



OBČINA PIRAN  
COMUNE DI PIRANO

ŽUPAN – IL SINDACO

Številka : 478-247/2014  
Numero :

Piran : 06.07.2017  
Pirano :

OBČINSKI SVET  
OBČINE PIRAN

**ZADEVA: Predlog Odloka o športnem pristanišču Portorož (prva obravnava)**

Na podlagi 31. člena Statuta Občine Piran (Uradni list, RS št. 5/2014-UPB2) predlagam v obravnavo in sklepanje gradivo:

**PREDLOG  
ODLOKA O ŠPORTNEM PRISTANIŠČU PORTOROŽ (PRVA  
OBRAVNAVA)**

**Pri delu na seji Občinskega sveta bodo sodelovali:**

- Peter Bossman, župan Občine Piran,
- Karmen Pines, vodja Samostojne investicijske službe,
- Kristina Ivančič, vodja Urada za premoženjskopravne zadeve,
- Ljubo Bertok, vodja Urada za gospodarstvo in turizem



*P* \_\_\_\_\_

Župan Občine Piran  
Peter Bossman



OBČINA PIRAN  
COMUNE DI PIRANO

Številka : 351-4/2012  
Numero :

Piran : 07.07.2017  
Pirano :

OBČINSKEMU SVETU  
OBČINE PIRAN

**ZADEVA: Predlog odloka o »Športnem pristanišču Portorož« - prva obravnava**

**OBRAZLOŽITEV**

Občinski svet  
Občine Piran

Zadeva: Predlog Odloka o športnem pristanišču Portorož – prva obravnava

1. Pravna podlaga

35. člen Pomorskega zakonika (Uradni list RS št. 26/01, 21/02, 110/02-ZGO-1, 2/04, 98/05 – ZPLD-1A, 49/06, 88/10, 59/11; v nadaljevanju: PZ) določa, da organ lokalne skupnosti, na območju katere leži pristanišče, določi med drugim športna pristanišča. 38. člen PZ določa, da so športna pristanišča (kot eno izmed pristanišč za posebne namene) pristanišča za športne dejavnosti. Organ, ki določa vrsto pristanišča, lahko določi, da se del pristanišča odredi za posebne namene (35. Člen PZ). Pristanišče je na podlagi 32. Člena PZ vodni in priobalni prostor, pri čemer zakonodaja tudi določa, kaj sodi v pristaniško infrastrukturo.

Lokalna skupnost mora na podlagi 45. Člena PZ zagotavljati tudi izvajanje gospodarskih javnih služb na področju pomorskih dejavnosti in sicer.

- redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet
- redno zbiranje odpadkov s plovil
- redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe in plovnih poti v športnih pristaniščih.

47. člen PZ določa, da se gospodarska javna služba zagotavlja bodisi z dajanjem koncesij osebam zasebnega prava, v javnem podjetju ali v režijskem obratu. Lokalna skupnost mora sprejeti akt o obliki in načinu izvajanja gospodarske javne službe. V nadaljevanju zakonodaja določa tudi način financiranja gospodarske javne službe (48. Člen in naslednji).

## 2. Razlog za umestitev športnega pristanišča in aktivnosti v zvezi z izgradnjo

Občina Piran bo v letošnjem letu na podlagi pridobljenega gradbenega dovoljenja in Odloka o OPPN Dom vodnih športov, začela z izgradnjo doma vodnih športov in sicer na nepremičninah, last Občine Piran, s parc. št. 1593/4, 1593/2 k.o. Piran. Ob tem objektu in predvideni ureditvi se na parc. št. 1243/3, 1243/4 k.o. Portorož nahaja tudi objekt čolnarne Fakultete za pomorstvo in promet Portorož, ki je last Republike Slovenije.

Novozgrajeni objekt Doma vodnih športov in objekt Čolnarne bosta za izvajanje dejavnosti potrebovala tudi ustrezno maritimno ureditev.

Na območju objekta Čolnarne je predvidena rekonstrukcija kamnitega avstroogrškega pomola ter njegovo podaljšanje za potrebe izvajanja reševanja na morju, to območje se nahaja izven območja športnega pristanišča in je opredeljeno kot posebna raba morja.

V okviru izvajanja športnih in šolskih vodnih dejavnosti Doma vodnih športov je smiselno zagotoviti urejen in varen maritimni del, ki bo omogočal varno vplutje in pristajanje jadrnic ter drugih plovil potrebnih za izvajanje vodnih športov ter organiziranje regat, oziroma drugih športnih tekmovanj. Za novo maritimno ureditev pred Domom vodnih športov se izdeluje projektna dokumentacija, ki predvideva izvedbo podaljšanja skalometa na zahodni strani ob meji s hotelskim kompleksom Bernardin, novi pomol, plavajoče valobrane z možnostjo privezovanja, manjšo klančino za spust motornih čolnov in večjo klančino za spust jadrnic ter obalni zid s funkcionalno obalo v pasu do objekta Doma vodnih športov.

Vodni prostor pristanišča zajema območje od novega pomola na zahodu, do vzhodnega roba večje klančine za spust jadrnic.

Območje pristanišča je razvidno iz priložene grafične priloge.

Grajene obale, akvatorij, valolomi, pristopi na pomole, naprave za privezovanje, dovozne poti, vhodi, ograje, kanalizacijsko in vodovodno omrežje, elektroinstalacije, razsvetljava, drugi objekti, ki po namenu služijo varnosti plovbe in varnemu privezu ter nemotenemu izvajanju pristaniških dejavnosti in drugih aktivnosti, ter telekomunikacijske instalacije so skladno s PZ pristaniška infrastruktura.

Na podlagi sprejetega odloka o športnem pristanišču Portorož, bo šele možno zaprositi za izdajo vodnega dovoljenja za neposredno rabo morja za pristanišče (na podlagi 125. Člena Zakona o vodah). Vodno dovoljenje bo omogočilo rabo vode, ki se bo pričela izvajati šele po izgradnji pristanišča. Po pridobitvi vodnega dovoljenja bo na podlagi projekta zaproseno za izdajo vodnega soglasja, v kolikor bo potrebno bodo z Republiko Slovenijo sklenjene ustrezne stavbne pravice za izgradnjo pristaniške infrastrukture v morju ter nato pridobljeno gradbeno dovoljenje za izgradnjo pristanišča.

### 2.1. Namen uporabe

Športno pristanišče je pristanišče, namenjeno za športne dejavnosti.

Športno pristanišče Portorož je namenjeno vezanju, vplovitvi in pristajanju ter shranjevanju plovil potrebnih za izvajanje športnih in šolskih dejavnosti:

- dejavnosti jadrnanja, veslanja in ostalih vodnih športov,
- šolskih in tekmovalnih jadrnic in čolnov,
- trenerskih in spremljevalnih plovil,
- motornih plovil in jadrnic za potrebe izvedbe regat in ostalih športnih tekmovanj, ter ostalih plovil, skladno z načrtom upravljanja »Športnega pristanišča Portorož«.

Po zaključku izgradnje in pridobitvijo uporabnega dovoljenja bo pristanišče preneseno v upravljanje javnemu zavodu Športni in mladinski center Piran (v nadaljevanju ŠIMC), izvajalec gospodarskih javnih služb pa bo Javno podjetje Okolje Piran.

Po izgradnji Športnega pristanišča Portorož, bo Javno podjetje Okolje Piran zagotovilo izvajanje naslednjih gospodarskih javnih služb (GJS), skladno s PZ:

- redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture,
- redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe in plovnih poti
- redno zbiranje odpadkov s plovil in zagotovitev pogojev za odlaganje odpadkov s plovil ter odpadnih olj v pristaniščih, razen v primeru, ko to storitev izvaja z zakonom pooblaščen izvajalec

ŠIMC je javni zavod v lasti Občine Piran, ki izvaja javne naloge na področju športa, in bo skladno z določili predlaganega odloka pripravil ustrezne akte in nato s pristaniščem, kot delom športne infrastrukture, tudi upravljal.

Športno pristanišče Portorož bo namenjeno predvsem za izvajanje letnega programa športa jadrnanja in drugih vodnih športov v Občini Piran.

Možnost uporabe pristanišča bodo imela tudi domača in tuja športna društva, ki izvajajo dejavnost jadrnanja ali drugih vodnih športov ter drugi lastniki plovil skladno z načrtom upravljanja.

V odloku so na podlagi Zakona o športu določene prednosti pri uporabi športnega pristanišča Portorož:

- Programi športa, ki se izvajajo v okviru obveznega ali razširjenega dela vzgojno izobraževalnega programa na javnih športnih objektih in površinah za šport v naravi, imajo prednost pred izvajalci letnega programa športa in drugimi uporabniki.
- Športna društva, ki izvajajo letni program športa v Občini Piran, imajo za izvajanje nacionalnega programa pod enakimi pogoji prednost pri uporabi javnih športnih objektov in površin za šport v naravi pred drugimi izvajalci in uporabniki.

Na podlagi navedenega predlagamo, da Občinski svet sprejme predlog odloka o Športnem pristanišču Portorož na prvi obravnavi.

Pripravila:

Samostojna investicijska služba;  
Vodja Karmen Pines, dipl.inž.gradb.

Priloge:

1. Predlog odloka o športnem pristanišču Portorož
2. Grafični prikaz športnega pristanišča
3. Predlog sklepa.





**OBČINA PIRAN**  
**COMUNE DI PIRANO**

OBČINSKI SVET – CONSIGLIO COMUNALE

**Predlog sklepa**

Številka :  
Numero : .....

Piran :  
Pirano : .....

Na podlagi 35. člena Pomorskega zakonika PZ-UPB5 (Uradni list RS, št. 62/16 z dne 30. 9. 2016).in 17. člena Statuta Občine Piran (Uradne objave Primorskih novic Koper, št. 46/07 - UPB) je Občinski svet Občine Piran na .... .. redni seji dne .....sprejel

**SKLEP**

1.

Občinski svet Občine Piran sprejema »Odlok o športnem pristanišču Portorož« v prvi obravnavi

5.

Ta sklep začne veljati takoj.

Župan Občine Piran  
Peter Bossman

Sklep prejmejo:

- Občinski svet občine Piran,
- Samostojna investicijska služba Občine Piran,
- Urad za premoženjsko pravne zadeve
- Urad za družbene dejavnosti
- Športni in mladinski center Piran
- Javno podjetje Okolje Piran
- Kabinet župana Občine Piran.

Na podlagi 35. člena Pomorskega zakonika PZ-UPB5 (Uradni list RS, št. 62/16 z dne 30. 9. 2016,) in 17. člena Statuta Občine Piran (Uradne objave Primorskih novic Koper, št. 46/07 - UPB) je Občinski svet Občine Piran na .... .. redni seji dne .....sprejel

## ODLOK

### O ŠPORTNEM PRISTANIŠČU PORTOROŽ

#### I. UVODNE DOLOČBE

##### 1. člen

Ta odlok ureja pravni režim »Športnega pristanišča Portorož« na Bernardinu, upravljanje, vodenje in razvoj pristaniške infrastrukture in obligacijska razmerja, ki se nanašajo na uporabnike pristanišča.

Športno pristanišče je pristanišče, namenjeno za športne dejavnosti.

##### 2. člen

Območje »Športnega pristanišča Portorož« je vodni in priobalni prostor, ki obsega grajene ali negrajene dele obale, valolome, naprave in objekte, ki so namenjeni za privezovanje in varstvo plovil, vkrcavanje in izkrcavanje oseb:

##### KOPNI DEL:

- skalomet na zahodni strani novega pomola, novi pomol, plavajoči valobrani, manjša klančina za spust motornih čolnov in večja klančina za spust jadrnic ter obalni zid s funkcionalno obalo pred objektom Doma vodnih športov,

##### VODNI DEL:

- vodni prostor od novega pomola na zahodu, do vzhodnega roba večje klančine za spust jadrnic

Načrt območja »Športnega pristanišča Portorož« je grafično prikazan v prilogi, ki je sestavni del tega odloka.

##### 3. člen

»Športno pristanišče Portorož« je namenjeno vezanju, vplovitvi in pristajanju ter shranjevanju plovil potrebnih za izvajanje športnih in šolskih dejavnosti:

- jadrnja, veslanja in ostalih vodnih športov,
- šolskih in tekmovalnih jadrnic in čolnov,
- trenerskih in spremljevalnih plovil,
- motornih plovil in jadrnic za potrebe izvedbe regat in ostalih športnih tekmovanj,
- ter ostalih plovil, skladno z načrtom upravljanja »Športnega pristanišča Portorož«.

#### 4. člen

Grajene obale, akvatorij, valolomi, pristopi na pomole, naprave za privezovanje, dovozne poti, vhodi, ograje, kanalizacijsko in vodovodno omrežje, elektroinstalacije, razsvetljava, drugi objekti, ki po namenu služijo varnosti plovbe in varnemu privezu ter nemotenemu izvajanju pristaniških dejavnosti in drugih aktivnosti, ter telekomunikacijske instalacije so skladno s Pomorskim zakonikom pristaniška infrastruktura.

Za pristaniško infrastrukturo na območju športnega pristanišča Portorož se štejejo:

1. novi zahodni pomol s skalometom,
2. plavajoči valobrani,
3. manjša klančina za spust motornih čolnov,
4. večja klančina za spust jadrnic,
5. obalni zid ter obala od novega zahodnega pomola do vzhodnega roba večje klančine za spust jadrnic v širini do objekta Dom vodnih športov,
6. akvatorij znotraj pristanišča
7. bitve in druga oprema za privezovanje na pomolih, plavajočih valobranih in obalnih zidovih,
8. plavajoča sidra,
9. prometna in komunalna infrastruktura v pristanišču
10. drugi objekti in naprave za varnost plovbe in varno privezovanje, ki po namenu služijo varnosti plovbe in varnemu privezu ter nemotenemu izvajanju pristaniških dejavnosti in drugih aktivnosti v pristanišču

## II. IZVAJANJE IN FINANCIRANJE JAVNE SLUŽBE

#### 5. člen

»Športno pristanišče Portorož« s pripadajočo grajeno obalo, zemljišči, morjem, objekti in napravami, bo po izgradnji prevzel v upravljanje Športni in mladinski center Piran.

Po izgradnji Športnega pristanišča Portorož, bo Javno podjetje Okolje Piran zagotovilo izvajanje naslednjih gospodarskih javnih služb (GJS):

- redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture,
- redno vzdrževanje objektov za varnost plovbe in plovnih poti.
- redno zbiranje odpadkov s plovil in zagotovitev pogojev za odlaganje odpadkov s plovil ter odpadnih olj v pristaniščih, razen v primeru, ko to storitev izvaja z zakonom pooblaščen izvajalec,

Izvajalec GJS mora redno vzdrževati pristaniško infrastrukturo v pristaniščih iz tega odloka in jo občasno obnavljati, vse s skrbnostjo dobrega gospodarja.

Redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture pomeni:

- ohranjanje pristaniške infrastrukture v stanju, ki je potrebno za nemoteno opravljanje pristaniških dejavnosti.
- obnavljanje pristaniške infrastrukture obsega zamenjavo dotrajanih delov in naprav ter infrastrukture ali izvedbo drugih potrebnih obnovitvenih del, kadar posamezni del pristaniške infrastrukture zaradi obrabe ali iz drugega razloga ne omogoča več normalne rabe brez obnovitvenih posegov.

Redno vzdrževanje akvatorija vključuje vzdrževanje obstoječih globin celotnega akvatorija pristanišča.

Način in obseg izvajanja vzdrževalnih del iz prejšnjega odstavka se opredeli z vsakokratnim letnim planom izvajanja gospodarske javne službe. Letni plan potrdi in sprejme župan.

GJS rednega zbiranja odpadkov s plovil obsega:

- redno prevzemanje odpadkov s plovil;
- nameščanje potrebnih pristaniških zmogljivosti za prevzem odpadkov s plovil v skladu s predpisom, ki ureja pristaniške zmogljivosti za prevzem odpadkov s plovil;
- ločeno zbiranje in skladiščenje prevzetih odpadkov s plovil z uporabo pristaniških zmogljivosti za prevzem odpadkov s plovil;
- oddaja zbranih odpadkov s plovil v obdelavo zaradi ponovne uporabe, recikliranja ali odstranjevanja ostankov predelave v skladu s predpisi na področju varstva okolja, ki urejajo ravnanje z odpadki;
- obveščanje javnosti in uporabnikov o načinu oddajanja odpadkov s plovil.

Razvoj pristanišča načrtuje upravljavec s programom razvoja in načrtom upravljanja.

## 6. člen

Športni in mladinski center Piran je javni zavod v lasti Občine Piran, ki izvaja javne naloge na področju športa in bo financiranje upravljanja pristanišča izvajal zlasti iz naslednjih virov:

- tržne dejavnosti pri uporabi Doma vodnih športov skupaj z delom pristojbin za uporabo športnega pristanišča Portorož,
- proračuna Občine Piran,
- zainteresiranih uporabnikov,
- drugih namenskih sredstev.

Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o., je izvajalec gospodarske javne službe na področju pomorske dejavnosti, ki se financira zlasti iz naslednjih virov:

- dela pristojbin za uporabo športnega pristanišča Portorož,
- proračuna Občine Piran,
- zainteresiranih uporabnikov,
- drugih namenskih sredstev.

## 7. člen

Pristojbino za uporabo športnega pristanišča plača plovilo in sicer za privezovanje v pristanišču. Višina pristaniške pristojbine se določi naknadno s cenikom, ki ga potrdi župan.

Pristojbino za privez plačujejo plovila, ki začasno ali dnevno uporabljajo privez.

**Letni privez** se lahko dodeli le plovilom, ki so v 100% last izvajalca javnega programa jadriranja in služijo za izvajanje javnega programa. Za letni privez teh plovil se pristaniška pristojbina ne plačuje.

**Za začasni privez** se šteje tisti privez, ki ga začasno pridobi uporabnik in je zanj sklenjena pogodba o začasni uporabi priveza z upravljavcem pristanišča.

**Za dnevni privez** se šteje tisti privez, za katerega ni sklenjena pogodba z upravljavcem pristanišča za uporabo letnega oziroma začasnega priveza.

Pristaniških pristojbin ne plačajo:

- domača in tuja vojaška plovila in plovila, na katerih so vodje držav, ter ladje in čolni, ki se uporabljajo za upravne namene,
- plovila, ki pristanejo v pristanišču zaradi reševanja brodolomcev, smrti ali bolezni oseb na plovilu ter nudenja zdravniške pomoči osebam na plovilu, vendar le za čas, ki je nujen za izvršitev potrebnih dejanj,
- plovila, ki se umaknejo v pristanišče zaradi nevarnosti, ki jo je povzročila višja sila (neurje, megla, zaprta plovna pot in podobno) vendar le za čas trajanja nevarnosti.



Upravljavec bo z načrtom upravljanja natančno določil št. posameznih priveznih mest, velikosti plovil (dolžina, globina), ki se lahko vežejo na posamezna privezna mesta, način vezanja in ostalo.

#### 8. člen

Privezi v športnem pristanišču Portorož so namenjeni predvsem za naslednje uporabnike:

1. izvajalce letnega programa športa jadrnanja in drugih vodnih športov v Občini Piran,
2. domača in tuja športna društva, ki izvajajo dejavnost jadrnanja ali drugih vodnih športov,
3. druge lastnike plovil skladno z načrtom upravljanja.

#### 9. člen

##### **Prednosti pri uporabi športnega pristanišča Portorož:**

Programi športa, ki se izvajajo v okviru obveznega ali razširjenega dela vzgojno izobraževalnega programa na javnih športnih objektih in površinah za šport v naravi, imajo prednost pred izvajalci letnega programa športa in drugimi uporabniki.

Športna društva, ki izvajajo letni program športa v Občini Piran, imajo za izvajanje nacionalnega programa pod enakimi pogoji prednost pri uporabi javnih športnih objektov in površin za šport v naravi pred drugimi izvajalci in uporabniki.

#### 10. člen

Pravico do uporabe priveza v športnem pristanišču Portorož dodeljuje upravljavec skladno s Pravilnikom o pogojih za uporabo priveza.

#### 11. člen

Kriteriji za pridobitev pravice uporabe letnega in začasnega priveza so naslednji:

- izvajanje javnega programa jadrnanja ali ostalih vodnih športov v Občini Piran,
- izvajanje programa jadrnanja ali ostalih vodnih športov za šolske namene,
- ostali programi jadrnanja ali ostalih vodnih športov,
- redno plačevanje pristojbine za uporabo priveza.

#### 12. člen

Vsak uporabnik letnih in začasnih privezov v športnem pristanišču Portorož sklene z upravljavcem pristanišča pogodbo o pravici do uporabe priveza.

#### 13. člen

Lastnik oz. uporabnik plovila mora na zahtevo upravljavca nemudoma odstraniti plovilo iz športnega pristanišča Portorož v primeru:

1. da nima sklenjenega dogovora o pravici do uporabe priveza,
2. da je samovoljno privezal plovilo,
3. da je potekel dogovor o pravici do uporabe priveza,
4. izvajanja večje športne prireditve,
5. da ni poravnal pristaniške pristojbine.

### III. PREHODNE DOLOČBE

#### 14. člen

Pogodbe o uporabi priveza se sklepa z lastniki plovila, ki uporabljajo privez.

Pravica do uporabe priveza je neprenosljiva. Pri menjavi plovila je potrebno ponovno zaprositi za pravico do uporabe privezov in skleniti novo pogodbo.

Upravljavec ima pravico spremeniti dodeljena privezna mesta ter o tem pisno obvestiti uporabnika. Če tega ne stori, lahko to opravi upravljavec na stroške uporabnika.

#### 15. člen

Uporabniki pristanišča so dolžni uporabljati prostor v pristanišču v skladu s Pomorskim zakonikom in predpisi o redu v pristanišču.

Nadzor nad izvajanjem reda v pristanišču se opravlja v skladu s Pomorskim zakonikom.

#### 16. člen

Uporabniki pristanišča so se dolžni ravnati v skladu s predpisi in tehničnimi pravili o varnosti plovbe, varstvu človekovega življenja in okolja.

#### 17. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja občinsko redarstvo in občinska inšpekcija.

#### 18. člen

Z globo 200 Eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če na območju pristanišča, ki je predmet tega odloka:

- onesnažuje kopno ali vodno površino v pristanišču;
- poškoduje ali posega na pristaniško infrastrukturo, naprave, opremo ali objekte;
- brez dovoljenja upravljavca oziroma pristojnega organa občine uporablja kopni ali vodni prostor pristanišča v nasprotju z določenim pristaniškim redom;
- namešča obvestilna sredstva in oglaševanje brez dovoljenja upravjalca;
- ustavlja, parkira vozila in priklopna vozila, v kolikor uporabnik nima soglasja upravjalca;
- premešča, menja ali odstranjuje privezne vrvi, sidra ali navezne naprave drugega plovila razen zaradi preprečitve neposredne škode;
- prenočuje na plovilih;
- ne vzdržuje v pristanišču privezanega ali zasidranega plovila in/ali priveznih vrvi tako, da je vedno sposobno za varno plovbo ali da ne ogroža drugih plovil v pristanišču oziroma drugega premoženja oziroma oseb ali tako, da ne kvari videza pristanišča.

Z globo 500 Eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določbo tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 300 Eurov.

Na območju športnega pristanišča Portorož je strogo prepovedano kopanje in ribarjenje.

#### 19. člen

Za vozilo ali priklopno vozilo, ki je v pristanišču parkirano brez soglasja upravljavca in za plovila, ki brez soglasja upravljavca uporablja športno pristanišče Portorož, lahko na predlog upravljavca Občinska inšpekcija izda odredbo o takojšnji prisilni odstranitvi in hrambi na varnem kraju ob uporabi določb občinskih predpisov o ureditvi cestnega prometa in o prisilnem odvozu vozil.

#### 20. člen

Določbe tega odloka, ki se nanašajo na upravljanje pristanišča in izvajanje gospodarskih javnih služb se začnejo uporabljati z dnem dokončnosti obratovalnega dovoljenja športnega pristanišča Portorož.

#### 21. člen

Ta odlok prične veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu RS..

Številka:  
Piran,

Župan Občine Piran  
Peter Bossman



**PREGLEDNA SITUACIJA**

skala: 0,00m=0,00 m.n.v.

Legenda:

	specifno predvidena - namenska zemlja 01/5
	specifno predvidena - kmetijska zemlja
	parcelska meja

**CVLUM**

ČISTILNA AKVIATORIJA IN OBLASTI NA MESTU  
 1-138/13/2013  
 Območje: 138/13/2013

COVA VOJHARJEVA - LUSNETO/ČAŠE  
 parcel. št. 1177/ko. Morje, parc. št. 1593/4 k.o. Piran

vrsta projekta: PZI

ki projektira: 55-17

vrsta naloge: IAK/RT ARHITEKTURE

naslov: 1.5.2. NOVO STANJE

vrstna nota: PREGLEDNA SITUACIJA

med. projektant: ALJA GENJE VIZIČNIK, univ. dipl. inž. arh., 2195 1885  
 predstavitelj: OPIELUM, arhitekturno in gradbeno inženjerski d.o.o.  
 sedež: DOBENI MAZILNI, univ. dipl. inž. arh.  
 TIA2 BIALETI, univ. dipl. inž. arh.

skala: A 01  
 datum: 07.07.2017