



MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

Številka: 900-24/2012-10-46/01

Datum: 19.3.2013

**Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja 18. seje z dne 10.10.2012 ter 21. seje z dne 30.1.2013
Sveta Mestne občine Kranj**

1. Alojz Gorjanc:

Predlagal je, da se na predelu med Probanko, NKBM in Staro pošto na sredini uredi kolesarnico, ker se je po tem že izkazala potreba.

ODGOVOR:

V sklopu prenove ulic mestnega jedra je na tem delu predvidena postavitve makete Kranja, ki se trenutno še nahaja na Slovenskem trgu. V sklopu prenove ulic mestnega jedra – druga faza, se bo v mestno jedro umestilo tudi nekaj dodatnih stojal za kolesa.

2. Mag. Drago Štefe:

Želel je, da se talne označbe, ki so skrbno izdelane na pomembnejših cestah, ne pozabijo označiti oz. obnoviti tudi na stranskih cestah.

ODGOVOR:

Talne označbe se obnavljajo vsako leto, predvsem pred začetkom novega šolskega leta, ko sta čas in vreme najbolj primerna. Pred zimo se uredijo vse talne označbe na glavnih ulicah, na stranskih ulicah in parkiriščih pa se talne označbe obnavljajo po potrebi.

3. Vlasta Sagadin:

V zadnji Kranjčanki je bilo navedeno, kako bo potrebno zamenjati pocinkane zabojnike za smeti s takimi, ki imajo vgrajene čipe. Vprašala je, zakaj zamenjava teh pločevinastih zabojnikov za smeti, če čipi ne delujejo oz. kdaj se bo sploh začelo tehtanje, da se bo videlo koliko odpadkov dejansko proizvede posamezno gospodinjstvo.

ODGOVOR:

Komunala Kranj v prvi polovici leta 2013 aktivno vodi aktivnost menjave nestandardiziranih zabojnikov na terenu. Nestandardizirani zabojniki so vsi kovinski zabojniki in ostali zabojniki, ki niso označeni z logotipom Komunale Kranj in so brez identifikacijske številke. Z menjavo teh zabojnikov bomo lahko v bodoče zagotavljali nemoteno izvajanje rednega odvoza mešanih komunalnih odpadkov iz gospodinjstev in poslovne dejavnosti. Le tipizirani in ustrezno označeni zabojniki omogočajo učinkovito praznjenje vsebine zabojnikov, saj le ti ustrezajo standardnim iztresalnim mehanizmom na naših smetarskih vozilih. Praznjenje nestandardnih zabojnikov povzroča okvare na delu iztresalnega mehanizma oz. je vpenjanje le teh na novih smetarskih vozilih nemogoče. Nezanemarljivo je tudi dejstvo, da so kovinski zabojniki težki in hrupnejši ter predstavljajo dodatno obremenitev za delavce na terenu in samo okolico.

Upoštevaajoč občinski odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju MO Kranj so povzročitelji odpadkov dolžni na svoje stroške zagotoviti nabavo ali najem in vzdrževanje ustreznih tipiziranih zabojnikov in posod za mešane komunalne odpadke pri izvajalcu javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki. Standardizirani zabojniki so označeni z logotipom Komunale Kranj, identifikacijsko številko in opremljeni s čipom, ki omogoča evidentiranje praznjenj posameznih zabojnikov in tako lažje reševanje morebitnih reklamacij ter obvladovanje števila in vrste zabojnikov na terenu. Vgrajeni čipi v praksi že danes delujejo in jih uporabljamo za identifikacijo praznjenj ter delo kontrolorjev na terenu.

Minimalne volumne zabojnikov za mešane komunalne odpadke predpisuje **PRAVILNIK O TARIFNEM SISTEMU RAVNANJA S KOMUNALNIMI ODPADKI V MESTNI OBČINI KRANJ**. V strateškem načrtovanju ravnanja z odpadki Komunala Kranj v prihodnosti nima namere uvesti tehtalnega sistema merjenja odloženih odpadkov na posamezno odjemno mesto, saj je sistem nezanesljiv glede na konfiguracijo terena, kjer opravljamo zbiranje komunalnih odpadkov. Tehnica dela brez odstopanj samo v položaju, ko je smetarsko vozilo ustavljeno na ravni površini. V velikih primerih teh pogojev ni moč zagotoviti, zato bi prišlo pri izvedbi do netočnih podatkov, ki ne bi mogli biti podlaga za obračun. Poleg tega ne gre zanemariti dejstva, da je pretežen delež stroškov zbiranja odpadkov fiksen oziroma neodvisen od količine odpadkov v posameznem zabojniku.

4. Mag. Andrej Šušteršič:

- *Zanimalo ga je, kaj se dogaja z njegovim predlogom za prestavitev prometnih znakov na regionalni cesti Kranj – Jeprca in ali bo to sploh realizirano.*

ODGOVOR:

S predstavitvijo prometnih znakov z namenom znižanja hitrosti iz 90 km/h na 70 km/h na območju prehajanja čez R1-210 na odseku 0211 Kranj (Labore) – Jeprca na robu mesta Kranja, se državni organ - Direkcija Republike Slovenije za ceste (DRSC), ki je za upravljanje s cesto odgovoren, ne strinja. Za ureditev celotne situacije ni zadosten ukrep zmanjšanja hitrosti vožnje, temveč bo MO Kranj morala prehod urediti skozi prometno študijo - projektno. Z DRSC se dogovarjamo o najustreznejši rešitvi situacije.

- *Vprašal je, ali je predviden prostor na pokopališču Bitnje za raztros pepela.*

ODGOVOR:

Na območju MO Kranj je edini prostor za raztros možen na Mestnem pokopališču Kranj. Na pokopališču Bitnje takšnega prostora ne predvidevamo.

5. Mag. Andrejka Majhen

Vprašala je, koliko občinskih sredstev je bilo namenjenih raznim društvom, ki so v občini registrirana za zaščito prostoživečih ali zapuščenih mačk, psov poleg zavetišča Perun, ki izvaja koncesijo za Mestno občino Kranj.

ODGOVOR:

Na podlagi Javnega razpisa za dodelitev pomoči za ohranjanje in razvoj kmetijstva, gozdarstva in podeželja v Mestni občini Kranj v letu 2012 (Uradni list RS, št. 4/2012) je bilo v lanskem letu Društvu za zaščito živali Kranj, Retljeva ulica 10, 4000 Kranj, dodeljenih 925 EUR pomoči za sofinanciranje materialnih stroškov za delovanje društva.

dr. Mitja Pavliha
Načelnik urada za gospodarstvo
in GJS

ZA 

