



Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki



INVESTICIJSKI PROGRAM



**INVESTITORJA:
OBČINA KRŠKO
OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI**



**IZDELOVALEC:
SL CONSULT**

September 2020

Vsebina Investicijskega programa je zaščiten z avtorskimi pravicami podjetja SL CONSULT d.o.o., Dimičeva ulica 9, 1000 Ljubljana. Vsebino dokumenta vključno s prilogami pravne ali fizične osebe ne smejo kopirati in/ali posredovati tretjim osebam, razen izključno z dovoljenjem avtorja. V primeru kršitve avtorskih pravic bo SL CONSULT d.o.o. zoper storilca uveljavljal odškodninsko materialno in nematerialno ter kazensko odgovornost.

Vrsta investicijske dokumentacije	INVESTICIJSKI PROGRAM
Dolg naziv projekta	KOLESARSKA POVEZAVA KRŠKO - KOSTANJEVICA NA KRKI
Izvajalec	SL CONSULT d.o.o., Dimičeva ulica 9, SI 1000 Ljubljana
Investitor	Občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško Občina Kostanjevica na Krki, Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

PODPISI

A. INVESTITORJA:

Naziv: **Občina Krško**
Naslov: *Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško*
Odgovorna oseba investitorja: **mag. Miran Stanko, župan**

Krško, september 2020

Žig in podpis

Naziv: **Občina Kostanjevica na Krki**
Naslov: *Ljubljanska cesta 7, 8311
Kostanjevica na Krki*
Odgovorna oseba investitorja: **Ladko Petretič, župan**

Kostanjevica na Krki, september 2020

Žig in podpis

B. UPRAVLJALCA:

Naziv: **Občina Krško**
Naslov: *Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško*
Odgovorna oseba investitorja: **mag. Miran Stanko, župan**

Krško, september 2020

Žig in podpis

Naziv: **Občina Kostanjevica na Krki**
Naslov: *Ljubljanska cesta 7, 8311
Kostanjevica na Krki*
Odgovorna oseba investitorja: **Ladko Petretič, župan**

Kostanjevica na Krki, september 2020

Žig in podpis

C. IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Naziv: **SL CONSULT d.o.o.**
Naslov: *Dimičeva 9, 1000 Ljubljana*
Odgovorna oseba investitorja: **Mirjan Poljak, direktor**

Ljubljana, september 2020

Žig in podpis

D. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:

Naziv: **Občina Krško**
Naslov: *Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško*
Odgovorna oseba investitorja: **mag. Miran Stanko, župan**

Krško, september 2020

Žig in podpis

Naziv: **Občina Kostanjevica na Krki**
Naslov: *Ljubljanska cesta 7, 8311
Kostanjevica na Krki*
Odgovorna oseba investitorja: **Ladko Petretič, župan**

Kostanjevica na Krki, september 2020

Žig in podpis

Kazalo vsebine

1	UVODNO POJASNILO	10
1.1	Predstavitev investitorja	10
1.2	Predstavitev izdelovalcev investicijskega programa	11
1.3	Namen in cilji investicijskega projekta	11
1.4	Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta s pojasnili aktivnosti in morebitnih sprememb do priprave investicijskega programa	12
1.4.1	<i>Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta</i>	12
1.4.2	<i>Aktivnosti in spremembe do priprave investicijskega programa</i>	13
2	POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	14
2.1	Cilji investicije.....	15
2.2	Spisek strokovnih podlag	16
2.3	Navedba odgovornih oseb za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta	16
2.4	Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije.....	17
2.5	Opis upoštevanih variant s utemeljitvijo izbire optimalne variante.....	18
2.5.1	<i>Opis meril in uteži za izbiro optimalne variante</i>	18
2.6	Prikaz ocenjene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije z izračunanim deležem sofinanciranja investicije s sredstvi proračuna Republike Slovenije	20
2.7	Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta.....	23
3	PREDSTAVITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN BODOČEGA UPRAVLJALCA	24
3.1	Opredelitev investitorja	24
3.2	Izdelovalec investicijskega programa	24
3.3	Bodoči upravljalec	25
4	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA, TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z STRATEŠKIMI IN RAZVOJNIMI DOKUMENTI	26
4.1	Sedanje stanje na področju kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki s prikazom potreb po investiciji	26
4.2	Demografski vidik s prikazom potreb po investiciji	29
4.3	Gospodarski vidik s prikazom potreb po investiciji	30
4.4	Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi razvojnimi dokumenti in drugimi dokumenti, usmeritvami in strategijami	31
4.4.1	<i>Strategija razvoja Slovenije 2030</i>	31
4.4.2	<i>Strategija prostorskega razvoja Slovenije</i>	32
4.4.3	<i>Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030</i>	33
4.4.4	<i>Bela knjiga – Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnosti in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu</i>	33
4.4.5	<i>Strategija pametne specializacije</i>	33
4.4.6	<i>Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020</i>	34
4.4.7	<i>Regionalni razvojni program regije Posavje 2014-2020</i>	34
5	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI	35
5.1	Analiza poslovnega okolja	35
5.2	Analiza kupcev in ciljnega trga	36
5.2.1	<i>Prometne obremenitve</i>	36
5.2.2	<i>Analize prometnih nesreč</i>	38
5.2.3	<i>Analiza kolesarskega prometa</i>	39
5.3	SWOT analiza	40
6	TEHNIČNO – TEHNOLOŠKI DEL	41
6.1	FIZIČNI KAZALNIKI	45
7	ANALIZA ZAPOSLENIH	46
7.1	Analiza zaposlenih	46
7.1.1	<i>Analiza zaposlenih v času izvajanja projekta</i>	46
7.2	Analiza vpliva na zaposlovanje z vidika ekonomske in socialne strukture družbe	47

8	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	48
8.1	Opredelitev upravičeni in neupravičeni stroškov.....	48
8.2	Ocena vrednosti projekta po stalnih cenah razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške	49
8.3	Ocena vrednosti projekta po tekočih cenah razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške	51
9	ANALIZA LOKACIJE	54
9.1	Analiza mikrolokacije projekta	54
9.2	Skladnost projekta z občinskimi prostorskimi akti	56
10	ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE	57
10.1	Analiza vplivov na okolje	57
10.2	Učinkovita raba prostora skladno s potrebami regionalnega razvoja in trajnostnega razvoja družbe	58
11	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE	59
11.1	Organizacija vodenja projekta.....	60
11.2	Analiza izvedljivosti projekta	60
12	NAČRT FINANCIRANJA V TEKOČIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA	62
13	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE	64
13.1	Finančna analiza prihodkov in stroškov poslovanja	64
13.1.1	<i>Popravek cen zaradi inflacije</i>	64
13.1.2	<i>Ekonomska doba projekta</i>	64
13.1.3	<i>Investicijski stroški projekta</i>	65
13.1.4	<i>Dodatni operativni stroški</i>	65
13.1.5	<i>Finančni preostanek vrednosti</i>	66
13.1.6	<i>Bodoči prihodki</i>	66
13.2	Analiza diskontiranega neto finančnega denarnega toka	66
13.2.1	<i>Analiza finančne donosnosti investicije in lastnega kapitala</i>	68
13.2.2	<i>Izračun prispevka skupnosti</i>	69
13.3	Ekonomska analiza	70
13.3.1	<i>Predpostavke ekonomske analize</i>	70
13.3.2	<i>Ekonomske koristi projekta</i>	71
13.3.3	<i>Rezultati ekonomske analize</i>	74
14	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI (EX-ANTE) V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINAČNE IN EKONOMSKE OCENE TER FINAČNIMI IN EKONOMSKIMI KAZALNIKI	75
14.1	Vrednotenje drugih stroškov in koristi	75
14.2	Finančna in ekonomska presoja upravičenosti z izračunom kazalnikov po statični in dinamični metodi	76
14.2.1	<i>Doba vračanja naložbe</i>	76
14.2.2	<i>Neto sedanja vrednost</i>	76
14.2.3	<i>Interna stopnja donosa naložbe</i>	77
14.2.4	<i>Količnik relativne koristnosti</i>	77
15	ANALIZA OBČUTLJIVOSTI IN ANALIZA TVEGANJ	78
15.1	Analiza občutljivosti	78
15.2	Analiza tveganja	80
16	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	83

Kazalo tabel

Tabela 1.2:	Investicijska vrednost projekta v DIIP (EUR) – tekoče cene.....	12
Tabela 2.1:	Kazalniki projekta	15
Tabela 2.2:	Primerjava meril med variantami	19
Tabela 2.3:	Investicijska vrednost deljena na upravičene in neupravičene stroške (v EUR, tekoče cene)	20
Tabela 2.4:	Viri financiranja– varianta »z investicijo« (tekoče cene, EUR) – glede na nastanek stroška	21
Tabela 2.5:	Viri financiranja– varianta »z investicijo« (tekoče cene, EUR) – glede refundacijo sredstev iz Dogovora regij	22
Tabela 2.6:	Glavni finančni in ekonomski kazalniki	23
Tabela 4.1:	Demografski podatki	29
Tabela 4.2:	Gibanje prebivalstva v obdobju 2010–2020 (št. preb.)	30
Tabela 4.3:	Ocena prispevka h kazalnikom rezultata in učinka OP EKP 2014–2020	34
Tabela 5.1:	Prometne obremenitve na cesti R3 -673 Odsek Drnovo Križaj.....	36
Tabela 5.2:	Prometne obremenitve na cesti R2 -419 odsek Šentjernej Kostanjevica	37
Tabela 5.3:	Prometne obremenitve na cesti R2 -419 odsek Kostanjevica - Križaj	37
Tabela 5.4:	SWOT 40	
Tabela 6.1:	Fizični kazalnik.....	45
Tabela 8.1:	Investicijski stroški projekta v stalnih cenah, razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške in čas izvedbe (EUR) 50	
Tabela 8.2:	Inflacija (povprečje leta) glede na Poletno napoved gospodarskih gibanj	51
Tabela 8.3:	Investicijski stroški projekta v tekočih cenah, razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške in čas izvedbe (EUR)	52
Tabela 8.4:	Investicijski stroški projekta v tekočih cenah, razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške po občinah (EUR) 53	
Tabela 11.1:	Terminski plan izvedbe projekta.....	59
Tabela 12.1:	Viri financiranja– varianta »z investicijo« (tekoče cene, EUR) – glede na nastanek stroška	62
Tabela 12.2:	Viri financiranja– varianta »z investicijo« (tekoče cene, EUR) – glede refundacijo sredstev iz Dogovora regij	63
Tabela 13.1:	Investicijski stroški po letih brez nepredvidenih del in brez DDV, davkov in dajatev– stalne cene	65
Tabela 13.2:	Dodatni obratovalni stroški	66
Tabela 13.3:	Finančna analiza – varianta »z investicijo«	66
Tabela 13.4:	Izračun kazalnikov finančne donosnosti naložbe	68
Tabela 13.5:	Izračun kazalnikov finančne donosnosti kapitala	68
Tabela 13.6:	Izračun sorazmerne uporabe diskontiranih neto prihodkov	69
Tabela 13.7:	Prikaz ekonomske analize po letih	72
Tabela 13.8:	Stroški in koristi projekta.....	74
Tabela 13.8:	Rezultati ekonomske analize	74
Tabela 14.1:	Doba vračanja naložbe	76
Tabela 14.2:	Neto sedanja vrednost	76
Tabela 14.3:	Stopnja donosa naložbe	77
Tabela 14.4:	Količnik relativne koristnosti naložbe	77
Tabela 15.1:	Analiza občutljivosti na finančno neto sedanjo vrednost (FNPV/C)	78
Tabela 15.2:	Analiza občutljivosti na ekonomsko neto sedanjo vrednost (ENPV/C).....	78
Tabela 15.3:	Opredelevitev kritičnih spremenljivk na strani finančne in ekonomske analize	79
Tabela 15.4:	Mejne vrednosti kritičnih spremenljivk	79
Tabela 15.5:	Ključna tveganja pri projekt, opredelitev stopnje rizika in opredelitev aktivnosti za zmanjšanje tveganja pri projektu.....	81

Kazalo slik

Slika 2.1:	Organizacijska struktura za izvedbo projekta	17
Slika 4.1:	Kolesarska pot skozi Brestanico	27
Slika 4.2:	Kolesarska infrastruktura v Dolenji Prekopi	28
Slika 5.1:	Prometne obremenitve na cesti R3 -673 Odsek Drnovo Križaj	36
Slika 5.2:	Prometne obremenitve na cesti R2 -419 odsek Šentjernej Kostanjevica	37
Slika 5.3:	Prometne obremenitve na cesti R2 -419 odsek Kostanjevica - Križaj	38
Slika 6.1:	Prikaz obravnavane trase	41
Slika 7.1:	Organizacijska struktura za izvedbo projekta	47
Slika 9.1:	Lokacija celotne trase	54
Slika 9.2:	Prikaz kolesarske povezave v občini Krško (1 del)	55
Slika 9.3:	Prikaz kolesarske povezave v občini Krško (2 del)	55
Slika 9.4:	Prikaz kolesarske povezave v občini Kostanjevica na Krki	56
Slika 15.1:	Porazdelitev ENPV	80

1 UVODNO POJASNILO

Predmet projekta je projekt »Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki«, ki ga načrtujeta Občina Krško in Občina Kostanjevica na Krki. Projekt vključuje ureditev kolesarske povezave, ki poteka od središča Krškega, ki je regionalno in kulturno središče, do Kostanjevice na Krki. Projekt zajema ureditev kolesarskih povezav med Krškim in Kostanjevico na Krki in z izvedbo vzpostavlja varno in za kolesarje privlačno kolesarsko povezavo.

Začetek kolesarske povezave je v Krškem, ki je pomemben z vidika regije za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Iz Kostanjevice na Krki so obstoječe dnevne migracije v središče regionalnega pomena – Krško.

Kolesarska povezava bo omogočala trajnostno mobilnosti ne glede na kategorizacijo in zagotavljanje dnevne mobilnosti kolesarjev. Obenem bodo kolesarske povezave povezale občini, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevni migracij.

Kolesarske povezave so načrtovane od občine Krško do Kostanjevica in do Prekope, kjer so že zgrajene kolesarske površine na regionalni cesti v skupni dolžini cca 19,5 km.

V Sloveniji je kolesarstvo zelo priljubljena oblika rekreacije. Po številu prodanih koles na prebivalca je Slovenija že več let na prvem mestu v EU. Uporaba kolesa pa v zadnjih letih raste tudi za potrebe dnevne mobilnosti. Mesta postajajo vedno bolj trajnostno naravnana in spodbujajo tudi trajnostne oblike mobilnosti, ki omogočajo višjo kvaliteto bivanja za svoje prebivalce (boljši zrak, manj hrupa, ni zastojev). Umeščanje kolesarske infrastrukture (rekonstrukcija obstoječe ali gradnja nove infrastrukture) v urbanih območjih je potrebno prilagoditi obstoječim prostorskim razmeram, zato se razlikuje od gradnje nove infrastrukture izven območij zgoščene poselitve. Izboljšanje infrastrukture je eden prvih korakov za povečanje obsega kolesarjenja v mestih in njihovem zaledju. Če dnevni kolesarjev v mestu ni, še ne pomeni, da vlaganja v zagotavljanje kolesarske infrastrukture niso potrebna. Velikokrat neobstoječa ali slaba infrastruktura odbijata potencialne kolesarje, ki bodo spremenili potovalne navade, če se zagotovi ustrezna kolesarska infrastruktura.

1.1 Predstavitev investitorja

Končni upravičenec predmetnega projekta in hkrati predvideni investitor sta občina Krško in občina Kostanjevica na Krki.



Investitor projekta:

OBČINA KRŠKO

Cesta krških žrtev 14
8270 Krško

Župan: mag. Miran Stanko



OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI

Ljubljanska cesta 7
8311 Kostanjevica na Krki

Župan: Ladko Petretič

Občina Krško se nahaja v jugovzhodnem delu Slovenije. Od Ljubljane je oddaljena 100 kilometrov, od Zagreba pa polovico manj. Danes je Krško osrednje mesto Posavja in občinsko središče. V občini je skupaj 16 krajevnih skupnosti z 157 naselji in površino cca 286 km². V začetku leta 2000 je imela občina približno 26.224 prebivalcev (približno 13.464 moških in 12.766 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 11. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 90 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Občina Kostanjevica na Krki se nahaja v neposredni bližini občine Krško. Občina je nastala 1. marca 2006 z izločitvijo iz občine Krško in je ena izmed šestih občin v regiji Posavje. Ta občina ima 28 naselij in meri 58 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 121. mesto. Njena vizija je razvoj »mehkega« turizma, pri čemer želijo ohraniti naravne posebnosti v njihovi prvinski obliki in ponudbo nadgrajevati s kulturnimi vsebinami. Zaradi vseh svojih naravnih in kulturnih znamenitosti je bila že večkrat razglašena za najlepši in najgostoljubnejši slovenski izletniški kraj. V začetku leta 2020 je imela občina približno 2.432 prebivalcev (približno 1.220 moških in 1.212 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 170. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 42 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

1.2 Predstavitev izdelovalcev investicijskega programa

Izdelovalec IP:	SL CONSULT, d.o.o.
Naslov:	Dunajska cesta 122, 1000 Ljubljana
Telefon:	+386 1 560 03 90
Faks:	+386 1 560 03 92
Odgovorna oseba:	Mirjan Poljak, direktor
Izdelovalec IP:	Anica Smrekar, univ. dipl. ekon.

Podjetje SL CONSULT, d.o.o., Ljubljana je svetovalna družba, ki je s svojo dejavnostjo pričela v letu 2000. Podjetje je predvsem specializirano na področju svetovanja za projekte, ki so sofinancirani iz kohezijskih in strukturnih skladov EU in na področju izvedbe javnih razpisov za zahtevne projekte tako v RS, kot tudi v tujini.

1.3 Namen in cilji investicijskega projekta

Namen projekta je zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov za dnevno migracijo uporabljalo kolo. Z investicijo se bo prispevalo k razvoju trajnostne mobilnosti med mestoma Krško in Kostanjevica na Krki z dograditvijo kolesarskega omrežja in zagotovilo osnovne infrastrukturne pogoje za povezanost središča mesta Krško z mestom Kostanjevica na Krki. Nadalje se bo povečalo prometno varnost najšibkejših udeležencev v prometu, izboljšalo se bo kakovost zraka in povečanje turističnih atraktivnosti občin Krško in Kostanjevica na Krki.

Glavni cilji projekta so:

- zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov občin Krško in Kostanjevica na Krki za dnevno migracijo uporabljalo kolo,
- s kolesarsko infrastrukturo povezati pomembne točke občin Krško in Kostanjevica na Krki,
- izboljšati prometno varnost,
- zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, ki so posledica uporabe motornih vozil,
- zmanjšati porabo fosilnih goriv,

- pozitivno vplivati na zdravje občanov,
- izboljšati turistično ponudbo občin Krško in Kostanjevica na Krki (kolesarske poti predstavljajo pomembno javno turistično infrastrukturo),
- omogočiti trajnostni razvoj občin Krško in Kostanjevica na Krki,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občin ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Investicija zasleduje zastavljene cilje v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014 - 2020«, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

V tem projektu je ključna izgradnja regionalne kolesarske povezave med Krškim in Kostanjevico na Krki, z namenom zagotavljanja trajnostne in dnevne mobilnosti. V sklopu izvedbe bodo podprte aktivnosti, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti in kvalitete bivanja. Sočasno se bo izboljšala kvaliteta zraka, zmanjšala raven hrupa ter povečala prometna varnost.

1.4 Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta s pojasnili aktivnosti in morebitnih sprememb do priprave investicijskega programa

1.4.1 Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta

V DIIP za projekt » Kolesarske povezave Krško – Kostanjevica na Krki « (Espri d.o.o. Novo mesto., januar 2018) je bila opravljena analiza obstoječega stanja na predmetnem območju ter podani razlogi za investicijsko namero. Podani so bili razlogi in cilji investicije ter zakonodaja za dotično področje. V DIIP je predstavljena varianta ohranjanja obstoječega stanja ter varianti »z investicijo«.

Cilj investicije v okviru DIIPA je izgradnja oziroma ureditev 19,5 km kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, od česar 14,43 km v občini Krško in 5,07 km v občini Kostanjevica na Krki.

Osnova za določitev vrednosti in same vsebina je bila izdelana idejna zasnova, ki jo je v decembru 2017 izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta. V okviru DIIPA je bilo predvideno, da se bo v leti 2018-2019 pripravila sama dokumentacija, sama izvedba pa bo potekala od leta 2020 do leta 2023. Celotna ocenjena vrednost investicije v tekočih cenah z DDV JE 5.194.044,40 EUR, od tega je bilo ocenjeno, da je upravičenih stroškov za 4.317.007,16 EUR.

Tabela 1.1: Investicijska vrednost projekta v DIIP (EUR) – tekoče cene

Postavka	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj
I. INVESTICIJA - OBČINA KRŠKO							
1. Kolesarske steze v Občini Krško			490.278,24	621.057,36	658.757,54	561.656,64	2.331.749,78
2. Stroški odkupa zemljišč	51.131,25	156.615,02					207.746,27
3. Stroški inf. in komun.			2.710,24	1.064,30	217,34	1.553,30	5.545,18
4. Stroški stor. zunanjih izvajalcev	21.662,97	66.353,68	14.708,35	18.248,34	18.957,09	15.830,67	155.761,10
- nadzor gradnje in druge stor.			14.708,35	18.248,34	18.957,09	15.830,67	67.744,45
- projektna dokumentacija	21.662,97	66.353,68					88.016,65
5. Nepovračljivi DDV - 22 %	4.765,85	14.597,81	111.693,30	140.881,40	149.145,03	127.388,93	548.472,32

Postavka	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj
Skupaj Krško	77.560,07	237.566,51	619.390,13	781.251,40	827.077,00	706.429,54	3.249.274,65
II. INVESTICIJA – OBČ. KOSTAN.							
1. Kolesarske steze v Občini Kost.			152.939,92	600.290,69	652.013,19	0,00	1.405.243,80
2. Stroški odkupa zemljišč	27.968,75	85.668,28					113.637,03
3. Stroški inf. in komun.			416,96	1.277,16	217,34	0,00	1.911,46
4. Stroški stor. zunanjih izvajalcev	13.107,37	40.147,86	4.588,20	18.008,72	19.560,39	0,00	95.412,54
- nadzor gradnje in druge stor.			4.588,20	18.008,72	19.560,39	0,00	42.157,31
- projektna dokumentacija	13.107,37	40.147,86					53.255,23
5. Nepovračljivi DDV - 22 %	2.883,62	8.832,53	34.747,92	136.306,85	147.794,00	0,00	330.564,92
Skupaj Kostanjevica na Krki	43.959,74	134.648,67	192.693,00	755.883,42	819.584,92	0,00	1.946.769,75
SKUPAJ PROJEKT	121.519,81	372.215,18	812.083,13	1.537.134,82	1.646.661,92	706.429,54	5.196.044,40

V okviru pokrivanja investicije so bila planirana sledeča sredstva

- sredstva dogovora regije (EU + državni proračun) v višini 4.317.007,16 EUR
- sredstva občinskega proračuna občine Krško v višini 548.472,32 EUR
- sredstva občinskega proračuna občine Kostanjevica na Krki v višini 330.564,92 EUR

DIIP je bil potrjen s Sklepom o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta, št. 371.18/2018-O603 z dne 01.02.2018 s strani Občine Krško in št. 351-32/2017 z dne 06.02.2018 s strani občine Kostanjevica na Krki.

1.4.2 Aktivnosti in spremembe do priprave investicijskega programa

Pred pripravo investicijskega programa je bila izdelana Predinvesticijska zasnova (SL CONSULT d.o.o., september 2020). Za obravnavano investicijo je bila izdelana PZI dokumentacija, ki jo je v juniju 2020 izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta.

Med samo izdelavo dokumentacije (od izdelave DIIPa) je prišlo do spremembe trase, zaradi problemov s pridobivanji zemljišč lastnikov. Nekateri odseki so se ukinili, za vzpostavitev zveznosti kolesarske povezave, pa je predviden potek po novih poteh. Ukinila se je trasa čez industrijsko cono Drnovo in s tem odseki 6, 7 in 8. Številčenje odsekov je ostalo enako, zaradi sledljivosti, kajti geološko geotehnično poročilo je bilo izdelano že pred tem, prav tako so nekateri projektni pogoji vezani na odseke, zato je namesto ukinjenih odsekov zdaj en odsek čez vas Drnovo z imenom Odsek 5-9.

Bistvena razlika med IP in DIIPom je v spremembi investicijske vrednosti, saj je osnove za investicijske vrednosti narejena PZI dokumentacija.

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Predmet investicijskega programa za projekt kolesarske povezave so načrtovane od občine Krško do Kostanjevica in do Prekope, kjer so že zgrajene kolesarske površine na regionalni cesti v skupni dolžini cca 19,5 km.

Namen projekta je zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov za dnevno migracijo uporabljalo kolo. Z investicijo se bo prispevalo k razvoju trajnostne mobilnosti med mestoma Krško in Kostanjevica na Krki z dograditvijo kolesarskega omrežja in zagotovilo osnovne infrastrukturne pogoje za povezanost središča mesta Krško z mestom Kostanjevica na Krki. Nadalje se bo povečalo prometno varnost najšibkejših udeležencev v prometu, izboljšalo se bo kakovost zraka in povečanje turističnih atraktivnosti občin Krško in Kostanjevica na Krki.

Investicija zasleduje zastavljene cilje v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014 - 2020«, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

Naziv projekta	Kolesarska povezava Krško – Kostanjevica na Krki	
Področje	Prednostna os:	Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja
	Prednostna naložba:	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
	Specifični cilj 1:	Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih
Končni upravičenec	Občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško Občina Kostanjevica na Krki, Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki	
Bodoči upravljavec	Občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško Občina Kostanjevica na Krki, Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki	
Cilji projekta	Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih	
Časovna izvedba	2018 – 2023	
Investicijska vrednost (tekoče cene z DDV in vsemi ostalim davki in prispevki)	6.726.494,62 EUR	
Predvidena rešitev	<ul style="list-style-type: none"> • Projektna, investicijska dokumentacija in ostali stroški. • Izgradnja kolesarske povezave • Gradbeni nadzor. • Informiranje in obveščanje javnosti • Odkupi zemljišč. 	
Viri financiranja	EU:	3.453.605,73 EUR
	Državni proračun RS:	863.401,43 EUR
	Občina Krško:	1.859.099,48EUR
	Občina Kostanjevica na Krki	550.387,98 EUR
Finančna analiza projekta	Ekonomska (opazovana) doba projekta: 30 let Finančna diskontna stopnja: 4% Finančna donosnost naložbe: <ul style="list-style-type: none"> • FNSV(C) = -5.789.113 EUR • FSD(C) = / Projekt je finančno vzdržen.	
Ekonomska analiza projekta	Socialna diskontna stopnja: 5% Kazalniki gospodarske uspešnosti: <ul style="list-style-type: none"> • ENSV = 742.809 EUR • ESD = 6,54% 	

2.1 Cilji investicije

Namen projekta je zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov za dnevno migracijo uporabljalo kolo. Z investicijo se bo prispevalo k razvoju trajnostne mobilnosti med mestoma Krško in Kostanjevica na Krki z dograditvijo kolesarskega omrežja in zagotovilo osnovne infrastrukturne pogoje za povezanost središča mesta Krško z mestom Kostanjevica na Krki. Nadalje se bo povečalo prometno varnost najšibkejših udeležencev v prometu, izboljšalo se bo kakovost zraka in povečanje turističnih atraktivnosti občin Krško in Kostanjevica na Krki.

Glavni cilji projekta so:

- zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov občin Krško in Kostanjevica na Krki za dnevno migracijo uporabljalo kolo,
- s kolesarsko infrastrukturo povezati pomembne točke občin Krško in Kostanjevica na Krki,
- izboljšati prometno varnost,
- zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, ki so posledica uporabe motornih vozil,
- zmanjšati porabo fosilnih goriv,
- pozitivno vplivati na zdravje občanov,
- izboljšati turistično ponudbo občin Krško in Kostanjevica na Krki (kolesarske poti predstavljajo pomembno javno turistično infrastrukturo),
- omogočiti trajnostni razvoj občin Krško in Kostanjevica na Krki,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občin ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Investicija zasleduje zastavljene cilje v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014 - 2020«, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

V tem projektu je ključna izgradnja regionalne kolesarske povezave med Krškim in Kostanjevico na Krki, z namenom zagotavljanja trajnostne in dnevne mobilnosti. V sklopu izvedbe bodo podprte aktivnosti, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti in kvalitete bivanja. Sočasno se bo izboljšala kvaliteta zraka, zmanjšala raven hrupa ter povečala prometna varnost.

Tabela 2.1: Kazalniki projekta

Identifikator	Kazalnik	Vrsta kazalnika	Merska enota	Ciljna vrednost za leto 2018	Ciljna vrednost za leto 2023	Ciljna vrednost za leto 2023 po OP
4.23	Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav	Kazalnik učinka	km	0	19,5	30
F1	Vložena sredstva/izdatki	Finančni kazalnik	EUR	0	6.726.495	32.624.110

2.2 Spisek strokovnih podlag

Za izdelavo investicijskega programa so se koristile sledeče strokovne podloge:

- PZI projekt: »Kolesarska povezava od središča Krškega do Kostanjevice na Krki«, št. projekta P-2019/43, junij 2020, izdelovalec G
- Preveritev varnosti v prometu, Aleš Bricelj, univ.dipl.inž. grad, avgust 2020
- DIIP »Kolesarske povezave Krško-Kostanjevica na Krki«, januar 2018, izdelovalec ESPRI d.o.o. Novo mesto, januar 2018,
- PIZ »Kolesarska povezava Krško – Kostanjevica na Krki«, september 2020, izdelovalec SI consult d.o.o.

2.3 Navedba odgovornih oseb za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta

Izdelovalec investicijskega programa:

Naslov:

Odgovorna oseba:

Izdelovalec IP:

SL CONSULT d.o.o.

Dunajska cesta 122, SI – 1000 Ljubljana

Mirjan Poljak, direktor

Anica Smrekar, univ. dipl. ek.,

Izdelovalec projektne dokumentacije:

Naslov:

Odgovorna oseba:

GPI d.o.o. Novo mesto

Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto

mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad.

Odgovorni vodja za izvedbo investicijskega projekta:

Naslov:

Odgovorna oseba investitorja:

Odgovorni vodja za izvedbo investicijskega projekta:

Občina Krško

Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško

mag. Miran Stanko, župan

Alenka Laznik

Naslov:

Odgovorna oseba investitorja:

Odgovorni vodja za izvedbo investicijskega projekta:

Občina Kostanjevica na Krki

Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

Ladko Petretič, župan

Matej Kuhar

2.4 Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije

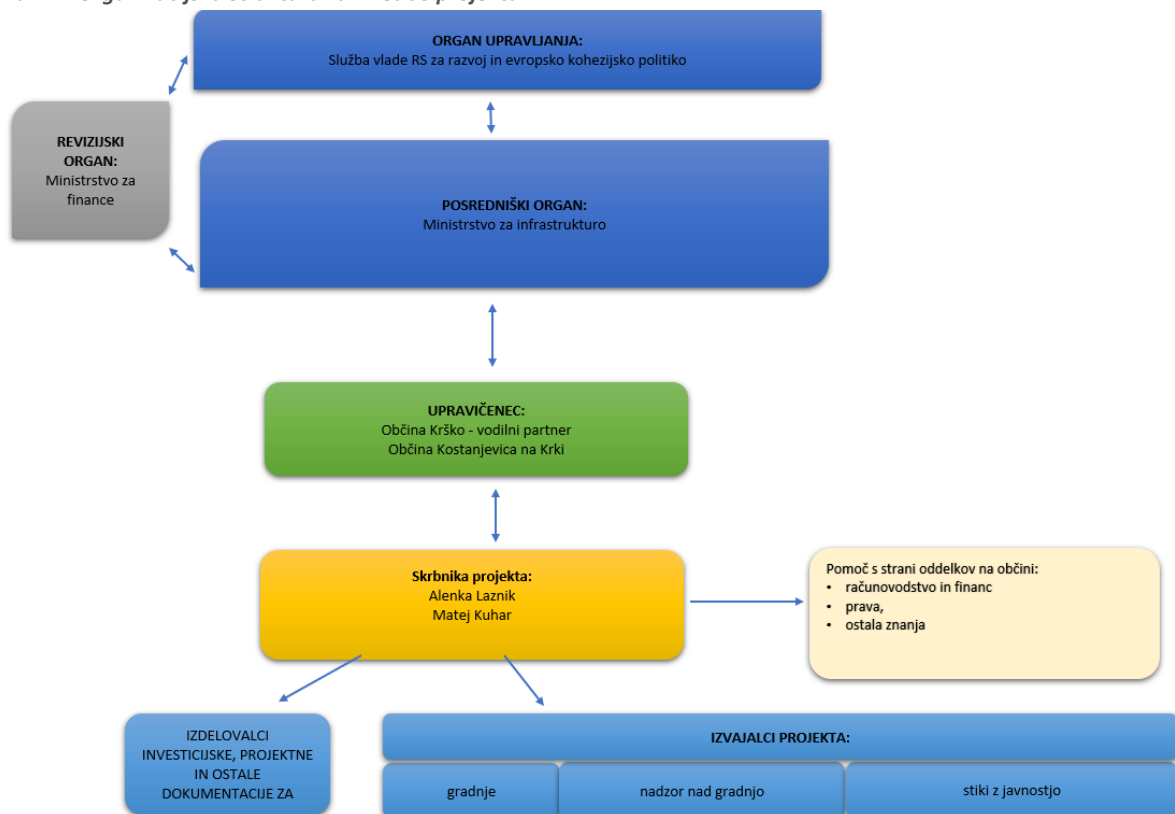
Občini sta podpisali sporazum o skupnem pokrivanju stroškov priprave, vodenje in izvedbe projekta dne 01.04.2019 in dodatek št. 1 k sporazumu (01.04.2020), kjer sta se dogovorili, da je vodilni partner pri izvedbi projekta Občina Krško, ki je zadolžena za izvedbo vseh aktivnosti, ki bodo privedle do uspešne realizacije projekta.

Odgovorni vodja projekta na strani občine Krško je Alenka Laznik, ki na Občini Krško v Oddelku za gospodarsko infrastrukturo pokriva tudi področje trajnostne mobilnosti. Skrbnik projekta na strani občine Kostanjevica na Krki je Matej Kuhar. Pri investiciji bosta koordinirala aktivnosti, skrbela za pravočasno pripravo vse potrebne dokumentacije, pripravo vloge za prijavo na javni poziv za pridobitev nepovratnih sredstev, aktivno sodelovala pri odkupu potrebnih zemljišč, sodelovala pri izboru izvajalca izvedbenih del, skrbela za oddajo zahtevkov za črpanje nepovratnih sredstev in podobno.

Skrbnika projekta imata izkušnje z vodenjem različnih investicijskih projektov, saj je bila v okviru dosedanjega dela vključena v večje investicijske projekte v Občini Krško kot v občini Kostanjevica na Krki, ki so bili sofinancirani z EU sredstvi in sredstvi RS.

Po izvedbi investicije bo s kolesarsko povezavo upravljala občini Krško in Kostanjevica na Krki, glede na ozemlje kolesarskih povezav, v okviru rednih delovnih nalog, ki jih opravlja kot samoupravna lokalna skupnost. Vsa vzdrževalna dela bo na novi prometni (kolesarski) infrastrukturi opravljal obstoječi vzdrževalec prometne infrastrukture v občini Krško in občini Kostanjevica na Krki.

Slika 2.1: Organizacijska struktura za izvedbo projekta



2.5 Opis upoštevanih variant s utemeljitvijo izbire optimalne variante

Analiza variant, ki je bila izdelana v okviru Predinvesticijske zasnove (september 2020) je pripravljena za dve varianti in sicer za:

- varianto »brez investicije«, ki pomeni ohranjanje obstoječega stanja in
- varianto »z investicijo«, ki predstavlja izvedbo načrtovanega projekta v urejanje kolesarske povezave Krško - Kostanjevica.

a) Varianta »brez investicije«:

Varianta »brez investicije« pomeni, da občini Krško in Kostanjevica na področju kolesarskih povezav v naslednjih letih nič ne investira. Slednje pomeni, da občini na področju kolesarske infrastrukture ohranjata obstoječe stanje. Predvidena investicija po tej varianti torej znaša 0 EUR.

V primeru variante »brez investicije« bi to preprosto pomenilo, da v občinah Krško in Kostanjevica na Krki še naprej ne bi bilo zadosti povezanih in kakovostnih kolesarskih povezav, posledično bi kolo kot prevozno sredstvo za vsakodnevna potovanja še naprej uporabljala le peščica prebivalcev (v občini Krško približno 4 % občanov).

Brez investicije ne bi bili zagotovljeni infrastrukturni pogoji za trajnostno mobilnost z vidika kolesarjenja. Brez nove kolesarske infrastrukture bi ostala prometna varnost za kolesarje na določenih območjih občin Krško in Kostanjevica na Krki, slaba. Negativni vplivi na okolje oziroma izpusti toplogrednih plinov, ki so posledica uporabe motornih vozil, se brez investicije ne bi zmanjšali. V kolikor ne bi prišlo do izgradnje kolesarskih povezav, se ne bi izboljšala turistična ponudba občin Krško in Kostanjevica na Krki ter povezanost med določenimi pomembnimi točkami obeh občin. Brez investicije in izgradnje kolesarske infrastrukture, ne bi izvedli pomembnega koraka k celoviti ureditvi kolesarske mreže v občinah Krško in Kostanjevica na Krki ter do izboljšanja kakovosti bivalnega okolja.

Glede na pomembnost prometne infrastrukture pri razvoju določenega območja, bi neizvedba negativno vplivala na nadaljnji trajnostni razvoj občin Krško in Kostanjevica na Krki.

b) Varianta »z investicijo«:

Za obravnavano investicijo je bila izdelana PZI dokumentacijo, ki jo je v juniju 2020 izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta. V nadaljevanju poglavja podane tehnične karakteristike investicije so povzete po navedenem dokumentu.

Investicija obsega izvedbo 19,5 km kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, od česar potekajo odseki od 1 do 17 (13,5 km) v občini Krško in odseki od 18 do 21 (5,1 km) v občini Kostanjevica na Krki.

2.5.1 Opis meril in uteži za izbiro optimalne variante

Za namen izbora optimalne možne variante izvedbe projekta so bile izbrane 3 skupine meril (kazalnikov), ki možne variante izvedbe projekta obravnavajo z različnih vidikov.

- MERILA I: Finančna merila:
 - o Investicijska vrednost (EUR)
 - o Neto sedanja vrednost posamezne variante (EUR),
- MERILA II: Ekonomska merila:
 - o Neto sedanja vrednost posamezne variante (EUR),
 - o ERR (%),
 - o C/B ratio.
- MERILA III: Merila za usklajenost z normativi, standardi in stroški na enoto učinka:

- Usklajenost s programskimi dokumenti.

V nadaljevanju je prikaz multikriterijske analize posameznih meril, kjer smo ocenili posamezno merilo glede na obe predstavljeni varianti. Točkovanje je sledeče: 1 – varianta, ki je boljša, 0 – varianta, ki je slabša. Varianta, ki doseže najvišje število točk je ugodnejša.

Tabela 2.2: Primerjava meril med variantami

	VARIANTA brez investicije	VARIANTA z investicijo
FINANČNA MERILA	1	1
Investicijska vrednost	0	6.726.494,62
Neto sedanja vrednost (FNPV)	0	-5.726.950
EKONOMSKA MERILA	0	1
Neto sedanja vrednost (ENPV)	/	742.809 EUR
Interna stopnja donosnosti (EIRR)	/	6,54%
Razmerje med koristmi in stroški (B/C _{ratio})	/	1,16
11.3 Merila za usklajenost z normativi, standardi in stroški na enoto učinka in okoljska merila	1	3
Investicijska vrednost na m kolesarske poti (EUR z DDV/m)	0	345
Vidik podnebnih sprememb (t CO ₂)	Ohranjanje izpustov CO ₂ zaradi uporabe avtomobilov namesto koles	zmanjšanje avtomobilskih izpustov CO ₂ zaradi uporabe koles
Kolesarske povezave v občini Krško in Kostanjevica	območje se ne ureja skladno s prometno strategijo občin	območje se ureja skladno s prometno strategijo občin
Izpolnjevanje ciljev OP EKP 2014-2020	Ne izpolnjuje	Izpolnjuje cilje
SKUPAJ TOČK	2	5
UGODNEJŠA VARIANTA	NE	DA

Na podlagi predstavljenih finančnih kazalnikov se ugotavlja, da je neto sedanja vrednost preučevane variante »z investicijo« negativna, kar kaže na to, da projekt ni finančno donosen in je kot tak primeren za sofinanciranje.

Na podlagi ekonomskih meril se ugotavlja, da je varianta »z investicijo« ekonomsko sprejemljiva, saj koristi presegajo stroške projekta.

Na podlagi meril za usklajenost z normativi, standardi in stroški na enoto učinka ter okoljskih meril se varianta »z investicijo« izkaže kot sprejemljiva varianta za izvedbo.

Na osnovi opisanih vseh analiziranih meril ugotavljamo, da je izvedba variante s projektom kot edina izvedljiva.

2.6 Prikaz ocenjene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije z izračunanim deležem sofinanciranja investicije s sredstvi proračuna Republike Slovenije

Celotna vrednost projekta znaša v tekočih cenah **6.726.494,62 EUR z DDV in ostalimi dajatvami (davek na nepremičnine)**. Od tega znašajo v **upravičeni stroški** za sofinanciranje iz ESRR in Proračuna RS v tekočih cenah **4.748.302,45 EUR**. **Neupravičeni stroški** pa **1.978.192,17 EUR**; od tega DDV, davka na nepremičnine in dajatve **1.162.962,82 EUR**, ostali neupravičeni (sanacija ceste, kanalizacija) pa 815.229,29EUR.

Tabela 2.3: Investicijska vrednost deljena na upravičene in neupravičene stroške (v EUR, tekoče cene)

Zap. št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)	Od tega DDV /davek na nepremičnine/ prispevki	Ostali neupravičeni stroški
1	Gradnja brez nepredvidenih del	5.274.304,91	3.618.625,58	1.655.679,33	951.104,08	704.575,25
A	Načrt gradbeništva	4.445.196,31	3.020.076,08	1.425.120,23	801.592,71	623.527,52
B	Premostitev potoka Sajavec in Senuša	100.218,75	82.146,53	18.072,22	18.072,22	0,00
C	Cestna razsvetljava z načrtom NN priključka	364.656,67	298.898,85	65.757,82	65.757,82	0,00
D	Telekomunikacije	188.868,49	73.762,49	115.106,00	34.058,27	81.047,73
E	Varnostni načrt	175.364,69	143.741,63	31.623,06	31.623,06	0,00
2	Nepredvideni stroški -10%	527.430,49	361.862,56	165.567,93	95.110,41	70.457,53
3	Gradnja z nepredvidenimi deli	5.801.735,40	3.980.488,14	1.821.247,26	1.046.214,49	775.032,78
4	Ostali stroški	924.759,22	767.814,31	156.944,91	116.748,40	40.196,51
a	Pridobivanje služnosti Krško	23.509,40	0,00	23.509,40	4.239,40	19.270,00
b	Pridobivanje služnosti Kostanjevica	12.440,34	0,00	12.440,34	2.243,34	10.197,00
c	Presoja varnosti	13.828,60	7.484,40	6.344,20	6.344,20	0,00
d	Priprava idejnega projekta	3.940,00	0,00	3.940,00	710,49	3.229,51
e	Priprava projektne dokumentacije	345.435,68	283.144,00	62.291,68	62.291,68	0,00
f	Recenzija projektne dokumentacije	37.611,62	30.829,20	6.782,42	6.782,42	0,00
g	Stroški arheologije ob gradnji	26.075,10	21.373,03	4.702,07	4.702,07	0,00
h	Investicijska dokumentacija in vloga	18.300,00	7.500,00	10.800,00	3.300,00	7.500,00
i	Nadzor nad gradnjo	71.178,77	58.343,25	12.835,52	12.835,52	0,00
j	Koordinator za varnost pri delu	28.471,51	23.337,30	5.134,21	5.134,21	0,00
k	Odkupi zemljišč - Krško	216.631,79	212.384,11	4.247,68	4.247,68	0,00
l	Odkupi zemljišč - Kostanjevica na Krki	118.497,40	116.173,93	2.323,47	2.323,47	0,00
m	Stroški obveščanja javnosti	8.839,01	7.245,09	1.593,92	1.593,92	0,00
3	SKUPAJ	6.726.494,62	4.748.302,45	1.978.192,17	1.162.962,82	815.229,29

Na osnovi dopolnitve št. 1 k Dogovoru za razvoj razvojne regije Posavje, ki je bil podpisan 27.07.2018 med ministrstvom za gospodarski razvoj in tehnologijo in razvojnim svetom razvojne regije Posavje, je bil projekt »Kolesarska povezava Krško – Kostanjevica na Krki« imenovan v seznamu projektov, ki se bodo financirali iz EU sredstev in slovenske udeležbe. Na osnovi dopolnitve št. 1 k dogovoru za razvoj razvojne regije Posavje je bilo tako občini in projektu dodeljeno 4.317.007,16 EUR sredstev. Razmerje na postavkah namenskih sredstev EU za kohezijsko politiko in na postavkah slovenske udeležbe za sofinanciranje predmetne variante je za Kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija:

- 80 % namenska sredstva EU za kohezijsko politiko,
- 20 % slovenska udeležba za sofinanciranje operacij.

Na osnovi analize denarnega toka za varianto »z investicijo« je bila izračunana finančna vrzel projekta, ki znaša 111,27%. Najvišji možni znesek sofinanciranja (na podlagi izračuna finančne vrzeli- upoštevanja 100%) znaša **4.748.302,45 EUR**.

Celotna investicijska vrednost okvira variante z investicijo je bila ocenjena na 6.726.494,62 EUR in bodo sofinancirani:

- S strani EU sredstev v višini 3.453.605,73 EUR,
- S strani državnega proračuna v višini 863.401,43 EUR;
- S strani občinskega proračuna v višini 2.409.487,46 EUR, od tega
 - Občina Krško 1.859.099,48 EUR
 - Občina Kostanjevica na Krki 550.387,98 EUR

Tabela 2.4: Viri financiranja– varianta »z investicijo« (tekoče cene, EUR) – glede na nastanek stroška

POSTAVKA	SKUPAJ	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Upravičeni stroški SKUPAJ	4.748.302,45	0,00	33.124,64	295.832,96	1.614.267,26	1.970.268,03	834.809,56
Upravičeni stroški občina Krško	2.972.247,65	0,00	33.124,64	172.572,55	1.007.900,73	1.237.419,32	521.230,41
Upravičeni stroški občina Kostanjevica na Krki	1.776.054,80	0,00	0,00	123.260,41	606.366,53	732.848,71	313.579,15
Dogovor regije	4.317.007,16		30.115,88	268.962,02	1.467.640,99	1.791.305,69	758.982,58
EU sredstva	3.453.605,73		24.092,70	215.169,62	1.174.112,79	1.433.044,55	607.186,07
Občina Krško	2.161.819,22		15.081,07	134.687,59	734.947,70	897.028,64	380.074,22
Občina Kostanjevica na Krki	1.291.786,51		9.011,63	80.482,03	439.165,09	536.015,91	227.111,85
državni proračun	863.401,43		6.023,18	53.792,40	293.528,20	358.261,13	151.796,52
Občina Krško	540.454,80		3.770,27	33.671,89	183.736,93	224.257,16	95.018,55
Občina Kostanjevica na Krki	322.946,63		2.252,91	20.120,51	109.791,27	134.003,97	56.777,97
Občinski proračun	431.295,29	0,00	3.008,76	26.870,94	146.626,27	178.962,34	75.826,98
Občina Krško	269.973,63		1.883,36	16.820,13	91.782,19	112.023,28	47.464,67
Občina Kostanjevica na Krki	161.321,66		1.125,40	10.050,81	54.844,08	66.939,06	28.362,31
Neupravičeni stroški	1.978.192,17	3.940,00	7.287,42	114.880,62	728.258,88	747.210,15	376.615,10
Neupravičeni stroški občina Krško	1.589.125,85	0,00	7.287,42	70.134,28	594.858,24	609.218,24	307.627,67
Neupravičeni stroški občina Kostanjevica na Krki	389.066,32	3.940,00	0,00	44.746,34	133.400,64	137.991,91	68.987,43
Občinski proračun	1.978.192,17	3.940,00	7.287,42	114.880,62	728.258,88	747.210,15	376.615,10
Občina Krško	1.589.125,85	0,00	7.287,42	70.134,28	594.858,24	609.218,24	307.627,67
Občina Kostanjevica na Krki	389.066,32	3.940,00	0,00	44.746,34	133.400,64	137.991,91	68.987,43
SKUPAJ	6.726.494,62	3.940,00	40.412,06	410.713,58	2.342.526,14	2.717.478,17	1.211.424,67
Dogovor regije	4.317.007,16		30.115,88	268.962,02	1.467.640,99	1.791.305,68	758.982,59
EU sredstva	3.453.605,73		24.092,70	215.169,62	1.174.112,79	1.433.044,55	607.186,07
Občina Krško	2.161.819,22		15.081,07	134.687,59	734.947,70	897.028,64	380.074,22
Občina Kostanjevica na Krki	1.291.786,51		9.011,63	80.482,03	439.165,09	536.015,91	227.111,85
državni proračun	863.401,43		6.023,18	53.792,40	293.528,20	358.261,13	151.796,52
Občina Krško	540.454,80		3.770,27	33.671,89	183.736,93	224.257,16	95.018,55
Občina Kostanjevica na Krki	322.946,63		2.252,91	20.120,51	109.791,27	134.003,97	56.777,97
Občinski proračun	2.409.487,46	3.940,00	10.296,18	141.751,56	874.885,15	926.172,49	452.442,08
Občina Krško	1.859.099,48	0,00	9.170,78	86.954,41	686.640,43	721.241,52	355.092,34
Občina Kostanjevica na Krki	550.387,98	3.940,00	1.125,40	54.797,15	188.244,72	204.930,97	97.349,74

Tabela 2.5: Viri financiranja – varianta »z investicijo« (tekoče cene, EUR) – glede refundacijo sredstev iz Dogovora regij

POSTAVKA	SKUPAJ	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Upravičeni stroški SKUPAJ	4.748.302,45	0,00	33.124,64	295.832,96	1.614.267,26	1.970.268,03	834.809,56
Upravičeni stroški občina Krško	2.972.247,65	0,00	33.124,64	172.572,55	1.007.900,73	1.237.419,32	521.230,41
Upravičeni stroški občina Kostanjevica na Krki	1.776.054,80	0,00	0,00	123.260,41	606.366,53	732.848,71	313.579,15
Dogovor regije	4.317.007,16	0,00	0,00	0,00	1.766.718,89	1.791.305,68	758.982,59
EU sredstva	3.453.605,73	0,00	0,00	0,00	1.413.375,11	1.433.044,55	607.186,07
Občina Krško	2.161.819,22	0,00	0,00	0,00	884.716,36	897.028,64	380.074,22
Občina Kostanjevica na Krki	1.291.786,51	0,00	0,00	0,00	528.658,75	536.015,91	227.111,85
državni proračun	863.401,43	0,00	0,00	0,00	353.343,78	358.261,13	151.796,52
Občina Krško	540.454,80		0,00	0,00	221.179,09	224.257,16	95.018,55
Občina Kostanjevica na Krki	322.946,63		0,00	0,00	132.164,69	134.003,97	56.777,97
Občinski proračun	431.295,29	0,00	33.124,64	295.832,96	-152.451,63	178.962,34	75.826,98
Občina Krško	269.973,63		33.124,64	172.572,55	-95.211,51	112.023,28	47.464,67
Občina Kostanjevica na Krki	161.321,66		0,00	123.260,41	-57.240,12	66.939,06	28.362,31
Neupravičeni stroški	1.978.192,17	3.940,00	7.287,42	114.880,62	728.258,88	747.210,15	376.615,10
Neupravičeni stroški občina Krško	1.589.125,85	0,00	7.287,42	70.134,28	594.858,24	609.218,24	307.627,67
Neupravičeni stroški občina Kostanjevica na Krki	389.066,32	3.940,00	0,00	44.746,34	133.400,64	137.991,91	68.987,43
Občinski proračun	1.978.192,17	3.940,00	7.287,42	114.880,62	728.258,88	747.210,15	376.615,10
Občina Krško	1.589.125,85	0,00	7.287,42	70.134,28	594.858,24	609.218,24	307.627,67
Občina Kostanjevica na Krki	389.066,32	3.940,00	0,00	44.746,34	133.400,64	137.991,91	68.987,43
SKUPAJ	6.726.494,62	3.940,00	40.412,06	410.713,58	2.342.526,14	2.717.478,17	1.211.424,67
Dogovor regije	4.317.007,16		0,00	0,00	1.766.718,89	1.791.305,68	758.982,59
EU sredstva	3.453.605,73		0,00	0,00	1.413.375,11	1.433.044,55	607.186,07
Občina Krško	2.161.819,22		0,00	0,00	884.716,36	897.028,64	380.074,22
Občina Kostanjevica na Krki	1.291.786,51		0,00	0,00	528.658,75	536.015,91	227.111,85
državni proračun	863.401,43		0,00	0,00	353.343,78	358.261,13	151.796,52
Občina Krško	540.454,80		0,00	0,00	221.179,09	224.257,16	95.018,55
Občina Kostanjevica na Krki	322.946,63		0,00	0,00	132.164,69	134.003,97	56.777,97
Občinski proračun	2.409.487,46	3.940,00	40.412,06	410.713,58	575.807,25	926.172,49	452.442,08
Občina Krško	1.859.099,48	0,00	40.412,06	242.706,83	499.646,73	721.241,52	355.092,34
Občina Kostanjevica na Krki	550.387,98	3.940,00	0,00	168.006,75	76.160,52	204.930,97	97.349,74

2.7 Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

V nadaljevanju so prikazani glavni finančni in ekonomski kazalniki, ki so bili izračunani na podlagi predpostavk (investicijska vrednost, dodatni letni vzdrževalni stroški, koristi) skupaj za celoten projekt.

Tabela 2.6: Glavni finančni in ekonomski kazalniki

	FINANČNI KAZALNIKI	EKONOMSKI KAZALNIKI
Neto sedanja vrednost (NSV)	-5.789.113	742.809
Interna stopnja donosnosti (ISD)	Ni izračunljiva	6,54%
Relativna neto sedanja vrednost	-1,11	0,18
Doba vračanja	/	11

Finančna neto sedanja vrednost investicije je negativna, saj projekt sam ne ustvarja dobičkov. Vsi prikazani kazalniki kažejo na to, da je investicija iz finančnega vidika nedonosna in kot takšna upravičena do sofinanciranja iz EU sklada.

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, kar pomeni, da je družba (regija/država) v boljšem položaju, če se projekt izvede, ker njene koristi presegajo stroške. To potrjujeta tudi ekonomska interna stopnja donosa, ki je nad ekonomsko diskontirano stopnjo (5,0 %). Izračunana ekonomska doba vračanja kaže na to, da se načrtovana investicija z vidika bodočih koristi projekta povrne v 11 letih. Vsi ekonomski kazalniki kažejo na to, da so koristi projekta za družbo večje od stroškov, ki nastanejo s projektom kar pomeni, da je projekt upravičen do sofinanciranja iz EU sklada.

Pri presojanju upravičenosti projekta za izvedbo je potrebno poudariti še dejstvo, da so za projekt zagotovljena lastna sredstva Občine Krško in Občine Kostanjevica na Krki in dogovorjena sredstva v okviru Dogovora za razvoj razvojne regij Posavje.

3 PREDSTAVITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN BODOČEGA UPRAVLJALCA

3.1 Opredelitev investitorja

Investitor:	OBČINA KRŠKO
Naslov:	Cesta Krških žrtev 14, 8270 Krško
Telefon:	+386 (0)7 498 11 00
Faks:	+386 (0)7 492 2 21
E-mail:	Obcina.krsko@krsko.si
Spletna stran:	www.krsko.si
Odgovorna oseba:	Mag. Miran Stanko, župan

Investitor:	OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI
Naslov:	Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki
Telefon:	+386 (0)7 498 72 75
Faks:	+386 (0)7 498 72 75
E-mail:	Obcina@kostanjevica.si
Spletna stran:	www.kostanjevica.si
Odgovorna oseba:	Ladko Petretič, župan

Žig in podpis sta na strani 4 in 5 tega dokumenta!

3.2 Izdelovalec investicijskega programa

Izdelovalec IP:	SL CONSULT d.o.o.
Naslov:	Dimičeva 9, SI1000 Ljubljana
Telefon:	+386 (0)1 56 00 390
Faks:	+386 (0)1 56 00 392
E-mail:	anita.smrekar@sl-consult.si
Odgovorna oseba:	Mirjan Poljak, direktor
Izdelovalec dokumenta:	Anica Smrekar, univ.dipl.oec.

Žig in podpis sta na strani 4 in 5 tega dokumenta!

3.3 Bodoči upravljalec

Bodoči upravljalec:

Naslov:

Telefon:

Faks:

E-mail:

Spletna stran:

Odgovorna oseba:

OBČINA KRŠKO

Cesta Krških žrtev 14, 8270 Krško

+386 (0)7 498 11 00

+386 (0)7 492 2 21

Obcina.krsko@krsko.si

www.krsko.si

Mag. Miran Stanko, župan

Bodoči upravljalec:

Naslov:

Telefon:

Faks:

E-mail:

Spletna stran:

Odgovorna oseba:

OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI

Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

+386 (0)7 498 72 75

+386 (0)7 498 72 75

Obcina@kostanjevica.si

www.kostanjevica.si

Ladko Petretič, župan

Žig in podpis sta na strani 4 in 5 tega dokumenta!

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA, TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z STRATEŠKIMI IN RAZVOJNIMI DOKUMENTI

Obstoječe stanje na podlagi katerega se definirajo potrebe po predmetnem projektu predstavljamo z vidika demografskih in gospodarskih aspektov ter z vidika problematike kolesarski povezav. Na koncu poglavja predstavljamo še zakonodajni vidik ter usklajenost projekta s strateškimi in drugimi dokumenti.

4.1 Sedanje stanje na področju kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki s prikazom potreb po investiciji

Občini Krško in Kostanjevica na Krki nameravata na območju občin urediti kolesarske povezave.

V dokumentih Občine Krško se kot eden izmed ciljev pojavlja urejeno, neprekinjeno in varno kolesarsko omrežje. Vendar na podlagi analize sedanjega stanja kolesarske infrastrukture ugotavljamo, da je omrežje zgrajeno nepopolno in nepovezano ter da je financiranje področja kolesarjenja zapostavljeno. Mnenja občanov o slabi kolesarski infrastrukturi kažejo tudi rezultati spletne ankete (vir: Celostna prometna strategija občine Krško, 2017). Nepovezanost kolesarskega omrežja in neustrezno urejena vertikalna ter horizontalna signalizacija ogroža varnost kolesarjev, ki so primorani vozno površino deliti z motornim prometom.

V časovnem okvirju 15 minut je s kolesom dostopno celotno naselje Krško in Leskovec pri Krškem, kar kaže na smiselnost spodbujanja kolesarskega prometa. Odsotnost ali neurejenost kolesarske infrastrukture pa onemogoča izkoriščanje tega potenciala. Infrastruktura ni urejena na različnih mestih v naselju Krško. Eno od teh mest je prehod čez reko Savo, in sicer na delu poti proti južnemu delu mesta, kjer je območje storitvenih dejavnosti. Le 4 % občanov občine Krško je kot najpogosteje uporabljen prometni način navedlo kolesarjenje. Še vedno prevladuje kolesarjenje zgolj kot oblika rekreacije in ne kot način opravljanja vsakodnevnih opravkov.

Glede na dejstvo, da so naravne razmere za kolesarjenje v občini ugodne, je treba izkoristiti potencial kolesa kot sredstva za opravljanje vsakodnevnih potovanj in s tem zagotoviti trajnost mobilnosti.

Občina Krško ima delno razvito kolesarsko infrastrukturo. Ob nekaterih odsekih državnih in občinskih cest so urejene površine za kolesarje, vendar so te med seboj nepovezane. Na nekaterih odsekih so površine za kolesarje v celoti odsotne, kar je še posebej problematično na odsekih z visokimi prometnimi obremenitvami in visokim deležem tovornega prometa. Le ustrezna povezanost kolesarskih poti tvori celovit in kontinuiran sistem kolesarske infrastrukture, kar povečuje dostopnost in prometno varnost kolesarjev, s tem pa zagotavlja atraktivnost kolesarjenja kot načina vsakodnevne mobilnosti.

Občina Krško se zaveda pomembnosti kolesarjenja in aktivno deluje v smeri izboljševanja kolesarske infrastrukture. To je najprej razvidno v občinskem prostorskem načrtu (OPN), kjer se občina zavezuje k »povečanju kolesarskega prometa z neprekinjenim, direktnim, privlačnim in varnim sistemom kolesarskega omrežja po celotnem ozemlju občine Krško«.

Temeljni dokument za urejanje kolesarskih površin v občini Krško je »Študija ureditve kolesarske povezave v občini Krško in samem mestu Krško«. Strokovno izdelano gradivo obravnava problematiko kolesarjenja v občini celostno, s tehničnega, družbenega, rekreativnega in turističnega vidika, prikazana so tudi merila za načrtovanje kolesarskih površin.

Glavni dosežki na področju kolesarjenja do sedaj v občini Krško so vsekakor številni odseki urejenih kolesarskih stez in poti. Kot najpomembnejši med njimi so: kolesarska pot na relaciji od naselja Brege mimo Stadiona Matije Gubca in proti mestnemu središču, kolesarska pot med Leskovcem, Belim Bregom in Drnovim, kolesarska pot po trasi stare železnice med Brestanico in železniško postajo, kolesarska pot skozi Brestanico ter številni drugi.

Slika 4.1: Kolesarska pot skozi Brestanico



Vir: www.dolenjskilist.si, januar 2018.

V občini so urejene tudi številne rekreativne kolesarske poti, ki kolesarjenje povezujejo s turistično ponudbo in ugodno vplivajo na promocijo kolesarjenja.¹

Kolesarske povezave niso ustrezno urejene niti v občini Kostanjevica na Krki, sedaj je infrastruktura za kolesarjenje urejena v območju kostanjeviške obvoznice ter v naseljih Dolnja in Gornja Prekopa (obojestranska kolesarska steza), široke površine, ki niso namenjene motoriziranemu prometu, se nahajajo tudi ob cestah na otoku.

¹ Vir: Celostna prometna strategija občine Krško, Appia, d. o. o., Ljubljana, Urbania, d.o.o., Ljubljana, City studio, d.o.o., Ljubljana, Prometno načrtovanje Uroš Pust, s.p., Medvode, 2017.

Slika 4.2: Kolesarska infrastruktura v Dolenji Prekopi



Vir: www.posavskibzornik.si, januar 2018.

V Sloveniji je kolesarstvo zelo priljubljena oblika rekreacije. Po številu prodanih koles na prebivalca je Slovenija že več let na prvem mestu v EU. Uporaba kolesa pa v zadnjih letih raste tudi za potrebe dnevne mobilnosti. Mesta postajajo vedno bolj trajnostno naravnana in spodbujajo tudi trajnostne oblike mobilnosti, ki omogočajo višjo kvaliteto bivanja za svoje prebivalce (boljši zrak, manj hrupa, ni zastojev). Izboljšanje infrastrukture je eden prvih korakov za povečanje obsega kolesarjenja v mestih in njihovem zaledju.

Namen projekta je zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov za dnevno migracijo uporabljalo kolo. Z investicijo se bo prispevalo k razvoju trajnostne mobilnosti med mestoma Krško in Kostanjevica na Krki z dograditvijo kolesarskega omrežja in zagotovilo osnovne infrastrukturne pogoje za povezanost središča mesta Krško z mestom Kostanjevica na Krki. Nadalje se bo povečalo prometno varnost najšibkejših udeležencev v prometu, izboljšalo se bo kakovost zraka in povečanje turističnih atraktivnosti občin Krško in Kostanjevica na Krki.

4.2 Demografski vidik s prikazom potreb po investiciji

V Posavju živi 3,6 % slovenske populacije, oziroma po podatkih Statističnega urada RS (podatki se nanašajo na stanje 1. 1. 2020) 75.824 prebivalcev. V zadnjih desetih letih se je število prebivalcev regije povečala za 1,5%,

V regiji je prav tako zaznati trend staranja prebivalstva. Statistični podatki kažejo, da je bilo v letu 2010 17,1 % prebivalcev v Posavju starih več kot 65 let, medtem ko je v letu 2020 (podatki SURS na stanje 1.1.) ta delež narasel na 20,8 %.

Tabela 4.1: Demografski podatki

Kazalnik	Slovenija	Posavska regija	Občina Krško	Občina Kostanjevica na Krki
Število prebivalcev (1. 1. 2020)	2.095.861	75.824	26.224	2432
Gospodinjstva – skupaj (2018)	824.618	29.980	10.184	889
Povprečna velikost gospodinjstva (2018)	2,5	2,5	2,6	2,7
Povprečna starost v letih (1.1.2020)	43,5	44,2	42,9	43,5
Indeks staranja	134,3	141,2	118,2	130,7
Delež prebivalcev, starih 65 let ali več (v %, 1.1.2020)	20,2	20,8	19	20,1

Vir: SURS, 2020.

Posavje je skupaj z ostalimi sedmimi statističnimi regijami sestavni del kohezijske regije Vzhodna Slovenija, kjer je koncentracija razvojnih problemov najvišja (nerazvitost področja, visoka brezposelnost, nižja izobrazbena raven prebivalcev, nižja stopnja delovne aktivnosti, dnevne migracije ipd.), kar vpliva na kvaliteto življenja prebivalcev.

Novjši podatki o izobrazbeni strukturi prebivalstva kažejo, da se izobrazbena struktura prebivalcev v zadnjih letih izboljšuje. Za preprečevanje bega možganov iz Posavja ter morebiten prihod strokovnjakov v regijo je poleg dobrega izobraževalnega sistema potrebno zagotavljati tudi spodbudno okolje, ki vključuje predvsem dobre pogoje za življenje v regiji.

Občina Krško šteje na dan 1.1.2020 po podatkih SURS 26.224 prebivalcev (SURS, 2020); od tega je 13.464 moških in 12.760 žensk. Število prebivalstva je v občini naraščalo v povprečju na letni ravni za 0,17%. Povprečna starost prebivalcev v občini na presečno stanje 1. 1. 2020 je 42,9 let, kar je manj kot povprečje Slovenije (43,5 let). Indeks staranja prebivalstva v Sloveniji je 134,3, medtem ko je v Krškem indeks staranja 118,2.

Občina Kostanjevica na Krki šteje na dan 1.1.2020 po podatkih SURS 2.432 prebivalcev (SURS, 2020); od tega je 1.220 moških in 1.212 žensk. Število prebivalstva je v občini naraščalo v povprečju na letni ravni za 0,05%. Povprečna starost prebivalcev v občini na presečno stanje 1. 1. 2020 je 43,5 let, kar je enako kot povprečje Slovenije (43,5 let). Indeks staranja prebivalstva v Sloveniji je 134,3, medtem ko je v Kostanjevica indeks staranja 130,7.

Iz analize demografskih podatkov, ki se nanašajo na občini je razvidno, da le ti odražajo podobno stanje kot podatki na ravni regije. Glede na podatke o gibanju števila prebivalcev v obdobju 2010–2020 je zaznati rahel dvig števila prebivalcev kot je razvidno iz tabele v nadaljevanju.

Tabela 4.2: Gibanje prebivalstva v obdobju 2010–2020 (št. preb.)

Gibanje prebivalstva, letno (stanje 1.1.)	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Slovenija	2.046.976	2.050.189	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874
Posavska regija	74.668	74.612	74.614	74.607	74.290	75.619
Občina Krško	25.795	25.867	25.886	26.050	25.893	25.835
Občina Kostanjevica na Krki	2421	2404	2413	2416	2399	2455

Gibanje prebivalstva, letno (stanje 1.1.)	2016	2017	2018	2019	2020	Indeks gibanja prebivalstva
Slovenija	2.064.188	2.065.895	2.066.880	2.080.908	2.095.861	0,24%
Posavska regija	75.711	75.544	75.359	75.559	75.824	0,15%
Občina Krško	25.884	25.853	25.833	25.996	26.224	0,17%
Občina Kostanjevica na Krki	2419	2425	2437	2450	2432	0,05%

Glede na podatke za Slovenijo je bilo kar 1.484.658 koles v slovenskih gospodinjstvih v letu 2017, kar pomeni, da je bilo v Sloveniji 1,8 koles na gospodinjstvo. V regiji Posavje je bilo ocenjeno da je bilo 81,1% vseh poti opravljenih znotraj regije, 9,2% samo z začetkom znotraj regije in 9,8% poti samo z zaključkom znotraj regije, kar pove, da je dnevna mobilnost pretežno znotraj regije.

Z demografskega vidika bi projekt označili kot nujno potreben v prvi vrsti zaradi dejstva, da v občinah ni urejena kolesarska povezava Krško – Kostanjevica na Krki po drugi strani pa je za občino pomembno, da zagotavlja na področju opremljanja z manjkajočo infrastrukturo nenehen razvoj, saj so infrastrukturno opremljene občine privlačnejše za življenje prebivalcev, iz takšnih občin se odseljuje manj prebivalcev in imajo več priseljevanja ter s tem pozitivno migracijsko bilanco.

4.3 Gospodarski vidik s prikazom potreb po investiciji

Po BDP/prebivalca regija dosega 83 % slovenskega povprečja. V strukturi regionalne BDV prevladujejo predelovalne dejavnosti, nadpovprečen v primerjavi s Slovenijo je delež kmetijstva. Na poslovne rezultate družb v Posavju odločilno vpliva 18 družb na področju oskrbe z električno energijo, plinom in paro. V letu 2017 je v regiji poslovalo 1.492 gospodarskih družb, 19 zadrug in 2.087 podjetnikov. Regija je v obdobju 2013-2017 vlagala v osnovna sredstva več od povprečja Slovenije. Število raziskovalcev v regiji počasi raste, bruto domači izdatki za RRD pa se zmanjšujejo in so precej pod slovenskim povprečjem. V regiji so prepoznani potenciali za razvoj krožnega gospodarstva in socialnega podjetništva.

V Posavju sta bila nekdanja razvita predvsem kmetijstvo in obrt, med industrijskimi panogami pa se je že sredi osemnajstega stoletja pojavilo papirništvo, ki je še danes pomembna dejavnost regije. Današnja gospodarska podoba je zelo pisana. Med industrijskimi dejavnostmi prevladujejo kovinska, tekstilna in lesna industrija. V zadnjem obdobju je Posavje postalo izjemno pomembna energetska regija. Tu deluje edina slovenska jedrska elektrarna, ki skupaj s plinsko termoelektrarno in verigo hidroelektrarn pokriva kar dve petini slovenskih potreb po električni energiji. Na področju kmetijstva je regija prepoznana po sadjarstvu, vinarstvu, velik potencial za nadaljnji razvoj pa ima tudi v trajnostnem turizmu.

V letu 2017 je bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca v regiji Posavje znašal 17.326 EUR in je dosegel 83,2 % nacionalnega povprečja (20.815 EUR EUR) in 59 % povprečja Osrednjeslovenske regije, kjer je bil ta najvišji (29.371 EUR). BDP na prebivalca v regiji se je v obdobju 2000 – 2017 povečal za 1,86-krat. Do začetka gospodarske krize v letu 2008 je hitro rasel in dosegel vrednost 15.025 EUR na prebivalca. V času krize je vrednost variirala, od leta 2012 pa ponovno narašča.

Predmetna investicija direktno ne zadovoljuje gospodarskih potreb, saj načrtovana investicija v izgradnjo kolesarske povezave. Kljub temu ni zanemarljiv posredni vpliv preko dejstva, da se z opremljanjem občine z javno infrastrukturo večja življenjska raven prebivalstva ter tudi kakovost bivanja, posledično je v takšni občini več možnosti za gospodarski razvoj- predvsem turizma, katerega gonilo so ljudje.

4.4 Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi razvojnimi dokumenti in drugimi dokumenti, usmeritvami in strategijami

Strokovna izhodišča za pripravo predinvesticijske zasnove so krovni strateški dokumenti države:

- Strategija razvoja Slovenije 2030,
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije,
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030,
- Bela knjiga – Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnosti in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu,
- Strategija pametne specializacije,
- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020,
- Regionalni razvojni program Posavske razvojne regije za obdobje 2014-2020,

Navedeni dokumenti opredeljujejo izhodišča, cilje razvoja in globalno zasnovo gospodarskega in prostorskega razvoja na ravni države, regije oziroma posamezne občine.

V nadaljevanju poglavja izpostavljamo ključne strateške dokumente na nacionalni in lokalni ravni ter povezanost projekta »Kolesarska povezava Krško-Kostanjevica na Krki« s cilji in usmeritvami le teh.

4.4.1 Strategija razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030: Decembra 2017 je vlada RS sprejela Strategijo razvoja Slovenije 2030, krovni razvojni okvir države, ki v ospredje postavlja kakovost življenja za vse. S petimi strateškimi usmeritvami in dvanajstimi medsebojno povezanimi razvojnimi cilji postavlja nove dolgoročne razvojne temelje Slovenije, z vključevanjem ciljev trajnostnega razvoja Organizacije združenih narodov pa Slovenijo uvršča med države, ki so prepoznale pomen globalne odgovornosti do okolja in družbe.

Osrednji cilj SRS je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničuje se preko uravnoteženega gospodarskega, družbenega in okoljskega razvoja, ki ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Kakovost življenja za vse prebivalke in prebivalce Slovenije se bo kazala v:

- boljših priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje,
- bolj dostojnem, varnem in aktivnem življenju v zdravem in čistem okolju,
- aktivnejšem vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje in
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Pet strateških usmeritev za doseg osrednjega cilja strategije se bodo uresničevali z delovanjem na različnih medsebojno povezanih in soodvisnih področjih, ki so zaokrožena v dvanajstih razvojnih ciljeh strategije. Vsak cilj se navezuje tudi na cilje trajnostnega razvoja Agende 2030. razvojni cilji so sledeči:

- Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje
- Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo
- Cilj 3: Dostojno življenje za vse
- Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete
- Cilj 5: Gospodarska stabilnost
- Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor
- Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta
- Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo
- Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov
- Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem
- Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija
- Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve

Projekt kolesarskih povezav je v **skladu s 8 ciljem** »Nizkoogljično krožno gospodarstvo«, kjer bo cilj dosežen z zagotavljanjem, da infrastruktura in raba energije v prometu podpirata prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo ter omogočata trajnostno mobilnost, tudi z uvajanjem novih konceptov mobilnosti in povečanjem deleža javnega potniškega prometa.

4.4.2 Strategija prostorskega razvoja Slovenije

Strategija prostorskega razvoja Slovenije (v nadaljnjem besedilu: prostorska strategija) je temeljni državni dokument o usmerjanju razvoja v prostoru. Z njo podaja okvir za prostorski razvoj na celotnem ozemlju države in postavlja usmeritve za razvoj v evropskem prostoru. Določa zasnovo urejanja prostora, njegovo rabo in varstvo. Prostorska strategija izhaja iz upoštevanja družbenih, gospodarskih in okoljskih dejavnikov prostorskega razvoja. V skladu z načelom vzdržnega prostorskega razvoja, ki je njeno temeljno načelo, prostorska strategija uveljavlja smotrno rabo prostora ter varnost življenja in dobrin. Poudarja prizadevanja za ohranitev prepoznavnosti prostora in krepitev identitete Slovenije ter njenih lokalnih oziroma regionalnih identitet, kar v razmerah evropske konkurence ponuja primerjalne prednosti.

4.4.3 Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030

Vlada Republike Slovenije je leta 2015 sprejela Strategijo razvoja prometa v RS (Strategija). Ročnost večine ukrepov v Strategiji je do leta 2030. Na podlagi vizije so določeni osnovni cilji prometne politike, ki zagotavljajo uresničevanje vizije.

Cilji strategije razvoja prometa so:

- izboljšati mobilnost in dostopnost;
- izboljšati oskrbo gospodarstva;
- izboljšati prometno varnost in varovanje;
- zmanjšati porabo energije,
- zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev;
- zmanjšati okoljske obremenitve

V okviru posebnih ciljev po načinu prevoza je za ceste definirano da je potrebno zagotoviti ustrezne prometne površine za nemotorizirane udeležence v prometu, z nadgradnjo obstoječega kolesarskega omrežja, kar je predmet projekta. Prednostne naloge razvoja celotnega kolesarskega omrežja v Republiki Sloveniji so kolesarske povezave, ki zagotavljajo trajnostno mobilnost in intermodalnost in razvoj državnega kolesarskega omrežja.

4.4.4 Bela knjiga – Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnosti in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu

Projekt je skladen s Belo knjigo - Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnosti in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu, ki jo je Evropska komisija sprejela leta 2011. Med vizijo za konkurenčnost in trajnostni razvoj obravnava tudi področja zmanjšanja emisij (Naraščanje prometa in podpiranje mobilnosti ob hkratnem doseganju cilja 60-odstotnega zmanjšanja emisij) in mestno trajno mobilnost. (učinkovito srednje prometno omrežje za multimodalna medkrajevna potovanja in promet, čist mestni promet in dnevna migracija).

4.4.5 Strategija pametne specializacije

Pametna specializacija predstavlja platformo za osredotočenje razvojnih vlaganj na področja, kjer ima Slovenija kritično maso znanja, kapacitet in kompetenc in na katerih ima inovacijski potencial za pozicioniranje na globalnih trgih ter s tem krepitev svoje prepoznavnosti.

Pametna specializacija je torej strategija za:

- krepitev konkurenčnosti gospodarstva s krepitvijo njegove inovacijske sposobnosti,
- diverzifikacijo obstoječe industrije in storitvenih dejavnosti ter
- rast novih in hitro rastočih industrij oz. podjetij.

Strategija navaja, da morajo projekti v Sloveniji slediti družbenim izzivom (trgom), to so trajnostna energija, trajnostna graditev, trajnostna mobilnost, učinkovita raba virov, zdravje, hrana, okolje, vključujoča in varna družba. To pomeni, da z ureditvijo kolesarske infrastrukture prispevamo k uresničitvi izzivov navedenih v strategiji.

4.4.6 Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020

Upoštevane so usmeritve za spodbujanje trajnostnega urbanega razvoja v Sloveniji, ki so opredeljene v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 in prispevajo k ciljem prednostne osi, v okviru katere se bo izvajal ukrep trajnostne mobilnosti.

Investicija zasleduje zastavljene cilje v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014 - 2020«, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

Tabela 4.3: Ocena prispevka h kazalnikom rezultata in učinka OP EKP 2014–2020

Identifikator	Kazalnik	Vrsta kazalnika	Merska enota	Ciljna vrednost za leto 2018	Ciljna vrednost za leto 2023	Ciljna vrednost za leto 2023 po OP
4.23	Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav	Kazalnik učinka	km	0	19,5	30
F1	Vložena sredstva/izdatki	Finančni kazalnik	EUR	0	6.726.495	32.624.110

4.4.7 Regionalni razvojni program regije Posavje 2014-2020

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnim programom regije Posavje 2014 – 2020, in sicer s poglavjem 6.1.4. »Okolje in prostor, infrastruktura ter energetika«, s specifičnim ciljem »Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah«, z investicijskim področjem »Spodbujanje prebivalstva k trajnostni mobilnosti« ter kazalnikom »Dolžina novozgrajenih kolesarskih povezav«.

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI

Analiza tržnih možnosti je proces zbiranja, zapisovanja, razvrščanja in analiziranja podatkov o kupcih, konkurentih in drugih dejavnikih, ki oblikujejo odnose med ponudniki proizvodov in storitev in njihovimi kupci.

5.1 Analiza poslovnega okolja

Predlagana investicija je v celoti razvojno naravnana, prvenstveno je usmerjena v ureditev kolesarske infrastrukture na delu kolesarskega omrežja Občine Krško in Občine Kostanjevica.

Kolesarski promet se uvršča med okoljsko in zdravstveno najprimernejša prometna sredstva. Na krajše razdalje je tudi najhitrejše prometno sredstvo. Na lokalni ravni se z omrežjem javnega potniškega prometa in kolesarskimi povezavami povezujejo obmestna naselja med seboj in z mestom, spodbuja pa se tudi intermodalnost prometnega sistema. Podpira in razširja se predvsem javni potniški promet, ki daje prednost kolesarjem in pešcem, avtomobilski promet pa se zmanjšuje in z organiziranim parkiranjem ustavlja na robu osrednjih površin. Na območju mest in drugih naselij se gradi kolesarsko omrežje tudi za dnevno premikanje na krajših razdaljah.

Osnovna načela krepitve kolesarjenja so:

- prevoz s kolesi v mestih in predmestju namesto vožnje z avtomobili na razdalji, krajši od 10 kilometrov, kjer se pričakuje omejitve in visoki stroški parkiranja, torej kolesarski promet kot del javnega prometa;
- lokalna potovanja s kolesi znotraj in okoli številnih manjših naselij v Sloveniji, kjer topografske danosti to omogočajo;
- kratke vožnje s kolesi na železniške ali avtobusne postaje, kjer se pričakuje, da bo kombinacija z javnim potniškim in železniškim prometom postala pomembna pri dnevnem prevozu iz predmestnih in primestnih predelov (angl. bike and ride);
- rekreativno-turistično kolesarjenje v okolici in zaledju večjih naselij ter v turistično zanimivih predelih (zdravilišča, vinske ceste, slikoviti gradovi, vasi), počitniško-potovalno kolesarjenje ali enodnevne krožne vožnje z vrnitvijo na izhodišče;
- mednarodno, turistično usmerjeno kolesarjenje in priključitev državnega kolesarskega omrežja na omrežje evropskih kolesarskih poti (angl. European Cycle Routes).

Kolesarska povezava bo omogočala trajnostno mobilnosti ne glede na kategorizacijo in zagotavljanje dnevne mobilnosti kolesarjev. Obenem bodo kolesarske povezave povezale občini, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevni migracij, povezale večje število prebivalcev.

Kolesarske povezave so načrtovane od občine Krško do Kostanjevica in do Prekope, kjer so že zgrajene kolesarske površine na regionalni cesti v skupni dolžini cca 19,5 km.

Kolesarska povezava bo omogočala trajnostno mobilnost ne glede na kategorizacijo in zagotavljanje dnevne mobilnosti kolesarjev. Obenem bodo kolesarske povezave povezale sosednje občine, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevni migracij.

5.2 Analiza kupcev in ciljnega trga

Kot investicija v javno infrastrukturo – prometne povezave, je investicija izvzeta iz tržnih dejavnosti. Javne prometne kolesarske infrastrukture ni smiselno zaračunavati, ker pridemo s tem v navzkrižje z osnovnim ciljem izgradnje urejene, privlačne in udobne infrastrukture – povečevanjem trajnostne urbane oblike mobilnosti (kolesarjenje in hoja). S povečanim deležem kolesarjev in pešcev za dnevna potovanja prebivalcev, dosegamo namreč številne druge pozitivne družbeno-ekonomske učinke.

Z urejeno kolesarsko in peščevo infrastrukturo in povečanjem kolesarjenja in hoje se lahko ustvarijo pogoji za morebitno povečano tržno učinkovitost kot npr. povečanje prodaje koles, spremljajoče servisne storitve, možnost razvoja kolesarjenja kot turistične dejavnosti ipd.

5.2.1 Prometne obremenitve

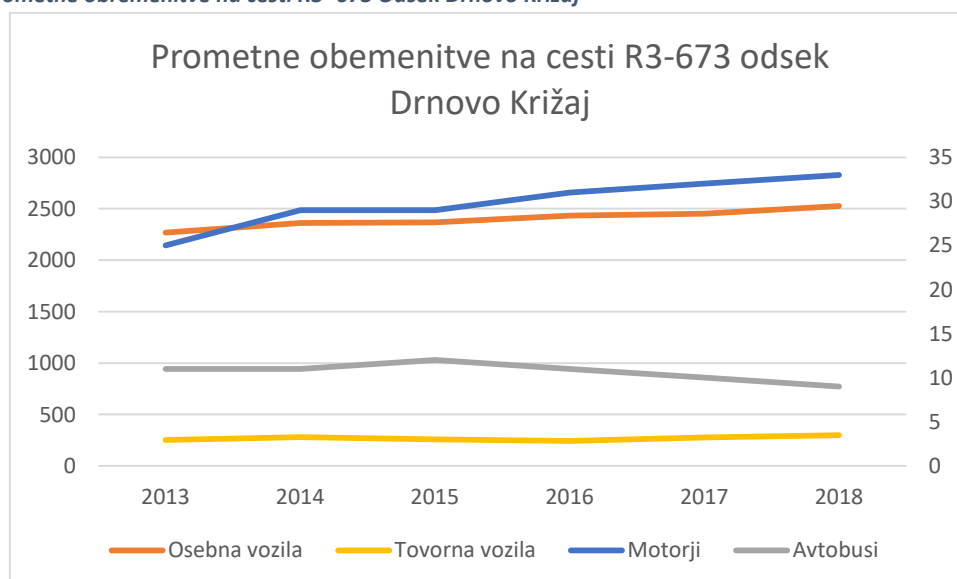
Prometne obremenitve državnega cestnega omrežja spremlja Direkcija RS za infrastrukturo. V nadaljevanju prikazujemo podatke o prometnih obremenitvah po posameznih kategorijah vozil.

Na odseku Drnovo Križaj je tako po podatkih DRSI se je število celotnega prometa med leti 2013 in 2018 povečevalo. Največji delež cestnega prometa predstavljajo osebna vozila, ki so se celo povečala za 11%, delež tovornih vozil predstavlja v letu 2018 9,9% in se je v deležu glede na leto 2013 povečalo za 20%.

Tabela 5.1: Prometne obremenitve na cesti R3 -673 Odsek Drnovo Križaj

LETO	Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odsek a	Prometni odsek	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Tovorna vozila	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.
2013	R3	673	1340	DRNOVO - KRIŽAJ	2553	25	2266	11	142	24	58	15	12
2014	R3	673	1340	DRNOVO - KRIŽAJ	2682	29	2361	11	160	28	62	16	15
2015	R3	673	1340	DRNOVO - KRIŽAJ	2666	29	2368	12	149	24	52	18	14
2016	R3	673	1340	DRNOVO - KRIŽAJ	2717	31	2433	11	145	22	45	15	15
2017	R3	673	1340	DRNOVO - KRIŽAJ	2770	32	2452	10	182	29	38	11	16
2018	R3	673	1340	DRNOVO - KRIŽAJ	2867	33	2525	9	196	32	42	10	20

Slika 5.1: Prometne obremenitve na cesti R3 -673 Odsek Drnovo Križaj

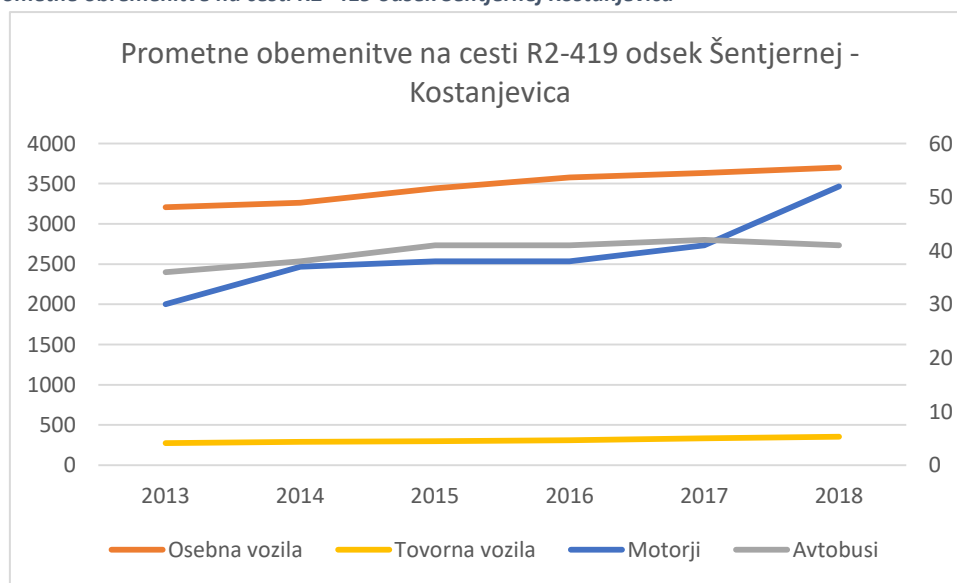


Na odseku Šentjernej Kostanjevica je tako po podatkih DRSI se je število celotnega prometa med leti 2013 in 2018 povečevalo. Največji delež cestnega prometa predstavljajo osebna vozila, ki so se celo povečala za 15%, delež tovornih vozil predstavlja v letu 2018 8,1% in se je v deležu glede na leto 2013 povečalo za 29%.

Tabela 5.2: Prometne obremenitve na cesti R2 -419 odsek Šentjernej Kostanjevica

LETO	Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Tovorna vozila	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.
2013	R2	419	1205	ŠENTJERNEJ - KOSTANJEVICA	3549	30	3207	36	180	29	41	15	11
2014	R2	419	1205	ŠENTJERNEJ - KOSTANJEVICA	3629	37	3263	38	184	28	45	19	15
2015	R2	419	1205	ŠENTJERNEJ - KOSTANJEVICA	3820	38	3441	41	190	27	45	21	17
2016	R2	419	1205	ŠENTJERNEJ - KOSTANJEVICA	3968	38	3578	41	211	25	42	17	16
2017	R2	419	1205	ŠENTJERNEJ - KOSTANJEVICA	4051	41	3635	42	226	31	39	19	18
2018	R2	419	1205	ŠENTJERNEJ - KOSTANJEVICA	4148	52	3700	41	240	49	28	18	20

Slika 5.2: Prometne obremenitve na cesti R2 -419 odsek Šentjernej Kostanjevica

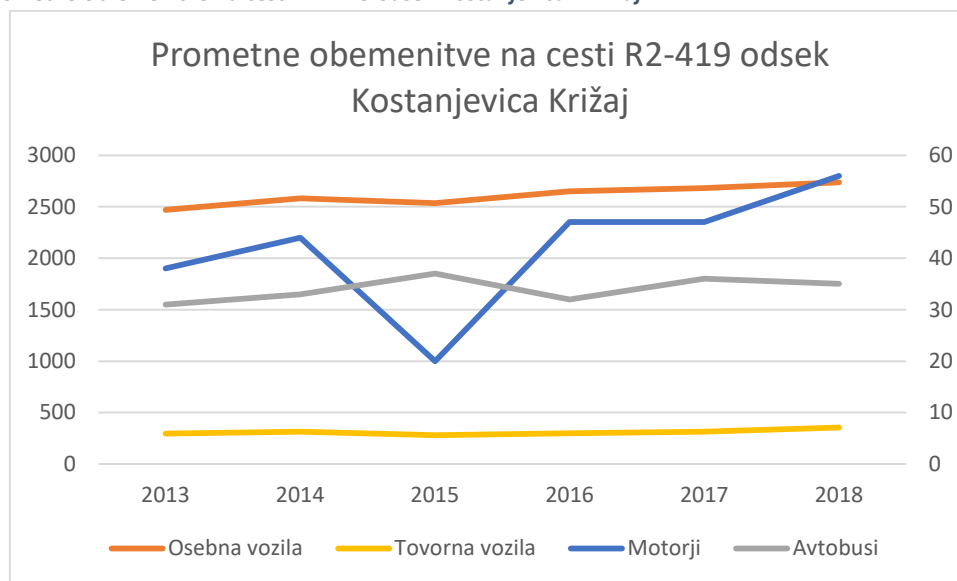


Na odseku Kostanjevica Križaj je tako po podatkih DRSI se je število celotnega prometa med leti 2013 in 2018 povečevalo. Največji delež cestnega prometa predstavljajo osebna vozila, ki so se celo povečala za 11%, delež tovornih vozil predstavlja v letu 2018 10,3% in se je v deležu glede na leto 2013 povečalo za 20%.

Tabela 5.3: Prometne obremenitve na cesti R2 -419 odsek Kostanjevica - Križaj

LETO	Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Tovorna vozila	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.
2013	R2	419	1205	KOSTANJEVICA - KRIŽAJ	2833	38	2469	31	179	30	58	14	14
2014	R2	419	1205	KOSTANJEVICA - KRIŽAJ	2973	44	2583	33	195	30	55	16	17
2015	R2	419	1205	KOSTANJEVICA - KRIŽAJ	2873	20	2536	37	168	26	52	17	17
2016	R2	419	1205	KOSTANJEVICA - KRIŽAJ	3030	47	2651	32	186	30	52	15	17
2017	R2	419	1205	KOSTANJEVICA - KRIŽAJ	3077	47	2681	36	194	29	54	17	19
2018	R2	419	1205	KOSTANJEVICA - KRIŽAJ	3183	56	2738	35	226	42	47	18	21

Slika 5.3: Prometne obremenitve na cesti R2 -419 odsek Kostanjevica - Križaj



Na lokalnih cestah in javnih potek gre večinoma za male prometne ceste z manj kot 500 vozili na dan, izjema je lokalna cesta št. 191131 skozi Drnovo, kjer je promet na podlagi opazovanj ocenjen na dobrih 1000 vozil na dan.

5.2.2 Analize prometnih nesreč

V okviru preveritve varnosti v prometu (izdelovalec Aleš Bricelj, julij 2020) je bila narejena analiza podatkov o prometnih nesrečah na posameznih križiščih, kjer kolesarska povezava prečka vozišče ceste z motornim prometom in je bilo zaradi značilnosti ceste in občestnega sveta ocenjeno, da bi lahko prihajalo do kritičnih situacij za pešce ali kolesarje. Podatki so bili pregledani za obdobje 10 let in sicer med leti 2010 in 2019, dostopni na spletni strani Agencije za varnost prometa:

- Križišče pri pokopališču v Krške, glavna cesta G1-5: v območju križišča je bilo zabeleženih 7 prometnih nesreč, od tega je pri treh prišlo do povoza pešcev. V enem primeru je bil pešec hudo poškovan.
- Križišče pri Kapelici, Brege, občinska cesta: v območju križišča je zabeleženih 10 prometnih nesreč, od tega je dvakrat prišlo do hudih poškodb, trikrat pa do lažjih poškodb. Gre za bočne trke, čelne trke in pa trke v objekt.
- Območje naselja Drnovo, lokalna cesta 191131: v območju naselja Drnovo se prometne nesreče dogajajo v območju priključkov in križišč. Problem so številni nepregledni priključi oz. križišča zaradi objektov, ograj in živih mej neposredno ob cesti.

5.2.3 Analiza kolesarskega prometa

Pri načrtovanju kolesarskih povezav moramo izhajati iz predvidenega števila uporabnikov v fazi, ko bo kolesarska povezava v celoti vzpostavljena in ne iz sedanjega števila kolesarjev, ki se vozi na isti relaciji. Praviloma pričakujemo, da se bo po vzpostavitvi oz. izboljšavi povezave, število kolesarjev povečalo. Tako kot nova oz. razširjena cesta pritegne nase večje število avtomobilov, tudi izboljšane in nove kolesarske povezave pritegnejo nove kolesarje, v kolikor seveda ne gre zgolj za nepovezane ali slabo povezane odseke (Mobile 2020).

V Sloveniji je kolesarstvo zelo priljubljena oblika rekreacije. Po številu prodanih koles na prebivalca je Slovenija že več let na prvem mestu v EU. Uporaba kolesa pa v zadnjih letih raste tudi za potrebe dnevne mobilnosti. Mesta postajajo vedno bolj trajnostno naravnana in spodbujajo tudi trajnostne oblike mobilnosti, ki omogočajo višjo kvaliteto bivanja za svoje prebivalce (boljši zrak, manj hrupa, ni zastojev). Umeščanje kolesarske infrastrukture (rekonstrukcija obstoječe ali gradnja nove infrastrukture) v urbanih območjih je potrebno prilagoditi obstoječim prostorskim razmeram, zato se razlikuje od gradnje nove infrastrukture izven območij zgoščene poselitve. Izboljšanje infrastrukture je eden prvih korakov za povečanje obsega kolesarjenja v mestih in njihovem zaledju. Če dnevnih kolesarjev v mestu ni, še ne pomeni, da vlaganja v zagotavljanje kolesarske infrastrukture niso potrebna. Velikokrat neobstoječa ali slaba infrastruktura odbijata potencialne kolesarje, ki bodo spremenili potovalne navade, če se zagotovi ustrezna kolesarska infrastruktura.

V anketi, ki je bila opravljena v sklopu priprave Celostne prometne strategije Občine Krško, je le 4 % občanov kot najpogosteje uporabljen prometni način navedlo kolesarjenje. V okviru projekta se predvideva povečanje število kolesarjev, ki bodo uporabljali kolesarsko povezavo in sicer za 2,5% glede na celotno prebivalstvo v občini Krško in Kostanjevica na Krki.

5.3 SWOT analiza

SWOT analiza, imenovana tudi klasična analiza, je analiza prednosti, slabosti, priložnosti in nevarnosti glede na izvedbo projekta. Prednost je vsaka sposobnost, s katero projekt lahko doseže določene cilje. Slabosti so tiste aktivnosti, ki ovirajo ali zadržujejo doseganje opredeljenih ciljev. Priložnosti se kažejo v razmerah zunanjega okolja, z njihovo pravilno in natančno uporabo imamo možnost, da dosežemo svoje cilje. Nevarnosti so tisti dejavniki v okolju, ki lahko ogrozijo doseganje želenih ciljev in na katere praviloma nimamo veliko vpliva.

Tabela 5.4: SWOT

Prednosti:	<ol style="list-style-type: none"> 1. ohranjena narava; 2. kolesarski produkti s področja popotniškega kolesarjenja; 3. deloma že zgrajena namenska infrastruktura za kolesarjenje; 4. zgoščenost poti; 5. usklajena trasa kolesarske povezave; 6. ugodna razmerja med spusti in vzponi. 	Slabosti	<ol style="list-style-type: none"> 7. pomanjkanje oznak, vodnikov 8. zmanjšanje kvalitete bivanja in dostopnosti storitev, 9. pomanjkanje specializirane infrastrukture.
Cilj:	Izvedba projekta bo povečala urejenost kolesarske infrastrukture in kolesarskih povezav, kar bo imelo pozitiven vpliv na razvoj in zdravje ljudi.	Cilj:	Izvedba projekta bo delno vplivala na zmanjševanje trenda povečevanja zdravstvene ogroženosti prebivalcev predmetnih naselij.
Priložnosti:	<ol style="list-style-type: none"> 10.razkošje poti; 11.naravne in kulturne znamenitosti; 12.EU sredstva; 13.urejenost kolesarske infrastrukture kot konkurenčna prednost Republike Slovenije; 14.zmanjšanje onesnaženosti zraka z izpušnimi plini; 15.ozaveščanje delodajalcev k stimuliranju trajnostnih oblik prihodov na delo; 16. e-mobilnost in večje udobje kolesarjenja na razgibanem terenu; 17.izgradnja varne kolesarske infrastrukture za dnevne migracije in promocija tovrstne mobilnosti; 18.pozitivni učinki na zdravje prebivalstva. 	Nevarnosti:	<ol style="list-style-type: none"> 19.migracije prebivalstva (znotraj RS), 20.povečana ranljivost zaradi klimatskih sprememb, 21.nesposobnost usklajevanja različnih interesov v prostoru (kmetijstvo, turizem, varstvo narave in kulturne dediščine); 22.nepovezanost deležnikov; 23.neuresničevanje strategije.
Cilj	Izvedba projekta bo delno vplivala na zmanjševanje trenda povečevanja zdravstvene ogroženosti prebivalcev predmetnih naselij, prav tako je smiselno, da investitorji tekom izvajanja gradnje obveščajo širšo javnost o pomembnosti zaščite okolja z vidika onesnaženosti zraka in ji predstavljali pomembnost predmetnega projekta.	Cilj	Menimo, da bo izvedba projekta minimalno vplivala na migracije iz delov predmetnih občin, kjer še niso urejene kolesarske povezave v dele, kjer so le te že urejene, vendar pa slednje ne bo predstavljalo velikega vpliva.

6 TEHNIČNO – TEHNOLOŠKI DEL

Za obravnavano investicijo je bila izdelana PZI dokumentacijo, ki jo je v juniju 2020 izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta. V nadaljevanju poglavja podane tehnične karakteristike investicije so povzete po navedenem dokumentu.

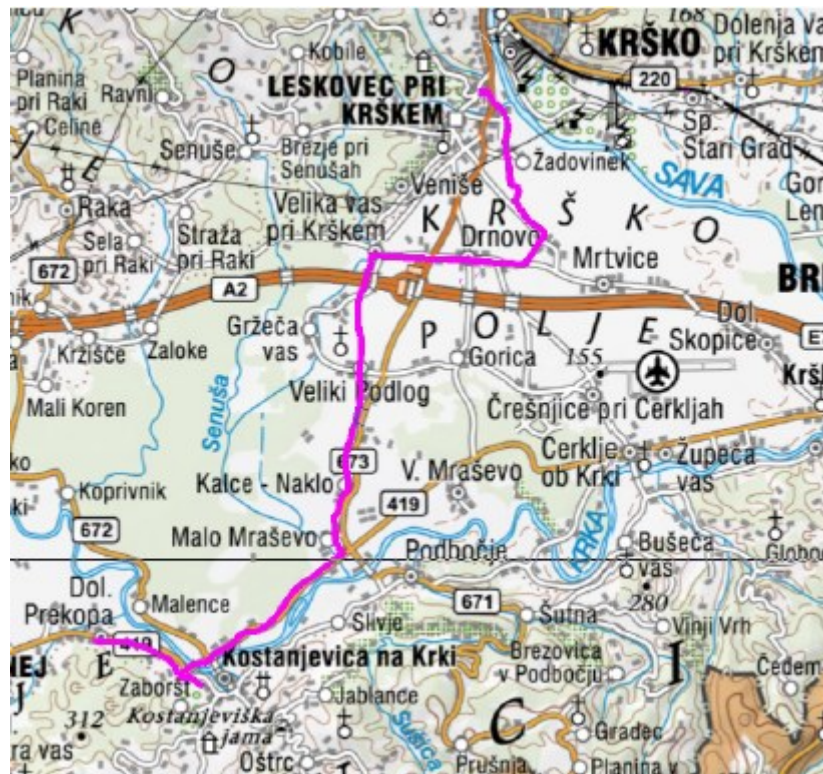
Investicija obsega izvedbo 19,5 km kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, od česar potekajo odseki od 1 do 17 (13,5 km) v občini Krško in odseki od 18 do 21 (5,1 km) v občini Kostanjevica na Krki.

Gre za:

- Izgradnjo 9,7 km ločenih enostranskih dvosmernih kolesarskih stez z vso potrebno opremo in ureditvami,
- ureditev 2,4 km kolesarskih povezav na obstoječih voziščih (talne označbe »sharrow«),
- Ureditev 5,5 km kolesarskega pasa na vozišču,
- Ureditev 1,4 km kolesarskih poti, in
- izgradnjo 0,50 km večnamenskih poti, ki bodo namenjene tudi kolesarjem.

Med samo izdelavo dokumentacije (od izdelave DIIPa) je prišlo do spremembe trase, zaradi problemov s pridobivanji zemljišč lastnikov. Nekateri odseki so se ukinili, za vzpostavitev zveznosti kolesarske povezave, pa je predviden potek po novih poteh. Ukinila se je trasa čez industrijsko cono Drново in s tem odseki 6, 7 in 8. Številčenje odsekov je ostalo enako, zaradi sledljivosti, kajti geološko geotehnično poročilo je bilo izdelano že pred tem, prav tako so nekateri projektni pogoji vezani na odseke, zato je namesto ukinjenih odsekov zdaj en odsek čez vas Drново z imenom Odsek 5-9.

Slika 6.1: Prikaz obravnavane trase



Začetek obravnavane kolesarske povezave se začne pred šolskim centrom na Gubčevi ulici, ki je kategorizirana kot mestna cesta št. 192112. Ob Gubčevi ulici je predvidena obojestransko dvosmerna kolesarska steza ob zgrajenem pločniku. Kolesarska steza nato prečka glavno cesto G1-5/361 v km 1.0+80 glavne ceste in nadaljuje kot obojestransko kolesarska steza ob zgrajenem pločniku vse do kolesarske poti KJ 969402. Na delu mimo pokopališča je na novo urejena cesta s parkirišči. Na tem delu je predviden je predviden potek kolesarske povezave po vozišču. Nato poteka kolesarska povezava po kolesarski poti, do novo zgrajenega krožnega križišča in nove obvoznice Žadovinek, kjer je potek ob novi obvoznici. Kolesarska povezava se priključi na obstoječo kolesarsko pot, ki poteka proti jugu do vasi Brege do javne poti 692803. Po javni poti je predvidena kolesarska povezava na vozišču do lokalne ceste 014033, kjer jo nato prečka. Nato je potek kolesarske povezave je predviden po javni poti 692872 in 692873 do lokalne ceste št. 191131, ki poteka vse do krožnega križišča glavne ceste in lokalne ceste št. 191131 iz Drnovega, kjer so urejene kolesarske steze.

Od omenjenega krožnega križišča Drnovo je potek kolesarske povezave predviden proti zahodu ob lokalni cesti št. 191131 proti Veliki vasi pri Krškem. V začetnem delu je dvosmerna kolesarska steza ob desni strani ločena od vozišča z robnikom in varnostno razdaljo, v nadaljevanju pa je predvidena kolesarska pot ločena od vozišča z zelenico. Potek je predviden do priključka lokalne ceste 191142. Nato poteka predvidena kolesarska povezava po lokalni cesti, ki poteka proti jugu ob naselju nato preko nadvoza čez AC do javne poti št. 693731, ki je v makadamski izvedbi. Predvidena je ureditev kolesarske poti v asfaltni izvedbi vse do vasi Veliki Podlog do strnjene pozidave, kjer pa je v nadaljevanju predvidena kolesarska povezava na vozišču. Potek je v nadaljevanju predviden tudi po javni poti št. 693781 proti jugu na vozišču vse do regionalne ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj. Na območju regionalne ceste skozi naselje Pristava je predvidena večnamenska pot po levi strani vozišča ločena od vozišča z dvignjenim robnikom na začetnem delu v nadaljevanju pa ločena z zelenico do Pristave. Skozi vas Pristava so kolesarji vodeni po vozišču s souporabo vozišča. Od večnamenske poti do obstoječega krožnega križišča R3-673/1340 Drnovo – Križaj in regionalne ceste R2-419/1205 Šentjernej – Križaj (v nadaljnjem besedilu krožno križišče Križaj), kjer so urejene kolesarske steze, se vodi ob levi strani regionalne ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj kolesarska pot. Od krožnega križišča Križaj naprej je potek predviden ob regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj po desni strani v smeri stacionaže ceste. Trasa na območju zaselka Sajevece preide v občino Kostanjevica ob Krki. Trasa kolesarske povezave poteka tudi v občini Kostanjevica na Krki ob regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj po desni strani v smeri stacionaže. Potek ob v regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj po desni strani je predviden do krožnega križišča, kamor se priključuje še R3-672/3927 Smednik - Kostanjevica, kjer so že zgrajene kolesarske steze. Obojestransko kolesarske steze so zgrajene tudi na območju premostitve do krožnega križišča kamor se priključuje R2- 419/1205 Šentjernej – Kostanjevica. Od omenjenega krožnega križišča poteka kolesarska povezava ob R2-419/1205 Šentjernej – Kostanjevica do Prekope, kjer so že zgrajene kolesarske povezave, po levi strani regionalne ceste gledano v smeri stacionaže. Drugi krak poteka od krožnega križišča kamor se priključuje R2-419/1205 Šentjernej – Kostanjevica ob lokalni cesti št. 191331, po levi strani ob drevoredu proti Kostanjevici, kot večnamenska pot.

Potek kolesarskih povezav je opisan po odsekih:

a) Občina Krško:

- **Odsek 1:** Novogradnja obojestranske kolesarske steze ob zgrajenem pločniku na Gubčevi ulici. Kolesarska steza prečka glavno cesto G1-5/361 v km 1.+80. Dolžina: 100 m.
- **Odsek 2:** Cesta mimo pokopališča je zgrajena, predviden potek kolesarske z souporabo vozišča. na dolžini 375 m.
- **Odsek 3:** Obstoječa kolesarska površina, ki poteka delno ob obvoznici Žadovinek, prečka vas Žadovinek, je širine 3,0 m ter nato vse do vasi Brege do javne poti 692803. Predvidena je nova prometna signalizacija in izdelane projektne rešitve navezav. Dolžina: 2890 m.

- **Odsek 4:** Predvidena je označba za souporabo vozišča po javni poti 692803 in 692873 na vozišču širine 4,5-5,0 do lokalne ceste 191311. Izdelane so projektne rešitve prometne signalizacije in navezav do km 4.2+85. Dolžina: 895 m.
 - **Odsek 5-9:** Predviden je pomožni kolesarski pas in souporaba vozišča na lokalni cesti št. 191311 iz Drnovega do krožnega križišča glavne ceste, kjer so urejene kolesarske steze z obstoječim krožnim križiščem glavne ceste G1-5/336 in lokalne ceste št. 191131 za Drnovo imenovano krožišče Drnovo do km 6.1+70. Izdelane so projektne rešitve prometne signalizacije in navezav. Dolžina: 1885 m
 - **Odsek 10:** Predvidena je dvosmerna enostranska kolesarska steza ob desni strani lokalne ceste št. 191311 do km 7.1+80. Izdelane so projektne rešitve novogradnje. Dolžina: 1010 m
 - **Odsek 11:** Predvidena je rekonstrukcija ceste in izgradnja pločnika v Veliki vasi. Na novi rekonstruirani lokalni ceste 191142 se označi kolesarski pas prav tako tudi v nadaljevanju na vozišču širine 6,0 m z nadvozom čez AC do km 7.8+60. Izdelan je projekt novogradnje in projektnih rešitev prometne signalizacije in navezav. Dolžina: 680 m.
 - **Odsek 12:** Predvidena je ureditev kolesarske poti širine 3,5 m v asfaltni izvedbi vse do vasi Veliki Podlog po javni makadamski poti št. 693731 do km 9.2+70. Izdelane so projektne rešitve novogradnje. Dolžina 1410 m.
 - **Odsek 13:** Predvidena označba za souporabo na vozišču širine 4,5-5,0 po javni poti št. 693731 in 693781 do regionalne ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj do km 10.0+50. Izdelane so projektne rešitve prometne signalizacije in navezav. Dolžina: 735 m.
 - **Odsek 14:** Na območju regionalne ceste skozi naselje Pristava je predvidena kolesarska steza po levi strani vozišča ločena od vozišča z dvignjenim robnikom do km 10.1+35 za katere so že izdelane rešitve rekonstrukcije ceste in novogradnje kolesarske steze po projektu št. IZGRADNJA KANALIZACIJE IN DRUGE INFRASTRUKTURE KS VELIKI PODLOG – NASELJI PRISTAVA IN VELIKI PODLOG, št. projekta: P-3/2010, Novo mesto, november 2013, v nadaljevanju pa je predvidena kolesarska steza ločena od vozišča z zelenico do začetka vasi do km 10,4+50. Skozi vas Pristava je predvidena souporaba vozišča do km 10.8+55. Na območju prehoda s kolesarske steze na souporabo vozišča, na začetku in na koncu vasi Pristava, sta predvidena ločilna otoka za umirjanje prometa. Dolžina: 805 m.
 - **Odsek 15:** Predvidena kolesarska povezava ob levi strani regionalne ceste R3-673/1340 Drnovo – Križaj v smeri stacionaže ločena od vozišča z zelenico do krožnega križišča regionalne ceste R3-673/1340 in regionalne ceste R2-419/1205 Šentjernej – Križaj imenovano križišče Križa do km 13.0+15. Izdelane so projektne rešitve novogradnje. Dolžina: 2160 m.
 - **Odsek 16:** Obstoječe krožno križišče Križaj, ki že ima urejene kolesarske steze do km 13.1+30. Dolžina: 115 m.
 - **Odsek 17:** Predvidena kolesarska steza ob regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj po desni strani v smeri stacionaže ločena od vozišča z zelenico, ki vključuje izvedbo premostitve in ureditev struge po pogojih ribičev in DRSV. Odsek 17 se zaključi v občini Krško v km 14.1+38.. Izdelane so projektne rešitve novogradnje. Dolžina: 1008 m.
- b) **Občina Kostanjevica na Krki:**
- **Odsek 18:** Predvidena kolesarska steza ob v regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj po desni strani v smeri stacionaže ločena od vozišča z zelenico oz z robniki ob objektih in v Kostanjevici, ki vključuje izvedbo premostitve in ureditev struge po pogojih ribičev in DRSV do km 16.4+95. Izdelane so projektne rešitve novogradnje. Dolžina: 2357 m.
 - **Odsek 19:** Obstoječa kolesarska steza ob v regionalni cesti R2-419/1205 Šentjernej – Križaj obojestransko ločena od vozišča z robnikom, vključno krožnimi križišči. Izdelane so projektne rešitve prometne signalizacije in navezav do km 17.0+85. Dolžina: 590 m.
 - **Odsek 20:** Predvidena kolesarska steza od krožnega križišča ob R2-419/1205 Šentjernej –Kostanjevica do Prekope do km 19.0+00, po levi strani regionalne ceste gledano v smeri stacionaže ceste. Predvidena je tudi prestavitev travnatih jarkov. Izdelane so projektne rešitve novogradnje. Dolžina: 1950 m.

- **Odsek 21:** Predvidena večnamenska pot od krožnega križišča ob R2-419/1205 Šentjernej – Kostanjevica ob lokalni cesti 191331, po levi strani lokalne ceste ob drevoredu. Izdelane so projektne rešitve novogradnje. Dolžina: 520 m.

6.1 FIZIČNI KAZALNIKI

V nadaljevanju tabele prikazujemo fizične kazalniki za predmetno investicijo. Skupaj bo tako potrebno izgraditi 19,5 kolesarskih povezav.

Tabela 6.1: Fizični kazalnik

Zap. št.	Odseki	Skupaj dolžine	kolesarska steza	Sharrow	kolesarski pas na vozišču	kolesarska pot	večnamenska pot
1	Odsek 1	100	100				
2	Odsek 2	375		375			
3	Odsek 3	2.890			2.890		
4	Odsek 4	895		895			
5	Odsek 5-9	1.885			1.885		
6	Odsek 10	1.010	1.010				
7	Odsek 11	680			680		
8	Odsek 12	1.410				1.410	
9	Odsek 13	735		735			
10	Odsek 14	875	445	430			
11	Odsek 15	2.140	2.140				
12	Odsek 16	100	100				
13	Odsek 17	1.008	1.008				
14	Odsek 18	2.357	2.357				
15	Odsek 19	590	590				
16	Odsek 20	1.915	1.915				
17	Odsek 21	520					520
	SKUPAJ	19.485	9.665	2.435	5.455	1.410	520

7 ANALIZA ZAPOSLENIH

Vpliv projekta na zaposlenost lahko ima posredne in neposredne učinke. Med neposredne učinke štejemo delovna mesta, ki so potrebna za nemoteno izvedbo in obratovanje investicijskega projekta in jih predstavljamo v nadaljevanju projekta.

Med posredne učinke pa štejemo delovna mesta, ki se odprejo v času izvajanja investicijskega projekta (tzv. multiplikacijski učinek projekta). Poleg neposrednih in posrednih delovnih mest, ki so vezani direktno na investicijski projekt, pa moramo omeniti oz. opozoriti tudi na vzporedna delovna mesta. Vzporedna delovna mesta so dodatne zaposlitve zaradi vzporednih dejavnosti, ki jih bo omogočal obravnavani investicijski projekt. To so predvsem novi, potencialni nosilci dejavnosti v občini (novi podjetniki, obrtniki, dodatne turistične zmogljivosti, dodatne dejavnosti na podeželju ipd.).

7.1 Analiza zaposlenih

V okviru izvedbe projekta po varianti »z investicijo« se ne načrtuje novega zaposlovanja pri naročniku občina Krško in občina Kostanjevica na Krki.

Z vidika posrednih učinkov zaposlovanja bi izpostavili morebitni multiplikacijski učinek na zaposlovanje pri izbranih izvajalcih gradenj, nadzora in stikov z javnostjo, saj bo v predvidenem času izvedbe projekta povpraševanje po delovni sili zelo veliko, ker bo na trgu več kot 100 projektov iz Dogovora za razvoj regij, ki bodo morali biti izvedeni v zelo kratkem času do konca te perspektive. Predvideva se, da bodo zaradi povečanega obsega del, gradbinci dodatno zaposlovali.

7.1.1 Analiza zaposlenih v času izvajanja projekta

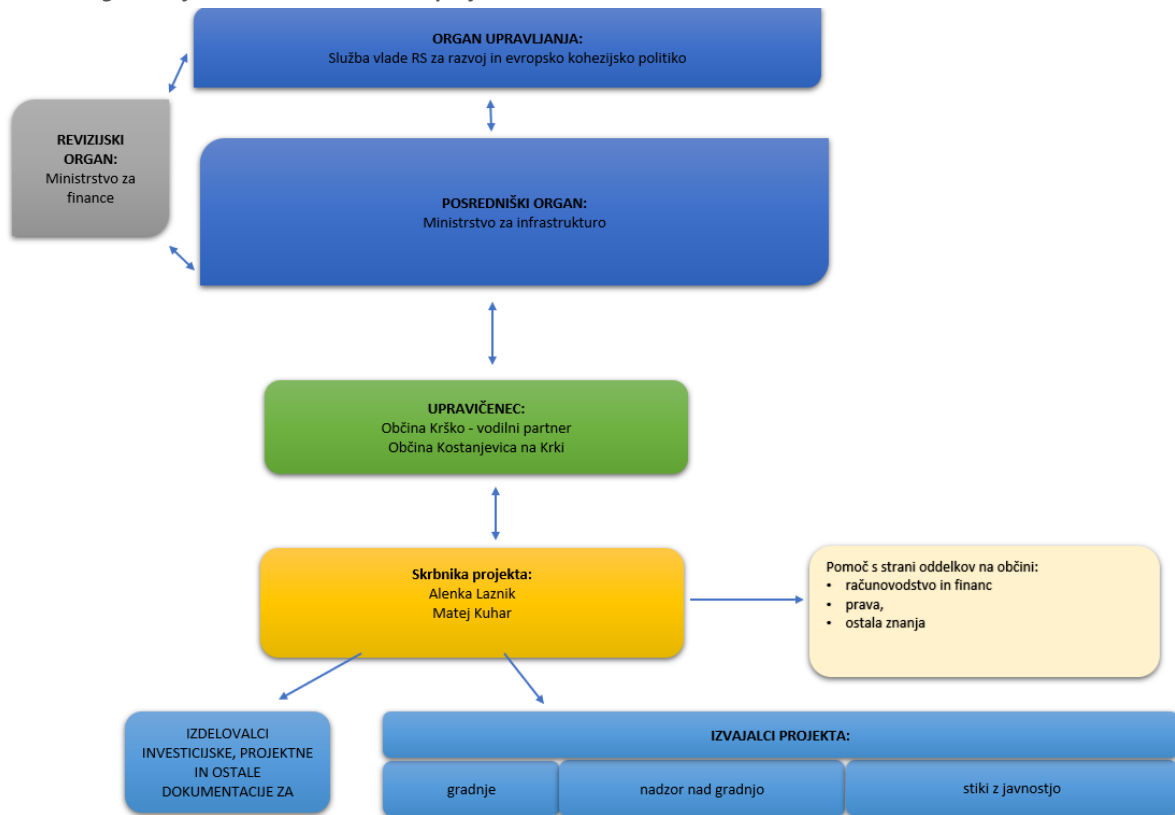
Občini sta podpisali sporazum o skupnem pokrivanju stroškov priprave, vodenje in izvedbe projekta dne 01.04.2019 in dodatek št. 1 k sporazumu (01.04.2020), kjer sta se dogovorili, da je vodilni partner pri izvedbi projekta Občina Krško, ki je zadolžena za izvedbo vseh aktivnosti, ki bodo privedle do uspešne realizacije projekta.

Odgovorni vodja projekta na strani občine Krško je Alenka Laznik, ki na Občini Krško v Oddelku za gospodarsko infrastrukturo pokriva tudi področje trajnostne mobilnosti. Skrbnik projekta na strani občine Kostanjevica na Krki je Matej Kuhar. Pri investiciji bosta koordinirala aktivnosti, skrbela za pravočasno pripravo vse potrebne dokumentacije, pripravo vloge za prijavo na javni poziv za pridobitev nepovratnih sredstev, aktivno sodelovala pri odkupu potrebnih zemljišč, sodelovala pri izboru izvajalca izvedbenih del, skrbela za oddajo zahtevkov za črpanje nepovratnih sredstev in podobno.

Skrbnika projekta imata izkušnje z vodenjem različnih investicijskih projektov, saj je bila v okviru dosedanjega dela vključena v večje investicijske projekte v Občini Krško kot v občini Kostanjevica na Krki, ki so bili sofinancirani z EU sredstvi in sredstvi RS.

Po izvedbi investicije bo s kolesarsko povezavo upravljala občini Krško in Kostanjevica na Krki, glede na ozemlje kolesarskih povezav, v okviru rednih delovnih nalog, ki jih opravlja kot samoupravna lokalna skupnost. Vsa vzdrževalna dela bo na novi prometni (kolesarski) infrastrukturi opravljal obstoječi vzdrževalec prometne infrastrukture v občini Krško in občini Kostanjevica na Krki.

Slika 7.1: Organizacijska struktura za izvedbo projekta



7.2 Analiza vpliva na zaposlovanje z vidika ekonomske in socialne strukture družbe

Z izvedbo projekta, torej z varianto »z investicijo« se pričakuje pozitiven doprinos naravi ter prav tako ekonomski in socialni strukturi družbe na projektnem področju kot tudi širše na področju Posavske regije in države.

8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

8.1 Opredelitev upravičeni in neupravičenih stroškov

Splošni kriteriji upravičenosti za sofinanciranje projektov s strani EU skladov so predvsem v doseganju ekonomske in socialne usklajenosti Slovenije z EU-Kohezijo Slovenije, s standardi EU, ekonomsko upravičenost projekta in zagotavljanjem izvajanja ukrepov finančno zahtevnih Direktiv EU.

V skladu z Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških za sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 so upravičeni stroški:

- Gradnja objektov je upravičena do sofinanciranja, če obstaja neposredna povezava med gradnjo in ciljem aktivnosti v operaciji in če ta navodila in odločitve o podpori instrumenta ne določajo drugače.
- Izdatki nakupa, uporabe in vzdrževanja opreme so upravičeni, če so skladni s cilji operacije, razen če OU ali veljavna shema državnih pomoči določita drugače.
- Stroški informiranja in komuniciranja.
- Svetovalne in nadzorne storitve (pravno, finančno, trženjsko, ipd. svetovanje, storitve inženiringa).

V okviru prioritete 4.4 so upravičeni stroški:

- Višje stopnje investicijske dokumentacije (PIZ, Inv. program)
- Projektna dokumentacija
- Strošek presojevalca varnosti cest
- Nakup zemljišč (do 10% višine upravičenih stroškov)
- Vse oblike ločenih kolesarskih površin na kolesarski povezavi
- Ukrepi za umirjanje prometa (TSC 03.800 : 2009, TSC 02.203 : 2009), ki zagotavljajo varno kolesarjenje v primeru souporabe prometnega pasu: sistemski ukrepi (5.1), regulativni ukrepi (5.2), opozorilne naprave (5.3), grbine in ploščadi (5.4), zožitve vozišča in razmejitev smernih vozišč (5.5), zamik osi vozišča (5.6).
- Znotraj mestnih naselij, če so investicije nujno povezane z kolesarsko povezavo:
 - infrastruktura za pešce
 - prestavitev komunalnih vodov in višinska nivelacija obstoječih komunalnih jaškov
 - gradnja javne razsvetljave (ob novogradnji kolesarskih povezave)
- Stroški informiranja in komuniciranja >> namen kolesarskih povezav je dnevna mobilnost

Neupravičene stroške predstavljajo:

- Strošek izdelave DIIP,
- Gradnja ali rekonstrukcije površin za motoriziran promet,
- DDV,
- davek na promet z nepremičninami,
- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom,
- dodatna dela pri gradnjah nepremičnin,
- stroški storitev zunanjih izvajalcev: svetovalne storitve, prevajalske storitve, lektoriranje in podobno; storitve izobraževanja in usposabljanja; analize, študije in načrti z informacijskega področja; administrativno tehnične storitve (npr. uporaba zunanjih računovodskih storitev),
- stroški uporabe osnovnih sredstev.

V nadaljevanju prikazujemo oceno vrednosti po stalnih in tekočih cenah razdeljeno glede na upravičene in neupravičene stroške in dinamiko izvajanja investicije.

8.2 Ocena vrednosti projekta po stalnih cenah razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške

Ocena stroškov investicije je izdelana na naslednjih osnovah:

- Stroški izgradnje in ureditve kolesarske infrastrukture so podani na podlagi projektantskega popisa del z oceno vrednosti, izdelanega na podlagi PZI, ki jo je septembra 2020 izdelalo podjetje GPI d.o.o. iz Novega mesta.
- Cena odkupa zemljišč je v občini Krško določena skladno s Sklepom o določitvi vrednosti nepremičnin uporabljenih in potrebnih za izgradnjo občinske gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 45/2009, 73/2009, 41/2014 in 48/2016). Glede na to, da je struktura zemljišč, ki jih je potrebno odkupiti v sklopu obravnavane investicije različna in da je na nekaterih odsekih treba odkupiti tudi stavbna zemljišča, pri stroških odkupa zemljišč v nadaljevanju dokumenta upoštevamo ceno 5 EUR/m², pri čemer ocenjujemo, da bo treba v občini Krško odkupiti približno 40.905 m², v občini Kostanjevica na Krki pa približno 22.375 m² zemljišč.
- Stroški storitev zunanjih izvajalcev (pridobivanje služnosti, priprava projektne dokumentacije, presoja varnosti, idejnega projekta, recenzija projektne dokumentacije, priprava investicijske dokumentacije in vloge) so vključeni na osnovi pogodbenih vrednosti, ki so bile podpisane s strani zunanjih izvajalcev in občin.
- Stroški storitev informiranja in komuniciranja so glede na število odsekov ocenjeni s strani strokovnih služb Občin Krško in Kostanjevica na Krki.
- Stroški arheologije ob gradnji, stroški nadzora, koordinator za varnost pri delu so ocenjeni na osnovi primerljivih ponudb pri podobnih projektih, katere izvajajo občine.
- Vsi stroški so navedeni na cene September 2020 in so navedeni v EUR.
- Na vse postavke, z izjemo stroškov nakupa zemljišč, je upoštevan 22 % davek na dodano vrednost, ki ni povračljiv in je strošek investicije. V okviru stroška nakupa zemljišč je upoštevan 2% davek na nepremičnine, ki je prav tako neupravičen strošek.

V okviru razdelitve investicije med občinama smo upoštevali razmerje razdelitve stroškov v skladu s Sporazumom o skupnem pokrivanju stroškov priprave, vodenja in izvedbe projekta med občinama Krško in Kostanjevica in sicer so stroški, ki so že nastali oziroma so podpisane pogodbe, le ti razdeljeni v višini 62,53% na občino Krško in 37,47% na občino Kostanjevica na Krki. To so stroški presoje varnosti, projektne dokumentacije, investicijske dokumentacije, vloge in recenzije projektne dokumentacije.

Stroške gradnje kolesarske povezave za posamezno občino smo definirali glede na lokacijo gradnje, to je odseki od 1-17 predstavljajo strošek občine Krško, odseki 18-21 pa predstavljajo strošek občine Kostanjevica na Krki. Razmejitve stroška gradnje predstavlja tudi razmerje za razdelitev ostalih stroškov, ki bodo še nastali, to so nadzor nad gradnjo, koordinator pri delu, arheološki stroški in stiki z javnostjo.

Stroške pridobivanja služnosti in strošek odkupa zemljišč pokriva vsaka Občina za svoj delež.

V nadaljevanju prikazujemo stroške po stalnih cenah zbirno, v prilogi A so stroški prikazani bolj podrobno.

V nadaljevanju predstavljamo investicijsko vrednost v stalnih cenah, ki znaša za projekt **6.513.274,00** EUR.

Tabela 8.1: *Investicijski stroški projekta v stalnih cenah, razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške in čas izvedbe (EUR)*

Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)	od tega DDV /davek na nepremične/p rispevki	ostali neupravičeni stroški	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gradnja brez nepredvidenih del	5.095.880,15	3.496.210,83	1.599.669,32	918.929,21	680.740,11	0,00	0,00	0,00	2.038.351,99	2.038.352,03	1.019.176,04
<i>Načrt gradbeništva</i>	<i>4.294.819,52</i>	<i>2.917.909,71</i>	<i>1.376.909,81</i>	<i>774.475,65</i>	<i>602.434,16</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>1.717.927,78</i>	<i>1.717.927,78</i>	<i>858.963,91</i>
<i>Premostitev potoka Sajavec in Senuša</i>	<i>96.828,44</i>	<i>79.367,58</i>	<i>17.460,87</i>	<i>17.460,87</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>38.731,38</i>	<i>38.731,38</i>	<i>19.365,69</i>
<i>Telekomunikacije</i>	<i>182.479,20</i>	<i>71.267,16</i>	<i>111.212,04</i>	<i>32.906,09</i>	<i>78.305,96</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>72.991,68</i>	<i>72.991,68</i>	<i>36.495,84</i>
<i>Varnostni načrt</i>	<i>169.432,32</i>	<i>138.878,95</i>	<i>30.553,37</i>	<i>30.553,37</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>67.772,88</i>	<i>67.772,93</i>	<i>33.886,46</i>
Nepredvideni stroški -10%	509.588,02	349.621,08	159.966,93	91.892,93	68.074,00				203.835,21	203.835,21	101.917,60
Gradnja z nepredvidenimi deli	5.605.468,17	3.845.831,91	1.759.636,25	1.010.822,14	748.814,11	0,00	0,00	0,00	2.242.187,20	2.242.187,24	1.121.093,64
Ostali stroški	907.805,83	751.924,97	155.880,86	115.684,35	40.196,51	3.940,00	40.412,06	410.713,58	52.004,88	374.732,88	26.002,44
Pridobivanje služnosti Krško	23.509,40		23.509,40	4.239,40	19.270,00			23.509,40			
Pridobivanje služnosti Kostanjevica	12.440,34		12.440,34	2.243,34	10.197,00			12.440,34			
Presoja varnosti	13.828,60	7.484,40	6.344,20	6.344,20	0,00			13.828,60			
Priprava idejnega projekta	3.940,00		3.940,00	710,49	3.229,51	3.940,00					
Priprava projektne dokumentacije	345.435,68	283.144,00	62.291,68	62.291,68	0,00		40.412,06	305.023,62			
Recenzija projektne dokumentacije	37.611,62	30.829,20	6.782,42	6.782,42	0,00			37.611,62			
Stroški arheologije ob gradnji	25.193,00	20.650,00	4.543,00	4.543,00	0,00				10.077,20	10.077,20	5.038,60
Investicijska dokumentacija in vloga	18.300,00	7.500,00	10.800,00	3.300,00	7.500,00			18.300,00			
Nadzor nad gradnjo	68.770,85	56.369,55	12.401,30	12.401,30	0,00				27.508,34	27.508,34	13.754,17
Kordinator za varnost pri delu	27.508,34	22.547,82	4.960,52	4.960,52	0,00				11.003,34	11.003,34	5.501,67
Odkupi zemljišč - Krško	208.615,50	204.525,00	4.090,50	4.090,50	0,00					208.615,50	
Odkupi zemljišč - Kostanjevica na Krki	114.112,50	111.875,00	2.237,50	2.237,50	0,00					114.112,50	
Stroški obveščanja javnosti	8.540,00	7.000,00	1.540,00	1.540,00	0,00				3.416,00	3.416,00	1.708,00
SKUPAJ	6.513.274,00	4.597.756,88	1.915.517,11	1.126.506,49	789.010,62	3.940,00	40.412,06	410.713,58	2.294.192,08	2.616.920,12	1.147.096,07

8.3 Ocena vrednosti projekta po tekočih cenah razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške

Pri preračunu stalni v tekoče cene se je upoštevalo inflacijske stopnje iz Poletne napovedi gospodarskih gibanj 2020 (UMAR).

Tabela 8.2: Inflacija (povprečje leta) glede na Poletno napoved gospodarskih gibanj

Spomladanska napoved gospodarskih gibanj (UMAR)	2019	2020	2021	2022	2023
Inflacija (povprečje leta)	1,60%	0,40%	1,70%	1,70%	1,70%
Količnik	1,00	1,00	1,02	1,04	1,06

Celotna vrednost projekta znaša v tekočih cenah 6.726.494,62 EUR z DDV in ostalimi dajatvami (davek na nepremičnine. Od tega znašajo v upravičeni stroški za sofinanciranje iz ESRR in Proračuna RS v tekočih cenah 4.748.302,45 EUR. Neupravičeni stroški pa 1.978.192,17 EUR; od tega DDV, davka na nepremičnine in dajatve 1.162.962,82 EUR, ostali neupravičeni (sanacija ceste, kanalizacija) pa 815.229,29EUR. V nadaljevanju prikazujemo stroške po tekočih cenah zbirno in razdelitev po občinah, v prilogi A so stroški prikazani bolj podrobno.

Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki

Tabela 8.3: Investicijski stroški projekta v tekočih cenah, razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške in čas izvedbe (EUR)

Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)	Od tega DDV /davek na nepremičnine /prispevki	Ostali neupravičeni stroški	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gradnja brez nepredvidenih del	5.274.304,91	3.618.625,58	1.655.679,33	951.104,08	704.575,25	0,00	0,00	0,00	2.081.296,01	2.116.677,97	1.076.330,93
Načrt gradbeništva	4.445.196,31	3.020.076,08	1.425.120,23	801.592,71	623.527,52	0,00	0,00	0,00	1.754.121,11	1.783.941,11	907.134,09
Premostitev potoka Sajavec in Senuša	100.218,75	82.146,53	18.072,22	18.072,22	0,00	0,00	0,00	0,00	39.547,37	40.219,67	20.451,71
Cestna razsvetljava z načrtom NN priključka	364.656,67	298.898,85	65.757,82	65.757,82	0,00	0,00	0,00	0,00	143.897,34	146.343,61	74.415,72
Telekomunikacije	188.868,49	73.762,49	115.106,00	34.058,27	81.047,73	0,00	0,00	0,00	74.529,48	75.796,47	38.542,54
Varnostni načrt	175.364,69	143.741,63	31.623,06	31.623,06	0,00	0,00	0,00	0,00	69.200,71	70.377,11	35.786,87
Nepredvideni stroški -10%	527.430,49	361.862,56	165.567,93	95.110,41	70.457,53	0,00	0,00	0,00	208.129,60	211.667,80	107.633,09
Gradnja z nepredvidenimi deli	5.801.735,40	3.980.488,14	1.821.247,26	1.046.214,49	775.032,78	0,00	0,00	0,00	2.289.425,61	2.328.345,77	1.183.964,02
Ostali stroški	924.759,22	767.814,31	156.944,91	116.748,40	40.196,51	3.940,00	40.412,06	410.713,58	53.100,53	389.132,41	27.460,64
Pridobivanje služnosti Krško	23.509,40	0,00	23.509,40	4.239,40	19.270,00	0,00	0,00	23.509,40	0,00	0,00	
Pridobivanje služnosti Kostanjevica	12.440,34	0,00	12.440,34	2.243,34	10.197,00	0,00	0,00	12.440,34	0,00	0,00	
Presoja varnosti	13.828,60	7.484,40	6.344,20	6.344,20	0,00	0,00	0,00	13.828,60	0,00	0,00	
Priprava idejnega projekta	3.940,00	0,00	3.940,00	710,49	3.229,51	3.940,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Priprava projektne dokumentacije	345.435,68	283.144,00	62.291,68	62.291,68	0,00	0,00	40.412,06	305.023,62	0,00	0,00	
Recenzija projektne dokumentacije	37.611,62	30.829,20	6.782,42	6.782,42	0,00	0,00	0,00	37.611,62	0,00	0,00	
Stroški arheologije ob gradnji	26.075,10	21.373,03	4.702,07	4.702,07	0,00	0,00	0,00	0,00	10.289,51	10.464,43	5.321,16
Investicijska dokumentacija in vloga	18.300,00	7.500,00	10.800,00	3.300,00	7.500,00	0,00	0,00	18.300,00	0,00	0,00	
Nadzor nad gradnjo	71.178,77	58.343,25	12.835,52	12.835,52	0,00	0,00	0,00	0,00	28.087,89	28.565,38	14.525,50
Koordinator za varnost pri delu	28.471,51	23.337,30	5.134,21	5.134,21	0,00	0,00	0,00	0,00	11.235,16	11.426,15	5.810,20
Odkupi zemljišč - Krško	216.631,79	212.384,11	4.247,68	4.247,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216.631,79	
Odkupi zemljišč - Kostanjevica na Krki	118.497,40	116.173,93	2.323,47	2.323,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118.497,40	
Stroški obveščanja javnosti	8.839,01	7.245,09	1.593,92	1.593,92	0,00	0,00	0,00	0,00	3.487,97	3.547,26	1.803,78
SKUPAJ	6.726.494,62	4.748.302,45	1.978.192,17	1.162.962,82	815.229,29	3.940,00	40.412,06	410.713,58	2.342.526,14	2.717.478,18	1.211.424,66

Tabela 8.4: Investicijski stroški projekta v tekočih cenah, razdeljeno na upravičene in neupravičene stroške po občinah (EUR)

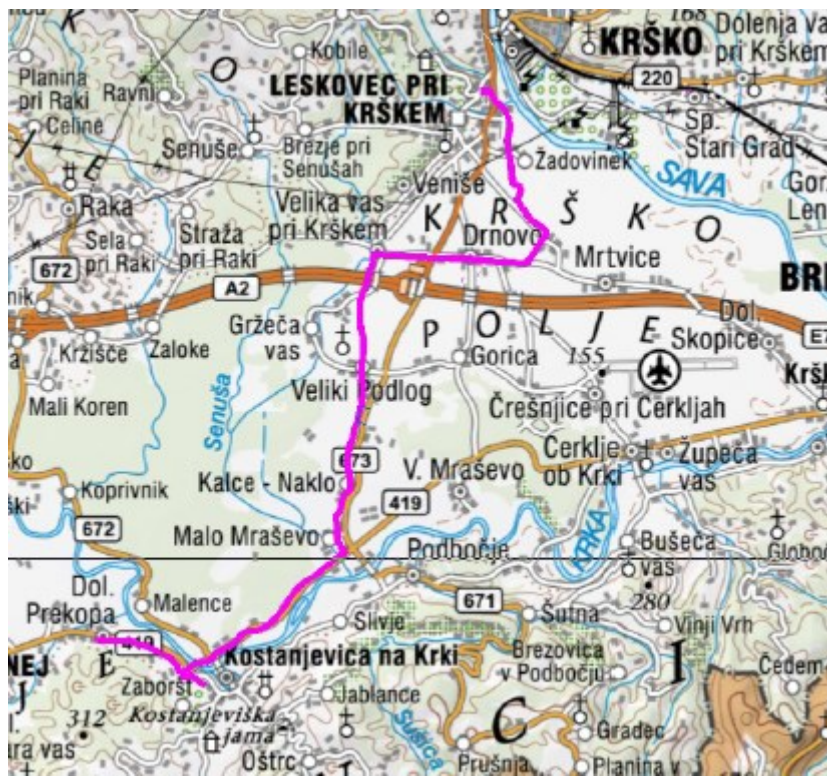
Zap.št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)
1	INVESTICIJA - OBČINA KRŠKO	4.561.373,50	2.972.247,65	1.589.125,85
	Gradnja odsekov od 1-17	3.608.685,34	2.253.363,62	1.355.321,72
	nepredvidena dela 10%	360.868,53	225.336,36	135.532,17
	Pridobivanje služnosti	23.509,40	0,00	23.509,40
	Presoja varnosti	8.647,02	4.680,00	3.967,03
	Priprava projektne dokumentacije	216.000,93	177.049,94	38.950,99
	Recenzija projektne dokumentacije	23.518,55	19.277,50	4.241,05
	Stroški arheologije ob gradnji	17.840,58	14.623,44	3.217,14
	Investicijska dokumentacija in vloga	11.442,99	4.689,75	6.753,24
	Nadzor nad gradnjo	48.700,51	39.918,45	8.782,06
	Koordinator za varnost pri delu	19.480,20	15.967,38	3.512,82
	Odkupi zemljišč	216.631,79	212.384,11	4.247,68
	Stroški obveščanja javnosti	6.047,66	4.957,10	1.090,56
2	INVESTICIJA - OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI	2.165.121,12	1.776.054,80	389.066,32
	Gradnja odsekov od 18-21	1.665.619,58	1.365.261,94	300.357,65
	nepredvidena dela 10%	166.561,96	136.526,19	30.035,76
	Pridobivanje služnosti	12.440,34	0,00	12.440,34
	Presoja varnosti	5.181,58	2.804,40	2.377,17
	Priprava idejnega projekta	3.940,00	0,00	3.940,00
	Priprava projektne dokumentacije	129.434,75	106.094,06	23.340,69
	Recenzija projektne dokumentacije	14.093,07	11.551,70	2.541,37
	Stroški arheologije ob gradnji	8.234,52	6.749,61	1.484,91
	Investicijska dokumentacija in vloga	6.857,01	2.810,25	4.046,76
	Nadzor nad gradnjo	22.478,25	18.424,80	4.053,45
	Koordinator za varnost pri delu	8.991,30	7.369,92	1.621,38
	Odkupi zemljišč	118.497,40	116.173,93	2.323,47
	Stroški obveščanja javnosti	2.791,36	2.288,00	503,36
3	INVESTICIJA SKUPAJ	6.726.494,62	4.748.302,45	1.978.192,17

9 ANALIZA LOKACIJE

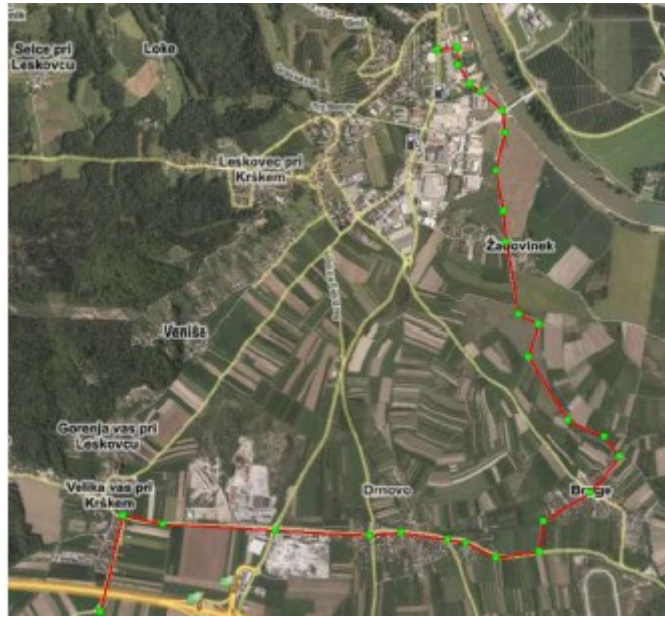
9.1 Analiza mikrolokacije projekta

Predmet obravnavanega projekta je ureditev kolesarske povezave, ki poteka od središča Krškega do Kostanjevice. Kolesarske povezave poteka po obstoječih in novih poteh mimo Žadovinka, Drnovega, Velike vasi pri Krškem, Velikega Podloga, Kostanjevice na Krki ter vse do Prekope, kjer se naveže na že izgrajene kolesarske površine na regionalni cesti.

Slika 9.1: Lokacija celotne trase



Slika 9.2: Prikaz kolesarske povezave v občini Krško (1 del)



Slika 9.3: Prikaz kolesarske povezave v občini Krško (2 del)



Slika 9.4: Prikaz kolesarske povezave v občini Kostanjevica na Krki



9.2 Skladnost projekta z občinskimi prostorskimi akti

Projekt je usklajen s občinskimi in državnimi prostorskimi načrti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Krško (Uradni list RS, št. 61/2015)
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Kostanjevica (Uradni list RS, št. 51/2013)
- Državni prostorski načrt za območje hidroelektrarne Brežice, Uradni list RS, št. 50/12-2112, 69/13-2686 (143) •
- Državni prostorski načrt za cestno povezavo od Krškega do Brežic, ZUPUDPP, 2013-6-3

10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE

10.1 Analiza vplivov na okolje

Investicija nima nobenih negativnih vplivov (kvečjemu pozitivne) na okolje, zato ni stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med gradnjo kolesarske infrastrukture, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali v času izvedbenih del zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja opredeljujemo glede na sledeča izhodišča:

Učinkovitost izrabe naravnih virov

Sama prometna (kolesarska) infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

Okoljska učinkovitost

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

Trajnostna dostopnost:

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti, saj bo zagotovila pogoje za kolesarjenje, ki je ena izmed najbolj trajnostnih oblik mobilnosti. Po zaključku investicije ter zagotovitvi kolesarskih povezav, ki bodo povezale tudi nekatere pomembnejše točke obeh občin, predvidevamo, da se bo število občanov Krškega in Kostanjevice na Krki, ki za dnevno migracijo uporabljajo kolo, povečalo.

Zmanjševanje vplivov na okolje:

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje (zmanjšale se bodo emisije izpustov toplogrednih plinov), saj bo nova kolesarska infrastruktura spodbujala prebivalce k manjši uporabi motornih vozil in pogostejšemu kolesarjenju.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.

10.2 Učinkovita raba prostora skladno s potrebami regionalnega razvoja in trajnostnega razvoja družbe

Z zagotovitvijo najmodernejših tehnologij izgradnje in uporabe kolesarskih povezav se bodo možnosti onesnaževanja omejile. S projektom načrtovane kolesarske povezave imajo načrtovano zbiranje odpadkov ter urejeno odvajanje meteorne vode in so na splošno skladne s Smernicami za umeščanje kolesarske in peščeve infrastrukture v urbanih območjih in ostalimi predpisi s tega področja.

Načelo preventivnih ukrepov: ohranjanje, zaščita in izboljšanje kakovosti zraka s povečano uporabo kolesarjenja namesto prevozov z avtomobilom. Pri načrtovanju kolesarskih povezav so bile uporabljene projektne rešitve, ki upoštevajo tudi pripravljenost na morebitne podnebne spremembe in naravne nesreče. S projektom se izboljšujejo splošni življenjski pogoji lokalnega prebivalstva.

11 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE

Za projekt je bil v letu 2018 izdelan DIIP, v letu 2020 pa projektna dokumentacija (PZI). Občina Krško je s strani ARSO 12.08.2020 že pridobila sklep o zavrženju vloge za predhodni postopek za presojo vplivov na okolje, saj za predmetni projekt ni potrebno izvesti predhodnega postopka. Odločitev o podpori pa se pričakuje konec leta 2020. Gradnja in ostale aktivnosti so predvidena v letih od 2021 do 2023.

Tabela 11.1: Terminski plan izvedbe projekta

Zap.št.	Postavke	Leto izvedbe
A	PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	
1	Idejna zasnova	2018
2	PZI dokumentacija	jun.20
B	INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA	
1	DIIP	2018
2	Predinvesticijska zasnova	2020
3	Investicijski program	2020
C	ZEMLIŠČA IN SLUŽNOSTI	
1	Ureditev služnosti na območju projekta	2019-2020
D	DOVOLJENJA ZA GRADNJO IN OKOLJSKI DEL	
1	Sklep ARSO, da ni potrebno izvesti presojo vplivov na okolje	12.8.2020
2	Gradbena dovoljenja za del investicije (mostovi)	september 2020
E	PRIPRAVA VLOGE ZA SOFINANCIRANJE	
1	Dogovor za razvoj Posavske razvojne regije	2018
3	Priprava vloge za sofinanciranje	september 2020
4	Izdana odločba o sofinanciranju	2020
F	IZVEDBA JAVNIH NAROČIL	
1	Izvedba javnih naročil za gradnjo	2021
2	Izvedba javnih naročil za nadzor	2021
3	Izvedba javnih naročil za stike z javnostjo	2021
G	IZVAJANJE DEL	
1	Gradnja in izvedba del	2021-2023
2	Nadzor	2021-2023
3	Informiranje javnosti	2021-2023

11.1 Organizacija vodenja projekta

Občini sta podpisali sporazum o skupnem pokrivanju stroškov priprave, vodenje in izvedbe projekta dne 01.04.2019 in dodatek št. 1 k sporazumu (01.04.2020), kjer sta se dogovorili, da je vodilni partner pri izvedbi projekta Občina Krško, ki je zadolžena za izvedbo vseh aktivnosti, ki bodo privedle do uspešne realizacije projekta.

Odgovorni vodja projekta na strani občine Krško je Alenka Laznik, ki na Občini Krško v Oddelku za gospodarsko infrastrukturo pokriva tudi področje trajnostne mobilnosti. Skrbnik projekta na strani občine Kostanjevica na Krki je Matej Kuhar. Pri investiciji bosta koordinirala aktivnosti, skrbela za pravočasno pripravo vse potrebne dokumentacije, pripravo vloge za prijavo na javni poziv za pridobitev nepovratnih sredstev, aktivno sodelovala pri odkupu potrebnih zemljišč, sodelovala pri izboru izvajalca izvedbenih del, skrbela za oddajo zahtevkov za črpanje nepovratnih sredstev in podobno.

Skrbnika projekta imata izkušnje z vodenjem različnih investicijskih projektov, saj je bila v okviru dosedanjega dela vključena v večje investicijske projekte v Občini Krško kot v občini Kostanjevica na Krki, ki so bili sofinancirani z EU sredstvi in sredstvi RS.

Po izvedbi investicije bo s kolesarsko povezavo upravljala občini Krško in Kostanjevica na Krki, glede na ozemlje kolesarskih povezav, v okviru rednih delovnih nalog, ki jih opravlja kot samoupravna lokalna skupnost. Vsa vzdrževalna dela bo na novi prometni (kolesarski) infrastrukturi opravljal obstoječi vzdrževalec prometne infrastrukture v občini Krško in občini Kostanjevica na Krki.

11.2 Analiza izvedljivosti projekta

V predhodno pripravljene investicijske dokumentacije (DIIP, PIZ,) so bile analizirane variante izvedbe projekta in sicer je bil obravnavan scenarij brez projekta in s projektom«. Ugotovilo se je, da je optimalna varianta vsekakor izvedba projekta in sicer znotraj obstoječe finančne perspektive in z razpoložljivimi finančnimi sredstvi v okviru Dogovora za razvoj razvojne regije Posavje.

Prijavni postopek projekta na Poziv MGRT s katerim so se identificirali najpomembnejši projekti, ki se bodo sofinancirali iz sredstev OP EKP 2014-2020 je bil za predmetni projekt izveden v letih 2017 in 2018. Drugo povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije je bilo s strani MGRT objavljeno 13.11.2017. Razvojna regija Posavje je v imenu občin februarja 2018 na MGRT oddal Osnutek dopolnjenega dogovora za razvoj Razvojne regije Posavje s prilogami, ki je skladen z Drugim povabilom in vsebuje tudi predmetni projekt.

Projekt ima izdelano vso potrebno projektno dokumentacijo in pridobljena soglasja.

Javna naročila, predvsem javno naročilo gradnje, bodo izvedena skladno z veljavnim Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18; v nadaljevanju: ZJN-3). Temeljna načela, ki veljajo na področju javnih naročil nalagajo naročniku, da mora izvedba postopkov javnih naročil temeljiti na načelu prostega pretoka blaga, načelu svobode ustanavljanja, načelu prostega pretoka storitev, ki izhajajo iz PDEU, in na načelih gospodarnosti, učinkovitosti in uspešnosti, zagotavljanja konkurence med ponudniki, transparentnosti javnega naročanja, enakopravne obravnave ponudnikov in sorazmernosti (3. člen ZJN-3).

V predmetnem primeru naročnik dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila še nima pripravljene, bo pa pri pripravi le-te in izvedbi postopkov oddaje javnih naročil zagotovil, da bo oddaja ponudb mogoča s strani vseh zainteresiranih gospodarskih subjektov, da bodo postopki transparentni in bodo omogočali enakopravno obravnavo ponudnikov, ter konkurenco med ponudniki. Merila za izbor ponudnikov bodo oblikovana skladno z določili ZJN-3, tako da bo izbrana ekonomsko najugodnejša ponudba. Naročnik pa bo pri izbiri postopkov za oddajo javnih naročil izbral postopke, v skladu z mejnimi vrednostmi, določenimi z ZJN-3.

Investitor bo zagotovil ustrezen nadzor in spremljanje del. Nadzornik (svetovalni) inženir bo izbran po postopku javnega naročanja. V času izvedbe se bodo sproti, vsaj mesečno, izdelovala in spremljala poročila o izvajanju investicije, z opredelitvijo ukrepov in rešitev za morebitna odstopanja od plana.

Časovni načrt je izvedljiv, upošteva tudi del rezerve zaradi možnosti zamika v primeru revizijskih postopkov v postopkih javnega naročanja.

Projekt ima določen terminski plan, definirano finančno strukturo, zagotovljena finančna sredstva in vzpostavljeno organizacijsko strukturo, zato je kot tak izvedljiv.

12 NAČRT FINANCIRANJA V TEKOČIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA

Na osnovi dopolnitve št. 1 k Dogovoru za razvoj razvojne regije Posavje, ki je bil podpisan 27.07.2018 med ministrstvom za gospodarski razvoj in tehnologijo in razvojnim svetom razvojne regije Posavje, je bil projekt »Kolesarska povezava Krško – Kostanjevica na Krki« imenovan v seznamu projektov, ki se bodo financirali iz EU sredstev in slovenske udeležbe. Na osnovi dopolnitve št. 1 k dogovoru za razvoj razvojne regije Posavje je bilo tako občini in projektu dodeljeno 4.317.007,16 EUR sredstev. Razmerje na postavkah namenskih sredstev EU za kohezijsko politiko in na postavkah slovenske udeležbe za sofinanciranje predmetne variante je za Kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija:

- 80 % namenska sredstva EU za kohezijsko politiko,
- 20 % slovenska udeležba za sofinanciranje operacij.

Na osnovi analize denarnega toka za varianto »z investicijo« je bila izračunana finančna vrzel projekta, ki znaša 111,27%. Najvišji možni znesek sofinanciranja (na podlagi izračuna finančne vrzeli- upoštevanja 100%) znaša **4.748.302,45 EUR**.

Celotna investicijska vrednost okviru variante z investicijo je bila ocenjena na 6.726.494,62 EUR in bodo sofinancirani:

- S strani EU sredstev v višini 3.453.605,73 EUR,
- S strani državnega proračuna v višini 863.401,43 EUR;
- S strani občinskega proračuna v višini 2.409.487,46 EUR, od tega
 - Občina Krško 1.859.099,48 EUR
 - Občina Kostanjevica na Krki 550.387,98 EUR

Tabela 12.1: Viri financiranja– varianta »z investicijo« (tekoče cene, EUR) – glede na nastanek stroška

POSTAVKA	SKUPAJ	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Upravičeni stroški SKUPAJ	4.748.302,45	0,00	33.124,64	295.832,96	1.614.267,26	1.970.268,03	834.809,56
Upravičeni stroški občina Krško	2.972.247,65	0,00	33.124,64	172.572,55	1.007.900,73	1.237.419,32	521.230,41
Upravičeni stroški občina Kostanjevica na Krki	1.776.054,80	0,00	0,00	123.260,41	606.366,53	732.848,71	313.579,15
Dogovor regije	4.317.007,16		30.115,88	268.962,02	1.467.640,99	1.791.305,69	758.982,58
EU sredstva	3.453.605,73		24.092,70	215.169,62	1.174.112,79	1.433.044,55	607.186,07
Občina Krško	2.161.819,22		15.081,07	134.687,59	734.947,70	897.028,64	380.074,22
Občina Kostanjevica na Krki	1.291.786,51		9.011,63	80.482,03	439.165,09	536.015,91	227.111,85
državni proračun	863.401,43		6.023,18	53.792,40	293.528,20	358.261,13	151.796,52
Občina Krško	540.454,80		3.770,27	33.671,89	183.736,93	224.257,16	95.018,55
Občina Kostanjevica na Krki	322.946,63		2.252,91	20.120,51	109.791,27	134.003,97	56.777,97
Občinski proračun	431.295,29	0,00	3.008,76	26.870,94	146.626,27	178.962,34	75.826,98
Občina Krško	269.973,63		1.883,36	16.820,13	91.782,19	112.023,28	47.464,67
Občina Kostanjevica na Krki	161.321,66		1.125,40	10.050,81	54.844,08	66.939,06	28.362,31
Neupravičeni stroški	1.978.192,17	3.940,00	7.287,42	114.880,62	728.258,88	747.210,15	376.615,10
Neupravičeni stroški občina Krško	1.589.125,85	0,00	7.287,42	70.134,28	594.858,24	609.218,24	307.627,67
Neupravičeni stroški občina Kostanjevica na Krki	389.066,32	3.940,00	0,00	44.746,34	133.400,64	137.991,91	68.987,43
Občinski proračun	1.978.192,17	3.940,00	7.287,42	114.880,62	728.258,88	747.210,15	376.615,10
Občina Krško	1.589.125,85	0,00	7.287,42	70.134,28	594.858,24	609.218,24	307.627,67
Občina Kostanjevica na Krki	389.066,32	3.940,00	0,00	44.746,34	133.400,64	137.991,91	68.987,43
SKUPAJ	6.726.494,62	3.940,00	40.412,06	410.713,58	2.342.526,14	2.717.478,17	1.211.424,67
Dogovor regije	4.317.007,16		30.115,88	268.962,02	1.467.640,99	1.791.305,68	758.982,59
EU sredstva	3.453.605,73		24.092,70	215.169,62	1.174.112,79	1.433.044,55	607.186,07
Občina Krško	2.161.819,22		15.081,07	134.687,59	734.947,70	897.028,64	380.074,22
Občina Kostanjevica na Krki	1.291.786,51		9.011,63	80.482,03	439.165,09	536.015,91	227.111,85

Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki

POSTAVKA	SKUPAJ	2018	2019	2020	2021	2022	2023
državni proračun	863.401,43		6.023,18	53.792,40	293.528,20	358.261,13	151.796,52
Občina Krško	540.454,80		3.770,27	33.671,89	183.736,93	224.257,16	95.018,55
Občina Kostanjevica na Krki	322.946,63		2.252,91	20.120,51	109.791,27	134.003,97	56.777,97
Občinski proračun	2.409.487,46	3.940,00	10.296,18	141.751,56	874.885,15	926.172,49	452.442,08
Občina Krško	1.859.099,48	0,00	9.170,78	86.954,41	686.640,43	721.241,52	355.092,34
Občina Kostanjevica na Krki	550.387,98	3.940,00	1.125,40	54.797,15	188.244,72	204.930,97	97.349,74

Tabela 12.2: Viri financiranja– varianta »z investicijo« (tekoče cene, EUR) – glede refundacijo sredstev iz Dogovora regij

POSTAVKA	SKUPAJ	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Upravičeni stroški SKUPAJ	4.748.302,45	0,00	33.124,64	295.832,96	1.614.267,26	1.970.268,03	834.809,56
Upravičeni stroški občina Krško	2.972.247,65	0,00	33.124,64	172.572,55	1.007.900,73	1.237.419,32	521.230,41
Upravičeni stroški občina Kostanjevica na Krki	1.776.054,80	0,00	0,00	123.260,41	606.366,53	732.848,71	313.579,15
Dogovor regije	4.317.007,16	0,00	0,00	0,00	1.766.718,89	1.791.305,68	758.982,59
EU sredstva	3.453.605,73	0,00	0,00	0,00	1.413.375,11	1.433.044,55	607.186,07
Občina Krško	2.161.819,22	0,00	0,00	0,00	884.716,36	897.028,64	380.074,22
Občina Kostanjevica na Krki	1.291.786,51	0,00	0,00	0,00	528.658,75	536.015,91	227.111,85
državni proračun	863.401,43	0,00	0,00	0,00	353.343,78	358.261,13	151.796,52
Občina Krško	540.454,80		0,00	0,00	221.179,09	224.257,16	95.018,55
Občina Kostanjevica na Krki	322.946,63		0,00	0,00	132.164,69	134.003,97	56.777,97
Občinski proračun	431.295,29	0,00	33.124,64	295.832,96	-152.451,63	178.962,34	75.826,98
Občina Krško	269.973,63		33.124,64	172.572,55	-95.211,51	112.023,28	47.464,67
Občina Kostanjevica na Krki	161.321,66		0,00	123.260,41	-57.240,12	66.939,06	28.362,31
Neupravičeni stroški	1.978.192,17	3.940,00	7.287,42	114.880,62	728.258,88	747.210,15	376.615,10
Neupravičeni stroški občina Krško	1.589.125,85	0,00	7.287,42	70.134,28	594.858,24	609.218,24	307.627,67
Neupravičeni stroški občina Kostanjevica na Krki	389.066,32	3.940,00	0,00	44.746,34	133.400,64	137.991,91	68.987,43
Občinski proračun	1.978.192,17	3.940,00	7.287,42	114.880,62	728.258,88	747.210,15	376.615,10
Občina Krško	1.589.125,85	0,00	7.287,42	70.134,28	594.858,24	609.218,24	307.627,67
Občina Kostanjevica na Krki	389.066,32	3.940,00	0,00	44.746,34	133.400,64	137.991,91	68.987,43
SKUPAJ	6.726.494,62	3.940,00	40.412,06	410.713,58	2.342.526,14	2.717.478,17	1.211.424,67
Dogovor regije	4.317.007,16		0,00	0,00	1.766.718,89	1.791.305,68	758.982,59
EU sredstva	3.453.605,73		0,00	0,00	1.413.375,11	1.433.044,55	607.186,07
Občina Krško	2.161.819,22		0,00	0,00	884.716,36	897.028,64	380.074,22
Občina Kostanjevica na Krki	1.291.786,51		0,00	0,00	528.658,75	536.015,91	227.111,85
državni proračun	863.401,43		0,00	0,00	353.343,78	358.261,13	151.796,52
Občina Krško	540.454,80		0,00	0,00	221.179,09	224.257,16	95.018,55
Občina Kostanjevica na Krki	322.946,63		0,00	0,00	132.164,69	134.003,97	56.777,97
Občinski proračun	2.409.487,46	3.940,00	40.412,06	410.713,58	575.807,25	926.172,49	452.442,08
Občina Krško	1.859.099,48	0,00	40.412,06	242.706,83	499.646,73	721.241,52	355.092,34
Občina Kostanjevica na Krki	550.387,98	3.940,00	0,00	168.006,75	76.160,52	204.930,97	97.349,74

13 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE

Projekcije prihodkov in stroškov poslovanja po vzpostavitvi delovanja investicije za obdobje ekonomske dobe investicijskega projekta prikazujemo v okviru izvedene finančne analize projekta ter ekonomske analize projekta kot dela analize stroškov in koristi, ki jo predstavljamo v nadaljevanju.

13.1 Finančna analiza prihodkov in stroškov poslovanja

Projekt je bil preučen z vidika diskontiranih denarnih tokov, z inkrementalno metodo (primerjave variante z izhodiščnim scenarijem). Izračunani so bili glavni finančni kazalniki ter prispevek Skupnosti.

Ob tem se je upoštevalo sledeče predpostavke modela:

- Projekt je bil preučen iz vidika diskontiranih denarnih tokov, z uporabo inkrementalne metode (brez projekta in s projektom).
- Analiza stroškov in koristi je bila narejena na osnovi priročnika za analizo stroškov in koristi investicijskih projektov (Evropska komisija, december 2014) (Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020; European Commission, December 2014).
- Finančna analiza je bila narejena na osnovi podatkov iz obstoječe projektne dokumentacije, podatkov prejetih s strani naročnika to je Občina Krško in Občina Kostanjevica na Krki.
- Ekonomska doba investicije je bila ocenjena na 30 let. Čas gradnje je predviden med leti 2021 in 2023. Finančna analiza vsebuje tudi denarni tok iz leta 2018, 2019 in 2020, ki se nanaša na stroške projektne in investicijske dokumentacije.
- Za finančno analizo je bila uporabljena 4% diskontna stopnja v skladu z Priročnikom za analizo stroškov in koristi investicijskih projektov (Evropska komisija, december 2014) (Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020; European Commission, December 2014) ter z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

13.1.1 Popravek cen zaradi inflacije

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) so tekoče cene tiste cene, ki jih pričakujemo med izvajanjem investicije in vključujejo učinke splošne rasti cen (inflacije). Praviloma so izračunane tako, da so stalne cene povečane za odstotek predvidene inflacije, kar je bilo upoštevano v okviru stikov z javnostjo, gradnjo čistilne naprave in ostalih administrativnih stroškov. U finančni in ekonomski analizi so bile upoštrevane stalne cene. Popravek cen zaradi inflacije ni bil upoštevan.

13.1.2 Ekonomska doba projekta

Pri določanju ekonomske dobe projekta je potrebno upoštevati denarne tokove v letu, v katerem nastanejo, in za določeno referenčno obdobje (ekonomsko dobo). Z ekonomsko dobo je potrebno zajeti največje možno število let, za katera je na voljo projekcija iz analize stroškov in koristi. Projektne napovedi je treba izdelati za

obdobje, ki ustreza ekonomsko koristni življenjski dobi projekta in ki je dovolj dolgo, da še zajame verjetne dolgoročne vplive. Ekonomska doba se spreminja glede na vrsto investicije. Referenčni časovni horizont za sektor Oskrba z vodo in okolje, ki ga priporoča Komisija in temelji na mednarodno priznanih izkušnjah, je 30 let.

Ekonomska doba investicije je bila ocenjena na 30 let. Čas gradnje je predviden med leti 2021 in 2023. Finančna analiza vsebuje tudi denarni tok iz leta 2018,2019 in 2020, ki se nanaša na stroške projektne in investicijske dokumentacije.

13.1.3 Investicijski stroški projekta

Celotna investicijska vrednost in opredelitev posameznih postavk je bila predstavljena v Poglavju 8. Celotna vrednost investicije, ki je bila upoštevana v okviru finančne analize je brez nepredvidenih del in brez DDV ter ostalih davkov in dajatev ocenjena na **4.969.072 EUR**. V spodnji tabeli prikazujemo posamezne vrednosti po delih investicije in pa razdelitev investicijskih stroškov po letih izgradnje glede na terminski plan.

Tabela 13.1: Investicijski stroški po letih brez nepredvidenih del in brez DDV, davkov in dajatev– stalne cene

Postavka	Investicijska vrednost (EUR) - neto	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gradnja brez nepredvidenih del	4.176.951	0	0	0	2.038.352	2.038.352	1.019.176
<i>Načrt gradbeništva</i>	<i>3.520.344</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1.717.928</i>	<i>1.717.928</i>	<i>858.964</i>
<i>Premostitev potoka Sajavec in Senuša</i>	<i>79.368</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>38.731</i>	<i>38.731</i>	<i>19.366</i>
<i>Telekomunikacije</i>	<i>149.573</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>72.992</i>	<i>72.992</i>	<i>36.496</i>
<i>Varnostni načrt</i>	<i>138.879</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>67.773</i>	<i>67.773</i>	<i>33.886</i>
Nepredvideni stroški -10%							
Gradnja z nepredvidenimi deli	4.176.951	0	0	0	2.038.352	2.038.352	1.019.176
Ostali stroški	792.121	3.940	40.412	410.714	52.005	374.733	26.002
Pridobivanje služnosti Krško	19.270			23.509			
Pridobivanje služnosti Kostanjevica	10.197			12.440			
Presoja varnosti	7.484			13.829			
Priprava idejnega projekta	3.230	3.940					
Priprava projektne dokumentacije	283.144		40.412	305.024			
Recenzija projektne dokumentacije	30.829			37.612			
Stroški arheologije ob gradnji	20.650				10.077	10.077	5.039
Investicijska dokumentacija in vloga	15.000			18.300			
Nadzor nad gradnjo	56.370				27.508	27.508	13.754
Koordinator za varnost pri delu	22.548				11.003	11.003	5.502
Odkupi zemljišč - Krško	204.525					208.616	
Odkupi zemljišč - Kostanjevica na Krki	111.875					114.113	
Stroški obveščanja javnosti	7.000				3.416	3.416	1.708
SKUPAJ	4.969.072	3.940	40.412	410.714	2.090.357	2.413.085	1.045.178

13.1.4 Dodatni operativni stroški

Po izvedbi projekta se predvideva ocena stroškov vzdrževanja kolesarskih povezav Krško - Kostanjevica v višini 46.800 EUR letno, v okviru tega stroška so upoštevani stroški košnje brežin, čiščenje površin, obnovo talnih

označb, zamenjavo vertikalnih označb in podobno. Občini bosta krili te stroške iz občinskega proračuna v razmerju 75-25 (35.100€ Občina Krško (75%) in 11.700 Občina Kostanjevica na Krki (25%).

Tabela 13.2: Dodatni obratovalni stroški

	2024	2030	2040	2047
Letni stroški vzdrževanja kolesarske povezave - Občina Krško	35.100	35.100	35.100	35.100
Letni stroški vzdrževanja kolesarske povezave - Občina Krško	11.700	11.700	11.700	11.700
SKUPAJ	46.800	46.800	46.800	46.800

13.1.5 Finančni preostanek vrednosti

V okviru operacije le ta ne generira neto prihodkov zato se ostanek vrednosti izračuna na osnovi neodpisane vrednosti osnovnih sredstev (CBA Guide str. 45 in opomba 39). V predmetnem projektu gre za izgradnjo kolesarske povezave – to je osnovno sredstvo, ki ga po zaključku referenčnega obdobja ni mogoče prodati oziroma likvidirati, zato je v našem primeru upoštevana vrednost ostanka vrednosti v višini 0 EUR.

13.1.6 Bodoči prihodki

Projekt ne ustvarja prihodka.

13.2 Analiza diskontiranega neto finančnega denarnega toka

Finančna analiza – denarni tok je prikazan v Tabeli 13.3.

Tabela 13.3: Finančna analiza – varianta »z investicijo«

EKONOMSKA DOBA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LETO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
PRITOKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prihodki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preostanek vrednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					2.413.08	1.045.17	46.80	46.80	46.80	46.80
ODTOKI	3.940	40.412	410.714	2.090.357	5	8	0	0	0	0
Letno vzdrževanje kolesarske povezave	0	0	0	0	0	0	46.80	46.80	46.80	46.80
Investicijski stroški	3.940	40.412	410.714	2.090.357	5	8				
					2.413.08	1.045.17				
					-	-	-	-	-	-
NETO DENARNI TOK	-3.940	-40.412	-410.714	-2.090.357	5	8	0	0	0	0

EKONOMSKA DOBA	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
LETO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
PRITOKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prihodki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preostanek vrednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ODTOKI	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Letno vzdrževanje kolesarske povezave	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Investicijski stroški										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NETO DENARNI TOK	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800

EKONOMSKA DOBA	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
LETO	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
PRITOKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prihodki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Preostanek vrednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ODTOKI	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Letno vzdrževanje kolesarske povezave	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Investicijski stroški	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NETO DENARNI TOK	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800

13.2.1 Analiza finančne donosnosti investicije in lastnega kapitala

Finančna donosnost naložbe se določi tako, da se oceni finančna neto sedanja vrednost in finančna stopnja donosa naložbe (FNPV/C in FRR/C). S tema kazalnikoma se primerjajo stroški naložbe z neto prihodki in meri stopnjo, do katere lahko neto prihodki projekta poplačajo naložbo, ne glede na vire financiranja.

Da bi bil projekt upravičen do prispevka iz skladov: bi moral biti FNPV/C pred prispevkom EU negativen FRR/C pa bi morala biti nižja od diskontne stopnje, uporabljene za analizo. Če projekt kaže visoko finančno donosnost (to pomeni, da je FRR/C občutno višja od finančne diskontne stopnje), bo na splošno prevladalo mnenje, da lahko vlagatelj projekt izvede brez prispevka Unije.

Prispevek Unije je lahko upravičen le, če se dokaže, da sama naložba ni dobičkonosna, ob upoštevanju, da so lahko tveganja vlagatelja pri izvedbi projekta, npr. visoko inovativnega projekta, morda prevelika, da bi izvedel naložbo brez javnih nepovratnih sredstev.

V našem primeru projekt izpolnjuje oba pogoja.

Tabela 13.4: Izračun kazalnikov finančne donosnosti naložbe

Kazalnik	Enota	Vrednost
1. Finančna neto sedanja vrednost (FNPV(C))	(EUR)	-5.789.113
2. Finančna interna stopnja donosa (FRR(C))	(%)	/

Tabela 13.5: Izračun kazalnikov finančne donosnosti kapitala

Kazalnik	Enota	Vrednost
1. Finančna neto sedanja vrednost (FNPV(K))	(EUR)	-2.684.479
2. Finančna interna stopnja donosa (FRR(K))	(%)	Ne

13.2.2 Izračun prispevka skupnosti

Na osnovi analize denarnega toka je bila izračunana stopnja sorazmerne uporabe diskontiranih neto prihodkov, ki predstavlja skupne stroške naložbe zmanjšane za neto prihodke, ki so v našem primeru 0 deljeno z skupnimi stroški naložbe. V našem primeru je to **111,27%**.

Tabela 13.6: *Izračun sorazmerne uporabe diskontiranih neto prihodkov*

Glavni elementi in parametri		Nediskontirana vrednost	Diskontirana vrednost
Referenčno obdobje (leta)	30		
Finančna diskontna stopnja (%) - realna	4%		
Skupni stroški naložb (v EUR, nediskontirani)		6.003.686	
Skupni stroški naložb (v EUR, diskontirani)			5.202.621
Preostala vrednost (v EUR, nediskontirana)		0	
Preostala vrednost (v EUR, diskontirana)			0
Prihodki (v EUR, diskontirani)			0
Operativni stroški in stroški nadomestitve (v EUR, diskontirani)			586.493
Neto prihodek = prihodki – operativni stroški in stroški nadomestitve + preostala vrednost (v EUR, diskontirana)			-586.493
Skupni stroški naložb - neto prihodek (v EUR, diskontirana)			5.789.113
Sorazmerna uporaba diskontiranih neto prihodkov	111,27%		

Občini sta na osnovi sorazmerne uporabe diskontiranih neto prihodkov v višini 100% upravičeno do **celotne vrednosti upravičenih stroškov**.

13.3 Ekonomska analiza

Kot je določeno v členu 101(1)(e) Uredbe (EU) št. 1303/2013, mora biti v Analizo stroškov in koristi vključena ekonomska analiza. Ekonomska analiza je analiza, ki se izvede z uporabo ekonomskih vrednosti in odraža socialne oportunitetne stroške blaga in storitev.

Bistvo ekonomske analize je, da je potrebno vloške projekta oceniti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, donos pa glede na plačilno pripravljenost potrošnikov. Oportunitetni stroški ne ustrezajo nujno opazovanim finančnim stroškom, prav tako plačilna pripravljenost ni vedno pravilno prikazana z opazovanimi tržnimi cenami, ki so lahko izkrivljene ali jih celo ni. Ekonomska analiza je izdelana z vidika celotne družbe. Denarni tokovi iz finančne analize se štejejo kot izhodišče ekonomske analize.

Bistvo ekonomske analize je zagotoviti, da ima projekt pozitivne neto koristi za družbo in je posledično upravičena do sofinanciranja s strani EU skladov. Zato je potrebno, da:

- koristi presegajo stroške projekta,
- sedanja vrednost ekonomskih koristi presega neto sedanjo vrednost stroškov.

Izpolnjenost pogojev se vidi s pomočjo naslednjih izračunanih kazalnikov gospodarske uspešnosti:

- **Ekonomska neto sedanja vrednost (ENSV)** je glavni referenčni kazalnik za ocenjevanje projekta. Opredeljena je kot razlika med diskontiranimi skupnimi socialnimi koristmi in stroški.
Da bi bil projekt sprejemljiv z ekonomskega vidika, bi morala biti ekonomska neto sedanja vrednost projekta pozitivna ($ENSV > 0$), kar dokazuje, da bo projekt koristen za družbo v dani regiji ali državi, ker njegove koristi presegajo stroške, in bi se projekt zato moral izvesti.
- **Ekonomska stopnja donosa (ESD)** je interna stopnja donosa, izračunana z uporabo ekonomskih vrednosti, in izraža socialno-ekonomsko donosnost projekta.
Ekonomska stopnja donosa bi morala biti večja od socialne diskontne stopnje ($ESD > SDS$), da se upraviči podpora EU za projekt.
- **Razmerje med koristmi in stroški, količnik koristnosti (K/S)** je opredeljen kot neto sedanja vrednost koristi projekta, deljena z neto sedanjo vrednostjo stroškov projekta.
Razmerje med koristmi in stroški bi moralo biti večje od ena ($K/S > 1$), da se upraviči podpora EU projektu.

Cilj analize stroškov in koristi je določiti ekonomsko vrednost projekta z določanjem dodatnih koristi, ki jih bo povzročila implementacija projekta. Projekt ima več indirektnih ekonomskih, socialnih in okoljskih vplivov. Investicije je mogoče pravilno oceniti le z upoštevanjem teh vplivov, ti vplivi pa so največkrat povezani z razvojem.

13.3.1 Predpostavke ekonomske analize

Pri ekonomski analizi se je izhajalo iz finančne analize in uporabilo standardno metodologijo diskontiranega denarnega toka.

Glavne predpostavke modela so:

- upoštevane so bile vse predpostavke iz finančne analize (razen diskontne stopnje),

- za ekonomsko analizo je bila upoštevana 5,0% socialna diskontna stopnja,
- finančni stroški so preoblikovani v ekonomske s konverzijskimi faktorji. Za standardni konverzijski faktor je bila upoštevana vrednost faktorja 1.
- Pri določanju ekonomskih kazalcev so bile potrebne sledeče prilagoditve:
 - Davčni popravki: posredne davke (DDV), subvencije in čiste transferje (npr. plačila za socialno varnost) se je v ekonomski analizi odštelo.
 - Popravki zaradi eksternalij (zunanji učinki): nekateri učinki projekta lahko vplivajo na druge poslovne subjekte, ki ne prejemajo nadomestil. Ti učinki so lahko pozitivni ali negativni. Ker za eksternalije ni denarnih nadomestil, te tudi niso vključene v analizo in jih je potrebno oceniti in ovrednotiti.
 - Trg računovodskih fiktivnih (popravljenih) cen: poleg izkrivljanja davkov in zunanjih učinkov lahko tudi drugi dejavniki prispevajo k odmiku cen od konkurenčnega tržnega (tj. učinkovitega) ravnotežja to so: monopolne ureditve, trgovinske ureditve, ureditev dela, nepopolne informacije itd. V vseh teh primerih so opazovane tržne (tj. finančne) cene zavajajoče, namesto njih je potrebno uporabiti računovodske (fiktivne) cene, ki odražajo oportunitetne stroške vložkov in pripravljenost potrošnikov za plačilo v primeru donosa. Računovodske cene se izračunajo z uporabo konverzijskih faktorjev za finančne cene.

13.3.2 Ekonomske koristi projekta

V okviru ekonomskih koristi smo opredelili sledeče Koristi:

1. Identifikacija ekonomskih koristi:
 - znižanje stroškov goriva zaradi zamenjave vrste prevoza na delo,
 - vpliv na zdravje,
 - zmanjšanje izpustov CO₂ in
 - multiplikativni učinek investicije na gospodarstvo, storitvene dejavnosti turizem
2. Številčno ovrednotenje koristi projekta, ki zaradi narave ne morejo biti neposredno ovrednotene, zato se upošteva naslednje približke:
 - **Znižanje stroškov goriva zaradi zamenjave vrste prevoza na delo (kolo namesto avta) – dnevna mobilnost.** V okviru tega stroška je bilo upoštevano 2,5% povečanje kolesarjev na območju obeh občin, kar predstavlja 716 kolesarjev letno. Ocenjeno je bilo, da je 120 dni primernih za kolesarjenje. Na osnovi teh podatkov in povprečne porabe goriva v višini 6 l/100 km ter cene goriva v višini 1 EUR je ocenjena korist zmanjšanja goriva v višini **196.007 EUR letno.**
 - **Vpliv na zdravje:** z uporabo kolesa ocenjujemo, da bo vpliv kolesarjenja doprinesel k krepitvi zdravja kolesarjev in posledično zmanjšanje stroškov za zdravstveno oskrbo. Na osnovi ocene letnega stroška zdravstvenega varstva na prebivalca RS (podatki OECD za leto 2017- 2.477 EUR), ocenjujemo, da se bodo leti zmanjšali za 3%. Skupna letna korist je ocenjena na **53.236 EUR.**
 - **Zmanjšanje izpusta CO₂:** z uporabo koles namesto goriva se bodo zmanjšali izpusti CO₂. Ocena je, da glede na število prevoženih kilometrov in povprečne porabe goriva 6 l/100 km, se bo zmanjšala količina CO₂ v višini 36,8 ton na letni bazi. Pri definiranju pozitivne koristi smo upoštevali priporočila Vodiča analize stroškov in koristi za investicijske projekta (Evropska komisija, december 2014 - Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020; European Commission, December 2014) in Priporočila za podnebne spremembe za velik projekt. Strošek CO₂ je bil upoštevan v višini 45 EUR v letu 2024, ki se povečuje do leta 2047 do 107 EUR/t.

- **Multiplikativni učinek:** projekt bo imel posredno tudi učinek na razvoj storitvenih in ostalih dejavnosti v okolici. Ocena teh stroškov je v višini 5% investicijske vrednosti.

Tabela 13.7: Prikaz ekonomske analize po letih

EKONOMSKA DOBA	1	2	3	4	5	6	7	8
LETO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PRITOKI	0	0	0	0	0	0	499.387	499.424
<i>Znižanje stroškov goriva zaradi zamenjave prevoza na delo</i>	0	0	0	0	0	0	196.007	196.007
<i>Vpliv na zdravje</i>	0	0	0	0	0	0	53.236	53.236
<i>Zmanjšanje izpustov CO2</i>	0	0	0	0	0	0	1.691	1.727
<i>Multiplikativni učinek investicije na gospodarstvo, storitvenih dejavnostih turizmu)</i>	0	0	0	0	0	0	248.454	248.454
<i>Preostanek vrednosti</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
ODTOKI	3.230	33.125	332.800	1.713.407	2.029.807	856.704	46.800	46.800
Letno vzdrževanje kolesarske povezave	0	0	0	0	0	0	46.800	46.800
Investicijski stroški	3.230	33.125	332.800	1.713.407	2.029.807	856.704		
NETO DENARNI TOK	-3.230	-33.125	-332.800	1.713.407	2.029.807	-856.704	452.587	452.624

EKONOMSKA DOBA	9	10	11	12	13	14	15	16
LETO	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
PRITOKI	499.497	499.534	499.571	499.608	499.681	499.791	499.865	499.938
<i>Znižanje stroškov goriva zaradi zamenjave prevoza na delo</i>	196.007	196.007	196.007	196.007	196.007	196.007	196.007	196.007
<i>Vpliv na zdravje</i>	53.236	53.236	53.236	53.236	53.236	53.236	53.236	53.236
<i>Zmanjšanje izpustov CO2</i>	1.801	1.838	1.874	1.911	1.985	2.095	2.168	2.242
<i>Multiplikativni učinek investicije na gospodarstvo, storitvenih dejavnostih turizmu)</i>	248.454	248.454	248.454	248.454	248.454	248.454	248.454	248.454
<i>Preostanek vrednosti</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
ODTOKI	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Letno vzdrževanje kolesarske povezave	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Investicijski stroški								
NETO DENARNI TOK	452.697	452.734	452.771	452.808	452.881	452.991	453.065	453.138

Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki

EKONOMSKA DOBA	17	18	19	20	21	22	23	24
LETO	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
PRITOKI	500.049	500.122	500.196	500.269	500.379	500.453	500.637	500.784
<i>Znižanje stroškov goriva zaradi zamenjave prevoza na delo</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>
<i>Vpliv na zdravje</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>
<i>Zmanjšanje izpustov CO2</i>	<i>2.352</i>	<i>2.426</i>	<i>2.499</i>	<i>2.573</i>	<i>2.683</i>	<i>2.757</i>	<i>2.940</i>	<i>3.087</i>
<i>Multiplikativni učinek investicije na gospodarstvo, storitvenih dejavnostih turizmu)</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>
<i>Preostanek vrednosti</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
ODTOKI	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Letno vzdrževanje kolesarske povezave	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Investicijski stroški								
NETO DENARNI TOK	453.249	453.322	453.396	453.469	453.579	453.653	453.837	453.984

EKONOMSKA DOBA	25	26	27	28	29	30
LETO	2042	2043	2044	2045	2046	2047
PRITOKI	500.967	501.151	501.298	501.482	501.629	501.813
<i>Znižanje stroškov goriva zaradi zamenjave prevoza na delo</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>	<i>196.007</i>
<i>Vpliv na zdravje</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>	<i>53.236</i>
<i>Zmanjšanje izpustov CO2</i>	<i>3.271</i>	<i>3.455</i>	<i>3.602</i>	<i>3.786</i>	<i>3.933</i>	<i>4.116</i>
<i>Multiplikativni učinek investicije na gospodarstvo, storitvenih dejavnostih turizmu)</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>	<i>248.454</i>
<i>Preostanek vrednosti</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
ODTOKI	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Letno vzdrževanje kolesarske povezave	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800	46.800
Investicijski stroški						
NETO DENARNI TOK	454.167	454.351	454.498	454.682	454.829	455.013

13.3.3 Rezultati ekonomske analize

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna (**742.809 EUR**), kar pomeni, da je družba (regija/država) v boljšem položaju, če se projekt izvede, ker njegove koristi presegajo stroške. To potrjuje tudi ekonomska interna stopnja donosa, ki je v primeru projekta **6,54%** in je nad ekonomsko diskontirano stopnjo (5%). Prav tako kazalnik koristi glede na stroške znaša **1,16** in potrjuje upravičenost iz ekonomskega vidika, saj njegova vrednost presega 1.

Tabela 13.8: Stroški in koristi projekta

Koristi projekta		Vrednosti	% koristi
		(v EUR, diskontirano)	
Znižanje stroškov goriva zaradi zamenjave prevoza na delo	EUR	2.119.149	39,2%
Vpliv na zdravje	EUR	575.563	10,6%
Zmanjšanje izpustov CO2	EUR	25.819	0,5%
Multiplikativni učinek investicije na gospodarstvo, stoeritvenih dejavnostih turizmu)	EUR	2.686.180	49,7%
Skupaj	EUR	5.406.711	100,0%
Dodatni stroški		Vrednosti	% stroški
		(v EUR, diskontirano)	
Letno vzdrževanje kolesarske povezave	EUR	505.983	10,8%
Investicijski stroški	EUR	4.157.919	89,2%
Skupaj	EUR	4.663.902	100,0%

Tabela 13.9: Rezultati ekonomske analize

Ekonomski kazalnik	
Diskontna stopnja	5,00%
Neto sedanja vrednost (EUR)	742.809
Interna stopnja donosa (IRR)	6,54%
Razmerje me koristi in stroški	1,16

14 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI (EX-ANTE) V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINAČNE IN EKONOMSKE OCENE TER FINAČNIMI IN EKONOMSKIH KAZALNIKI

14.1 Vrednotenje drugih stroškov in koristi

Koristi in s tem upravičenost projekta prikazujemo iz kvalitativnega vidika glede na štiri segmente analize torej na širši družbeni, razvojno gospodarski, socialni in ekološki vidik.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša **na družbenem področju**:

- vzpostavitev pogojev za zagotavljanje razvoja na področju trajnostnega razvoja v občini;
- zagotoviti možnost večjega gibanja tudi v primeru krajših dnevnih migracij in s tem večjega zdravja prebivalcev.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša **na razvojno gospodarskem področju**:

- doprinos k zagotovitvi dodatnih površin skladno z izkazanem povpraševanju ustreznih potrebnih površinah za trajnostno mobilnost.
- zmanjšanje ogljičnega odtisa

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša **na socialnem področju**:

- zagotavljanje površin v skladu s smernicami EU;
- koristi iz naslova urejene, varne in atraktivne kolesarske poti bodo vidne tudi v izboljšanju zdravstvenega stanja prebivalcev obravnavanega območja;
- zagotovitev javnega interesa v smislu čim večjega varstva zdravja ljudi, okolja, gospodarstva ipd.;
- izboljšanje kakovosti javnih storitev (ponudba ustrezne kolesarske infrastrukture);
- manjša možnost nesreč in poškodb zaradi boljših cestnih povezav ter urejene in predvsem varne prometne infrastrukture, kar povečuje tudi samo prometno varnost vseh udeležencev v prometu.

Koristi, ki jih izvedba projekta prinaša **na področju ekologije**.

- razvoj in vzpostavitev kakovostne infrastrukturne opremljenosti območja ter s tem zagotovitev boljše, trajnostne dostopnosti do storitev javne infrastrukture (prometna infrastruktura za kolesarje) na obravnavanem urbanem območju ter s tem na območju predmetnih občin;
- zagotovitev urejene in primerno vzdrževane infrastrukturne opremljenosti;
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in s tem boljše varovanje naravnega okolja občine;
- zmanjšanje onesnaževanja naravnega okolja z emisijami hrupa, prašnimi delci, toplogrednimi plini ipd. s spodbujanjem uporabe koles kot dnevnega prevoznega sredstva (namesto motornih vozil).

14.2 Finančna in ekonomska presoja upravičenosti z izračunom kazalnikov po statični in dinamični metodi

Kazalce investicije prikazujemo glede na statične in dinamične. Statični kazalci oziroma metode ne upoštevajo komponente časa in dajo samo prvo grobo presojo poslovnih rezultatov projekta. Za statične kazalnike se je uporabila doba vračanja investicijskih sredstev (DV).

Dinamični kazalniki odpravljajo slabost statičnih metod, s tem ko upoštevajo različno časovno dinamiko vlaganja sredstev in donosov, upoštevajo pa tudi ekonomsko življenjsko dobo investicije.

Vlaganja in donosi v različnih letih namreč niso med seboj neposredno primerljivi, temveč jih je treba predhodno preračunati na isti časovni trenutek. Med dinamičnimi kazalniki so v nadaljevanju prikazani izračuni:

- finančne in ekonomske neto sedanje vrednosti (FNPV/C, ENPV),
- finančna relativna neto sedanja vrednost (FrNPV),
- finančne in ekonomske interne stopnje donosnosti (FRR/C, ERR),

Za izračun **finančnih kazalnikov** se je upoštevalo prej navedene predpostavke finančnega modela (glej poglavje 13.2). Za izračun **ekonomskih kazalnikov** se je upoštevalo koristi, ki so definirane v poglavju 13.3.

14.2.1 Doba vračanja naložbe

Pri izračunu dobe vračanja za varianto »z investicijo« smo upoštevali investicijske stroške brez nepredvidenih del in DDV) in povprečne neto prilive za celotno ekonomsko dobo projekta. Glede na to, da projekt ne ustvarja prihodkov doba vračanja za finančno analizo ni mogoče izračunati.

Tabela 14.1: Doba vračanja naložbe

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Doba vračanja	/	11 let

14.2.2 Neto sedanja vrednost

Neto sedanja vrednost je opredeljena kot vsota vseh diskontiranih neto donosov v ekonomski dobi projekta, oz. kot razlika med diskontiranim tokom vseh prilivov in diskontiranim tokom vseh odlivov neke naložbe. Pozitivna neto sedanja vrednost pomeni, da je razlika med vrednostjo proizvedenega ali ohranjenega bogastva in vrednostjo porabljenih sredstev pozitivna.

Pri izračunu finančne neto sedanje vrednosti (FNPV/C) se je upoštevalo investicijske stroške v stalnih cenah brez DDV in brez nepredvidenih del ter neto prilive za obdobje do leta 2047. Pri izračunu se je uporabilo 4,0 % diskontno stopnjo. Le-ta je bila za ekonomsko analizo višja in sicer v višini 5,0 % v skladu z Metodološkim dokumentom EU (Guide to Cost Benefit Analysis of Investment projects, Dec. 2014). Pri ekonomski analizi so prav tako upoštevani zneski brez DDV-ja.

Tabela 14.2: Neto sedanja vrednost

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Neto sedanja vrednost (EUR)	-5.789.113	742.809

Tabela prikazuje, da je pri upoštevanju 4,0 % diskontne stopnje pri varianti »z investicijo« finančna neto sedanja vrednost negativna. Ekonomska analiza je pokazala, da je ob upoštevanju družbenih koristi projekta neto sedanja vrednost variante »z investicijo« pozitivna. Rezultat se lahko interpretira tudi na način, da je potrebna dodatna pomoč z vidika sofinanciranja s strani EU, saj projekt prinaša visoke koristi za družbo medtem, ko je s prihodkovnega vidika projekt nedonos.

14.2.3 Interna stopnja donosa naložbe

Interna stopnja donosa naložbe je opredeljena kot tista diskontna stopnja, pri kateri se sedanja vrednost donosov investicije izenači s sedanjo vrednostjo investicijskih stroškov.

Tabela 14.3: Stopnja donosa naložbe

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Stopnja donosa naložbe (%)	/	6,54%

Iz tabele je razvidno da je finančna stopnja donosnosti ni mogoče izračunati, ker projekt ne ustvarja prihodkov in je neto denarni tok negativen. Ekonomska analiza ter rezultat kazalnika kaže na to, da je ob upoštevanju družbenih koristi dosežena visoka stopnja donosa investicije.

14.2.4 Količnik relativne koristnosti

Pri finančni analizi je del rezultata finančni količnik relativne koristnosti, ki pove kolikšen je neto donos na enoto investicijskih stroškov. V primeru predmetnega projekta je donos manjši od pričakovanega, saj je količnik manjši od 1.

Pri ekonomski analizi predstavlja količnik razmerje med stroški in koristmi projekta. Projekt je sprejemljiv kadar je količnik večji od 1, saj to predstavlja da so družbene koristi večje od stroškov, ki jih projekta povzroča.

Tabela 14.4: Količnik relativne koristnosti naložbe

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Količnik relativne koristnosti	-1,11	0,18

15 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI IN ANALIZA TVEGANJ

15.1 Analiza občutljivosti

Namen analize občutljivosti je izbrati »kritične« spremenljivke in parametre modela, to je tiste pozitivne ali negativne spremembe, ki najbolj vplivajo na neto sedanjo vrednost v primerjavi z vrednostmi, ki kažejo najboljše rezultate v izhodiščnem primeru in povzročijo najrazličnejše spremembe teh parametrov. Merila, ki se privzamejo za izbiro kritičnih spremenljivk, se razlikujejo glede na posebnosti posamičnega projekta, zato se le-te izbirajo za vsak primer posebej. »Kritične spremenljivke« so tiste katerih 1-odstotna sprememba (pozitivna ali negativna) povzroči zvišanje na ustrezno 1-odstotno spremembo osnovne vrednosti neto sedanje vrednosti.

Analiza občutljivosti je narejena v treh korakih:

1. *Opredelitev spremenljivk, ki se uporabijo pri izračunu outputov in inputov v finančni in ekonomski analizi:*

Za projekt smo preučili naslednje spremenljivke:

- Sprememba prihodkov
- Sprememba operativnih stroškov
- Sprememba investicije

Vpliv teh sprememb smo analizirali na intervalu med -1 % in +1 %.

Tabela 15.1: Analiza občutljivosti na finančno neto sedanjo vrednost (FNPV/C)

Značilne spremenljivke	Finančna neto sedanja vrednost (FNPV/C) - donosnost investicije			ODMIKI	
	izračun kazalnika brez sprememb	1% povečanje spremenljivke	1% zmanjšanje spremenljivke	1% povečanje spremenljivke	1% zmanjšanje spremenljivke
Sprememba ekonomskih učinkov	-5.789.113	-5.789.113	-5.789.113	0,00%	0,00%
Sprememba obratovalnih stroškov	-5.789.113	-5.794.978	-5.783.248	0,10%	-0,10%
Sprememba investicije	-5.789.113	-5.841.140	-5.737.087	0,90%	-0,90%

Tabela 15.2: Analiza občutljivosti na ekonomsko neto sedanjo vrednost (ENPV/C)

Značilne spremenljivke	Ekonomsko neto sedanja vrednost (ENPV)			ODMIKI	
	izračun kazalnika brez sprememb	1% povečanje spremenljivke	1% zmanjšanje spremenljivke	1% povečanje spremenljivke	1% zmanjšanje spremenljivke
Sprememba ekonomskih učinkov	742.809	748.565	737.054	0,77%	-0,77%
Sprememba obratovalnih stroškov	742.809	737.750	747.869	-0,68%	0,68%
Sprememba investicije	742.809	728.092	757.527	-1,98%	1,98%

Iz zgornjih tabel je razvidno, da ima najbolj značilni vpliv na spremembo ekonomske neto sedanje vrednosti projekta sprememba investicijskih stroškov.

2. Rezultati, prikazani v spodnji tabeli, opredeljujejo kritične spremenljivke v tem projektu

Kritične spremenljivke so opredeljene kot tiste katerih 1% sprememba spremenljivke se odraža v več kot 1% spremembi finančne in ekonomske neto sedanje vrednosti.

Tabela 15.3: Opredelitev kritičnih spremenljivk na strani finančne in ekonomske analize

	Značilne spremenljivke	1% povečanje spremenljivke	1% zmanjšanje spremenljivke	Kritična spremenljivka
FNPV/C	Sprememba prihodkov	0,00%	0,00%	NE
	Sprememba obratovalnih stroškov	0,10%	-0,10%	NE
	Sprememba investicije	0,90%	-0,90%	NE
ENPV	Sprememba prihodkov	0,77%	-0,77%	NE
	Sprememba obratovalnih stroškov	-0,68%	0,68%	NE
	Sprememba investicije	-1,98%	1,98%	DA

Iz prikaza tabele je razvidno, da projekt eno kritično spremenljivko in sicer investicijsko vrednost pri ekonomski neto sedanji vrednosti.

3. Izračun mejnih vrednosti za kritične spremenljivke

Ključne/kritične spremenljivke zahtevajo kalkulacijo spremenjenih vrednosti, ki so maksimalne variacije (v odstotkih) ključnih spremenljivk, tik preden finančna in/ali ekonomska neto sedanja vrednost postane negativna. V spodnji tabeli je prikaz mejnih vrednosti kritičnih spremenljivk.

Tabela 15.4: Mejne vrednosti kritičnih spremenljivk

	Značilne spremenljivke	Mejne vrednosti
ENPV	Sprememba investicije	50% povečanje investicije bi bilo potrebno, da bi bil ENPV negativen

Pri izračunu mejnih vrednosti smo ugotovili, da privede do negativne ekonomske neto sedanja vrednosti 50% povečanje investicijske vrednosti. Glede na dobljene rezultate ni verjetnosti glede večjih odstopanj vrednosti investicijskih stroškov, saj so ocene vrednosti investicij ocenjene na osnovi primerljivih tržnih vrednosti.

15.2 Analiza tveganja

Analiza tveganja predstavlja metodo za določanje verjetnosti ali možnosti za pojav nevarnih dogodkov ter možne posledice. Koncept verjetnostne analize tveganja se uporablja za označitev okoljskih vplivov, njihova pojavnost v naravi s kakršno koli stopnjo natančnosti ni lahko predvidljiva.

Analiza tveganja temelji na analizi občutljivosti in vključuje kritične spremenljivke. V našem primeru smo pripravili analizo tveganja za kritične spremenljivke:

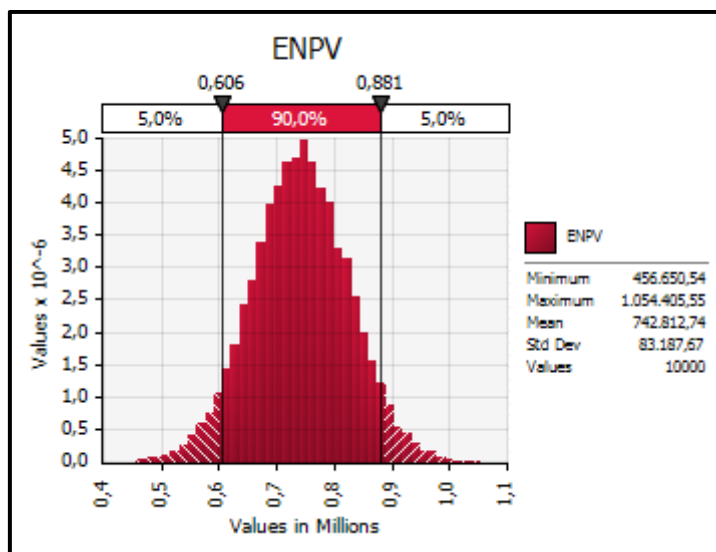
- Sprememba investicijskih vrednosti in vpliv na ENPV

Za analizo tveganja je bila uporabljena Monte Carlo metoda. Metoda vsebuje določanje naključnih vrednosti za vse ključne spremenljivke simultano (predvideva se, da je normalna porazdelitev med maksimalno in minimalno možno vrednostjo) ob čim večjem številu ponovitev, z namenom da bi se pridobilo verjetnost nastanka vsakega od indikatorjev donosnosti. Vsak ta indikator donosnosti je prikazan kot sredina in standardni odklon vrednosti, dobljeno po vseh ponovitvah. Pri analizi tveganja po metodi Monte Carlo, smo upoštevali 10.000 interakcij, opravljena je bila 1 simulacija.

Rezultati Monte Carlo analize v primeru opazovanja spremembe investicijske vrednosti na ekonomsko neto sedanjo vrednost v EUR so:

Za projekt obstaja 90% verjetnost, da bo ekonomska neto sedanja vrednost donosnost projekta med 0,606 mio EUR in 0,881 mio EUR.

Slika 15.1: Porazdelitev ENPV



Glede na porazdelitev investicijskih stroškov, je na podlagi temeljite analize tveganja možno zaključiti, da ni večjih vplivov na finančno in ekonomsko neto sedanjo vrednost, kar dodatno potrди, da značilna spremenljivka modela ne predstavlja kritične spremenljivke z vidika tveganja in občutljivosti.

Analiza tveganja predstavlja metodo za določanje verjetnosti ali možnosti za pojav nevarnih dogodkov ter možne posledice. Koncept verjetnostne analize tveganja se uporablja za označitev okoljskih vplivov, njihova pojavnost v naravi s kakršno koli stopnjo natančnosti ni lahko predvidljiva. V nadaljevanju je prikaz ključnih tveganj, stopnje nastanka in opis aktivnosti za zmanjšanja tveganja pri projektu.

Tabela 15.5: Ključna tveganja pri projekt, opredelitev stopnje rizika in opredelitev aktivnosti za zmanjšanje tveganja pri projektu

Zap.št.	Opis rizika	Verj.	Klasifikacija rizika	Stopnja rizika	Aktivnosti za zmanjšanje rizika	Predhodni indikatorji rizika	Nosilec odgovornosti	Stopnja rizika po ukrepih
1	Pridobitev dovoljenj in soglasij za gradnjo	C	II		Za projekt je izdelana vsa projektna dokumentacija in pridobljena vsa potrebna dovoljenja in soglasja	Spremljanje stanja na območju projekta.	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	
2	Možnost nakupov zemljišč	B	I		Vse zemljiško pravne zadeve so urejene	Spremljanje terminskega plana	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	
3	Primernost projektne rešitve	C	II		Projektne rešitve so izdelane po najsodobnejših dognanjih stroke	Spremljanje izvajanje projekta (ugotavljanje odstopanj od ponudbene vrednosti in izvedbe)	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	
4	Zamude pri javnih naročilih	C	II		Glede na obseg in dinamiko ni pričakovati večjih zamud pri postopkih javnih naročanj in same izvedbe	Spremljanje terminskega plana	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	
5	Preseganje načrtovanih stroškov	C	II		V okviru projektantske ocene je bila upoštevana ocena investicije na obstoječih tržnih vrednostih	Spremljanje stroškov.	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	
6	Neustrezna kakovost izvedenih del	B	I		v okviru izvajanja se bo izvedel tudi gradbeni nadzor, ki bo skrbel za ustrezno kakovost izvedenih del	Spremljanje izvajanja projekta, stroškov in terminskega plana.	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	
7	Bankrot izvajalca gradnje	B	I		V okviru javnih naročil bodo izvedeni ukrepi v zvezi s finančnim poslovanjem izvajalcev.	Stalno sledenje finančnega poslovanja vseh partnerjev v projektu	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	
8	Pomanjkanje nacionalnih finančnih virov	C	II		Projekt ima zagotovljene vire financiranja s strani občine Krško in Kostanjevica na Krki, potrebno je pridobiti sredstva v okviru Dogovora regije	Spremljanje stroškov.	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	
9	Doseganje prometno ekonomskih koristi	B	I		Projekt dosega visoko pozitivno ekonomsko neto sedanjo vrednost. Investicijska vrednost ne vpliva ne predstavlja kritično spremenljivko.	Spremljanje stroškov.	Občina Krško in Kostanjevica na Krki	

Obrazložitev določitve stopnje tveganja:

Stopnja rizika / Verjetnost	I - Nima vpliva na socialni vpliv	II - Manjši vpliv na socialni del projekta, ki se generira s projektom; minimalno vpliva na dolgoročno izvajanje; potrebne so korektivni ukrepi	III - Srednje: Vpliv socialni del projekta obstaja znotraj projekta: vpliv na finančne izgube za srednje - dolgoročni plan projekta: korektivni ukrepi lahko popravijo morebitni problem	IV - Kritična: Visok vpliv socialnega dela znotraj projekt: pojavnost rizika vpliva na primarne funkcije projekta: korektivni pvlivi niso dovolj za zmanjšanje potencialne škode	V - Katastrofalne: Neuspeh projekta lahk privede do delne ali popolne izgube projekta.
A (zelo verjetno)	Nizka	Nizka	Nizka	Nizka	Srednja
B (neverjetno)	Nizka	Nizka	Srednja	Srednja	Visoka
C (srednja verjetnost)	Nizka	Srednja	Srednja	Visoka	Visoka
D (verjetno)	Nizka	Srednja	Visoka	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva
E (zelo verjetno)	Srednja	Visoka	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva

16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Predmet projekta je projekt »Kolesarska povezava Krško – Kostanjevica na Krki«, ki ga načrtujeta Občina Krško in Občina Kostanjevica na Krki. Projekt vključuje ureditev kolesarske povezave, ki poteka od središča Krškega, ki je regionalno in kulturno središče, do Kostanjevice na Krki.

Investicija obsega izvedbo 19,5 km kolesarskih povezav v občinah Krško in Kostanjevica na Krki, od česar potekajo odseki od 1 do 17 (13,5 km) v občini Krško in odseki od 18 do 21 (5,1 km) v občini Kostanjevica na Krki. Gre za:

- Izgradnjo 9,7 km ločenih enostranskih dvosmernih kolesarskih stez z vso potrebno opremo in ureditvami,
- ureditev 2,4 km kolesarskih povezav na obstoječih voziščih (talne označbe »sharrow«),
- Ureditev 5,5 km kolesarskega pasa na vozišču,
- Ureditev 1,4 km kolesarskih poti, in
- izgradnjo 0,50 km večnamenskih poti, ki bodo namenjene tudi kolesarjem.

Namen projekta je zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov za dnevno migracijo uporabljalo kolo. Z investicijo se bo prispevalo k razvoju trajnostne mobilnosti med mestoma Krško in Kostanjevica na Krki z dograditvijo kolesarskega omrežja in zagotovilo osnovne infrastrukturne pogoje za povezanost središča mesta Krško z mestom Kostanjevica na Krki. Nadalje se bo povečalo prometno varnost najšibkejših udeležencev v prometu, izboljšalo se bo kakovost zraka in povečanje turističnih atraktivnosti občin Krško in Kostanjevica na Krki.

Glavni cilji projekta so:

- zagotoviti kakovostne infrastrukturne pogoje, zaradi katerih bo vse več občanov občin Krško in Kostanjevica na Krki za dnevno migracijo uporabljalo kolo,
- s kolesarsko infrastrukturo povezati pomembne točke občin Krško in Kostanjevica na Krki,
- izboljšati prometno varnost,
- zmanjšati izpuste toplogrednih plinov, ki so posledica uporabe motornih vozil,
- zmanjšati porabo fosilnih goriv,
- pozitivno vplivati na zdravje občanov,
- izboljšati turistično ponudbo občin Krško in Kostanjevica na Krki (kolesarske poti predstavljajo pomembno javno turistično infrastrukturo),
- omogočiti trajnostni razvoj občin Krško in Kostanjevica na Krki,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občin ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Celotna vrednost projekta znaša v tekočih cenah 6.726.494,62 EUR z DDV in ostalimi dajatvami (davek na nepremičnine. Od tega znašajo v upravičeni stroški za sofinanciranje iz ESRR in Proračuna RS v tekočih cenah 4.748.302,45 EUR. Neupravičeni stroški pa 1.978.192,17 EUR; od tega DDV, davka na nepremičnine in dajatve 1.162.962,82 EUR, ostali neupravičeni (sanacija ceste, kanalizacija) pa 815.229,29EUR.

Celotna investicijska vrednost okvira variante z investicijo je bila ocenjena na 6.726.494,62 EUR in bodo sofinancirani:

- S strani EU sredstev v višini 3.453.605,73 EUR,
- S strani državnega proračuna v višini 863.401,43 EUR;
- S strani občinskega proračuna v višini 2.409.487,46 EUR, od tega
 - Občina Krško 1.859.099,48 EUR
 - Občina Kostanjevica na Krki 550.387,98 EUR

PRILOGA A:

1. Investicijski stroški po stalnih cenah

Zap.št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)
1	Gradnja brez nepredvidenih del	5.095.880,15	3.496.210,83	1.599.669,32
	a) na območju občine Krško	3.486.606,93	2.177.134,42	1.309.472,51
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	1.609.273,22	1.319.076,41	290.196,81
A	<i>Načrt gradbeništva</i>	4.294.819,52	2.917.909,71	1.376.909,81
	a) na območju občine Krško	2.872.093,51	1.751.740,85	1.120.352,66
	ODSEK 1	162.128,58	132.892,28	29.236,30
	ODSEK 2	30.549,86	25.040,87	5.508,99
	ODSEK 3	34.843,72	28.560,42	6.283,29
	ODSEK 4	103.921,61	85.181,65	18.739,96
	ODSEK 5 DO 9 - kol. površine	38.599,65	31.639,06	6.960,59
	ODSEK 5 DO 9 - rekonstrukcija	300.846,32	0,00	300.846,32
	ODSEK 10	196.657,21	161.194,43	35.462,78
	ODSEK 11 - kol. površine	20.369,18	16.696,05	3.673,13
	ODSEK 11 - rekonstrukcija	264.866,13	0,00	264.866,13
	ODSEK 11 - kanalizacija	20.255,29	0,00	20.255,29
	ODSEK 12	242.974,00	199.159,02	43.814,98
	ODSEK 13	17.490,74	14.336,67	3.154,07
	ODSEK 14 - kol. površine	284.910,34	233.533,06	51.377,27
	ODSEK 14 - rekonstrukcija	118.620,96	0,00	118.620,96
	ODSEK 14 - kanalizacija	30.380,97	0,00	30.380,97
	ODSEK 15	537.000,36	440.164,23	96.836,13
	ODSEK 15 - namakalni sistem	24.763,53	20.297,97	4.465,55
	ODSEK 16	51.548,65	42.252,99	9.295,66
	ODSEK 17	391.366,41	320.792,14	70.574,27
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	1.422.726,01	1.166.168,86	256.557,15
	ODSEK 18	627.492,47	514.338,09	113.154,38
	ODSEK 19	23.486,54	19.251,26	4.235,28
	ODSEK 20	538.403,13	441.314,04	97.089,09
	ODSEK 21	233.343,88	191.265,47	42.078,40
B	<i>Premostitev potoka Sajavec in Senuša</i>	96.828,44	79.367,58	17.460,87
	a) na območju občine Krško	44.843,46	36.756,93	8.086,52
	Most Senuša	44.843,46	36.756,93	8.086,52
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	51.984,99	42.610,65	9.374,34
	Most Sajavec	51.984,99	42.610,65	9.374,34
C	<i>Cestna razsvetljava z načrtom NN priključka</i>	352.320,66	288.787,43	63.533,23
	a) na območju občine Krško	277.002,70	227.051,39	49.951,31
	Cestna razsvetljava - odsek 1-2	25.608,74	20.990,77	4.617,97
	Cestna razsvetljava - odsek 3	12.253,60	10.043,93	2.209,67
	Cestna razsvetljava - odsek 3-9	51.388,09	42.121,39	9.266,70
	Cestna razsvetljava - odsek 5-10	14.106,40	11.562,62	2.543,78
	Cestna razsvetljava - odsek 11	16.614,11	13.618,12	2.995,99
	Cestna razsvetljava - odsek 11-12	13.679,44	11.212,66	2.466,78
	Cestna razsvetljava - odsek 12-14	106.624,45	87.397,09	19.227,36
	Cestna razsvetljava - odsek 16-17	20.030,28	16.418,26	3.612,02
	NN omrežje - odsek 3	2.254,65	1.848,07	406,58
	NN omrežje - odsek 1-9	2.926,49	2.398,76	527,73
	NN omrežje - odsek 10	6.282,24	5.149,38	1.132,86
	NN omrežje - odsek 12	1.731,91	1.419,60	312,31
	NN omrežje - odsek 12-14	3.502,30	2.870,74	631,56
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	75.317,97	61.736,04	13.581,93
	Cestna razsvetljava - odsek 18	8.192,49	6.715,16	1.477,33
	Cestna razsvetljava - odsek 19	9.838,52	8.064,36	1.774,16
	Cestna razsvetljava - odsek 20	29.996,99	24.587,69	5.409,29
	Cestna razsvetljava - odsek 21	17.369,14	14.237,00	3.132,14
	NN omrežje - odsek 18	5.827,95	4.777,01	1.050,94
	NN omrežje - odsek 20	4.092,88	3.354,82	738,06
D	<i>Telekomunikacije</i>	182.479,20	71.267,16	111.212,04
	a) na območju občine Krško	163.101,38	55.383,70	107.717,68
	TK omrežje - odsek 1-2	3.142,83	2.576,09	566,74
	TK omrežje - odsek 3	2.244,70	1.839,92	404,78

Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki

Zap.št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)
	TK omrežje - odsek 5-9	1.463,09	1.199,25	263,84
	TK omrežje - odsek 5-9 in 10	852,44	698,72	153,72
	TK omrežje - odsek 11	1.416,82	1.161,33	255,49
	TK omrežje - odsek 12-14	4.095,27	3.356,78	738,49
	TK omrežje - odsek 15	32.194,10	26.388,61	5.805,49
	TK omrežje - odsek 16-17	20.755,53	17.012,73	3.742,80
	TK omrežje - odsek 17-18	1.403,34	1.150,28	253,06
	ŠOEK - odsek 1-2	7.616,57	0,00	7.616,57
	ŠOEK - odsek 11	12.794,42	0,00	12.794,42
	ŠOEK - odsek 11-12	38.546,29	0,00	38.546,29
	ŠOEK odsek 16-17	36.575,98	0,00	36.575,98
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	19.377,82	15.883,46	3.494,36
	TK omrežje - odsek 18	12.416,56	10.177,51	2.239,05
	TK omrežje - odsek 20	1.840,37	1.508,50	331,87
	TK omrežje - odsek 21	5.120,89	4.197,45	923,44
<i>E</i>	<i>Varnostni načrt</i>	<i>169.432,32</i>	<i>138.878,95</i>	<i>30.553,37</i>
	a) na območju občine Krško	129.565,89	106.201,55	23.364,34
	Varnostni načrt - odsek 1	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 2	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 3	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 4	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 5-9	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 10	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 11	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 12	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 13	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 14	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 15	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 16	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 17	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	39.866,43	32.677,40	7.189,03
	Varnostni načrt - odsek 18	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 19	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 20	9.966,61	8.169,35	1.797,26
	Varnostni načrt - odsek 21	9.966,61	8.169,35	1.797,26
2	Nepredvideni stroški -10%	509.588,02	349.621,08	159.966,93
	a) na območju občine Krško	348.660,12	239.210,74	109.449,37
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	160.927,90	110.410,34	50.517,56
3	Gradnja z nepredvidenimi deli	5.605.468,17	3.845.831,91	1.759.636,25
	a) na območju občine Krško	3.835.267,05	2.416.345,16	1.418.921,88
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	1.770.201,12	1.429.486,75	340.714,37
4	Ostali stroški	907.805,83	751.924,97	155.880,86
	a) na območju občine Krško	580.688,73	483.135,58	97.553,15
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	327.117,10	268.789,39	58.327,71
a	Pridobivanje služnosti Krško	23.509,40		23.509,40
	<i>delež občine Krško</i>	<i>23.509,40</i>	<i>0,00</i>	<i>23.509,40</i>
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
b	Pridobivanje služnosti Kostanjevica	12.440,34		12.440,34
	<i>delež občine Krško</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	<i>12.440,34</i>	<i>0,00</i>	<i>12.440,34</i>
c	Presoja varnosti	13.828,60	7.484,40	6.344,20
	<i>delež občine Krško</i>	<i>8.647,02</i>	<i>4.680,00</i>	<i>3.967,03</i>
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	<i>5.181,58</i>	<i>2.804,40</i>	<i>2.377,17</i>
d	Priprava idejnega projekta	3.940,00		3.940,00
	<i>delež občine Krško</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	<i>3.940,00</i>	<i>0,00</i>	<i>3.940,00</i>
e	Priprava projektne dokumentacije	345.435,68	283.144,00	62.291,68
	<i>delež občine Krško</i>	<i>216.000,93</i>	<i>177.049,94</i>	<i>38.950,99</i>
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	<i>129.434,75</i>	<i>106.094,06</i>	<i>23.340,69</i>
f	Recenzija projektne dokumentacije	37.611,62	30.829,20	6.782,42
	<i>delež občine Krško</i>	<i>23.518,55</i>	<i>19.277,50</i>	<i>4.241,05</i>
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	<i>14.093,07</i>	<i>11.551,70</i>	<i>2.541,37</i>
g	Stroški arheologije ob gradnji	25.193,00	20.650,00	4.543,00
	<i>delež občine Krško</i>	<i>17.237,05</i>	<i>14.128,73</i>	<i>3.108,32</i>
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	<i>7.955,95</i>	<i>6.521,27</i>	<i>1.434,68</i>

Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki

Zap.št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)
h	Investicijska dokumentacija in vloga	18.300,00	7.500,00	10.800,00
	<i>delež občine Krško</i>	11.442,99	4.689,75	6.753,24
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	6.857,01	2.810,25	4.046,76
i	Nadzor nad gradnjo	68.770,85	56.369,55	12.401,30
	<i>delež občine Krško</i>	47.053,02	38.568,05	8.484,97
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	21.717,83	17.801,50	3.916,33
j	Koordinator za varnost pri delu	27.508,34	22.547,82	4.960,52
	<i>delež občine Krško</i>	18.821,21	15.427,22	3.393,99
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	8.687,13	7.120,60	1.566,53
k	Odkupi zemljišč - Krško	208.615,50	204.525,00	4.090,50
	<i>delež občine Krško</i>	208.615,50	204.525,00	4.090,50
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	0,00	0,00	0,00
l	Odkupi zemljišč - Kostanjevica na Krki	114.112,50	111.875,00	2.237,50
	<i>delež občine Krško</i>	0,00	0,00	0,00
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	114.112,50	111.875,00	2.237,50
m	Stroški obveščanja javnosti	8.540,00	7.000,00	1.540,00
	<i>delež občine Krško</i>	5.843,07	4.789,40	1.053,67
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	2.696,93	2.210,60	486,33
3	SKUPAJ	6.513.274,00	4.597.756,88	1.915.517,11
	Občina Krško	4.415.955,78	2.899.480,75	1.516.475,03
	Občina Kostanjevica na Krki	2.097.318,22	1.698.276,14	399.042,08

c) Investicijska vrednost po tekočih cenah

Zap.št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)
1	Gradnja brez nepredvidenih del	5.274.304,91	3.618.625,58	1.655.679,33
	a) na območju občine Krško	3.608.685,33	2.253.363,64	1.355.321,69
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	1.665.619,58	1.365.261,94	300.357,64
A	Načrt gradbeništva	4.445.196,31	3.020.076,08	1.425.120,23
	a) na območju občine Krško	2.972.655,62	1.813.075,52	1.159.580,10
	ODSEK 1	167.805,27	137.545,31	30.259,96
	ODSEK 2	31.619,51	25.917,64	5.701,87
	ODSEK 3	36.063,72	29.560,42	6.503,30
	ODSEK 4	107.560,26	88.164,16	19.396,10
	ODSEK 5 DO 9 - kol. površine	39.951,16	32.746,85	7.204,31
	ODSEK 5 DO 9 - rekonstrukcija	311.380,02	0,00	311.380,02
	ODSEK 10	203.542,86	166.838,42	36.704,44
	ODSEK 11 - kol. površine	21.082,38	17.280,64	3.801,74
	ODSEK 11 - rekonstrukcija	274.140,03	0,00	274.140,03
	ODSEK 11 - kanalizacija	20.964,51	0,00	20.964,51
	ODSEK 12	251.481,38	206.132,28	45.349,10
	ODSEK 13	18.103,16	14.838,65	3.264,51
	ODSEK 14 - kol. površine	294.886,05	241.709,89	53.176,16
	ODSEK 14 - rekonstrukcija	122.774,29	0,00	122.774,29
	ODSEK 14 - kanalizacija	31.444,72	0,00	31.444,72
	ODSEK 15	555.802,63	455.575,94	100.226,69
	ODSEK 15 - namakalni sistem	25.630,60	21.008,68	4.621,92
	ODSEK 16	53.353,55	43.732,42	9.621,13
	ODSEK 17	405.069,52	332.024,22	73.045,30
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	1.472.540,69	1.207.000,56	265.540,13
	ODSEK 18	649.463,20	532.346,89	117.116,31
	ODSEK 19	24.308,88	19.925,30	4.383,58
	ODSEK 20	557.254,53	456.766,02	100.488,51
	ODSEK 21	241.514,08	197.962,35	43.551,73

Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki

Zap.št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)
<i>B</i>	<i>Premostitev potoka Sajavec in Senuša</i>	<i>100.218,75</i>	<i>82.146,53</i>	<i>18.072,22</i>
	a) na območju občine Krško	46.413,57	38.043,92	8.369,65
	Most Senuša	46.413,57	38.043,92	8.369,65
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	53.805,18	44.102,61	9.702,57
	Most Sajavec	53.805,18	44.102,61	9.702,57
<i>C</i>	<i>Cestna razsvetljava z načrtom NN priključka</i>	<i>364.656,67</i>	<i>298.898,85</i>	<i>65.757,82</i>
	a) na območju občine Krško	286.701,56	235.001,23	51.700,33
	Cestna razsvetljava - odsek 1-2	26.505,40	21.725,73	4.779,67
	Cestna razsvetljava - odsek 3	12.682,63	10.395,60	2.287,03
	Cestna razsvetljava - odsek 3-9	53.187,37	43.596,21	9.591,16
	Cestna razsvetljava - odsek 5-10	14.600,32	11.967,46	2.632,86
	Cestna razsvetljava - odsek 11	17.195,82	14.094,94	3.100,88
	Cestna razsvetljava - odsek 11-12	14.158,42	11.605,24	2.553,18
	Cestna razsvetljava - odsek 12-14	110.357,76	90.457,18	19.900,58
	Cestna razsvetljava - odsek 16-17	20.731,61	16.993,14	3.738,47
	NN omrežje - odsek 3	2.333,59	1.912,78	420,81
	NN omrežje - odsek 1-9	3.028,95	2.482,73	546,22
	NN omrežje - odsek 10	6.502,21	5.329,68	1.172,53
	NN omrežje - odsek 12	1.792,56	1.469,30	323,26
	NN omrežje - odsek 12-14	3.624,92	2.971,24	653,68
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	77.955,11	63.897,62	14.057,49
	Cestna razsvetljava - odsek 18	8.479,34	6.950,27	1.529,07
	Cestna razsvetljava - odsek 19	10.183,00	8.346,71	1.836,29
	Cestna razsvetljava - odsek 20	31.047,28	25.448,60	5.598,68
	Cestna razsvetljava - odsek 21	17.977,30	14.735,49	3.241,81
	NN omrežje - odsek 18	6.032,01	4.944,26	1.087,75
	NN omrežje - odsek 20	4.236,18	3.472,29	763,89
<i>D</i>	<i>Telekomunikacije</i>	<i>188.868,49</i>	<i>73.762,49</i>	<i>115.106,00</i>
	a) na območju občine Krško	168.812,17	57.322,90	111.489,27
	TK omrežje - odsek 1-2	3.252,88	2.666,30	586,58
	TK omrežje - odsek 3	2.323,30	1.904,35	418,95
	TK omrežje - odsek 5-9	1.514,32	1.241,24	273,08
	TK omrežje - odsek 5-9 in 10	882,28	723,19	159,09
	TK omrežje - odsek 11	1.466,43	1.202,00	264,43
	TK omrežje - odsek 12-14	4.238,66	3.474,32	764,34
	TK omrežje - odsek 15	33.321,34	27.312,55	6.008,79
	TK omrežje - odsek 16-17	21.482,25	17.608,40	3.873,85
	TK omrežje - odsek 17-18	1.452,47	1.190,55	261,92
	ŠOEK - odsek 1-2	7.883,26	0,00	7.883,26
	ŠOEK - odsek 11	13.242,41	0,00	13.242,41
	ŠOEK - odsek 11-12	39.895,94	0,00	39.895,94
	ŠOEK odsek 16-17	37.856,63	0,00	37.856,63
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	20.056,32	16.439,59	3.616,73
	TK omrežje - odsek 18	12.851,31	10.533,85	2.317,46
	TK omrežje - odsek 20	1.904,82	1.561,32	343,50
	TK omrežje - odsek 21	5.300,19	4.344,42	955,77
<i>E</i>	<i>Varnostni načrt</i>	<i>175.364,69</i>	<i>143.741,63</i>	<i>31.623,06</i>
	a) na območju občine Krško	134.102,41	109.920,07	24.182,34
	Varnostni načrt - odsek 1	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 2	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 3	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 4	10.315,57	8.455,39	1.860,18

Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki

Zap.št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)
	Varnostni načrt - odsek 5-9	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 10	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 11	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 12	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 13	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 14	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 15	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 16	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 17	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	41.262,28	33.821,56	7.440,72
	Varnostni načrt - odsek 18	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 19	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 20	10.315,57	8.455,39	1.860,18
	Varnostni načrt - odsek 21	10.315,57	8.455,39	1.860,18
2	Nepredvideni stroški -10%	527.430,49	361.862,56	165.567,93
	a) na območju občine Krško	360.868,53	225.336,36	135.532,17
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	166.561,96	136.526,19	30.035,76
3	Gradnja z nepredvidenimi deli	5.801.735,40	3.980.488,14	1.821.247,26
	a) na območju občine Krško	3.969.553,86	2.478.700,00	1.490.853,86
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	1.832.181,54	1.501.788,13	330.393,40
4	Ostali stroški	924.759,22	767.814,31	156.944,91
	a) na območju občine Krško	591.819,63	493.547,67	98.271,96
	b) na območju občine Kostanjevica na Krki	332.939,58	274.266,67	58.672,91
a	Pridobivanje služnosti Krško	23.509,40	0,00	23.509,40
	<i>delež občine Krško</i>	23.509,40	0,00	23.509,40
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	0,00	0,00	0,00
b	Pridobivanje služnosti Kostanjevica	12.440,34	0,00	12.440,34
	<i>delež občine Krško</i>	0,00	0,00	0,00
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	12.440,34	0,00	12.440,34
c	Presoja varnosti	13.828,60	7.484,40	6.344,20
	<i>delež občine Krško</i>	8.647,02	4.680,00	3.967,03
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	5.181,58	2.804,40	2.377,17
d	Priprava idejnega projekta	3.940,00	0,00	3.940,00
	<i>delež občine Krško</i>	0,00	0,00	0,00
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	3.940,00	0,00	3.940,00
e	Priprava projektne dokumentacije	345.435,68	283.144,00	62.291,68
	<i>delež občine Krško</i>	216.000,93	177.049,94	38.950,99
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	129.434,75	106.094,06	23.340,69
f	Recenzija projektne dokumentacije	37.611,62	30.829,20	6.782,42
	<i>delež občine Krško</i>	23.518,55	19.277,50	4.241,05
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	14.093,07	11.551,70	2.541,37
g	Stroški arheologije ob gradnji	26.075,10	21.373,03	4.702,07
	<i>delež občine Krško</i>	17.840,58	14.623,44	3.217,14
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	8.234,52	6.749,61	1.484,91
h	Investicijska dokumentacija in vloga	18.300,00	7.500,00	10.800,00
	<i>delež občine Krško</i>	11.442,99	4.689,75	6.753,24
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	6.857,01	2.810,25	4.046,76
i	Nadzor nad gradnjo	71.178,77	58.343,25	12.835,52
	<i>delež občine Krško</i>	48.700,51	39.918,45	8.782,06
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	22.478,25	18.424,80	4.053,45
j	Koordinator za varnost pri delu	28.471,51	23.337,30	5.134,21
	<i>delež občine Krško</i>	19.480,20	15.967,38	3.512,82

Kolesarska povezava Krško - Kostanjevica na Krki

Zap.št.	Postavka	Investicijska vrednost (EUR) z DDV in davkom na nepremičnine	Upravičeni stroški (EUR)	Neupravičeni stroški (EUR)
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	8.991,30	7.369,92	1.621,38
k	Odkupi zemljišč - Krško	216.631,79	212.384,11	4.247,68
	<i>delež občine Krško</i>	216.631,79	212.384,11	4.247,68
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	0,00	0,00	0,00
l	Odkupi zemljišč - Kostanjevica na Krki	118.497,40	116.173,93	2.323,47
	<i>delež občine Krško</i>	0,00	0,00	0,00
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	118.497,40	116.173,93	2.323,47
m	Stroški obveščanja javnosti	8.839,01	7.245,09	1.593,92
	<i>delež občine Krško</i>	6.047,66	4.957,10	1.090,56
	<i>delež občine Kostanjevica na Krki</i>	2.791,36	2.288,00	503,36
3	SKUPAJ	6.726.494,62	4.748.302,45	1.978.192,17
	Občina Krško	4.561.373,50	2.972.247,65	1.589.125,85
	Občina Kostanjevica na Krki	2.165.121,12	1.776.054,80	389.066,32