

Številka: 371-0007/2017 - 2
Datum: 16. 2. 2018

OBČINSKI SVET
OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM

ZADEVA: PREDLOG DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA »UKREPI TRAJNOSTNE MOBILNOSTI 2018«

STOPNJA POSTOPKA: Predlog za obravnavo na seji občinskega sveta.

PRAVNE PODLAGE: 33. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS št. 72/93 in naslednji), 19. člen Statuta Občine Ravne na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin št. 16/16, Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ(Ur. l. RS 60/2006, 54/2010, 27/2016).

NAMEN: S potrditvijo ali zavrnitvijo predloga dokumenta občinski svet Občine Ravne na Koroškem odloči o nadaljevanju ali zaustavitvi navedenega projekta.

PREDLAGATELJ: Župan dr. Tomaž Rožen

POROČEVALEC: Bojan Medved, vodja Urada za razvoj in investicije

UTEMELJITEV:

a) Ocena stanja :

Spodbujanje kolesarjenja je predmet politike mnogih držav, ki se zavedajo prednosti uporabe kolesa za zdravje ljudi in ohranjanja širšega okolja. Kolesarjenje namreč ustreza kriterijem trajnostnega razvoja in novim prihajajočim trendom.

Omrežje kolesarskih poti v Koroški regiji je slabo razvito. V zadnjih letih je zaznati v posameznih lokalnih skupnostih potrebo po gradnji posameznih odsekov in sicer zaradi zahtev po izboljšanju prometne varnosti znotraj naselij, kot tudi med naselji, kjer neustrezne ceste najbolj ogrožajo kolesarje in pešce.

V občini Ravne na Koroškem je zgrajenih več kot 5 km kolesarskih pešpoti, in sicer 1.038 metrov na odseku Ravne na Koroškem–Dobja vas, 498 m na odseku Dobja vas – Prevalje, 2.361 m Ravne – Kotlje in 1.318 m Kotlje – Dular.

Obstoječe križišče na LC 350011 je trikrako z glavno prometno smerjo lokalne ceste LZ 350011 Zbirna in krožna cesta v mestni četrti Čečovje in stransko prometno smerjo lokalne ceste LK 350111 Cesta do Gimnazije. Hodnik za pešce je urejen na obeh straneh ceste. Kolesarski promet pa se odvija po vozišču. Širina vozišča glavne prometne smeri v območju križišča znaša od 6,2 m do 6,5 m in stranske prometne smeri 6,0 m.

b) razlogi za sprejem:

Relacija nove kolesarske povezave je pomembna zaradi notranje mrežne povezave mesta Ravne na Koroškem. Predvideni novi odsek kolesarske povezave so bo izvedel od naselja Javornik - Ob Suhi - Trg svobode - Malgajeva cesta do križišča na G2-112 MP Holmec – Dravograd (Koroška cesta). Predvideni novi odsek je gradnja nove kolesarske povezave z namenom, da se s kasnejšo dograditvijo ostalih manjkajočih odsekov, sklene omrežje kolesarske povezave v sklenjeno celoto. Na prvem pododseku nove kolesarske povezave (Javornik – Zdravstveni dom) je poleg dvosmerne enostranske kolesarske steze predviden tudi hodnik za pešce, ki na območju z največjim naklonom omogoča, da kolesarji, ki ne zmorejo premagati višinske razlike na kolesu, lahko potiskajo svoje kolo.

Obstoječe križišče na LZ 350011 bi z dvignjeno ploščadjo, v višini obstoječega hodnika za pešce, umirilo vožnjo skozi križišče, pešcem pa omogočilo prečkanje brez vertikalnih ovir (robnikov).

Občina se bo za navedeno investicijo, prijavila na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020«.

c) Namen, cilji in predlogi rešitev:

Z investicijo bo investitor zasledoval sledeče **namene** v smeri:

- razvoj kolesarske infrastrukture,
- izboljšanje prometne varnosti – še posebej za najšibkejše udeležence v prometu,
- povečanje bivanjske kvalitete življenjskega okolja ter spodbuditi aktivno dnevno mobilnost in priložnostno vsakodnevno gibanje za boljše zdravje v občini.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **strateške cilje** :

- izgradnja kolesarske povezave znotraj mesta Raven na Koroškem in hodnika za pešce na prvem pododseku kolesarske povezave,
- rekonstrukcija trikrakega križišča na LC 350011.

Investitor bo z realizacijo investicije dosegel naslednje **operativne cilje**:

Zgraditi odsek nove kolesarske steze znotraj mesta Ravne na koroškem, v dolžini 960 metrov in hodnika za pešce v dolžini 303 m v prvem pododseku kolesarske steze ter urediti dvignjeno ploščad na celotnem območju trikrakega križišča na LC 350011 za umiritev vožnje skozi križišče.

Predlogi rešitev:

Trasa odseka kolesarske povezave je razdeljena na posamezne pododseke:

1. *Dvosmerna enostranska kolesarska steza širine 3.0 m ob regionalni cesti R1-227/1264 Ravne – Kotlje, od km 0+000 do km 0+300.*

Obravnava pododsek kolesarske steze poteka po trasi obstoječega hodnika za pešce, ki se dodatno razširi za širino dvosmerne kolesarske steze z varovalnim pasom. Poleg kolesarske steze pa je predviden tudi hodnik za pešce širine 2,00 m. Za izvedbo hodnika za pešce se izvede armirano-betonski oporni zid, višine od 1,90 do 3,2 m in kamnite obloge. Dolžina opornega zidu ob hodniku za pešce je 77,25 m. Na vrhu podpornega zidu in ob rampi je nameščena varnostna ograja, višine 1,00 m in dolžine do 12m.

2. *Souporaba voznega pasu (Sharrow) na javni poti JP 851241 Cesta v mestni četrti center Ravne XIII (Zdravstveni dom Ravne), od km 0+000 do km 0+400.* Obravnavan pododsek je posebej označen s talnimi označbami (piktogrami). Ukrep souporabe voznega pasu se uvede hkrati za obe smeri vožnje kolesarjev.
3. *Souporaba voznega pasu (Sharrow) na javni poti JP 851251 Cesta v mestni četrti center Ravne XIV (Ob Suhi), od km 0+400 do km 0+533.* Obravnavan pododsek je posebej označen s talnimi označbami (piktogrami). Ukrep souporabe voznega pasu se uvede hkrati za obe smeri vožnje kolesarjev.
4. *Souporaba voznega pasu (Sharrow) v eni smeri in kolesarski pas v drugi smeri na javni poti JP 851251 Cesta v mestni četrti center Ravne XIV (Ob Suhi), od km 0+533 do km 0+610 enosmerna cesta.* Obravnavan pododsek je posebej označen s talnimi označbami (piktogrami). V obratni smeri pa se izvede kolesarski pas na površini ceste. Na tem pododseku poteka motorni promet samo v eni smeri in sicer v smeri naraščajoče stacionaže.
5. *Souporaba voznega pasu (Sharrow) na javni poti JP 850421 Cesta v mestni četrti center Ravne I (Trg Ravne - Trg Svobode 11, 4a), od km 0+610 do km 0+640.* Obravnavan pododsek je posebej označen s talnimi označbami (piktogrami). Ukrep souporabe voznega pasu se uvede hkrati za obe smeri vožnje kolesarjev.
6. *Dvosmerna enostranska kolesarska steza širine 2,5 m ob regionalni cesti R1-227/1264 Ravne – Kotlje, od km 0+640 do km 0+700.* Obravnavan pododsek kolesarske steze poteka ob regionalni cesti R1-227/1264 Ravne – Kotlje, od km 0+640 do km 0+700, po površini, ki je namenjena vzdolžnemu parkiranju vozil. Za potrebe kolesarske steze se ukine 4 parkirna mesta.
7. *Mešana površina za pešce in kolesarje na javni poti JP 851182 Pešpot v mestni četrti Center Ravne VII (Malgajeva ulica), od km 0+700 do km 0+740.* Na obravnavanem pododseku je prepovedan promet motornih vozil. Na začetku pododseka se postavi znak, ki označuje površino za promet pešcev in kolesarjev, kjer ni ločenih pasov zanje. Z druge strani pa se znaku Prepovedan promet v obeh smereh doda dopolnilno tablo »Razen za kolesa« Pododsek se nahaja v ravninskem terenu.
8. *Souporaba voznega pasu (Sharrow) na lokalni cesti LK 350151 Navezovalna cesta Malgajeva ulica, od km 0+740 do km 0+960.* Obravnavan pododsek je posebej označen s talnimi označbami (piktogrami). Ukrep souporabe voznega pasu se uvede hkrati za obe smeri vožnje kolesarjev.

Križišče na LC 350011

Na celotnem območju križišča se izvede dvignjena ploščad, v višini obstoječega hodnika za pešce, ki bo umirila vožnjo skozi križišče, pešcem pa omogočila prečkanje vozišča brez vertikalnih ovir (robnikov). Širina voznih pasov se z rekonstrukcijo ne spreminja. Prilagodijo se le zavijalni radiji glede na merodajno vozilo – tovorno vozilo. Območje dvignjene ploščadi križišča je na glavni prometni smeri široko 29,0 m ter na stranski prometni smeri 12,6 m.

d) primerljive rešitve v drugih občinah

Predlagana rešitev je primerljiva z rešitvami, ki jih uporabljajo druge občine.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC:

Predvidena dinamika izvedbe del za projekt »Ukrepi trajnostne mobilnosti 2018« je krajša od enega leta zato sta oceni vlaganj po stalnih in tekočih cenah enaki.

Tabela 1: Investicijska vrednost po segmentih z DDV v EUR

Tabela: Investicijski stroški - stalne cene (z DDV)	Skupaj v EUR
Kolesarske povezave od naselja Javornik do G2-112 MP Holmec Dravograd, pločnik, cestna razsvetljava	98.300,51
Oporni zid ob kolesarski povezavi	53.378,66
Rekonstrukcija križišča na LZ 350011 s cestno razsvetljavo	26.157,66
Nadzori	3.500,00
Projektna dokumentacija	13.663,17
Skupaj	195.000,00

Tabela 2: (Ne)upravičeni stroški

VIRI SOFINANCIRANJA	Občinski proračun Občine Ravne na Koroškem	EU sredstva (Kohezijski sklad)	Skupaj
Upravičeni stroški investicije	31.967,21	127.868,86	159.836,07
Neupravičeni stroški (DDV)	35.163,93	/	35.163,93
SKUPAJ	67.131,14	127.868,86	195.000,00

Skupna vrednost projekta za Občino Ravne na Koroškem znaša 195.000,00 EUR, z vključenim DDV. Najvišja predvidena vrednost sofinanciranja iz EU (Kohezijski sklad) znaša 127.868,86 EUR. Občina Ravne na Koroškem bo v letu 2018 obremenjena s 67.131,14,00 EUR z DDV.

MNENJE STROKOVNE SLUŽBE:

Strokovne službe se s predlogom strinjajo.

PRISTOJNA ODBORA:

Odbor za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo in Odbor za proračun in finance

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA KOMUNALNO IN STANOVANJSKO GOSPODARSTVO:

Odbor za komunalno in stanovanjsko gospodarstvo se je seznanil z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta »Ukrepi trajnostne mobilnosti 2018« in z Načrtom razvojnih programov za projekt »Ukrepi trajnostne mobilnosti 2018« in predlaga občinskemu svetu, da ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA ODBOR ZA PRORAČUN IN FINANCE:

Odbor za proračun in finance se je seznanil Dokumentom identifikacije investicijskega projekta »Ukrepi trajnostne mobilnosti 2018« in z Načrtom razvojnih programov za projekt »Ukrepi trajnostne mobilnosti 2018« in predlaga občinskemu svetu, da ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA OBČINSKI SVET:

1. Občinski svet Občine Ravne na Koroškem potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta »Ukrepi trajnostne mobilnosti 2018« in Načrt razvojnih programov za projekt »Ukrepi trajnostne mobilnosti 2018«.

2. Občinski svet Občine Ravne na Koroškem pooblašča župana za potrditev morebitnih kasnejših popravkov v tekstu dokumenta, ki bi jih narekovale zahteve za prijavo na razpis.

Pripravila:
mag. Sabina Hrašan
višja svetovalka I

Župan
Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž ROŽEN

Pregledal:
vodja Urada za razvoj in investicije
Bojan MEDVED

Prilogi:

- *Dokument identifikacije investicijskega projekta »Ukrepi trajnostne mobilnosti 2018«*
- *NRP Obrazec 3*