



Številka: 007-0014/2020-1

Datum: 22. 10. 2020

**OBČINA KOMEN  
OBČINSKI SVET**

**Zadeva: Predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah  
(skrajšani postopek)**

**I. Naslov**

Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah.

**II. Uvod**

***Pravna podlaga za prejem odloka:***

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Statut Občine Komen (Uradni list RS, št. 80/09, 39/14, 39/16).

***Razlogi za sprejem in ocena stanja***

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) v 97. členu določa varovalni pas občinske ceste. 5. odstavek 97. člena določa, da lahko občina z odlokom predpiše manjšo širino varovalnih pasov. Varovalni pas za nekategorizirane ceste v zakonu ni posebej določen.

Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče.

99. člen Zakona o cestah določa, da se priključki nekategoriziranih cest ter individualni priključki na občinske ceste (v nadaljnjem besedilu: priključki na občinske ceste) lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem upravljavca občinskih cest. S soglasjem na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, se določijo tehnični in drugi pogoji gradnje, rekonstrukcije in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

100. člen določa da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine.

V Odloku o občinskih cestah Občine Komen varovalni pas za nekategorizirane ceste in uporaba nekategorizirane ceste ni posebej določena. Občinska uprava na podlagi sprejetega Odloka o občinskih cestah iz leta 2000 nima možnosti preprečitve škodljivih vplivov pri gradnji ob nekategoriziranih občinskih cestah.

***Cilji in načela***

S sprejemom Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah se zagotovi večji nadzor v varovalnem pasu nekategorizirane občinske ceste, ki v Odloku o občinskih cestah iz leta 2000 sedaj ni določen. Predlagani varovalni pas pri nekategoriziranih cestah je 3 m.

### ***Ocena finančnih in drugih posledic***

Sprejem Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah ne bo imel finančnih posledic za občinski proračun.

### **III. Besedilo členov**

Besedilo členov je v prilogi.

#### **Obrazložitev po členih**

##### **1.člen**

Prvi člen odloka dopolnjuje 9. člen Odloka o občinskih cestah.

V 5. odstavku je posebej določena uporaba nekategoriziranih cest za javni cestni promet. 6. in 7. člen določata pogoje in predpise, ter vzdrževanje, ki veljajo za nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet. V 8. in 9. odstavku je določeno, da se to ne uporablja za gozdne ceste in nekategorizirane ceste, ki jo lastnik uporablja izključno za lastne potrebe.

V 10. odstavku določa nekategorizirano cesto za neprednostno cesto.

##### **2.člen**

Drugi člen odloka dopolnjuje 5. odstavek 33. člena Odloka o občinskih cestah. Določa varovalni pas za nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet. Varovalni pas znaša 3m.

##### **3.člen**

Člen določa pričetek veljavnosti odloka.

### **IV. Obrazložitev**

V 33. členu Odloka o občinskih cestah je določen varovalni pas ob občinski cesti. Z varovalnim pasom se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti in prometa na njej. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljeno le s soglasjem pristojne službe občinske uprave za ceste.

V kolikor varovalni pas ni določen, občinska uprava nima možnosti, da se prepreči škodljive vplive posegov v prostor občinske nekategorizirane ceste.

V 9. členu Odloka o občinskih cestah ni posebej določena uporaba nekategoriziranih cest kar je potrebno za določitev varovalnega pasu.

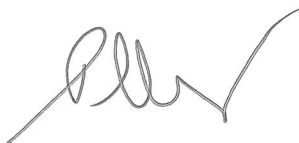
#### ***Osebno ime in naziv zunanjega strokovnjaka ali firma in naslov pravne osebe, ki je sodelovala pri pripravi akta: /***

Postopek za sprejem odloka je določen v VI. Poglavju Poslovnika občinskega sveta Občine Komen (Uradni list RS 80/09, 39/14). Občinski svet lahko na obrazložen predlog predlagatelja odloči, da bo na isti seji opravil dve obravnavi predloga odloka ali drugega splošnega akta, ki se sprejema. Odločitev ne more biti sprejeta, če ji nasprotuje najmanj ena tretjina navzočih članov sveta. Po končani prvi obravnavi lahko vsak član sveta predlaga, da občinski svet

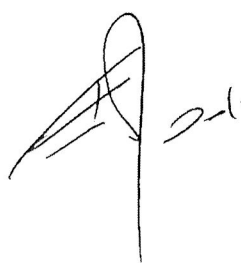
se sprejema. Odločitev ne more biti sprejeta, če ji nasprotuje najmanj ena tretjina navzočih članov sveta. Po končani prvi obravnavi lahko vsak član sveta predlaga, da občinski svet spremeni svojo odločitev in da se druga obravnava opravi po rednem postopku. O tem odloči občinski svet takoj po vložitvi predloga. V skrajšanem postopku se amandmaji vlagajo samo k členom splošnega akta, ki se s predlogom spreminjajo ali dopolnjujejo.

Glede na to, da gre v tem primeru za manj zahtevne spremembe in dopolnitve, predlagamo, da občinski svet obravnava predlog odloka po skrajšanem postopku v skladu s 86. členom Poslovnika občinskega sveta Občine Komen (Uradni list RS 80/09, 36/14).

Pripravil:  
Denis Ostrouška  
Višji svetovalec za promet in GJS



**Mag. Erik Modic, župan**



## **PREDLOG Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o Občinskih cestah**

Na podlagi 97. in 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) in 16. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS, št. 80/09, 39/14, 39/16) je občinski svet Občine Komen na seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

### **ODLOK o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah**

#### 1. člen

(1) 9. člen Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št.47/2000) se preimenuje tako, da se glasi **»(uporaba nekategoriziranih cest in njihov prenos med občinske ceste)«**.

(2) V 9. členu se za 4. odstavkom dodajo novi, 5., 6., 7., 8., 9 in 10. odstavek, ki se glasijo:

*»(5) Na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, je promet dovoljen le na način in pod pogoji, kot jih določijo lastniki ali od njih pooblaščenji upravljavci teh prometnih površin.*

*(6) Na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, mora biti promet urejen in označen v skladu s predpisi o javnih cestah.*

*(7) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, mora biti vzdrževana tako, da jo lahko, ob upoštevanju prometnih pravil in vremenskih pogojev za odvijanje prometa, varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki jim je namenjena.*

*(8) Določbi 6. in 7. odstavka tega člena se ne uporabljata za gozdno cesto in nekategorizirano cesto, ki jo lastnik uporablja izključno za lastne potrebe. Dovoz na tako cesto mora biti ostalim udeležencem v prometu prepovedan s predpisano prometno signalizacijo, lahko pa je preprečen z zapornico ali drugo fizično oviro.*

*(9) Gradnjo, vzdrževanje, označitev in uporabo gozdnih cest urejajo predpisi o gozdovih.*

*(10) Pri križanju in priključevanju nekategorizirane ceste na občinsko cesto velja nekategorizirana cesta za neprednostno. Priključek nekategorizirane ceste na občinsko cesto mora biti označen s predpisano prometno signalizacijo, razen ceste iz devetega odstavka tega člena, dovozne poti do objekta ali zemljišča in kolovozne poti brez zgrajenega vozišča.«*

#### 2. člen

(1) V 5. odstavku 33. člena se doda nova, 6. alineja, ki se glasi:

*» - pri nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet 3 m.«*

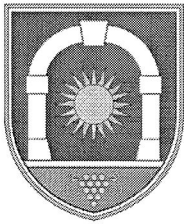
#### 3. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Datum:

**Mag. Erik Modic, župan**



**Občina Komen**  
**Občinski svet**  
**Komen 86**  
**6223 Komen**

*Številka:*

*Datum:*

*Na podlagi 16. člena Statuta Občine Komen (Ur.l. RS 80/09, 39/14, 39/16) je občinski svet Občine Komen na svoji \_\_\_\_ . seji, dne \_\_\_\_ sprejel naslednji*

### **S K L E P**

1.

*Sprejme se Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o občinskih cestah.*

2.

*Ta sklep velja takoj.*

**Mag. Erik Modic, župan**