



OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ZA RAZVOJ IN INVESTICIJE

Številka: 371-0050/2015-57

Datum: 19. 2. 2018

OBČINSKI SVET
OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM

ZADEVA:	SPREJETJE DOPOLNITVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE Z DODATNIMI KOLESARSKIMI POVEZAVAMI V OBČINI RAVNE NA KOROŠKEM
STOPNJA POSTOPKA:	Predlog za obravnavo na seji občinskega sveta.
PRAVNA PODLAGA:	19. člen Statuta Občine Ravne na Koroškem, 74. člen Poslovnika občinskega sveta Občine Ravne na Koroškem.
NAMEN:	Občinski svet Občine Ravne na Koroškem sprejme dopolnitev strategije razvoja in ureditve prometa v občini.
PREDLAGATELJ:	Župan dr. Tomaž ROŽEN
POROČEVALEC:	Bojan Medved, vodja urada

UTEMELJITEV:

a) Ocena stanja:

Občina Ravne na Koroškem je v sklopu razvoja in pospeševanja kolesarjenja kot oblike trajne mobilnosti ter spodbujanja kolesarjenja na vsakodnevni kratkih in srednje dolgih potovanjih v službe, šole, po nakupih in ostale prostočasne dejavnosti, pristopila k načrtovanju in nadaljnjemu razvoju kolesarjem in kolesarjenju prijazne infrastrukture oziroma mreže kolesarskih povezav na območju občine.

Skladno z navedenim ima občina izdelano Celostno prometno strategijo, ki jo je izdelalo podjetje Lineal d.o.o., junij 2017. V sklopu izdelane Celostne prometne strategije so predvidene štiri trase kolesarskih povezav:

- od naselja Čečovje, naprej po Partizanski cesti do Koroške ceste,
- ob regionalni cesti R1-227/1264 Ravne – Kotlje do Trga svobode,
- skozi naselje Javornik ter od severozahodnega dela naselja spust proti Malgajevi cesti ter naprej proti Koroški cesti in
- v Poslovni coni Ravne.

b) Razlogi za sprejem:

Z dopolnitvijo Celostne prometne strategije Občine Ravne na Koroškem se predvidi dopolnitev in izboljšava obstoječih odsekov kolesarskih povezav ter gradnja novih kolesarskih povezav v mestu Ravne na Koroškem z namenom sklenitve omrežja v sklenjeno celoto.

c) Cilji, načela in predlogi rešitev:

Cilji:

Sprejetje dopolnitev strategije s poudarkom na dopolnitvi in izboljšavi obstoječih in novih kolesarskih povezav.



OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ZA RAZVOJ IN INVESTICIJE

Načela, ki smo jih upoštevali pri pripravi predloga:

- načelo zakonitosti,
- načelo transparentnosti,
- načelo gospodarnosti.

Predlogi rešitev:

Dopolnitev kolesarskega omrežja je podana grafično v prilogi 1, ki dopolnjuje karto »Načrtovana izgradnja omrežja kolesarskih povezav znotraj mesta Ravne na Koroškem primerne za spodbujanje kolesarjenja na vsakodnevni kratkih in srednje dolgih potovanjih v službe, šole, po nakupih in ostale prostočasne dejavnosti«.

V poglavju »3. STRATEŠKI STEBER – PRIVLAČNO, UČINKOVITO IN ATRAKTIVNO KOLESARJENJE« se doda pod poglavje »UKREPI – Izgradnja omrežja kolesarskih povezav« spodnji zapis:

Znotraj mesta Ravne na Koroškem je predvidena ureditev 3,33 km novih kolesarskih povezav. Poleg tega je predvidena tudi premostitev potoka Suha ob obstoječem mostu Trg svobode. Nekateri odseki se urejajo samo z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo, na nekaterih delih je predvidena širitev hodnika za pešce za potrebe umestitve kolesarske steze. Na območju šolskih centrov se umestijo pokrita parkirišča za kolesa – kolesarnice (ob Gimnaziji Ravne na Koroškem, ob Osnovni šoli Prežihovega Voranca in ob Osnovni šoli koroški Jeklarji). Ob terenskem ogledu se je ugotovilo, da je 1,45 km kolesarskih povezav nesprejemljivih iz gradbeno-tehničnih in varnostnih pogojev.

V sklopu dopolnitve Celostne prometne strategije je preverjena izgradnja omrežja kolesarskih povezav znotraj mesta Ravne na Koroškem. Območje zajema predele od Dobje vasi na zahodu, do priključka Malgajeve ceste na Koroško cesto na severu, naselje Javornik, naselje Čečovje ter športni park z osnovno šolo in gimnazijo. Povezano omrežje kolesarskih povezav bo omogočalo kolesarjenje z zanemarljivim številom konfliktnih točk. Posledično se bo izboljšala prometna varnost kolesarjev zaradi zmanjšanega števila nepreglednih prehodov in prepletanj med različnimi prometnimi površinami. Obravnavano območje je prikazano v prilogi 1.

Znotraj območij naselij Javornik, Na šancah, Čečovje in Dobja vas povprečni letni dnevni promet ne presega 2500 vozil na dan, zato posebne površine za kolesarje niso potrebne.

Tabela odsekov kolesarskih stez znotraj območja obravnave:

		dolžina (m)	Ocenjen strošek brez DDV	skupaj (m)
predlog kolesarskih stez	1. odsek (od naselja Javornik, Ob Suhi, Trg svobode, Malgajeva cesta do Koroške Ceste)	960	122.400	3.334
	2. odsek (od naselja Čečovje, ob cesti na Čečovje, Gozdarska pot do krožišča)	820	104.550	
	3. odsek (povezava Trg svobode (gramoznica), Partizanska cesta)	350	68.400	



OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ZA RAZVOJ IN INVESTICIJE

	4. odsek mimo avtobusnih postajališč na Koroški cesti	134	16.750	
	5. odsek (od Čečovja, mimo Osnovne šole Prežihovega voranca, športnega centra, Gimnazije, do navezave na obstoječo kolesarsko pot)	740	107.500	
	6. odsek (zbirne kolesarske steze naselja Javornik)	330	82.500	
	SKUPAJ		502.100	
kolesarske steze, ki so nesprejemljive iz gradbeno-tehničnih in varnostnih pogojev	7. odsek (od naselja Javornik severno proti Malgajevi cesti)	320		1.450
	8. odsek (od naselja Javornik na Gledališko pot)	325		
	9. odsek (od Stare ulice proti Župniji Ravne, mimo Tuša in avtobusne postaje, do Koroške ceste)	350		
	10. odsek (Prežihova ulica od Trga svobode do krožišča)	270		
	11. odsek (Trg svobode do mostu čez Suho)	185		
kolesarska steza iz CPS, Lineal d.o.o.	Poslovna cona Ravne	1.000	125.000	
zgrajene kolesarske steze na območju obravnave	ogled stanja na terenu	1.760		1.760

V tabeli »AKCIJSKI NAČRT: IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA KOLESARJENJE« se pod Ukrep 1. Izgradnja omrežja kolesarskih povezav znotraj mesta Ravne na Koroškem« predvidi 4,33 km (skupaj s Poslovno cono Ravne) novih kolesarskih povezav ter postavitve 4 kolesarnic v skupni ocenjeni vrednosti 627.100 € (brez DDV). V oceni vrednosti je upoštevana postavitve 4 kolesarnic v skupni vrednosti 55.400 €.

V oceni vrednosti je vključena izgradnja novih kolesarskih stez, širitev hodnika za pešce za potrebe umestitve kolesarske steze ter odseki, ki se urejajo samo z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo. Cena ne zajema odkupov zemljišč, izdelave projektne dokumentacije, prestativte ali zaščite obstoječih komunalnih vodov.



**OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ZA RAZVOJ IN INVESTICIJE**

Ocena stroškov za izvedbo dodatnih ukrepov akcijskega načrta:

Izvedba dodatnih ukrepov je ocenjena na **612.562 €** od tega bo Občina financirala **210.882 €** za financiranje **401.680 €** pa so predvideni drugi viri.

Vrednost izvedenih ukrepov v naslednjih petih letih znaša 4.813.842 € od tega bo Občina financirala 2.514.246 €, drugih virov pa bo za 2.299.596 €.

d) Primerljive rešitve v drugih občinah

Za sprejetje dopolnitev CPS je predpisan enak postopek.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC ZA PRORAČUN:

Proračun Občine Ravne na Koroškem bo v naslednjih petih letih dodatno obremenjen za **210.882€, skupaj pa za 2.514.246 €** .

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA STANOVANJSKO IN KOMUNALNO GOSPODARSTVO:

Odbor za stanovanjsko in komunalno gospodarstvo je obravnaval dopolnitev Celostne prometne strategije Občine Ravne na Koroškem in predlaga občinskemu svetu, da jo sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA OBČINSKI SVET:

SKLEP:

Občinski svet Občine Ravne na Koroškem sprejme dopolnitev Celostne prometne strategije Občine Ravne na Koroškem.

Pripravil:

Bojan Medved
vodja urada

Župan

Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž Rožen

Pregledala:

Anita Potočnik Slivnik
direktorica občinske uprave

Priloga: Dopolnitev celostne prometne strategije z dodatnimi kolesarskimi povezavami v Občini Ravne na Koroškem

Priloga 1: grafični prikaz kolesarskih povezav in lokacij kolesarnic