



OBČINA TRBOVLJE
Mestni trg 4, 1420 TRBOVLJE

tel.: 0356/34-800, faks: 0356/27-986, e-mail: obcina.trbovlje@trbovlje.si

14.

Številka: 032 – 5/2019 – 9
Datum: 3. 4. 2019

**OBČINSKI SVET
OBČINE TRBOVLJE**

ZADEVA: Stališče občinskega sveta glede predloga za izboljšanje prometne varnosti na prehodih za pešce na območju Osnovne šole Trbovlje

Pravna osnova: Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
Statut Občine Trbovlje (UVZ, št. 19/16 in 12/18)

Namen: Razprava in sprejem

Priloge: Obrazložitev
Predlog sklepa
Elaborat ter grafične priloge

Poročevalka: Županja Jasna GABRIČ

OBRAZLOŽITEV

Razlogi za zeleno stališče občinskega sveta

Podjetje S-TEC d.o.o. je po naročilu Osnovne šole Trbovlje prejelo v pregled in presojo prometno varnost obstoječih prehodov na območju križišča regionalnih cest R1-221/1220 Bevško – Trbovlje, R1-221/1221 Trbovlje – Boben – Hrastnik, R2-427/1351 Sp. Gabrsko – Trbovlje, ter JP 923501. Izdelan je bil elaborat Presoja prometne varnosti prehodov za pešce in predlog za izboljšanje prometne varnosti, ki je v prilogi gradiva. Iz priloženega elaborata je razvidna problematika obravnavanega območja in predlogi rešitev.

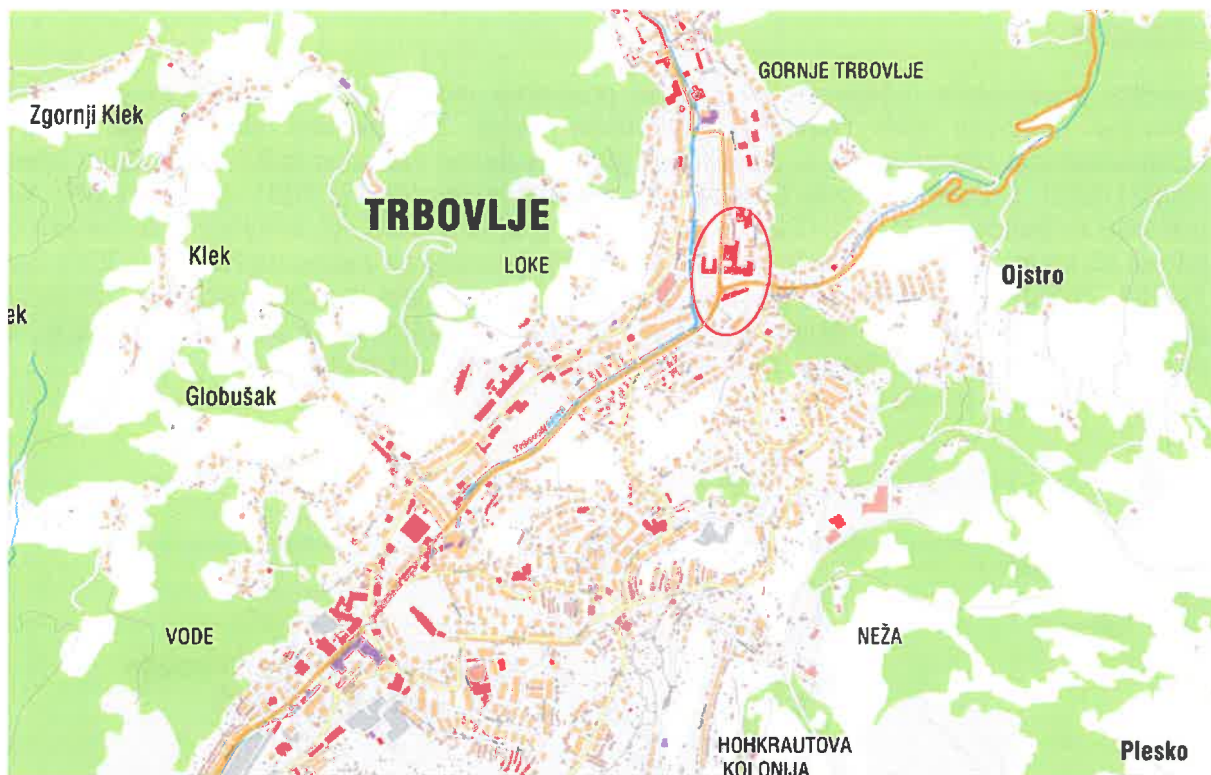
Vsi obravnavani prehodi se nahajajo v neposredni bližini Osnovne šole Trbovlje ter Gimnazije in ekonomske srednje šole Trbovlje, zato so večji del »uporabnikov« teh prehodov prav šolarji – od najmlajših osnovnošolcev vse do srednješolcev.

Starši osnovnošolcev so namreč izpostavili problematiko prehajanja otrok preko teh prehodov za pešce, saj pogosto prihaja do konfliktnih situacij med vozniki in pešci, ki pa na srečo zaenkrat še niso imele večjih posledic – in si ne želijo odpravljati pomanjkljivosti šele ob tragičnih dogodkih.

Pregled je opravljen z namenom ugotovitve oz. identifikacije pomanjkljivosti odseka ceste in prehodov za pešce, ki bi lahko privedle do nastanka prometnih nesreč in imajo v primeru nastanka nesreče, tudi vpliv na posledice le-te.

Na osnovi opazovanja prehajanja šolarjev preko prehodov in ostalih ugotovljenih pomanjkljivosti, je cilj tudi predlagati rešitve, ki bodo dvignile nivo prometne varnosti na zadostno raven za vse prometne udeležence.

Elaborat je bil poslan na Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, ki je elaborat pregledala in nam poslala tudi odgovor z njihovim mnenjem glede izvedbe predlaganih rešitev. Na podlagi njihovega odgovora smo naročili izvedbeni načrt za izvedbo predlaganih rešitev. Na podlagi izvedbenega načrta se bo pripravila pogodba med Republiko Slovenija in Občino Trbovlje, s katero se določi delež financiranja izvedbe predlaganih rešitev med pogodbenima strankama. Odgovor, ki smo ga prejeli z Ministrstva za infrastrukturo je v prilogi gradiva.



Slika 1: Pregledna situacija (vir: <http://www.geopedia.si>)



Slika 1: Obravnavano območje – 4 prehodi za pešce
(vir: <https://www.geoprosor.net/piso/ewmap.asp?obcina=TRBOVLJE>)

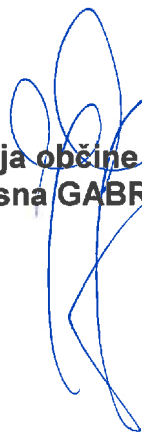
Vprašanje

Izvedba predlaganih rešitev za izboljšanje prometne varnosti na prehodih za pešce na območju Osnovne šole Trbovlje predvideva večje spremembe obstoječega stanja obravnavanega območja, kot n. pr. ukinitve pasu za desne zavijalce iz R1-221/1220 v smer R1/221-1221 »Hrastnik«, izvedbo prehoda za pešce na R2-427/1351 v km 19,602 ter prehoda za pešce na R1/221-1221 v km 0,107 na dvignjeni ploščadi, s klančino za prevozno hitrost 35 km/h, odstranitev obeh dreves v območju prehoda za pešce na R2-427/1351 v km 19,602. Zaradi tega želimo, da se občinski svet s tem seznaní in odpre razpravo, ter poda stališče glede predlaganih rešitev za izboljšanje prometne varnosti na prehodih za pešce na območju Osnovne šole Trbovlje, ki so podane v priloženem elaboratu.

Pripravil:
Boštjan Špeglič



Županja občine Trbovlje
Jasna GABRIČ



PREDLOG

Na podlagi 47. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 10. člena Statuta Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 19/16 in 12/18) ter 65. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 12/18), je Občinski svet občine Trbovlje na svoji _____ redni seji, dne _____ sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Trbovlje je obravnaval vprašanje glede predloga za izboljšanje prometne varnosti na prehodih za pešce na območju Osnovne šole Trbovlje.

2.

Občina Trbovlje podpira izboljšanje prometne varnosti na prehodih za pešce na območju Osnovne šole Trbovlje z vsemi predlaganimi rešitvami iz priloženega elaborata.

3.

Sklep velja takoj, ko ga sprejme Občinski svet Občine Trbovlje.

Številka:

Datum:

Županja občine Trbovlje
Jasna GABRIČ



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

F: 01 478 81 23

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Občina Trbovlje
Mestni trg 4
1420 Trbovlje

OBČINA TRBOVLJE	
Vredn.	1000000000
Datum projekta	21. 01. 2019
Zadeva	301

Številka: 37152-109/2018/15/32 (899)

DN: 17/782 iks 22144/ZB

Datum: 10.01.2019

Zadeva: Presoja prometne varnosti prehodov za pešce in predlog za izboljšanje prometne varnosti pri OŠ Trbovlje v križišču cest R1-221, odsek 1220 Bevško – Trbovlje, R2-427, odsek 1351 Latkova vas – Trbovlje in R1-221, odsek 1221 Trbovlje – Boben – Hrastnik.

Prejeli smo Elaborat izdelovalca S-TEC, d.o.o., Obrtniška cesta 14, 1420 Trbovlje, št. elaborata 78/2018, april 2018, v katerem je predlagana ureditev prehodov za pešce in ureditev križišča v bližini OŠ Trbovlje. Naročnik elaborata je OŠ Trbovlje, Mestni trg 6, 1420 Trbovlje.

Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) je elaborat pregledala in se s predlagano ureditvijo (izvedbo prehodov na dvignjeni ploščadi, zamenjava starih prometnih znakov na otokih, ukinitve voznega pasu za desne zavijalce, ustrezna ureditev para avtobusnih postajališč, zamik prehoda za pešce na R1-221/1221, popravilo prikazovalnika »Vi vozite«) strinja, istočasno pa vam sporočamo naslednje.

Lokacija predlagane ureditve se nahaja znotraj območja naselja Trbovlje. V skladu s 47. členom Zakona o cestah, gradnja prometnih površin, objektov in naprav iz prvega odstavka 62. člena omenjenega zakona, na, ob, pod ali nad voziščem državne ceste v naselju, ki so potrebne zaradi pretočnosti in varnosti državne ceste, financira oziroma sofinancira občina. Financiranje oziroma sofinanciranje se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija in občina. Predlagamo, da za ureditev površin občina pridobiti projektno dokumentacijo. Na izdelano projektno dokumentacijo je potrebno pridobiti soglasje s strani Direkcije RS za infrastrukturo (Sektor za upravljanje cest, Območje Ljubljana). Po pridobitvi soglasja in na podlagi potrjene projektne dokumentacije, lahko nato občina pristopi k izvedbi.

Sporočamo vam tudi, da prikazovalnik hitrosti »Vi vozite« ni v upravljanju DRSI, bomo pa v sklopu rednega vzdrževanja prometne znake na prometnih otokih zamenjala z novimi, na svoje stroške. Istočasno menimo, da lahko občina k odstranitvi dreves, pristopi samostojno, vendar po pridobitvi soglasja za poseg v varovalnem pasu državne ceste (66. člen ZCes-1).



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 8300177
SI računa pri Banki Slovenije št: 56 0110 0630 0109 972

Predlagamo, da bi kot začasen ukrep (do pridobitve soglasja za izvedbo prehodov na dvignjeni ploščadi in gradbene preureditve – ukinitve prometnega pasu za desno zavijanje) na podlagi 76. člena ZCes-1, DRSI lahko izvedla predmetne prehode za pešce na modri kontrastni podlagi in ukinita vozni pas za desne zavijalce s poljem za usmerjanje prometa, vendar na stroške, ki ne bremenijo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. Dodatno bi DRSI na cesti R1-221/1221 od km 0,025 do km 0,100 izvedla ločilno neprekinjeno črto, na svoje stroške.

Glede prestavitve prehoda za pešce (zamik obeležbe) na ustrezno oddaljenost od roba GPS ugotavljamo, da bi se obeležba lahko prestavila v obsegu (približno 1 m) in na način, da bi bile klančine še vedno zajete v območju prehoda. V nasprotnem primeru, bi se moralo skladno s prestavitvijo, urediti tudi klančine, saj bi v primeru zamika obeležbe, klančine ostale zunaj prehoda - navedeno pa ne predstavlja ustrezne rešitve.

Obveščamo vas, da je prehode na modri kontrastni podlagi in izvedbo polja za usmerjanje prometa ter zamik prehoda za pešce možno urediti na stroške, ki ne bremenijo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. Prosimo za izjavo, da se strinjate s plačilom zgoraj navedenega. Na podlagi izjave bomo pogodbenemu vzdrževalcu državne ceste (GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj) v skladu s 76. členom Zakona o cestah izdali delovni nalog za spremembo predmetne horizontalne signalizacije.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Žiga Boh, dipl.inž.tehnol.prom.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
namestnica direktorja
po pooblastilu št. 123-12/01/121 z dne 23.9.2015
vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Vročiti:

- Naslovníku
- ga. Tanja Razinger, g.Gašper Pipan, DRI upravljanje investicij, d.o.o.

ELABORAT:

**Presoja prometne varnosti prehodov za pešce in
predlog za izboljšanje prometne varnosti**

NAROČNIK:



OŠ TRBOVLJE

Mestni trg 6, 1420 Trbovlje

OBJEKT:

Prehodi za pešce na območju Osnovne šole Trbovlje

IZVAJALEC PREGLEDA:

S-TEC d.o.o.

Obrtniška cesta 14, 1420 Trbovlje

Odgovorni predstavnik podjetja:
David Perme, univ. dipl. inž. grad.

Podpis in žig podjetja:

IZDELOVALEC (PRESOJEVALEC VARNOSTI CEST):

David Perme
ID: 2016-10/30

Žig in podpis:

KAZALO VSEBINE

1	UVOD	3
2	OSNOVNI PODATKI OBRAVNAVANEGA ODSEKA CESTE	3
2.1	Opis obstoječega stanja	3
2.2	Prometne obremenitve	5
2.3	Podatki o prometnih nesrečah	6
3	UGOTOVITVE S TERENSKEGA DELA	7
3.1	Prehod za pešce na R2-427/1351 v območju km 19,602	7
3.2	Prehod za pešce na R2-427/1351 v območju km 19,507	14
3.3	Prehod za pešce na R1-221/1221 v območju km 0,011	16
3.4	Prehod za pešce na R1-221/1221 v območju km 0,107	19
4	PRIPOROČILA ZA DVIG NIVOJA PROMETNE VARNOSTI	22
5	ZAKLJUČEK	22
6	PRILOGE	23
6.1	Risbe.....	23

1 UVOD

Podjetje S-TEC d.o.o. je po naročilu Osnovne šole Trbovlje prejelo v pregled in presojo prometne varnosti obstoječih prehodov na območju križišča regionalnih cest R1-221/1220 Bevško – Trbovlje, R1-221/1221 Trbovlje – Boben – Hrastnik, R2-427/1351 Sp. Gabrsko – Trbovlje, ter JP 923501.

Vsi obravnavani prehodi se nahajajo v neposredni bližini Osnovne šole Trbovlje ter Gimnazije in ekonomske srednje šole Trbovlje, zato so večji del »uporabnikov« teh prehodov prav šolarji – od najmlajših osnovnošolcev vse do srednješolcev.

Starši osnovnošolcev so namreč izpostavili problematiko prehajanja otrok preko teh prehodov za pešce, saj pogosto prihaja do konfliktnih situacij med vozniki in pešci, ki pa na srečo zaenkrat še niso imele večjih posledic – in si ne želijo odpravljati pomanjkljivosti šele ob tragičnih dogodkih.

Pregled je opravljen z namenom ugotovitve oz. identifikacije pomanjkljivosti odseka ceste in prehodov za pešce, ki bi lahko privedle do nastanka prometnih nesreč in imajo v primeru nastanka nesreče, tudi vpliv na posledice le-te.

Na osnovi opazovanja prehajanja šolarjev preko prehodov in ostalih ugotovljenih pomanjkljivosti, je cilj tudi predlagati rešitve, ki bodo dvignile nivo prometne varnosti na zadostno raven za vse prometne udeležence.

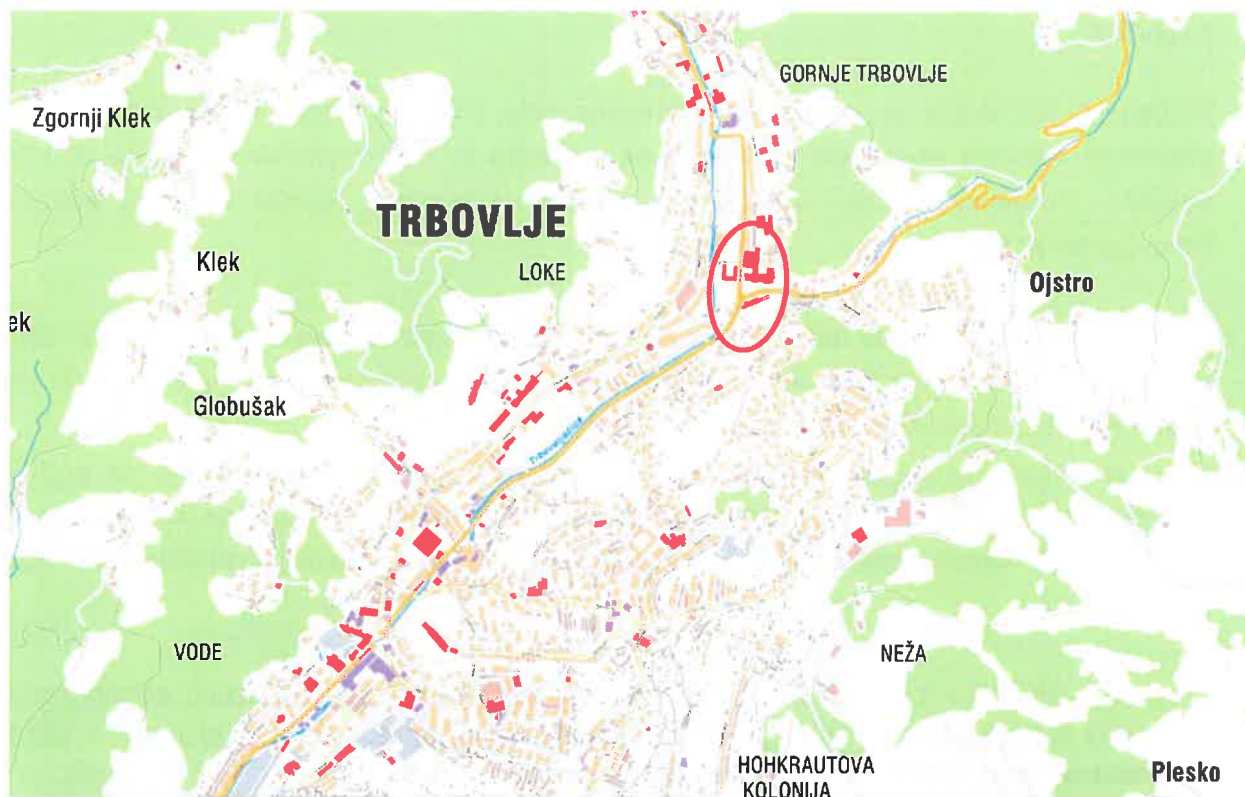
2 OSNOVNI PODATKI OBRAVNAVANEGA ODSEKA CESTE

2.1 Opis obstoječega stanja

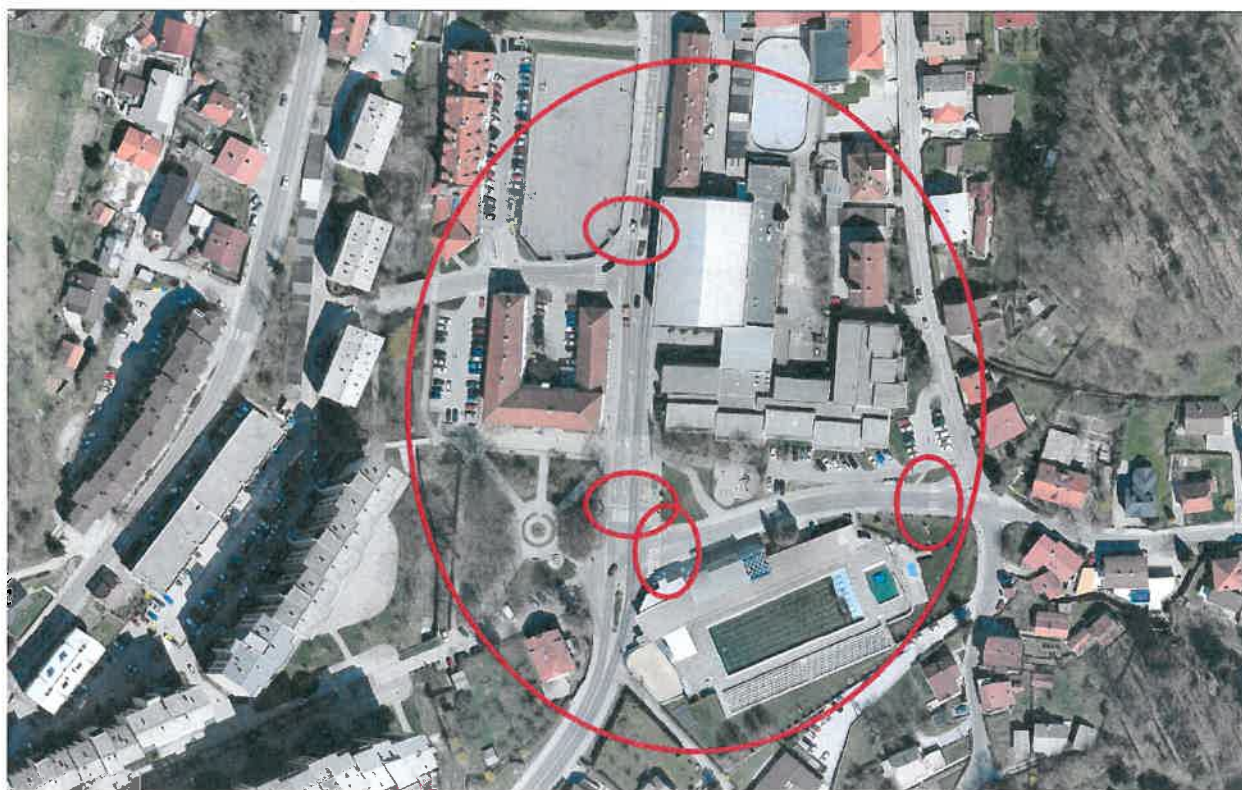
Obravnava območje prehodov za pešce se nahaja na območju Osnovne šole Trbovlje in prečkajo sledeče odseke regionalnih cest:

- R2-427 odsek 1351 Sp. Gabrsko – Trbovlje v območju km 19,507,
- R2-427 odsek 1351 Sp. Gabrsko – Trbovlje v območju km 19,602,
- R1-221 odsek 1221 Trbovlje – Boben – Hrastnik v območju km 0,011 in
- R1-221 odsek 1221 Trbovlje – Boben – Hrastnik v območju km 0,107.

Na obravnavanem območju se nahajata tudi 2 avtobusni postajališči, ki ga uporabljajo avtobusi linijskega prometa Trbovlje ŽP – Trbovlje - Žale, Zagorje – Trbovlje, Hrastnik – Trbovlje, ter šolski avtobusi za prevoz otrok iz okoliških zaselkov in vasi.



Slika 1: Pregledna situacija (vir: <http://www.geopedia.si>)



Slika 2: Obravnavano območje – 4 prehodi za pešce
(vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=TRBOVLJE>)

2.2 Prometne obremenitve

Po podatkih DRSI znaša promet vozil v letu 2016 povprečno 6.150 vozil povprečno na dan na R2-427/1351, na R1-221/1220 znaša povprečno 11.152 vozil na dan (števec pri križišču Sušnik), na R1-221/1221 pa znaša 500 vozil na dan.

Tabela 1: Podatki PLDP iz publikacije Promet 2016

Kat. ceste	R1	R1	R2
Štev. ceste	221	221	427
Štev. odseka	1220	1221	1351
Prometni odsek	BEVŠKO - TRBOVLJE	TRBOVLJE - BOBEN - HRASTNIK	SPODNJE GABRSKO - TRBOVLJE
Stac. začetka	0	0	17.800
Stac. konca	3.123	8.815	19.617
Števno mesto	582	309	
Ime števnege mesta	Trbovlje	Hrastnik	
Tip štetja	QLTC10	R 08x4	P
Vsa vozila (PLDP)	11.152	500	6.150
Motorji	91	40	35
Osebna vozila	10.207	423	5.830
Avtobusi	128	2	50
Lah. tov < 3,5t	553	30	120
Sr. tov 3,5-7t	64	3	40
Tež. tov. nad 7t	68	2	40
Tov. s prik.	9	0	15
Vlačilci	32	0	20

2.3 Podatki o prometnih nesrečah

Analiza podatkov o prometnih nesrečah v zadnjih 10 letih kaže, da je bilo zabeleženih 14 prometnih nesreč, od tega je bila zabeležena tudi nesreča, kjer je prišlo do trka vozila v pešca (lažja telesna poškodba), v preostalih pa je bil prevladujoč vzrok neustrezna varnostna razdalja, prevelika hitrost in neupoštevanje pravil prednosti.



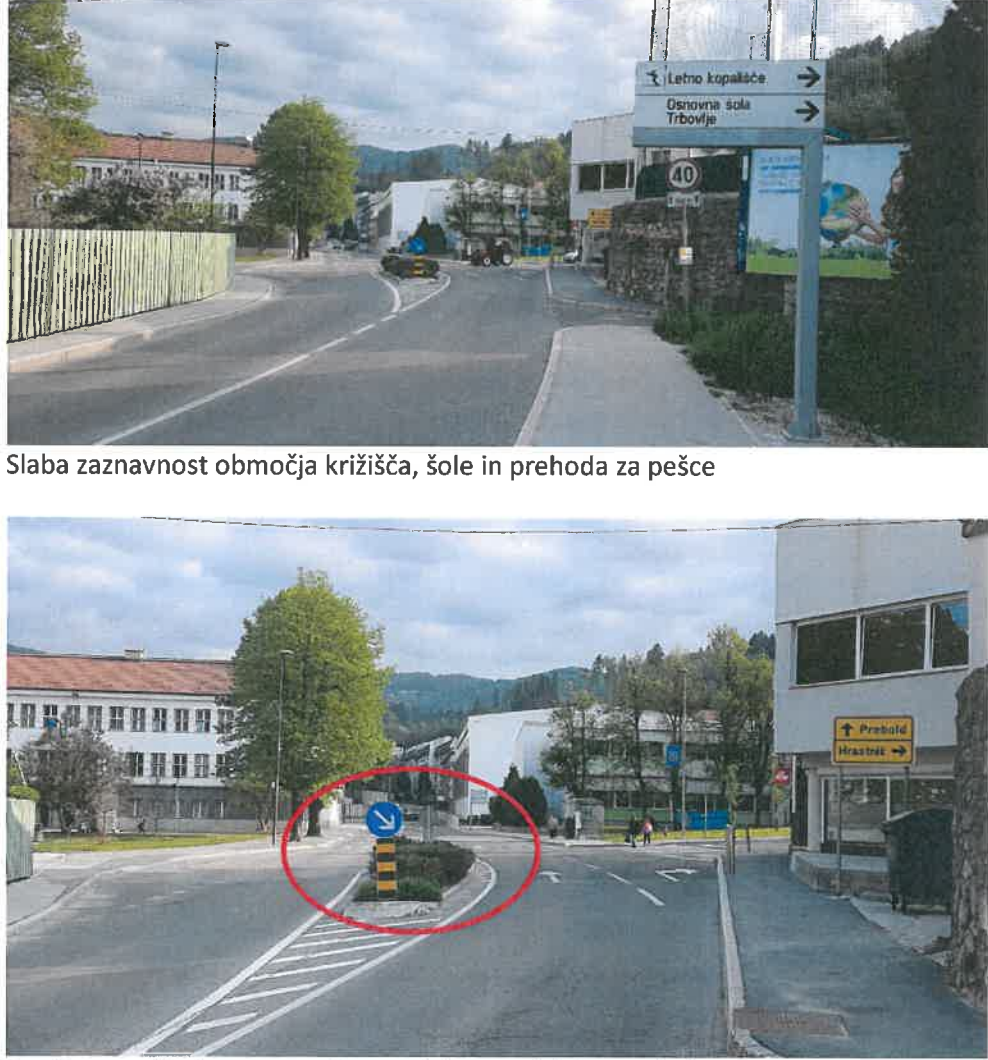
Slika 3: Podatki o prometnih nesrečah v zadnjih 10 letih (vir: <http://nesrece.avp-rs.si/>)

3 UGOTOVITVE S TERENKEGA DELA




Dolžina območja, ki se ga je detajlneje pregledalo, je bila določena na osnovi kategorije ceste in vozno dinamičnih pogojev.

Večji poudarek je bil na opazovanju prehajanja pešcev preko prehodov v jutranjem in popoldanskem času (predvsem v času prihoda in odhoda iz šole), ter opazovanju načina vožnje in reakcij voznikov. Pregled je bil opravljen tudi v nočnem času predvsem z vidika osvetlitve prehodov za pešce in zaznavnosti pešca.

3.1 Prehod za pešce na R2-427/1351 v območju km 19,602

Stacionaža	Odsek R1-221/1220, območje km 2,970 – 3,120
Ugotovljena pomanjkljivost oz. nepravilnost	 <p data-bbox="403 1200 1121 1234">Slaba zaznavnost območja križišča, šole in prehoda za pešce</p> <p data-bbox="403 1809 1155 1843">Znaki na sredinskem prometnem otoku omejujejo preglednost</p>

	 <p>Znak 1116 »Otroci na vozišču« neustrezen in nepotreben, se postavlja samo zunaj naselij</p>
<p>Opis pomanjkljivosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prehod iz leve krivine na območje šole ne daje ustrezne zaznavnosti križišča in prehodov za pešce, • sredinski otok v kombinaciji z znaki za označitev otoka in smeri vožnje na določeni točki prekrivajo del vidnega polja za zaznavo pešca na prehodu.
<p>Priporočila za odpravo pomanjkljivosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • območje pred prometnim otokom označiti s talno obeležbo 5231-4 (označba na območju šolskih poti), • zamenjava prometnih znakov na otoku z novimi znaki 3313 iz obeh smeri vožnje (so nižji in ne ovirajo preglednosti v tolikšni meri), • odstranitev znaka 1116 »otroci na vozišču«.

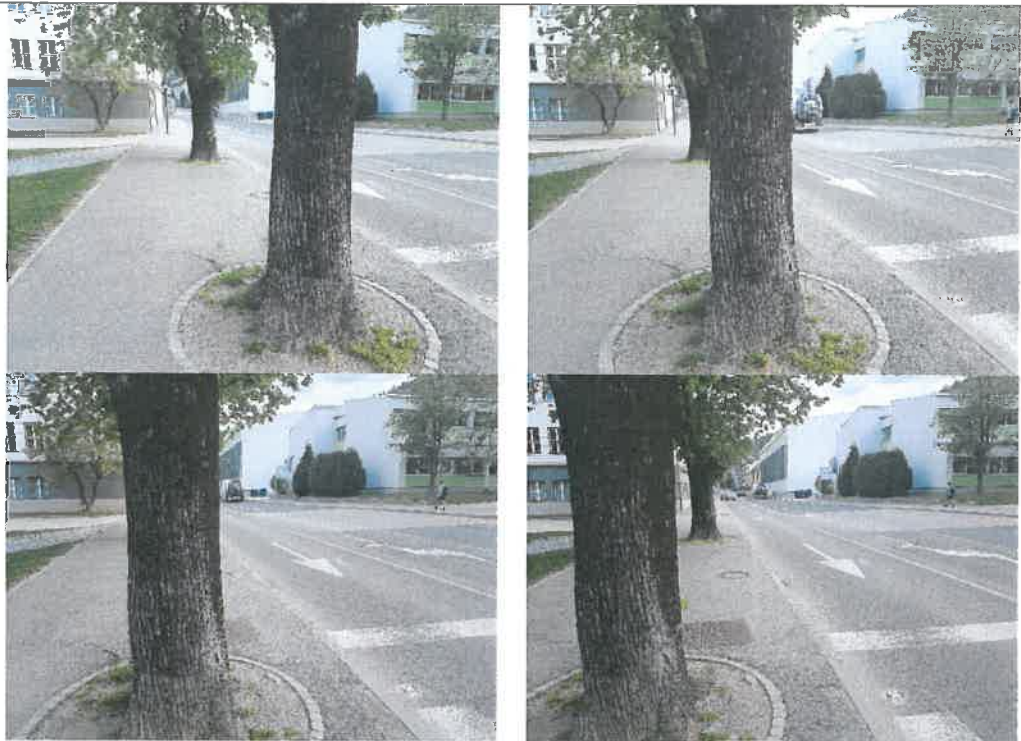
Stacionaža	Odsek R2-427/1351, območje km 19,602
Ugotovljena pomanjkljivost oz. nepravilnost	 <p>Pešec hodi preko velike širine vozišča (pogled v nasprotni smeri stacionaže)</p>  <p>Pešec hodi preko velike širine vozišča (pogled v smeri stacionaže)</p>  <p>Promet v času prihoda šolarjev v šolo</p>



Pogled na prehod za pešce (dolga pot pešca preko vozišča)



Omejena preglednost v smer Prebold na prehodu za pešce v času avtobusa na postajališču



Pogled pešca v času približevanja prehodu za pešce – drevesa prekrijejo velik del vidnega polja v območju prehoda (odmik najbližjega dela drevesa od roba vozišča je cca 1 m)



Prikazovalnik hitrosti »Vi vozite« ne deluje



Pogled na prehod za pešce v nočnem času



Pogled na prehod za pešce v nočnem času – drevesa zastirajo del območja pločnika pred prehodom za pešce, kar je nevarno (omejena zaznavnost pešca vozniku)

Opis pomanjkljivosti



- prehod za pešce poteka preko treh (3) vozniških pasov in avtobusnega postajališča, pešec hodi nezavarovano kar preko 13,5 m vozišča,
- v času nahajanja avtobusa na levem postajališču je omejena preglednost na prehodu za pešce za smer Prebold,
- drevesa na območju pred prehodom za pešce omejujejo zaznavnost pešca pred prehodom, kar je še posebej nevarno za mlajše šolarje (nepričakovani hitri manevri otrok),
- prikazovalnik hitrosti »Vi vozite« ne deluje.

Priporočila za

Kratkoročni ukrep:

odpravo pomanjkljivosti	<ul style="list-style-type: none">• levo avtobusno postajališče (gledano v smeri stacionaže) bi se moralo začeti tako, da bi pešec prečkal samo vozišče regionalne ceste in ne tudi BUS, postajališča (pešec bi imel zagotovljeno ustrezno preglednost v smer Prebold),• odstranitev dreves iz vplivnega območja prehoda za pešce,• izvedba prehoda za pešce na dvignjeni ploščadi (ali dvig celotnega križišča na ploščad),• popravilo prikazovalnika hitrosti »Vi vozite«. <p>Dolgoročni ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none">• rekonstrukcija križišča (in po potrebi semaforizacija) ter ureditev BUS postajališč na primernejših mestih (glede na samo križišče).
--------------------------------	--

3.2 Prehod za pešce na R2-427/1351 v območju km 19,507

Stacionaža Ugotovljena pomanjkljivost oz. nepravilnost	<p data-bbox="403 327 898 360">Odsek R2-427/1351, območje km 19,507</p>  <p data-bbox="403 936 1337 1003">Znaki na sredinskem prometnem otoku omejujejo preglednost, območje pred prehodom označeno s talno označbo 5231-4 in optičnimi zavorami</p>  <p data-bbox="403 1776 1155 1809">Znaki na sredinskem prometnem otoku omejujejo preglednost</p>
---	---



Znaki na sredinskem prometnem otoku omejujejo preglednost



Osvetljenost prehoda v nočnem času je zadostna (vizualna ocena)

<p>Opis pomanjkljivosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • sredinski otok v kombinaciji z znaki za označitev otoka in smeri vožnje na določeni točki prekrivajo del vidnega polja za zaznavo pešca na prehodu.
<p>Priporočila za odpravo pomanjkljivosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zamenjava prometnih znakov na otoku z novimi znaki 3313 iz obeh smeri vožnje (so nižji in ne ovirajo preglednosti v tolikšni meri).

3.3 Prehod za pešce na R1-221/1221 v območju km 0,011

Stacionaža	Odsek R1-221/1220 in R1-221/1221
Ugotovljena pomanjkljivost oz. nepravilnost	 <p>Pas za desne zavijalce na R1-221/1220 v konkretnem primeru deluje negativno – omogoča previsoke izstopne hitrosti iz glavne prometne smeri (GPS) na stransko prometno smer (SPS) oz neposredno na sam prehod za pešce!</p>  <p>Pas za desne zavijalce omogoča previsoke izstopne hitrosti neposredno na prehod za pešce – pešec pa ima otežen pogled na prihajajoča vozila (potreben pogled nazaj)</p>



Prehod za pešce na neustreznem (premajhnem) odmiku glede na rob GPS



Zaradi premajhnega odmika prehoda za pešce od navideznega roba GPS se vozila na SPS ustavljajo neposredno na prehodu za pešce



Zaradi premajhnega odmika prehoda za pešce od navideznega roba GPS se vozila na GPS ustavljajo neposredno na prehodu za pešce



Osvetljenost prehoda v nočnem času je zadostna (vizualna ocena)

Opis pomanjkljivosti

- pas za desne zavijalce povsem nepotreben in v konkretnem primeru deluje negativno – omogoča visoke izstopne hitrosti vozil iz GPS na SPS,
- premajhen odmik prehoda za pešce od navideznega roba GPS.

Priporočila za odpravo pomanjkljivosti

Kratkoročni ukrep:

- ukinitvev pasu za desne zavijalce (fizično), s tem se zagotovi znižanje hitrosti vozil in hkrati ugodnejša preglednost za pešca glede na prihajajoče vozilo (potreben manjši zasuk pogleda) ter zaznavnost pešca voznikom,
- premik (odmik) prehoda za pešce za vsaj 2 m glede na navidezni rob GPS.

Dolgoročni ukrep:

- rekonstrukcija križišča (in po potrebi semaforizacija).

3.4 Prehod za pešce na R1-221/1221 v območju km 0,107

Stacionaža	Odsek R1-221/1221
Ugotovljena pomanjkljivost oz. nepravilnost	 <p data-bbox="403 981 1452 1014">Pogled na prehod za pešce – talne oznake slabo vidne, sredinska ločilna črta ni zarisana</p> <p data-bbox="403 1787 1452 1821">Pogled na prehod za pešce – talne oznake slabo vidne, sredinska ločilna črta ni zarisana</p>



Preglednost iz desne strani prehoda v levo zaradi ograje in poteka ceste v krivini omejena



Pogled v smer Hrastnik – napis na prometni površini 5503 »ŠOLA« komaj viden



Osvetljenost prehoda v nočnem času je nezadostna (vizualna ocena)



Osvetljenost prehoda v nočnem času je nezadostna (vizualna ocena)

<p>Opis pomanjkljivosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • talne oznake pomanjkljive in dotrajane, • slaba preglednost na območju desne strani prehoda za pešce (v smer Trbovlje – center), • nezadostna osvetlitev prehoda za pešce.
<p>Priporočila za odpravo pomanjkljivosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ureditev in obnova talnih označb, • ureditev osvetlitve prehoda za pešce, • zaradi slabega preglednega polja glede na dejanske vozne hitrosti vozil iz smeri Trbovlje – center se priporoča izvedba ukrepov umirjanja prometa – izvedba prehoda za pešce na ploščadi.

4 PRIPOROČILA ZA DVIG NIVOJA PROMETNE VARNOSTI

Glede na ugotovitve opazovanja prometa pešcev in vozil v jutranjem in popoldanskem času, ter ugotovljenih pomanjkljivosti, predlagamo sledeče ukrepe:

Prioritetno bi priporočal sledeče ukrepe:

1. ukinitvev pasu za desne zavijalce iz R1-221/1220 v smer R1/221-1221 »Hrastnik«,
2. izvedba prehoda za pešce na R2-427/1351 v km 19,602 ter prehoda za pešce na R1/221-1221 v km 0,107 na dvignjeni ploščadi, s klančino za prevozno hitrost 35 km/h,
3. premik prehoda za pešce na R1-221/1221 v km 0,011 na večjo oddaljenost od navideznega roba GPS,
4. odstranitev obeh dreves v območju »prehoda za pešce na R2-427/1351 v km 19,602 (oz. vsaj drevesa, ki je bližje prehodu),
5. postavitvev biča nad prehod za pešce,
6. ureditev prometne signalizacije in opreme na celotnem obravnavanem območju (nujna je zamenjava prometnih znakov na obeh prometnih otokih),
7. popravilo prikazovalnika hitrosti »Vi vozite«.

Dolgoročni ukrep:

Rekonstrukcija križišča s prestavitvijo BUS postajališč na ustrezen odmik glede na križišče, po potrebi se križišče semaforizira. Preuči se tudi možnost izvedbe krožnega križišča z ustrezno navezavo vseh krakov regionalnih cest in priključka javne poti (parkirišča).

5 ZAKLJUČEK

Na osnovi pregleda območja šolskih prehodov za pešce imajo določene ugotovljene pomanjkljivosti večji vpliv na nivo prometne varnosti, zato je zaskrbljenost vodstva OŠ Trbovlje in staršev šolarjev upravičena.

Predlagamo, da naročnik skupaj s pristojnimi službami Občine Trbovlje in Direkcije RS za infrastrukturo prouči ugotovljene pomanjkljivosti in podane predloge ter se odloči, kako se bodo predlagani ukrepi upoštevali oziroma realizirali.

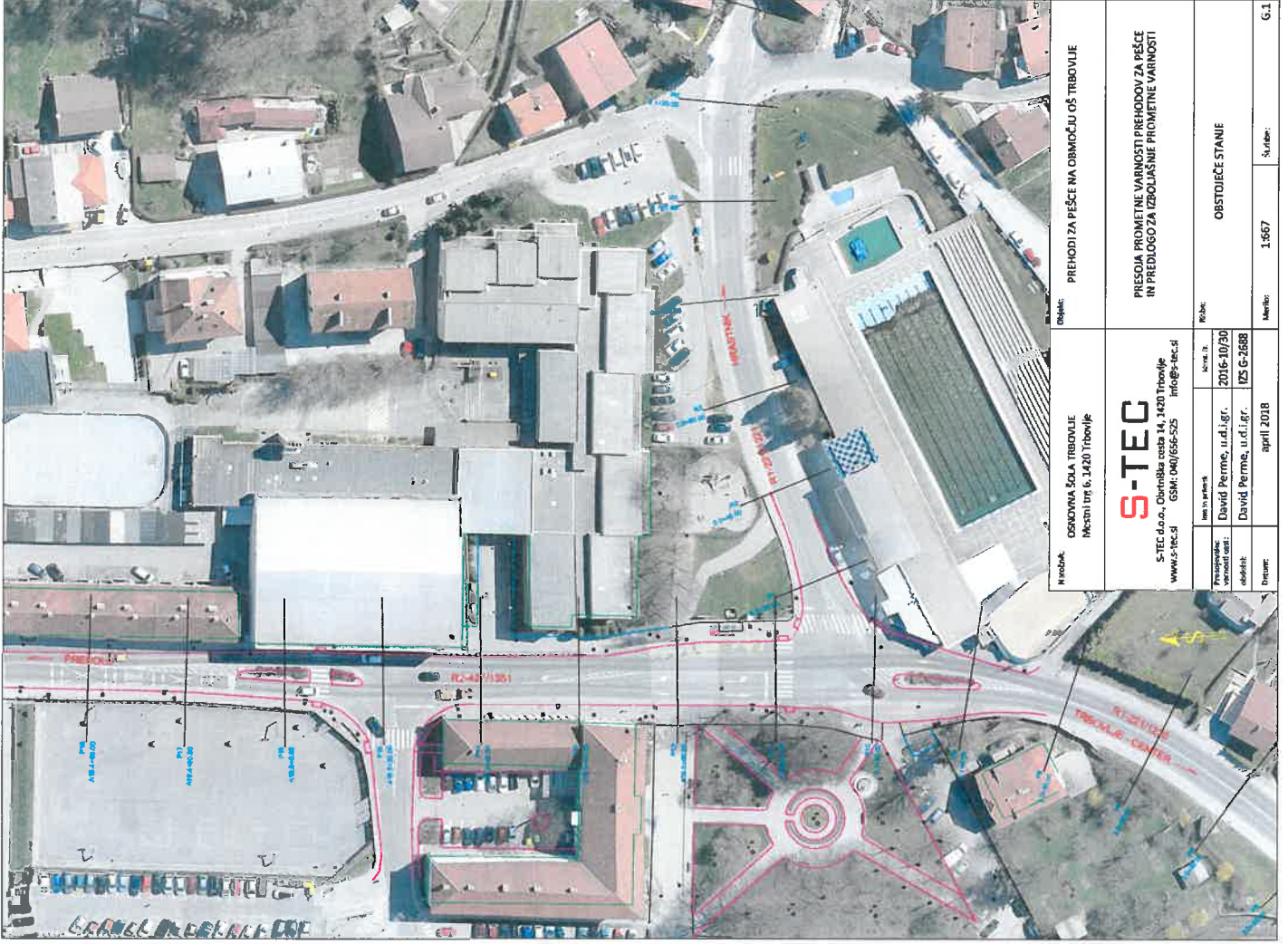
Vsekakor je nujno potrebno upoštevati prioritetne ukrepe, ki so cenovno in časovno povsem sprejemljivi in k realizaciji le-teh pristopiti TAKOJ.

Presojevalec varnosti cest:
David PERME, univ. dipl. inž. grad.

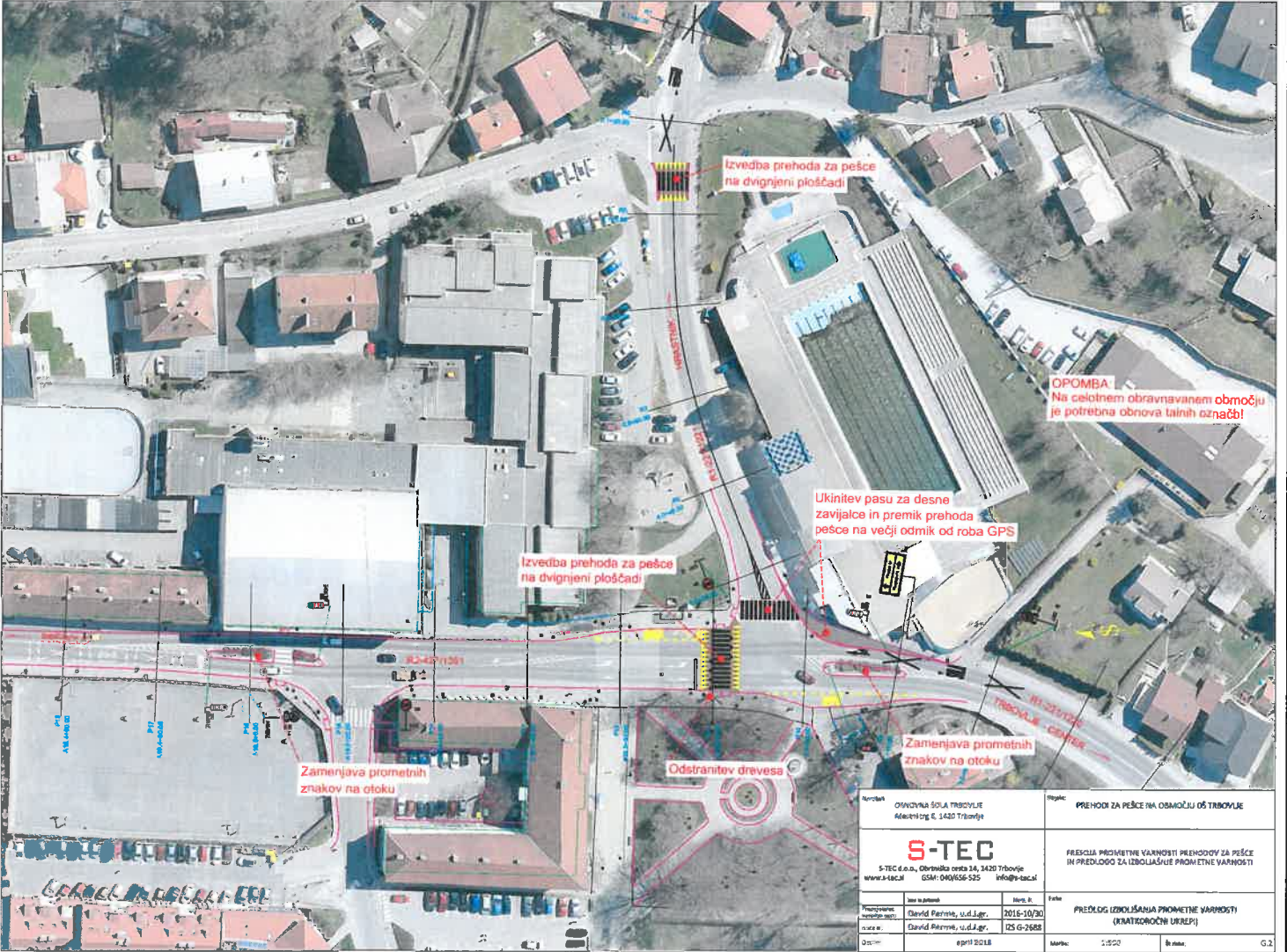
6 PRILOGE

6.1 Risbe

- G.1 Situacija obstoječega stanja
- G.2 Predlog ureditve (kratkoročni ukrepi)



Projekt: PŘEHODI ZA PEŠE NA OBRNOČU OŠ TRBOVLJE Objekt: PŘEHODI ZA PEŠE NA OBRNOČU OŠ TRBOVLJE	
Naziv: OSNOVNA ŠOLA TRBOVLJE Mestni trg 6, 1420 Trbovlje	
S-TEC S-TEC d.o.o., Obetnikova cesta 14, 1420 Trbovlje www.s-tec.si GSM: 040/656-525 info@s-tec.si	
Projektor: David Perme, u.d.l.j.r.	Leto izdaje: 2016-10/30
Projekcija: David Perme, u.d.l.j.r.	Šifra objekta: 125 C-2688
Datum: april 2018	Šifra projekta: 1.667
Obstoječe stanje: OBSTOJEE STANJE	Šifra projekta: 1.667
Šifra projekta: 1.667	Šifra projekta: 6.1



Naziv objekta OŠNOVNA ŠOLA TRBOVLJE Alesni trg 6, 1420 Trbovlje		Vrsta objekta PREHODI ZA PEŠCE NA OBMOČJU OŠ TRBOVLJE	
S-TEC S-TEC d.o.o., Obzelska cesta 2A, 1420 Trbovlje www.s-tec.si GSM: 040456-525 info@stec.si		PREDLOG PROMETNE VARNOSTI PREHODOV ZA PEŠCE IN PREDLOG ZA IZBOLJŠAVE PROMETNE VARNOSTI	
Izpolnjenost: <input type="checkbox"/> Datum: David Perme, u.d.l.g.r. Datum: David Perme, u.d.l.g.r. Datum: april 2018	Verzija: <input type="checkbox"/> Datum: 2018-10-30 Datum: 25.6.2018	Vrsta: PREDLOG IZKOLJŠAV PROMETNE VARNOSTI (KRAJKOROČNI UKREPI)	
Datum: april 2018		Mappa: 1:500	Strana: G.2



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Ljubljana
Policijska postaja Trbovlje

Obrtniška cesta 12, 1420 Trbovlje

T: 03 565 31 50

F: 03 565 31 68

E: pp_trbovlje.pulj@policija.si

www.policija.si

Občina Trbovlje
Mestni trg št. 4
1420 Trbovlje

Številka: 371-23/2019/2 (3E696-2)
Datum: 5. 4. 2019

Zadeva: **Prehodi za pešce na območju Osnovne šole Trbovlje, predlog za
izboljšanje stanja – odgovor**
Zveza: elaborat podjetja S-teh d.o.o. št. 78/19

V zvezi elaborata podjetja S-teh d.o.o. pod gornjo opr. št., ki se nanaša na presojo prometne varnosti prehodov za pešce in predlog za izboljšanje prometne varnosti na območju Osnovne šole Trbovlje, vas obveščamo, da smo omenjeni elaborat proučili in soglašamo z izvedbo ukrepov, ki so navedeni v elaboratu, saj bodo le-ti zelo pripomogli k večji varnosti udeležencev (pešcev) v cestnem prometu na omenjenem območju, ki je zelo prometno obremenjeno.

S spoštovanjem,

Aleš Oberčkal
komandir policijske postaje
višji policijski inšpektor III



Vročiti:
- Občina Trbovlje, Mestni trg št. 4, 1420 Trbovlje

