

OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Aškerčev trg 12
3240 Šmarje pri Jelšah

Datum: 12. 08. 2016

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

NASLOV: Dopolnitev Načrta razvojnih programov (NRP) za investicijo "OB124-14-0002 Rekonstrukcija železniškega prehoda in križišča Dol – Zibika" za leto 2017

GRADIVO PRIPRAVIL: Peter Planinšek, vodja oddelka za okolje in prostor

GRADIVO PREDLAGA: Stanislav Šket, župan

POROČEVALCI: Peter PLANINŠEK, vodja oddelka za okolje in prostor

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Šmarje pri Jelšah sprejme sklep, da se v Načrtu razvojnih programov Občine Šmarje pri Jelšah od leta 2016 do 2019 za realizacijo projekta "OB124-14-0002 Rekonstrukcija železniškega prehoda in križišča Dol – Zibika" v letu 2017 zagotovijo dodatna sredstva v višini 50.000 EUR. Temu ustrezno se dopolni NRP.



Stanislav Šket
ŽUPAN

OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Oddelek za okolje in prostor

Datum: 12. 08. 2016

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

OBRAZLOŽITEV TOČKE NA SEJI OBČINSKEGA SVETA:

Dopolnitev Načrta razvojnih programov (NRP) za investicijo "OB124-14-0002 Rekonstrukcija železniškega prehoda in križišča Dol – Zibika" za leto 2017

Na podlagi dogovora s Slovenskimi Železnicami v mesecu decembru 2015 smo v okviru sprejetja proračuna za leto 2016 za dokončanje tega projekta namenili znesek 113.000 EUR. V letu 2016 smo aktivnosti ureditve tega problematičnega cestno-železniškega območja nadaljevali najprej z odkupom in porušitvijo opuščene stanovanjske hiše, ki je s svojo lokacijo onemogočala celovito urejanje načrtovanih ureditev. Nadaljevali smo z dokončanjem izgradnje kolesarske steze Dol pri Pristavi do meje z občino Podčetrtek. Vzporedno s tem so se nadaljevali pogovori s Slovenskimi železnicami, ki so ob upoštevanju dejstva, da kolesarska steza ne prečka železniške proge, pristali na obstoječi kot križanja ceste in železniške proge. Cestno prometne ureditve v območju železniškega prehoda Pristava – 3 pa so pripravljene tudi sofinancirati pod pogojem, da se ukine nivojski prehod JP907193 čez železniško progo NPr-Pristava 4, za kar bo potrebno zgraditi cca 250 m dolgo, novo povezovalno cesto. Za realizacijo vseh predvidenih ureditev in gradenj je bilo potrebno izdelati dve projektni dokumentaciji:

- Prvo za gradbene posege in signalno varnostne naprave v območju NPr-Pristava 3, ter za dogradnjo manjkajočih odsekov kolesarske steze in ceste z ureditvijo odcepa ceste proti Zibiki.
- Drugo za gradnjo nadomestne ceste, ki je predvidena pretežno po zemljišču železniške infrastrukture, preostalo pa bo potrebno odkupiti od zasebnih lastnikov. Dogovori o tem še potekajo. Sredstva za odkup bomo zagotovili v okviru proračunske postavke 16029 Nakupi zemljišč.

Slovenske Železnice so dela na železniški progi v območju prehoda v glavnem že izvedle. Poleg njihovih sredstev za vzdrževanje železniške infrastrukture, je občina k tem ureditvam prispevala 47.852 EUR za gradbena dela, ter 31.897 EUR za SVTK naprave. Za ostale načrtovane cestne ureditve ter gradnjo nadomestne ceste pa smo v mesecu juliju izvedli javni razpis za izbor izvajalca del. Vrednost najugodnejše ponudbe je 209.126 EUR. V mesecu avgustu smo nato s Slovenskimi železnicami sklenili sporazum, s katerim smo določili delitev stroškov. Slovenske železnice bodo financirale izgradnjo nadomestne ceste, vključno s projektno dokumentacijo in nadzorom v višini 100%. H gradnji povezovalnega odseka kolesarske steze in novega priključka proti Zibiki pa bodo prispevali 70% vrednosti izvedbenih del. Skupna vrednost njihovega deleža bo znašala torej 149.094 EUR. Iz občinskega proračuna pa moramo v celoti financirati izgradnjo povezovalnega odseka glavne ceste, s podaljšanjem pločnika preko železniške proge in 30% vrednosti kolesarske steze, ter

priključne ceste proti Zibiki. Poravnati pa bomo morali tudi stroške gradbenega nadzora. Skupna vrednost občinskega deleža znaša torej 71.955 EUR.

Kot rečeno, smo za sofinanciranje gradbenih del in SVTK naprav v območju prehoda porabili že 79.749 EUR, ter za projektno dokumentacijo 11.041 EUR. Na proračunski postavki nam za izvedbo tega projekta v letu 2016 ostane tako le še 22.210 EUR, kar pomeni, da nam za zagotovitev našega deleža manjka 49.745 EUR. Tega zneska v okviru letošnjega proračuna ne moremo zagotoviti, zato predlagamo, da se v okviru NRP-ja tega projekta potrebna sredstva zagotovijo v letu 2017. Z izbranim izvajalcem bi tako Slovenske Železnice in Občina podpisali tripartitno pogodbo, dela bi se izvedla do konca leta 2016, naš delež pa bi delno zapadel v plačilo v letu 2017.

Občinskemu svetu predlagamo, da sprejme predlagani sklep.

Pripravil:

Peter Planinšek, univ.dipl.inž.arh.

Vodja oddelka za okolje in prostor

