



## OBČINA TREBNJE ŽUPANJA

[www.trebnje.si](http://www.trebnje.si)

E: [obcina.trebnje@trebnje.si](mailto:obcina.trebnje@trebnje.si)

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 007-8/2023-1

Datum: 12. 6. 2023

### OBČINSKI SVET OBČINE TREBNJE

ZADEVA:

*PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA  
OBČINE TREBNJE*

NASLOV GRADIVA:

**PREDLOG SKLEPA O SPREMENBAH SKLEPA O DOLOČITVI  
JAVNIH PARKIRNIH POVRŠIN, KJER SE PLAČUJE  
PARKIRNINA ALI SE PARKIRA Z DOVOLJENJEM ZA  
PARKIRANJE**

Pristojno delovno telo:

Komisija za statutarna vprašanja in lokalno samoupravo  
Odbor za prostor, infrastrukturo in varstvo okolja

Gradivo predlaga:

Mateja Povhe, županja

Poročevalec:

mag. Janko Zakrajšek, v. d. direktorja občinske uprave

PREDLOG SKLEPA:

### SKLEP

- I. **Občinski svet Občine Trebnje sprejme Sklep o spremembah sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje.**

Mateja Povhe l.r.  
ŽUPANJA

Priloženo:

- predlog Sklepa o spremembah sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje

## I. NASLOV SKLEPA

Naslov sklepa se glasi: **»Sklep o spremembah sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje«**

## II. UVOD

### 1. Razlogi za sprejetje sklepa

Občina Trebnje od 1. 9. 2021 parkiranje ureja z Odlokom o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Ur. l. RS, št. 81/19; v nadaljevanju: odlok). Za ureditev parkiranja je občina določila javne parkirne površine, ki so označene s predpisano prometno signalizacijo. Odlok v tretjem odstavku 4. člena določa, da javne prometne površine, kjer se plačuje parkirnina, čas, v katerem se le-ta plačuje ter njeno višino določi občinski svet. Peti odstavek 8. člena odloka določa, da višino takse za dovoljenje za parkiranje prav tako določi občinski svet.

Dne 31. 8. 2023 se zaključuje prehodno obdobje glede višine parkirnin in taks za letno dovoljenje za parkiranje po sprejetem Sklepu o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje (Ur. l. RS, št. 38/21). Veljavni Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, tako določa javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje iz 8. člena odloka, čas, ter višino parkirnine in takse za dovoljenje za parkiranje iz 8. člena odloka.

Občina je z ureditvijo mirujočega prometa želela doseči naslednje cilje: razbremeniti središče mesta avtomobilskega prometa, s plačljivim parkiranjem spremeniti potovalne navade tako, da bodo parkirana vozila bolj enakomerno razporejena po središču mesta, zagotoviti nove vire sredstev za mestno prenavo ter omogočiti razvoj novih družbenih dejavnosti v središču mesta. Po dveh letih se število avtomobilov v mestu ni zmanjšalo, potovalne navade se niso spremenile, prihodki iz tega naslova niso visoki. Plačljiva parkirišča so zaradi visokih cen prazna, prihaja do vsakodnevnih zgostitev parkiranih avtomobilov na mestih, ki jih občina ne omejuje in nadzoruje. Podatki o zasedenosti, frekvenci menjav in vrsti uporabnikov posameznih javnih parkirnih površin nakazujejo potrebo po spremembi parkirnega režima.

### 2. Ocena stanja

Plačljivi parkirni režim je stopil v veljavo 1. 9. 2021. Javne parkirne površine, kjer se od 1. 9. 2021 dalje plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, so:

- na Golievem trgu v Trebnjem (P1, P2 in P3),
- na Cankarjevi ulici v Trebnjem (P4),
- na Gubčevi cesti v Trebnjem (P5),
- na Jurčičevi ulici v Trebnjem (P6),
- na Kidričevi ulici v Trebnjem (P7).

Prihodki iz tega naslova so v višini:

Za leto 2021: skupaj 13.077 EUR (dovolilnice 8.730, parkirnine 4.040, easypark 307),  
za leto 2022: skupaj 20.382 EUR (dovolilnice 6.525, parkirnine 12.522, easypark 1.335).

Dne 31. 8. 2023 se zaključuje prehodno obdobje glede višine parkirnin in taks za letno dovoljenje za parkiranje po sprejetem Sklepu o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje (Ur. l. RS, št. 38/21).

Z namenom evalvacije veljavnega parkirnega režima in v zasledovanju večje kakovosti, družbene sprejemljivosti predpisov in vključevanja javnosti, so bili občani in zainteresirana javnost v januarju 2023 (9.1. – 9.2.2023) povabljeni k posredovanju pobud in mnenj o veljavnem parkirnem režimu. Odziv je bil zelo velik, predloge in mnenja so podali občani posamično, javni zavodi, veliko pa je bilo pobud in predlogov, ki so jih skupno vložili stanovalci stanovanjskih blokov. Nanašajo se v večini na previsoke cene parkiranja, neustrezni parkirni režim pred Centrom za izobraževanje in kulturo Trebnje na Kidričevi ulici in Gubčevi cesti, nepravilno določitev javnih parkirnih površin na Cankarjevi ulici, itd. Mnogi so opozorili, da se za potrebe opravkov v centru mesta veliko parkira na brezplačnem parkirišču pred zdravstvenim domom, medtem ko uporabniki zdravstvenega doma mnogokrat tam ne morejo parkirati. Potrebna je nujna optimizacija parkirnih površin na način, kot kažejo potrebe.

Na osnovi prejetih mnenj in pobud, podatkov o zasedenosti, frekvenci menjav in vrsti uporabnikov parkirnih površin smo dobili realno sliko potreb. Zato lahko načrtujemo, kakšna naj bosta parkirna politika in parkirni režim v prihodnje. Spremembe in prilagoditve parkirnega režima po predlogu se nanašajo na nižjo višino parkirnin in dovoljenj za parkiranje, spremembe pri določitvi območij parkiranja in spremembe časa, v katerem se plačevanje parkirnine ne izvaja, po katerem naj bi bila prva ura parkiranja v mestu brezplačna. Na ta način bo občanom omogočen predvsem prijaznejši dostop za ureditev različnih opravkov v centru. Predlog se nanaša tudi za izločitev javne površine pod stanovanjskimi bloki na Cankarjevi ulici iz območja plačljivih javnih parkirnih površin, ker ta površina ne izpolnjuje pogojev za parkirišče.

Tudi po novem bo še vedno mogoče časovno neomejeno brezplačno parkirati na parkiriščih na območju Kolodvorske.

### **3. Pravna podlaga za sprejem sklepa**

- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE)
- Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14 – popr., 161/22)
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 63/14)
- Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 81/19)

### **4. Cilji in načela**

Ker parkiranje močno vpliva na življenje in živahnost mestnega središča, je izrednega pomena dosledna prometna ureditev in parkirna politika. Le ta prispeva k boljši dostopnosti mestnega središča in k višji kakovosti bivanja, hkrati pa podpira lokalno gospodarstvo.

Predmetni sklep se občinskemu svetu v sprejem predlaga s ciljem, da se skladno z določili odloka določijo javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje. Tako predlog sklepa zasleduje cilj, da bo v samem centru mesta Trebnje manj vozil, boljše počutje meščanov in obiskovalcev, urejen sistem ter jasna opredelitev, kje se izvaja nadzor nad plačilom parkirnine in občinske takse za dovoljenje za parkiranje.

V neposredni bližini centra mesta Trebnje, na območju nekdanjih površin Komunale Trebnje na Kolodvorski ulici je velika parkirna površina, ki ni izkoriščena v polni meri. S sprejemom predmetnega sklepa se bo del vozil, ki sedaj zasedajo parkirna mesta na površinah, kjer bo

po novi ureditvi spremenjen režim parkiranja, preselil na parkirne površine na Kolodvorski ulici, parkirna mesta v samem centru Trebnjega pa bodo sproščena.

Postopno vzpostavljanje nadzorovanega in plačljivega parkiranja v Občini Trebnje je tudi eden izmed ukrepov prometne strategije, ki govori o racionalni rabi osebnih avtomobilov, in sicer v svežnju ukrepov upravljanja mirujočega prometa.

## **5. Ocena finančnih in drugih posledic**

Kljub nižjim parkirninam in občinskim taksam za izdana dovoljenja za parkiranje, ne pričakujemo bistveno nižjih prihodkov, saj se na drugi strani pričakuje večje število izdanih dovoljenj za parkiranje.

Vsekakor bo sprejetje predlaganega sklepa omogočilo učinkovitejše uresničevanje politik mirujočega prometa in sledenje ciljem, ki so opredeljeni v sprejeti Celostni prometni strategiji Občine Trebnje (v nadaljevanju: CPS).

V CPS je določenih pet prioritetenih stebrov celostnega načrtovanja prometa v Trebnjem, ki določajo ključna področja ukrepanja in konkretne ukrepe za doseganje ciljev strategije. V okviru ureditve mirujočega prometa v Trebnjem se zasleduje predvsem I. steber »Večja varnost za vse«, III. steber »Kakovostni javni prostori« in IV. steber »Več ljudi hodi in kolesari«. V CPS se predvideva izvajanje naslednjih ukrepov, določenih v akcijskem načrtu CPS: dosledno izvajanje nadzora kršitev parkirnega režima, izvajanje parkirne politike (časovno omejeno parkiranje, plačljivo parkiranje ...), izdelava strokovnih podlag ter vključevanje in informiranje javnosti pri vzpostavljanju parkirnega režima, preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kakovostni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje ...).

### III. BESEDILO SKLEPA

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), 8. in 17. člena Statuta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14 – popr., 161/22) ter tretjega odstavka 4. člena in petega odstavka 8. člena Odloka o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 81/19) je Občinski svet Občine Trebnje na \_\_. seji \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ sprejel

#### SKLEP

#### **o spremembah sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje**

##### 1. člen

V Sklepu o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje (Ur. l. RS, št. 38/2021) se spremeni 2. člen tako, da se glasi:

»2. člen

- (1) Javne parkirne površine, kjer se v Trebnjem plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, so:

Parkirišče	oznaka	
Goliev trg 4	P1	parc.št. 92, 84/6, 87/2 (del), 84/3 (del), k.o. 1422
Goliev trg 5	P2	parc.št. 84/3 (del), k.o. 1422
Goliev trg 10 – Goliev trg 16 spredaj	P3	parc.št. 369/59, k.o. 1422
Zdravstveni dom	P4	parc.št. 77, 80/2, 83/4, 86/7 (del), k.o. 1422
Gubčeva	P5	parc.št. 369/6 (del), k.o. 1422
Jurčičeva	P6	parc.št. 175/7, 175/5, 175/1, 176/4, k.o. 1422
CIK	P7	parc.št. 90/5, 89, 88/9 (del), k.o. 1422
Baragov trg 3	P8	parc. št. 231/2, k.o. 1422

- (2) Če je tako določeno s prometno signalizacijo, se lahko na javnih parkirnih površinah P5, P6 in P8 parkira le z dovoljenjem za parkiranje.«.

##### 2. člen

Drugi odstavek 3. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Prva ura parkiranja je brezplačna. Višina parkirnine za drugo uro in vsako naslednjo uro parkiranja znaša 0,50 EUR.«.

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Najmanjša možna časovna enota za plačilo parkirnine je ena ura. Parkirnina se plača za vsako začetno drugo in vsako naslednjo uro. Enako velja tudi v primeru, ko je do konca časa, v katerem je obveznost plačila parkirnine po prvem odstavku tega člena, manj kot ena ura.«.

### **3. člen**

V tretjem odstavku 4. člena se druga alineja črta in za zadnjo alinejo doda vejica (,) in nova alineja, ki se glasi: »

- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javni parkirni površini P8.«.

Peti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(5) Za vsako vrsto dovoljenja za parkiranje iz tretjega odstavka tega člena se plača posebno takso. Taksa za posamezno letno dovoljenje za parkiranje znaša 100,00 EUR, za polletno 60,00 EUR in za mesečno 20,00 EUR.«.

Šesti, sedmi, osmi in deveti odstavek se črtajo.

## **PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### **4. člen**

Ne glede na ta Sklep dovoljenja za parkiranje, izdana po Sklepu o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje (Ur. l. RS, št. 38/2021), veljajo v skladu s pogoji izdanih dovoljenj.

### **5. člen**

Ta sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. septembra 2023.

Št. 007-8/2023-  
Trebnje, dne \_\_\_\_ 2023

Županja  
Občine Trebnje  
Mateja Povhe

## BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO:

## 2. člen

(1) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, so:

- na Golievem trgu v Trebnjem (v nadaljevanju: P1, P2 in P3);
- na Cankarjevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P4);
- na Gubčevi cesti v Trebnjem (v nadaljevanju: P5);
- na Jurčičevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P6);
- na Kidričevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P7).

(2) Javne parkirne površine iz prejšnjega odstavka so označene v Prilogi 1: Grafični prikaz javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, ki je sestavni del tega sklepa.

(3) Če je tako določeno s prometno signalizacijo, se lahko na javnih parkirnih površinah P4 in P7 parkira le z dovoljenjem za parkiranje.

## 3. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah iz prejšnjega člena se od ponedeljka do petka od 7.00 ure do 17.00 ure plačuje parkirnina. Ne glede na prejšnji stavek se parkirnina ne plačuje, če gre za praznik ali dela prost dan v Republiki Sloveniji v skladu z zakonom, ki ureja praznike in dela proste dneve v Republiki Sloveniji.

(2) Višina parkirnine znaša 1,00 EUR za prvo uro parkiranja in 0,50 EUR za vsako naslednjo uro.

(3) Najmanjša možna časovna enota za plačilo parkirnine je ena ura. Parkirnina se plača za vsako začeto uro. Enako velja tudi v primeru, ko je do konca časa, v katerem je obveznost plačila parkirnine po prvem odstavku tega člena, manj kot ena ura.

(4) Župan lahko izda sklep o začasni ukinitvi plačevanja parkirnine na posamezni javni parkirni površini iz prejšnjega člena, če gre za podporo dogodku v javnem interesu. Sklep se objavi na krajevno običajen način.

## 4. člen

(1) Ne glede na plačilo parkirnine se lahko na javnih parkirnih površinah iz 2. člena tega sklepa v času iz prvega odstavka prejšnjega člena, v katerem se sicer plačuje parkirnina, parkira tudi z dovoljenjem za parkiranje.

(2) Dovoljenje za parkiranje izda pristojni organ na podlagi vloge upravičenca.

(3) Pristojni organ izdaja štiri vrste dovoljenj za parkiranje, in sicer:

- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javnih parkirnih površinah P1, P2 in P3;

- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javni parkirni površini P4;
- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javnih parkirnih površinah P5 in P6;
- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javni parkirni površini P7.

(4) Dovoljenja za parkiranje iz prejšnjega odstavka so lahko letna, polletna ali mesečna.

(5) Za vsako vrsto dovoljenja za parkiranje iz tretjega odstavka tega člena se plača posebno takso. Taksa za posamezno letno dovoljenje za parkiranje znaša 150,00 EUR, za polletno 80,00 EUR in za mesečno 20,00 EUR.

(6) Dovoljenje za parkiranje je vezano na registrsko oznako vozila in je neprenosljivo.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek, v primeru spremembe registrske oznake vozila ali zamenjave vozila s strani upravičenca posameznega dovoljenja za parkiranje pred potekom njegove veljavnosti, pristojni organ upravičencu na podlagi njegove vloge izda novo dovoljenje za parkiranje, s katerim nadomesti prejšnjega. Novo dovoljenje za parkiranje začne veljati pod odložnim pogojem predložitve parkirne dovolilnice, izdane na podlagi prejšnjega dovoljenja za parkiranje, pristojnemu organu.

(8) V primeru izgube, uničenja ali kraje parkirne dovolilnice, mora upravičenec o tem v roku treh dni od nastanka dogodka obvestiti pristojni organ, da prekliče veljavnost parkirne dovolilnice.

(9) Če se vzpostavijo pogoji, je lahko parkirna dovolilnica tudi elektronska. Za elektronske parkirne dovolilnice se drugi stavek sedmega odstavka in osmi odstavek tega člena ne uporabljata.



## IV. OBRAZLOŽITEV ČLENOV

### **K 1. členu:**

Določba spreminja 2. člen sklepa, ki določa javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje. Nova določba 2. člena črta Prilogo 1 sklepa, in sicer »Priloga 1: Grafični prikaz javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje. Grafični prikaz nadomešča opisna opredelitev območij javnih parkirnih površin s podrobnejšo lokacijsko obrazložitvijo v prvem odstavku. Javna površina P4 na Cankarjevi ulici v Trebnjem se s tem členom črta iz območja plačljivih javnih parkirnih površin. Javni parkirišči pred zdravstvenim domom in pri stavbi Baragov trg 3 se dodata kot cona z oznako P4 in P8. V drugem odstavku je določen režim, na katerih javnih parkirnih površinah se lahko parkira le z dovoljenjem za parkiranje ob predhodni določitvi z ustrezno prometno signalizacijo.

### **K 2. členu:**

Člen določa spremembe višine parkirnin, kot določene s 3. členom, s tem, da je prva ura parkiranja na vseh javnih parkirnih površinah P1 – P8 brezplačna. V tej posledici je potrebno spremeniti tretji odstavek, kdaj se šteje začeta plačljiva ura.

### **K 3. členu:**

Člen določa vrste dovoljenj za parkiranje, ki jih izdaja pristojni organ glede na območja in sledi spremembam 2. člena, in sicer se črta alinea:

- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javni parkirni površini P4;
- in doda nova:
- *dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javni parkirni površini P8.*

Peti odstavek določa spremenjeni višini taks za posamezno letno in polletno parkiranje. Šesti, sedmi, osmi in deveti odstavek se črtajo, ker je določba šestega odstavka drugače urejena z veljavnim Pravilnikom o načinu in pogojih za izdajo dovoljenj za parkiranje, omejitvi števila izdanih dovoljenj za parkiranje ter obliki, vrsti in vsebini dovolilnice za parkiranje (Ur. l. RS, št. 128/21, 178/21), določbe sedmega, osmega in devetega odstavka pa so tudi materija, ki mora biti vključena v Pravilnik in bo le ta ustrezno dopolnjen.

### **K 4. členu:**

S to določbo urejamo prehod na nov parkirni režim, za upravičence, ki so dovoljenja za parkiranje že pridobili (kupili), in sicer na njih sprejem sklepa ne bo vplival, kar pomeni, da dovoljenja za parkiranje, izdana po Sklepu o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje (Ur. l. RS, št. 38/2021), veljajo v skladu s pogoji izdanih dovoljenj.

### **K 5. členu:**

Po določbi 4. člena sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. septembra 2023, ko se zaključi prehodno obdobje, ki je bilo uveljavljeno s prvotnim sklepom.