storitev in dokumentacije	Varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču in druga dokumentacija	819,67
Skupaj		237.704,92

Tabela 5/2: Investicijska vrednost po segmentih, po stalnih cenah z DDV v EUR (februar 2018)

Pozicija	Opis investicije	Investicijska vrednost (v EUR)
Stroški izvedbe gradbenih del	Pred dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, drenaža, meteorna kanalizacija, cestni priključki	289.000,00
Plačilo drugih storitev in dokumentacije	Varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču in druga dokumentacija	1.000,00
Skupaj z DDV		290.000,00

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ predstavljajo upravičeni stroški tisti del stroškov, ki so osnova za izračun (so)financerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu.

5.2.2. Prikaz (ne)upravičenih stroškov

V nadaljevanju prikazujemo še tabelo stroškov glede na (ne)upravičen namen:

Tabela 5/3: (Ne)upravičeni stroški

VIRI SOFINANCIRANJA	Občinski proračun Občine Ravne na Koroškem	Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT)	Skupaj
Upravičeni stroški investicije	172.383,00	116.617,00	289.000,00
Neupravičeni stroški (stroški, ki se ne uveljavljajo – varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču)	1.000,00	/	1.000,00
SKUPAJ	173.383,00	116.617,00	290.000,00

Varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču, v višini 1.000,00 EUR z DDV ni upravičen strošek investicije.

5.3. Navedba osnov za oceno vrednosti

Podlaga za oceno investicijske vrednosti so povprečne ocenjene tržne cene za tovrstne posege. Ocena je izdelana na podlagi obstoječe dokumentacije.

Investicijske stroške smo prikazali kot vse izdatke in vložke v denarju in stvareh, ki so neposredno vezani na investicijski projekt in jih investitor nameni za pred dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, drenaže, meteorna kanalizacija, cestni priključki, tuje storitve ter druge izdatke za storitve, ki so neposredno vezane na investicijski projekt.

Za izračun upravičenih stroškov smo upoštevali tisti del stroškov celotne investicije, ki je osnova za izračun sofinancerskega deleža udeležbe državnih javnih sredstev.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Predhodna dokumentacija

Dokument identifikacije investicijskega projekta je pripravljen na osnovi naslednje predhodne dokumentacije :

- Projekt izvedenih del (PZI), številka: 2-2018, ki ga je izdelal projektant MBI d.o.o., Slovenj Gradec, Bine Bevcl, udig.

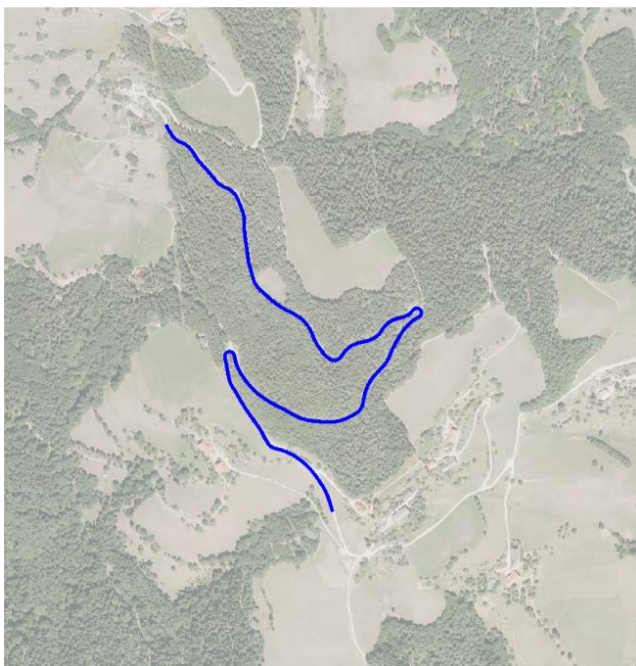
6.2. Lokacija

Lokacija ceste v okviru projekta **Občinska cesta LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz**

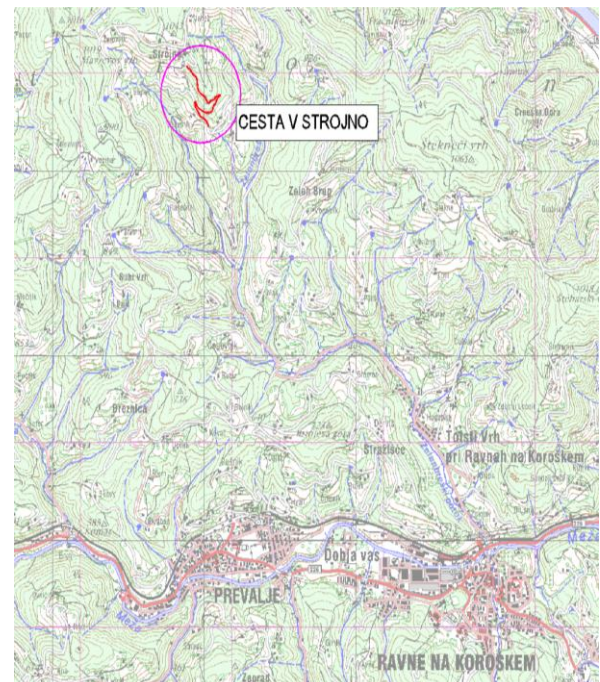
Lokacija del v okviru projekta »Občinska cesta LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz« obsega naslednje parcelne številke:

537,559/1,663/1,554/1,552/1, 548/2, 546/1, 386, 662, 385, 546/2, 11/2, 14/1, 37, 36/1, vse k.o. 871 Strojna

Slika 6: odsek ceste na Strojno



Slika 7: odsek ceste na Strojno



6.3. Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Predvidena dinamika izvedbe del za »Občinska cesta LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz« je krajša od enega leta zato sta **oceni vlaganj po stalnih in tekočih cenah enaki**.

Tabela 6/1: Investicijska vrednost po segmentih in tekočih cenah brez DDV v EUR

Pozicija	Opis investicije	Investicijska vrednost (v EUR)
Stroški izvedbe gradbenih del	Pred dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, drenaža, meteorna kanalizacija, cestni priključki	236.885,25
Plačilo drugih storitev in dokumentacije	Varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču in druga dokumentacija	819,67
Skupaj		237.704,92

Tabela 6/2: Investicijska vrednost po segmentih in tekočih cenah z DDV v EUR

Pozicija	Opis investicije	Investicijska vrednost (v EUR)
Stroški izvedbe gradbenih del	Pred dela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, drenaža, meteorna kanalizacija, cestni priključki	289.000,00
Plačilo drugih storitev in dokumentacije	Varnostni načrt s koordinacijo na gradbišču in druga dokumentacija	1.000,00
Skupaj z DDV		290.000,00

Tabela 6/3: Okvirni terminski plan izvedbe projekta

Leto	2018											
Mesec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Priprava DIIP-a												
Potrditev DIIP-a												
Javni razpis za izvajalca GOI del in podpis pogodbe z izvajalcem GOI del												
Izvedba del												
Oddaja načrta porabe za koriščenje sredstev na MGRT												
Prevzem del												
Oddaja zahtevka za sofinanciranje sredstev na MGRT												

Investicija se bo izvajala v letu 2018.

6.4. Opis pomembnejših vplivov investicije v okolje

Okoljska učinkovitost v času gradnje, obratovanja

Glede na predvidene posege bodo v času gradnje določeni negativni vplivi na okolje, dolgoročno pa bo investicija imela pozitivne vplive na okolje. Na osnovi projekta se bo izdelal varnostni načrt, kjer bodo opredeljeni pogoji varnega in zdravega dela na gradbišču med gradnjo. Načrt zajema bistvene nevarnosti in škodljivosti, ki se bodo predvidoma pojavljale pri gradnji in ukrepe za preprečitev nezgod.

Tla in voda

Največji vpliv na tla bo v času gradbenih del, ko lahko na območju gradbišča pričakujemo povečano onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih strojev in uporabe gradbenih materialov. V tem času obstaja nevarnost, da zaradi nepredvidenih dogodkov ali neustreznega vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije pride do onesnaževanja. Za preprečitev tega tveganja bodo sprejeti ustrezni ukrepi pri organizaciji gradbišča (standardni varnostni ukrepi, ki se izvajajo na gradbiščih) in zahtevah po ustreznem vzdrževanju gradbene in strojne opreme, zato je to tveganje relativno nizko.

Zrak

Vpliv na zrak bodo v času gradbenih del predstavljale povečane emisije izpušnih plinov in dvigovanje prahu s ceste, zaradi gradbene mehanizacije (transportna vozila za dovoz gradbenega materiala in opreme, stroji za odkop, planiranje in temeljenje...) Ocenjujemo, da vpliv ne bo velik in je tako zanemarljiv.

Hrup

Obremenjevanje okolja s hrupom bo predvidoma največje v času zemeljskih del, ko bodo viri hrupa gradbena mehanizacija in tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen in bo najbolj moteč za bližnje stanovanjske objekte, medtem ko za širše območje ne bo občuten.

Pri obremenjevanju okolja s hrupom je treba upoštevati določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. l. RS 121/04) ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10)

Odpadki

Pravilnik o ravnanju z odpadki (Ur.l. RS št. 84/1998, 45/2000, 20/2001, 13/2003, 41/2004,34/2008 – ZVO - 1, 34/2008) določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjšanje nastajanja odpadkov in njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec del bo ta pravilnik upošteval.

V času gradbenih del je pričakovati nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi: odpadna olja (odpadna hidravlična olja, iztrošena motorna, strojna in mazalna olja), prazna oljna embalaža, čistilne krpe, z olji onesnažena zemlja in vpojni materiali ter odpadne baterije oz. akumulatorji.

Investitor oz. njegovi pogodbeniki bodo uporabljali tipske posode – smetnjake za zbiranje komunalnih odpadkov. Odpadke za reciklažo bo investitor oddajal sam v ustrezne kontejnerje na mestih za zbiranje teh odpadkov. Tip in način zbiranja odpadkov bo izveden glede na zahteve in pogoje pooblaščenega podjetja za zbiranje in odvoz odpadkov.

Upoštevana izhodišča varstva okolja

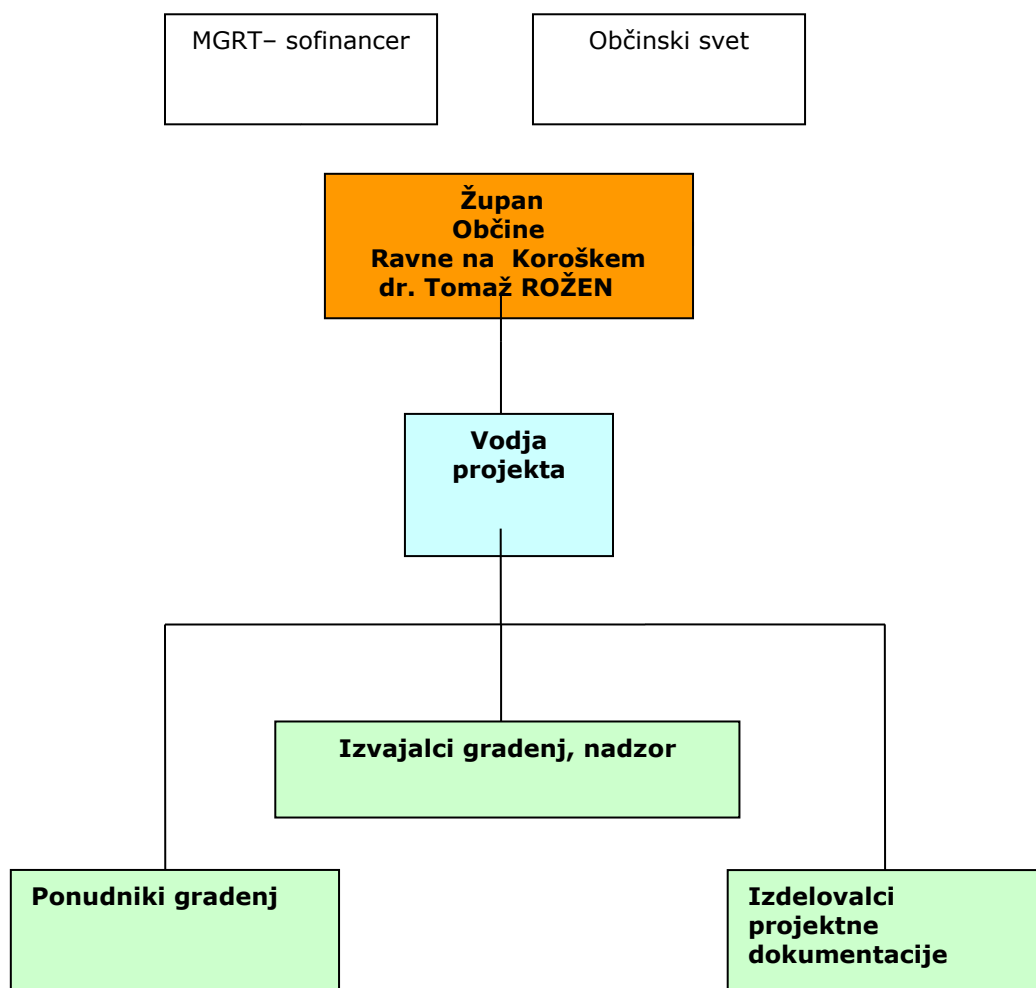
Pri načrtovanju investicije so bila preverjena izhodišča varstva okolja, pri čemer je bilo ugotovljeno, da izvedba projekta »Občinska cesta LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz« v letu 2018:

- ne vpliva na učinkovito izrabo naravnih virov,
- ne zmanjšuje okoljske učinkovitosti,
- zagotavlja trajnostno dostopnost,
- nima značaja investicije, pri kateri je potrebno utemeljevati zmanjševanje vplivov na okolje.

6.5. Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

V nadaljevanju prikazujemo kadrovska organizacijsko shemo za projekt.

Slika 8: Kadrovska organizacijska shema



6.6. Predvideni viri financiranja in drugi možni resursi

Predvideni viri financiranja so naslednji:

Tabela 6/4: Prikaz predvidenih virov financiranja z DDV

Viri financiranja – tekoče cene	EUR v 2017
MGRT	116.617,00
Lastna sredstva – upravičeni stroški (Občina Ravne)	172.383,00
Lastna sredstva – neupravičeni stroški (Občine Ravne)	1.000,00
	100%
skupaj	290.000,00

Viri financiranja – tekoče cene	EUR v 2017
MGRT	116.617,00
Lastna sredstva skupaj uprav., neupr., (Občina Ravne na Kor.)	173.383,00

6.7. Ekonomska upravičenost projekta

Upravičenost investicije je dokazana z evidentiranjem splošnih koristi, ki jih omogoča izvedena investicija, in z dinamičnimi ekonomskimi kazalniki. Izvedba kolesarske steze ima nedvomno velike koristi, tako denarne kot nedenarne.

Izvedba številnih investicij poleg finančnih učinkov prinaša tudi družbeno-ekonomske učinke, ki pomembno vplivajo na blaginjo celotne družbe. Družbeno-ekonomskih učinkov ni vedno možno denarno ovrednotiti, vendar jih je potrebno pri analizi upoštevati, saj lahko pomembno vplivajo na blaginjo ljudi. Z njihovim upoštevanjem lahko ugotovimo ali je projekt dejansko sprejemljiv tudi z družbenega vidika.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša **na družbenem področju**:

- povečanje kakovosti življenja in bivanja prebivalcev na predmetnem področju,
- povečanje privlačnosti področja (lokalno in regijsko), kar ima pozitiven učinek tudi na turizem in počutje prebivalcev.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša **na razvojno gospodarskem področju**:

- z implementacijo projekta se pričakuje rast prihodkov od turizma, v gostinstvu, ...,
- izboljšanje prometno-turistične infrastrukture.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša **na socialnem področju**:

- koristi z naslova projekta vidimo tudi v možnosti dodatnega zaposlovanja v turizmu, gostinstvu, trgovini in poslovnih dejavnostih zaradi privlačnosti področja, kar vpliva na socialno strukturo prebivalstva.

6.8. Finančna analiza

Obrazložitev: ostali prihodki, ostali stroški v času delovanja

- Za finančno analizo smo uporabili diskontno stopnjo 4 %, ki je predpisana z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).
- Upoštevani so investicijski stroški po stalnih cenah.
- Ekonomska doba projekta je 25 let. Za takšno ekonomsko dobo smo se odločili v skladu s priporočeno ekonomsko dobo projekta v skladu z izdelanimi Smernicami EK za izdelavo analize stroškov in koristi za investicijske projekte (Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014–2020) in v skladu z javnim razpisom.
- V okviru investicije bo izvedena prometna infrastruktura in izboljšanje varnosti vseh udeležencev v prometu. Občina bo za ta del prejela prihodke od komunalnega prispevka. Iz tega naslova bodo ustvarjeni letni prihodki v višini približno 500 EUR.
- Stroški rednega vzdrževanja so ocenjeni glede na nivo letnega in zimskega vzdrževanja, ki ga občinski proračun namenja za vzdrževanje širšega predela in znašajo približno 5.000 EUR.
- Na podlagi trenutno veljavne zakonodaje je maksimalna letna amortizacijska stopnja za gradbene objekte 3 %, ki je tudi bila uporabljena v našem primeru, saj investitor po njej zaračunava upravljavcu višino najema komunalne infrastrukture. Posledično izhaja, da znaša amortizacijsko obdobje cca. 33,3 let. Preostanek vrednosti investicije po koncu ekonomske dobe je neamortizirani del investicije, v višini 59.426 EUR.

Na podlagi zgornjih podatkov so bili izračunani kazalci donosnosti investicije:

Diskontna stopnja	4 %
Finančna neto sedanja vrednost	-296.672
Finančna interna stopnja donosnosti investicije	-5,79%
Relativna neto sedanja vrednost	-1,06

Kljub temu da ima sama investicija negativne kazalce donosnosti, se v nadaljevanju dokaže, da je, v kolikor se upoštevajo še širši vplivi in koristnosti na širšem območju in

vse nedenarne koristi, ki jih investicija prinaša, je investicija upravičena in nujna za izvedbo.

6.9. Ekonomske analize

Vpliv implementacije projekta na regijo oz. državo je gledan z vidika »brez investicije« v primerjavi z varianto »z investicijo«. Ekonomska analiza je računana glede na ekonomsko dobo projekta. Analiza omogoča pregled socialnih in družbenih vplivov implementacije projekta na ekonomijo občine oz. regije ali cele države.

Bistvo ekonomske analize je, da je potrebno vložke projekta oceniti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, donos pa glede na plačilno pripravljenost potrošnikov. Oportunitetni stroški ne ustrezajo nujno opazovanim finančnim stroškom, prav tako plačilna pripravljenost ni vedno pravilno prikazana z opazovanimi tržnimi cenami. Te so lahko izkrivljene ali jih celo ni. Ekonomska analiza je izdelana z vidika celotne družbe in ne tako kot finančna, ki predstavlja samo koristi lastnika kapitala. Denarni tokovi finančne analize štejejo kot izhodišče ekonomske analize.

Bistvo ekonomske analize je zagotoviti, da ima projekt pozitivne neto koristi za družbo in je posledično upravičen do sofinanciranja. Zato je potrebno, da:

- koristi presega stroške projekta,
- sedanja vrednost ekonomskih koristi presega neto sedanjo vrednost stroškov.

Da sta ta pogoja izpolnjena, je razvidno iz izračuna naslednjih kazalnikov:

- ekonomska neto sedanja vrednost (ENPV) – da je projekt zaželen z ekonomskega stališča, mora biti večja od nič,
- ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR) – mora večja od družbene diskontne stopnje,
- razmerje med koristmi in stroški, količnik koristnosti (B/C) – mora biti večji od ena.

Cilj analize stroškov in koristi je določiti ekonomsko vrednost projekta z določanjem dodatnih koristi, ki jih bo povzročila implementacija projekta. Projekt ima več indirektnih ekonomskih, socialnih in okoljskih vplivov. Investicije je mogoče pravilno oceniti le z upoštevanjem teh vplivov, ki so največkrat povezani z razvojem. Denarni tok finančne analize se povzame za izračune ekonomske analize. Pri določanju ekonomskih kazalcev je potrebnih nekaj prilagoditev.

Davčni popravki:

- Upoštevan je prihodek državnega proračuna za obračunan davek na dodano vrednost.

Popravki prihodkov:

- Boljša dostopnost slovenskih državljanov po slovenskem ozemlju do svojih prebivališč oz. zaradi boljše urejenosti cestne infrastrukture priseljevanje morebitnih novih družin v naselje Strojna na letni ravni so predvideni prihodki v višini 2.500 EUR.

- Prihranek na stroških vzdrževanja vozišča, prihranek pri stroških servisnih storitev za vozila, saj bi vozišče urejeno v novi asfaltni ureditvi, prihranek zaradi manjšega števila prometnih nesreč je na letni ravni približno 18.000 EUR, nato pa se vrednost poviša vsakih pet let za 1.000 EUR.
- Prihranek na servisnih storitvah za vozila, popravila, menjava pnevmatik, kolesa, motorji na letni ravni približno 500 EUR.

Popravki zaradi eksternalij (zunanji učinki):

- sama investicija bo prispevala k multiplikatorskem učinku, ki bo viden na gospodarstvu v regiji,
- pri analizi ekonomsko-druženih stroškov in koristi je uporabljen pri investicijskih stroških konverzijski faktor 0,6 zaradi izkrivljenosti cen na trgu in kot je priporočljiv s strani Evropske komisije. Prav tako je pri preostanku vrednosti investicije uporabljen faktor 2, saj bo družbena vrednost infrastrukture po koncu ekonomske dobe projekta vsaj 2 krat višja od njegove knjigovodske vrednosti t. j. preostanka vrednosti investicije izhajajoč iz ekonomske življenjske dobe vzpostavljene infrastrukture.

Projekt ima tako z družbenega vidika pozitivno neto sedanjo vrednost ter pozitivno interno stopnjo donosnosti. Z investitorjevega zornega kota je projekt sam zase nesprejemljiv, vendar se v ekonomski analizi dokaže, da je s širšega družbenega vidika še kako donosen. Projekt je namreč nujno potreben v smislu varčevanja z energijo, varovanja okolja in zmanjševanja onesnaževanja. Upošteva se zgornje vhodne podatke so bili izračunani ekonomski kazalci donosnosti investicije:

Diskontna stopnja	5 %
Ekonomska neto sedanja vrednost	72.131
Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije	8,38%
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	1,08

Za ekonomsko analizo smo uporabili socialno diskontno stopnjo v višini 5 %, ki je predpisana z izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/207 z dne 20. januarja 2015.

Na podlagi zgornje tabele izračuna ekonomskih kazalcev investicije je podana ugotovitev, da je investicija z ekonomskega vidika sprejemljiva. Ekonomska interna stopnja donosnosti je večja od upoštevane diskontne stopnje, kar pomeni, da so denarne koristi investicije večje od stroškov, ki nastanejo. Sprejemljivost investicije se utemelji tudi s tem, da se z izvedbo investicije pridobi še mnogo koristi, ki se jih v denarju ne da izraziti, in so povzete v naslednjem poglavju.

Kljub temu da ima projekt negativno finančno interno stopnjo donosnosti in neto sedanjo vrednost, se predlaga izvedba projekta, ker ekonomska analiza dosega pozitivne kazalce uspešnosti, hkrati pa nederarne koristi bistveno presegajo denarne in je investicija iz družbenega vidika nujno potrebna.

6.10. Prikaz finančnih tokov in denarnega toka

Tabela: Finančni tokovi v EUR

Finančni tokovi	Skupaj	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Skupaj viri financiranja	349.426	290.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skupaj prihodki poslovanja	12.000	0	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Skupaj prilivi	360.926	290.000	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Skupaj odhodki poslovanja	120.000	0	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Skupaj investicijski stroški	290.000	290.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skupaj odlivi	410.000	290.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Neto prilivi	-49.074	0	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500

Tabela: Nadaljevanje

Finančni tokovi	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Skupaj viri financiranja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59.426
Skupaj prihodki poslovanja	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Skupaj prilivi	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	59.426
Skupaj odhodki poslovanja	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Skupaj investicijski stroški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skupaj odlivi	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Neto prilivi	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	54.426

Tabela: Tabela denarnih tokov v EUR

Denarni tokovi	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Skupaj prihodki	0	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Skupaj prilivi	0	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Skupaj odhodki poslovanja	0	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Skupaj investicijski stroški	290.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skupaj odlivi	290.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Skupaj denarni tok (prilivi - odlivi)	-290.000	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500

Tabela: Nadaljevanje

Denarni tokovi	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Skupaj prihodki	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Skupaj prilivi	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

Skupaj odhodki poslovanja	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Skupaj investicijski stroški	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	59.426
Skupaj odlivi	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	64.426
Skupaj denarni tok (prilivi - odlivi)	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	-4.500	123.852

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1. Potrebna investicijska dokumentacija

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (URL RS 60/2006, 54/2010, 27/2016) v 4. členu določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost in sicer:

1. za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 eurov najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta;
2. za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 eurov dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program;
3. za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000 eurov dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijska zasnova in investicijski program;
- 4. za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000 eurov je treba zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:**
 - a) pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih;
 - b) pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (na primer visoki stroški vzdrževanja);
 - c) kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.**

Pri projektih z ocenjeno vrednostjo pod 100.000 eurov se vsebina investicijske dokumentacije lahko ustrezno prilagodi (poenostavi), vendar mora vsebovati vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov.

Če gre za več podobnih investicij ali druge smiselno povezane posamične ukrepe manjših vrednosti, se lahko skupina projektov združi v program (načrt investicijskega vzdrževanja, načrt nabav z obrazložitvami, in podobno), za katerega veljajo isti postopki in merila kot za posamičen investicijski projekt.

Če je bila izdelana in potrjena predinvesticijska zasnova za celovit projekt in so cilji in ključne predpostavke iz celovitega projekta ostali nespremenjeni, ni treba ponovno izdelovati predinvesticijske zasnove za posamezne investicijske projekte, čeprav njihova ocenjena vrednost presega 2.500.000 eurov.

Celotna ocenjena vrednost po stalnih cenah vključno z davkom na dodano vrednost za projekt »Rekonstrukcija občinske ceste LC 350131 Ravne na Koroškem – Zadnji dinar – Strojna, odsek Grm – Oplaz« znaša **290.000,00 EUR**. Glede na to, da je ocenjena vrednost po stalnih cenah pod vrednostjo 300.000 evrov je potrebno v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, izdelati Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

Za potrebe izvedbe celotne investicije bo treba izdelati naslednjo dokumentacijo:

1. Investicijska dokumentacija :

- dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP

2. Projektna dokumentacija :

- Izvleček iz projekta PZI, številka: 02-2018, ki ga je izdelal MBI d.o.o., Slovenj Gradec, Bine Bevcl, udig.

3. Ostala dokumentacija :

- oddaja načrta porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1),
- razpisna dokumentacija za izvajalce del.